Vehículos que recorren entre 10.000KM - 15.000KM por Año	Kms	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
Vehículos que recorren mas de 15.000KM por Año	Kms	5.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000
Vehículo que recorren menos de 10.000KM por año	Meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
Detalle de repuestos																					
Filtro secador		I	I	I	1	I	I	I	1	I	I	I	1	I	I	I	1	I	I	I	1
Filtro B compresor aire		1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I
Filtro A primario aire - Negro		I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1
Filtro A primario aire - Amarillo		I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1	I	1
Filtro A/C		I	I	I	1	I	I	I	1	I	I	I	1	I	I	I	1	I	I	I	1
DETALLE DE INSUMOS																					
Aceite diferencial LTS		I	I	I	22	I	I	I	22	I	I	I	22	I	I	I	22	I	I	I	22
Aceite transmision LTS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15
Aceite direccion LTS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
Liquido refrigerante LTS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Grasa LB		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Aceite compresor CH-4 10W40 LTS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	2
Aceite elevacion de cabina		I	I	I	I	I	I	I	I	I	2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	2
Materiales Varios		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DETALLE MANO DE OBRA																					
MANTENIMIENTO M1		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
MANTENIMIENTO M2			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
MANTENIMIENTO M3					2,5				2,5				2,5				2,5				2,5
MANTENIMIENTO M4											6,5										6,5
TOTAL TIEMPO MANTENIMIENTO		2,5	1	2,5	3,5	2,5	1	2,5	3,5	2,5	7,5	2,5	3,5	2,5	1	2,5	3,5	2,5	1	2,5	10

*** El primer mantenimiento preventivo a los 5.000KM o tres meses, lo primero que ocurra.**

***** Los números en la plantilla hace referencia a la cantidad de repuestos e insumos a utilizar en cada una de las rutinas.

***** La letra **I** hace referencia a la inspección de los elementos y fluidos en cada una de las rutinas.

*** El nivel y estado del líquido refrigerante deben ser verificados en cada ingreso del vehículo en cada rutina de mantenimiento, y su reemplazo se realizará únicamente cuando se evidencie deterioro de sus propiedades o pérdida de sus condiciones óptimas de funcionamiento.**