JAC ELECTRIC

auteco blue

MANUAL DE USUARIO

Gracias por escoger el producto JAC. Con la vida útil de este vehículo, te traemos un gran viaje de servicios y atención

Nuestra mission es logarar un Servicio integral y personalizado, es por esto que entendemos tus necesidades específicas y procuramos siempre mejorar el nivel de satifacción de los consumidores

¡Gracias por escoger JAC!

Te damos la bienvenida como dueño o usuario de un vehículo JAC y te agradecemos por tu confianza y apoyo.

Este manual aplica a todos los modelos de este vehículo. Algunas configuraciones o facilidades pueden no estar disponibles en el modelo específico que adquieras.

Para garantizar la seguridad y comodidad del vehículo, lee este manual con cuidado.

Las Tiendas JAC proporcionan servicios de mantenimiento conveniente y eficiente. En caso de dudas, comentarios o sugerencias, contáctanos en cualquier momento.

Auteco Mobility SAS se reserva el derecho de modificar este manual. Los contenidos del manual están sujetos a cambios sin previo aviso.

Debido a la mejora de calidad de productos y tecnología, la apariencia, decoración interior y especificaciones técnicas de los vehículos en esta empresa pueden mejorar de manera continua. Las imágenes, información e instrucciones de este manual son de refernicia ilustrativa, por lo que pueden no ser consistentes con la situación real. Esperamos tu entendimiento de que no son evidencia para acusaciones legales o inspecciones.

Aviso de seguridad

Peligro

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, se podrán causar accidentes que puedan dañar gravemente o matar a los pasajeros.

Advertencia

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o matar a los pasajeros.

Precaución

El texto contenido con este símbolo se relaciona con seguridad. Si las advertencias no son seguidas, es posible causar accidentes o heridas a los pasajeros del vehículo.

Aviso

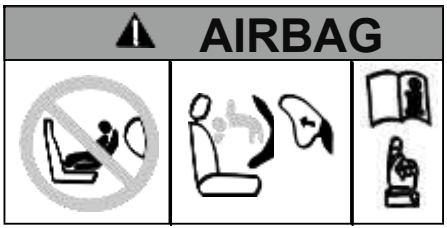
El texto dentro de este símbolo indica posible daño en el vehículo. Asegúrate de seguir las advertencias de manera rigurosa al usar el vehículo.

Protección Ambiental

El texto dentro de este símbolo se relaciona con protección ambiental.

* Significa que no todos los modelos están equipados con esta Configuración. El equipo específico de tu modelo está sujeto a la lista proporcionada por JAC o tu proveedor.
La dirección derecha, izquierda, delantera o trasera son relativas a la dirección de conducción.

Etiqueta de Advertencia de Bolsa de Aire*



¡No instales el sistema de seguridad infantil trasero en el asiento equipado con bolsa de aire o podría causarle lesiones o incluso la muerte al niño!

Aviso de seguridad

Puntos principales de mantenimiento

Revisa el Capítulo 4 de este manual para ver los requisitos de mantenimiento de este vehículo. Como dueño o usuario tienes la responsabilidad de leer el contenido sobre el método correcto de mantenimiento proporcionado por el fabricante. El vehículo requiere mantenimiento óptimo en especial en situaciones de conducción severas. Revisa este capítulo al conducir en situaciones severas.

No debes modificar tu vehículo

Las partes modificadas no están cubiertas en la garantía del fabricante.
Modificar puede afectar la seguridad del vehículo, su durabilidad y su desempeño. Por lo tanto, no debes modificar el vehículo bajo ninguna circunstancia.
No modifiques, ajustes o desarmes el parachoques, el parabrisas, las ruedas ni el panel de ventilación. Violar las instrucciones anteriores puede afectar el desempeño del vehículo, además afectar el sistema de seguridad y causar accidentes que causen incendios o daños. El fabricante no se hace responsable por cualquier consecuencia causada por las razones anteriores.

Sugerencias de seguridad de vehículos eléctricos

1. Lee este manual cuidadosamente antes de usar el vehículo. Debes observar las especificaciones de operación de carga eléctrica y las precauciones de seguridad. Revisa el Capítulo 3 "Cargar" para más detalles;
2. No coloques el vehículo en un ambiente de altas temperaturas mayores a 45ºC por más de 1 día. No debes almacenar el vehículo en ambientes de -20ºC por más de 2 días;
3. En caso de incendio, los pasajeros deben evacuar el vehículo lo más pronto posible y contactar a los bomberos. En caso de ser bombero, utiliza un extintor de polvo seco (extintor eléctrico).

Instrucciones de mantenimiento y reparación

Si las piezas de refacción están en período de garantía y ocurre cualquier falla al conducir, únicamente las Tiendas JAC tienen el derecho de aceptar aplicaciones de garantía y, en caso de falla, debes visitar una Tienda Auteco Business inmediatamente para reparar y dar mantenimiento o contacta una Tienda Auteco Business en caso de cualquier falla.

Es motivo de exclusion de garantia, los siguientes puntos:

- Daño causado por mantenimiento o reparación incorrecta.
- El vehículo está equipado con componentes y partes sin permiso de la empresa o reestructuradas, instaladas o desarmadas sin permiso de la empresa.
- El usuario no sigue las reglas del vehículo de manera estricta (los requisitos en las instrucciones).
- El daño real o potencial del vehículo causado por accidente de tránsito.
- No se usan partes proporcionadas por JAC.

Utiliza partes de JAC genuinas

- **¿Qué son las partes de JAC genuinas?**

Las partes de JAC genuinas son repuestos consistentes con las partes en los vehículos fabricados por JAC. El diseño de estas partes puede proporcionar una garantía de seguridad para los usuarios.

- **¿Por qué debes usar partes de JAC genuinas?**

Las partes de JAC genuinas son repuestos fabricados con gestión de producción e inspección de calidad estricta. Cualquier falla del vehículo causada por el uso de partes imitaciones, falsas o de contrabando no es cubierto por la garantía y JAC no se hace responsable por cualquier falla de partes genuinas causadas por las razones anteriores.

- **Identifica y compra partes de JAC genuinas**

Contenido

1 Información de vehículo 1

Perspectiva general. 2

Número de chasis 2

Placa de motor. 2

Placa de identificación de producto 2

Información específica de vehículo eléctrico 3

2 Seguridad (Asiento, cinturón y sistema de protección auxiliar) 7

Cinturón de seguridad 8

Protección de mujeres embarazadas y niños 15

Bolsa de aire* 15

3 Batería eléctrica 21

Batería eléctrica 22

Carga 23

Rango de conducción continuo 33

Vida útil de la batería eléctrica 33

4 Operación 35

Perspectiva de cabina 37

Instrumento de combinación 39

Llave 48

Cierre de puerta 50

Sistema de control remoto de seguro de puerta 51

Sistema antirrobo de carrocería 51

Ventana eléctrica 53

Ajuste eléctrico de espejo retrovisor* 53

Operación para abrir el capó 54

Interruptor de tablero. 55

Interruptor de alimentación de batería* 58

Iluminación y visión 58

Iluminación interior 58

Luz de lectura 58

Luz interior 58

Iluminación exterior 59

Intermitente/ palanca de manipulación multifuncional 61

Suiche de Plumillas 63

Visera solar 64

Espejo retrovisor interior. 65

Asiento y ajuste 65

Volante multifuncional 66
Ajuste de posición de volante 68
Interruptor de bocina 68
Caja de almacenamiento 69
Dispositivo de aire acondicionado 69
Reproductor de radio * 76
Conducir 81
Sistema de control crucero* 86
Sensores de Reversa* 89
Sistema de reversa visual* 92

5 Introducciones de conducción 93
Sobrecarga 94
Período de prueba 94
Diversas situaciones de conducción 94
Sistema de freno 99
Precaución de conducción 104

6 Mantenimiento del vehículo 105
Medidas de mantenimiento y protección 106
Lista de mantenimiento diario del conductor. 106
Descripción de inspección y mantenimiento de artículosl07
Mantenimiento exterior 108
Mantenimiento interior. **111**
Prevención de óxido 112
Refrigerante 113
Líquido de freno 113
Batería de bajo voltaje de 12V 115
Fluido limpiador de parabrisas delantero 115
Limpiaparabrisas 116
Neumáticos 117

7 Emergencia 121
Sistema E-CALL * 122
Precauciones de falla de vehículo 122
Lidiar con situaciones inesperadas 123
Dar vuelta y volver 125
Arrancar por puente 126
Fuga de neumático 127
Acceso a neumático de repuesto* 131
Operar el gato 132
Reemplazar el neumático 134
Reemplazar el fusible del compartimiento de pasajero 137
Remolcar el vehículo 139

8 Información técnica 141
Parámetros técnicos 142

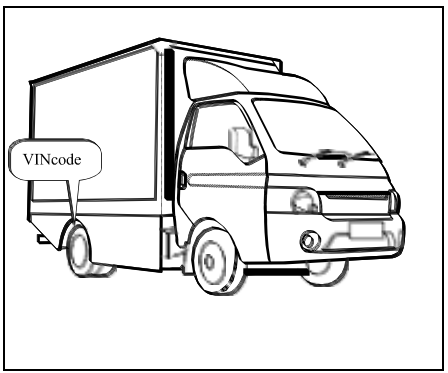
Información de vehículo 1

Perspectiva general **2**
Número de chasis **2**
Placa de motor **2**
Placa de identificación de producto 2
Información específica de vehículo eléctrico **3**
Instrucción especial 3
Fuente de peligro potencial 3
Partes de alto voltaje 3
Batería eléctricade alto voltaje 4
Precauciones en caso de impacto 4
Ruido y Vibración 5

Perspectiva general

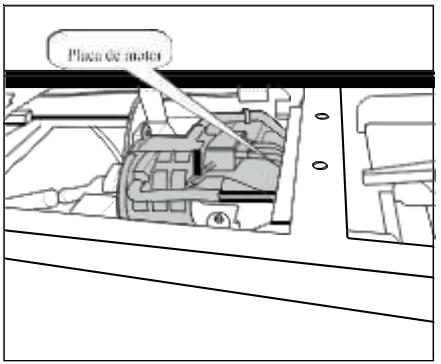
Guarda el número de identificación del vehículo para proporcionarlo a las Tiendas JAC en caso de reparar o dar mantenimiento al vehículo.

Número de chasis



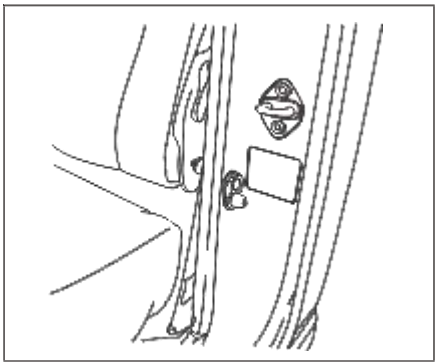
El número de chasis es la estampa del código VIN. Los números VIN de chasis de camionetas de segunda clase, camiones y furgonetas están ubicados en el lado exterior del lado derecho del chasis y en el lado trasero del retenedor de resorte de suspensión trasero (en otros vehículos modificados, el número puede estar impreso en la suspensión delantera).

Placa de motor



La placa del motor está ubicada en la tapa trasera del vehículo. El modelo, voltaje, energía, velocidad, par de torsión y el modo de enfriamiento están ubicadas en la placa. La posición de la placa se muestra en la ilustración. Encuentra la placa para poder hacer uso y darle mantenimiento.

Placa de identificación de producto



La placa de identificación está ubicada debajo del gancho del marco de la puerta de copiloto. Puedes encontrar la ubicación específica siguiendo la ilustración anterior.

Información específica de vehículo eléctrico

Instrucción especial

Este vehículo es un vehículo eléctrico puro. Comparado con vehículos equipados con motores de combustión interna, algunos vehículos funcionan de manera distinta y tienen distintas características de operación. Por lo tanto, por tu seguridad y la seguridad de tu vehículo, recuerda leer el manual de usuario cuidadosamente.

Comparado con vehículos de motor de combustión interna tradicionales, la diferencia principal es que los vehículos eléctricos funcionan con electricidad. Los vehículos eléctricos no necesitan y no pueden utilizar gasolina o diésel. Los vehículos eléctricos utilizan electricidad almacenada en baterías de ión-litio. La batería de alto voltaje de ión-litio debe ser cargada antes de conducir. La batería se descarga de manera gradual al conducir el vehículo. Si la batería se descarga por completo, no podrás conducir el vehículo hasta cargar la batería. El vehículo utiliza dos tipos de batería.

La primera es una batería 12V, la cual es la misma que la batería equipada en vehículos con motores de gasolina. La segunda es una batería de ión-litio (alto voltaje). La batería 12V proporciona energía para los sistemas y funciones de vehículo como sistemas de audio, sistemas de restricción auxiliar, faros y limpiaparabrisas. La batería de ión-litio proporciona energía al motor (motor de tracción) que impulsa el vehículo. La batería de ión-litio también carga la batería 12V. El vehículo debe estar conectado a una fuente de carga para cargar la batería de ión-litio.

Además, cuando el vehículo baje la velocidad o conduzca en pendiente, el sistema puede convertir energía cinética a energía eléctrica y almacenarla en una batería ión-litio para extender el rango de viaje. A esto se le llama recuperación de energía. Este vehículo se considera ecológico ya que no emite dióxido de carbono ni óxidos de nitrógeno.

Fuente de peligro potencial

Los vehículos eléctricos puros utilizan baterías eléctricas de ión-litio como fuentes de energía y tienen una electricidad de alto voltaje de más de 500V. Los conectores, cables y baterías eléctricas expuestas del vehículo pueden causar choques de alto voltaje y causar heridas. Te informamos de fuentes de peligro potencial para que puedas tomar las acciones correctas en caso de emergencia.

Partes de alto voltaje

Los componentes de alto voltaje de este vehículo son: dispositivo de control de conducción, dispositivo de distribución de energía de alto voltaje, cargador de tablero, cable de alto voltaje, enchufe de carga rápida, salida de carga rápida, batería de alto voltaje, calefacción de batería, motor de conducción, entrada de carga lenta, salida de carga lenta, etc.

La temperatura de superficie del motor, el dispositivo de control de conducción y la bomba de vacío eléctrica es mayor cuando el vehículo está en funcionamiento por

períodos prolongados. En caso de que el aire acondicionado esté en refrigeración, la superficie del compresor de aire acondicionado eléctrico y la temperatura de la superficie del radiador es mayor; durante el proceso de carga, la temperatura de la superficie del cargador es alta. En estos casos, no toques las partes mencionadas con tus manos.

Se prohíbe desmontar los componentes eléctricos de alto voltaje en el vehículo, desconectar los conectores de alto voltaje y los cables del vehículo sin permiso. De lo contrario, esto puede causar daños de choque eléctrico y dañar el vehículo. Los cables de alto voltaje están envueltos con fuelles color naranja y amarillo, presta atención para identificarlos.

Batería eléctrica de alto voltaje

Las baterías de alto voltaje de ión-litio son la fuente de peligro más grande en los vehículos eléctricos. Además de los peligros de choque eléctrico de alto voltaje mencionados, las baterías tienen los siguientes riesgos:

Combustión: Bajo condiciones de conducción normal, la batería de ión-litio no podrá quemarse, explotar o producir humo o gas tóxico. Sin embargo, factores externos como accidentes de tráfico pueden causar que la batería se queme y emita humo.

Fuga de electrolito: El electrolito está encapsulado en una carcasa de metal, la probabilidad de fuga es muy pequeña, pero si llega a ocurrir, ésta generará gases irritantes dañinos. Sin embargo, la batería de alto voltaje de ión-litio está compuesta de muchos módulos de batería sellados pequeños y el electrolito generalmente no tiene fugas. Las características del electrolito de la batería son las siguientes:

Color claro;
Olor irritante
Viscosidad similar al agua;
Inflamable
Irritación en la piel;

El electrolito o su humo genera óxidos al entrar en contacto con vapor de agua en al aire. Esta sustancia puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto en la piel o los ojos, lava con mucha agua y busca atención médica de manera inmediata.

Precauciones en caso de impacto

En caso de choque (delante ro, trasero o lateral e impactos terrestres):

- Incluso si el vehículo sigue avanzando, debes estacionarte en algún sitio seguro; activo el interruptor de estacionamiento y el vehículo se apagará. No toques el metal del chasis.
- En cualquier caso, se prohíbe dar mantenimiento al vehículo si el vehículo no está completamente apagado.
- Revisa si los componentes de alto voltaje del vehículo y el juego de cables están dañados o descubiertos (puedes revisar la distribución de las partes de alta tensión para determinar la ubicación de los componentes). Para evitar heridas, no toques el juego de cables, los conectores ni otros componentes de alto voltaje (PCU, baterías eléctricas, etc.). No toques cables rotos o expuestos para evitar un choque eléctrico. En especial, en caso de que el chasis toque el suelo, debes tener cuidado de revisar la distribución del juego de cables de alto voltaje en el piso en busca

de cualquier daño. En caso de necesitar tocar cualquier cable o componente de alto voltaje, utiliza ropa de protección (incluyendo guantes, zapatos y prendas aislantes) con una resistencia a voltaje de l000V o mayor.

- En. caso. de. no. poder. estimar el daño del vehículo, no toques el vehículo. Aléjate del vehículo y contacta una Tienda Auteco Business para revisar y reparar el vehículo. Recuerda informar al personal de emergencia para resolver el accidente siempre que el vehículo sea eléctrico.
- En caso de que los pasajeros estén atrapados y no puedan desconectar el interruptor de mantenimiento de alta tensión, intenta cortar el vehículo después de confirmar con el personal profesional.
- No toques el cable de alto voltaje al cortar (la superficie del cable es amarilla o naranja).
- Se prohíbe desmontar el juego de cables y los componentes de alto voltaje en el compartimiento delantero sin permiso. La superficie del juego de cables es amarilla o naranja.
- Las fugas o daños en la batería pueden causar un incendio.

En este caso, contacta una Tienda Auteco Business. inmediatamente. No toques la fuga; en caso de entrar en contacto con tu piel o tus ojos, enjuaga inmediatamente con mucha agua y busca atención médica inmediatamente para evitar heridas.

- En caso de que el vehículo se incendie, abandona el vehículo inmediatamente y recuerda usar un extintor basado en agua para extinguir el fuego. Utilizar poca agua u otros tipos de extintores puede causar heridas serias o incluso muerte.

En caso de necesitar reparar o pintar el vehículo después del choque, lleva el vehículo a una Tienda Auteco Business y no permites que sea desarmado sin permiso. La batería eléctrica, el juego de cables de alto voltaje, el controlador de motor y otros componentes de alta presión deben ser retirados antes de pintar. Ya que la batería está expuesta al cuarto de pintura con alta temperatura, esto puede afectar la vida de la batería. Además, si no retiras la batería eléctrica, ésta puede causar peligros para el personal de mantenimiento sin entrenamiento profesional en mantenimiento de vehículo eléctrico.

- En caso de falla o accidente, coloca la señal de advertencia triangular a 100m del vehículo y a 150m del vehículo en caso de autopista para advertir a otros vehículos o peatones.

Ruido y Vibración

Al usar vehículos eléctricos, escucharás que el ruido y sentirás que la vibración es diferente de los vehículos normales.

Los siguientes ruidos y vibraciones son normales:

1. Ruido de funcionamiento de motor.
2. Ruido de compresor de aire acondicionado eléctrico y ventilador de enfriamiento.
3. Ruido de bomba de vacío eléctrica.
4. Ruido de funcionamiento de motor de dirección y bomba de dirección.
5. Ruido y vibración cuando el sistema de alto voltaje sea encendido y apagado o los relés se abran y cierren.

Seguridad (Asiento, cinturón y sistema de protección auxiliar) 2

Cinturón de seguridad 8
¿Por qué el cinturón tiene función de protección? 8
Mantenimiento de cinturón 9
Postura de sentado correcta 10
Cinturones de tres puntos 12
Cinturón de dos puntos 13
Dispositivo de pretensión de cinturón* 14
Ajuste de altura de cinturón 15
Protección de mujeres embarazadas y niños 15
Protección de niños 15
Protección de mujeres embarazadas 15
Bolsa de aire 15
Bolsa de aire delantera 15
Posición de bolsa de aire delantera 17
Partes y función SRS 18
Cómo funciona SRS 19
Situaciones que pueden no activar la bolsa de aire 19
Mantenimiento SRS 20

Cinturón de seguridad

El dispositivo de cinturón es un conector dentro del vehículo y un montaje utilizada para reducir heridas al limitar el movimiento del cuerpo de su usuario en caso de freno de emergencia o choque.

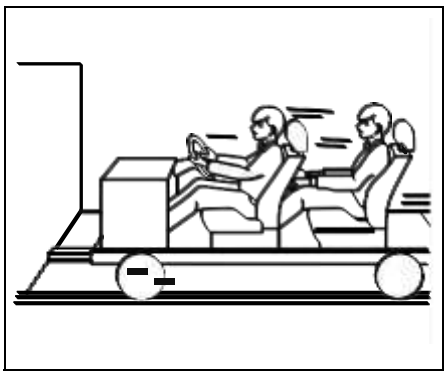
Para proteger a los conductores y pasajeros en caso de accidentes, el conductor y los pasajeros deben sujetar sus cinturones. El uso apropiado de los cinturones puede reducir el daño en caso de accidentes o freno de emergencia y reducir la probabilidad de heridas graves o muerte.

⦸ Advertencia

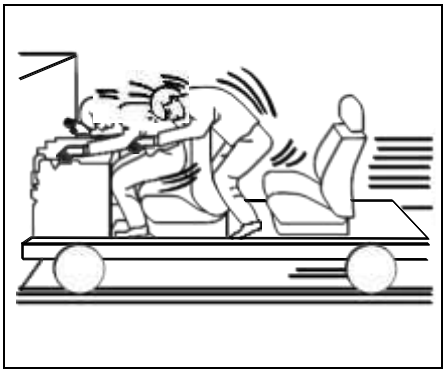
Un cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona. En especial, no utilices un asiento de seguridad al cargar un niño. Si dos o más personas utilizan un cinturón de seguridad, el cinturón no podrá dispersar el impacto en caso de choque y podrá poner en riesgo a los pasajeros.

¿Por qué el cinturón tiene función de protección?

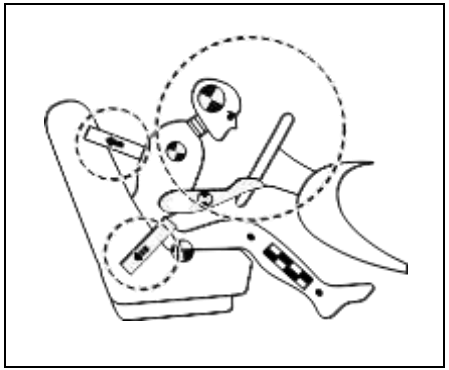
Al sentarte dentro o encima de un objeto, te mueves a la misma velocidad que ese objeto.



Un vehículo es el ejemplo más simple: asume que el vehículo es un asiento con ruedas y pasajeros. Acelera y luego detente. La persona en el vehículo no se detendrá.



La persona seguirá en movimiento hasta que sea bloqueado por algún objeto. En el vehículo, el objeto puede ser un parabrisas el tablero o un cinturón de seguridad.



Después de ajustar tu cinturón, reduce la velocidad del vehículo. Tendrás más tiempo y más distancia para detenerte y serás forzado por los huesos más fuertes de tu cuerpo. Por eso los cinturones son tan importantes.

Mantenimiento de cinturón

El sistema de cinturón no puede ser desarmado o modificado. Revisa la calidad de los cinturones y otras partes de los cinturones para asegurar que no sean dañados por la puerta o las bisagras.

Se prohíbe colocar objetos externos en las hebillas de los cinturones. En caso de que algún objeto externo caiga en la hebilla, ésta no podrá asegurarse de manera correcta. En caso de falla debido a residuos u otros objetos externos en la hebilla, debes reemplazarla en una Tienda Auteco Business lo más pronto posible.

Precaución

Al tirar del respaldo del asiento trasero y colocarlo en posición vertical, ten cuidado de no dañar la eslinga o la hebilla del cinturón y revisa que no estén sujetadas o atoradas en el asiento trasero.

Revisa el cinturón regularmente

Revisa los cinturones buscando desgastes o daños de manera regula r. En caso de que el cinturón esté dañado, reemplaza las partes lo más pronto posible.

Mantén el cinturón limpio

El cinturón debe mantenerse limpio y seco. Si el cinturón está sucio, debes limpiarlo con una solución de jabón o con agua tibia. No utilices blanqueador, colorante, detergentes fuertes o abrasivos, ya que éstos pueden dañar la tela del cinturón.

Cuándo reemplazar el cinturón

Si el vehículo tiene un accidente de tráfico, reemplaza el cinturón y sus componentes. Deben ser reemplazados incluso si no presentan daños. El problema de la operación del cinturón debe ser consultado con una tienda de servicios postventa de jianghuai automobile.

Postura de sentado correcta

Importancia de la postura de sentado correcta

Una postura de sentado correcta es crucial para la protección de los cinturones y bolsas
de aire. El conductor y los pasajeros delanteros pueden ajustar según la condición
de los pasajeros. Una postura de sentado correcta puede asegurar:

1. Control del vehículo efectivo y seguro.
2. Soporte efectivo y evitar fatiga.
3. Una mejor función de protección de los cinturones y las bolsas de aire.

Para reducir la probabilidad de heridas en caso de accidente y maximizar la protección del sistema, todos los pasajeros del vehículo deben permanecer sentados y el asiento debe estar en posición vertical. Viajar con el asiento en posición inclinada puede causar que el cinturón no funcione de manera apropiada.

⚠ Peligro

Es muy peligroso inclinar o acostar el asiento al conducir. Si el asiento está inclinado, incluso si utilizas el cinturón de seguridad, la correa del cinturón no podrá adaptarse a tu cuerpo y no podrá cumplir su función de protección. Un choque puede empujarte hacia adelante; in choque fuerte puede causar heridas graves en el cuello y en otras partes de tu cuerpo. El cinturón inferior no podrá cumplir su función de protección y podrá moverse a tu abdomen. El impacto del cinturón en tu abdomen. en lugar de en el pelvis, puede causar heridas internas serias.

Para asegurar la protección del cinturón, ajusta el asiento en una posición vertical y utiliza el cinturón de seguridad.

Postura de sentado correcta del conductor

Una posición de sentado correcta es crucial para una conducción segura. Para asegurar la protección y reducir el peligro, el conductor debe seguir los siguientes ajustes:

1. Ajusta el volante: La distancia entre el volante y el pecho no debe ser menor a 25cm.
2. Ajusta el asiento del conductor: El conductor podrá operar de manera efectiva los pedales de acelerador y freno.
3. Ajusta el cabezal: El cabezal debe estar ajustado según la esta tura.
4. El respaldo debe estar en posición vertical y tu espalda debe estar recargada en el respaldo.
5. Utiliza el cinturón de seguridad.

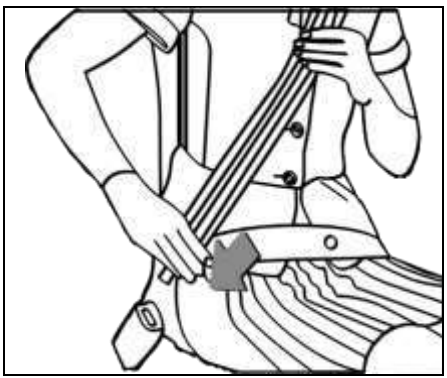
Postura de sentado correcta del pasajero delantero

Para conducir seguro y reducir el peligro, el pasajero delantero debe seguir los siguientes ajustes:

1. La distancia entre el pasajero delantero y el tablero no debe ser menor a 25 cm.
2. El respaldo debe estar en posición vertical y tu espalda debe estar recargada en el respaldo.
3. Ajusta el cabezal para alinearlo con tu cabeza.
4. Utiliza el cinturón de seguridad.

Cinturones de tres puntos

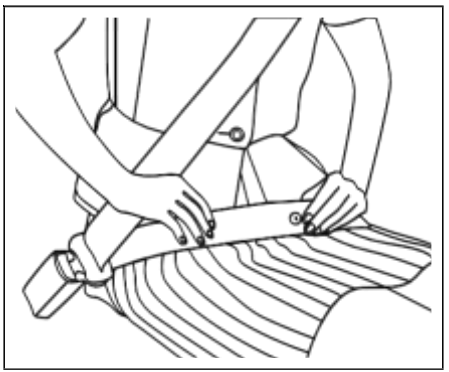
Abrochar cinturones de tres puntos



Para ajustar el cinturón, tira el cinturón del retractar e inserta el perno en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic" que indica que el cinturón está ajustado.

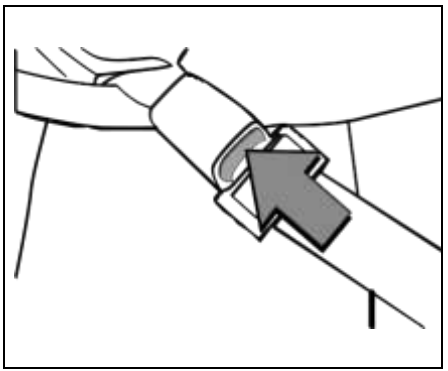
Después de ajustar tu cinturón con tus manos, el cinturón puede ser ajustado automáticamente a la longitud correcta para que esté posicionado alrededor de tu cadera. Si te inclinas hacia adelante lentamente sin impedimentos, el cinturón se estira para permitir el movimiento. En caso de freno de emergencia o choque, el cinturón se bloquea.

Ajustar cinturones de tres puntos



Debes ajustar el cinturón a tu cadera, no a tu cintura. Si el cinturón está ajustado demasiado alto en caso de accidente o freno de emergencia, podría resbalarse y aumentar el riesgo de heridas. No coloques tus manos en el mismo lado del cinturón. Tus manos deben estar colocadas en ambos lados del cinturón.

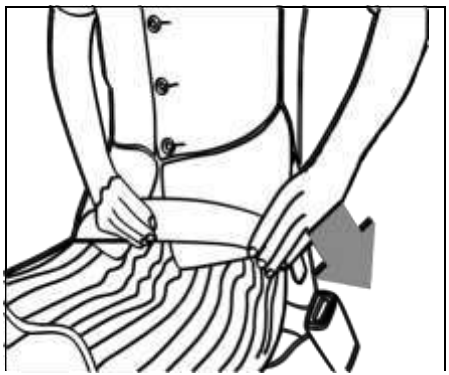
Liberar cinturones de tres puntos



El cinturón puede ser liberado presionando el botón de liberación en la hebilla. Al liberar el cinturón, éste se retracta automáticamente. De otro modo, revisa el cinturón en busca de nudos y vuelve a intentar.

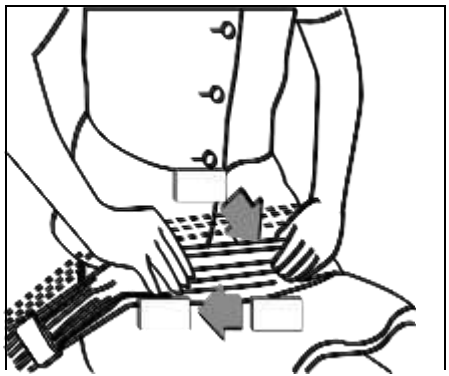
Cinturón de dos puntos

Abrochar el cinturón de dos puntos



Para ajustar el cinturón, saca el cinturón del retractar e inserta el perno en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic" que indica que el cinturón está ajustado. Después de ajustar tu cinturón con tus manos, el cinturón puede ser ajustado automáticamente a la longitud correcta para que esté posicionado alrededor de tu cadera. Si te inclinas hacia adelante lentamente sin impedimentos, el cinturón se estira para permitir el movimiento. En caso de freno de emergencia o choque, el cinturón se bloquea.

Ajustar el cinturón de dos puntos

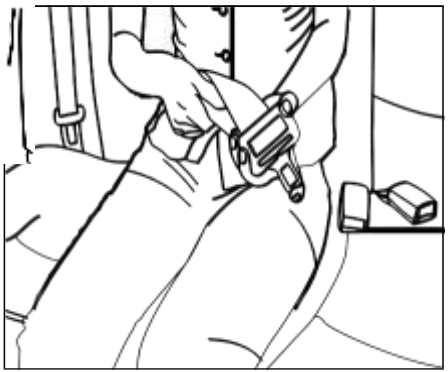


Debes ajustar el cinturón a tu cadera, no a tu cintura. Si el cinturón está ajustado demasiado alto en caso de accidente o freno de emergencia, podría resbalarse y aumentar el riesgo de heridas.

Aviso

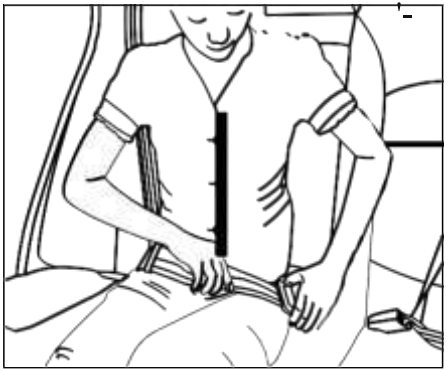
Los cinturones de dos puntos deben pasar la cadera (no deben pasar el abdomen) y ajustarse firmemente.

Extender el cinturón de dos puntos



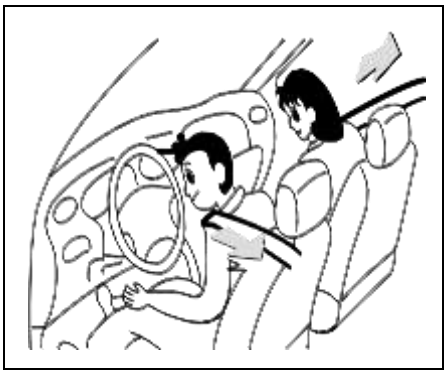
Al ajustar la longitud del cinturón, mantén la hebilla en un ángulo con el cinturón y tira del cinturón hasta la longitud deseada. Presionar la hebilla de metal facilita el ajuste.

Acortar el cinturón de dos puntos



Acorta el cinturón tirando del extremo hacia arriba hasta la longitud apropiada y asegurando el resto del cinturón con una tapa de plástico.

Dispositivo de pretensión de cinturón*

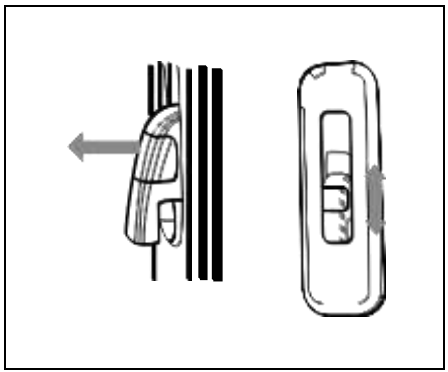


Algunos modelos están equipados con dispositivos de pretensión de cinturón en los asientos de conductor y copiloto. Este dispositivo asegura la protección de los pasajeros en caso de choque delantero. El dispositivo funciona con la bolsa de aire al mismo tiempo. Cuando el vehículo se detiene o el pasajero se inclina rápidamente, el retractor será bloqueado. En ciertos tipos de choques delanteros, el dispositivo opera para tensar el cinturón y amortiguar el impacto del pasajero.

Precaución

Cambia los cinturones después de utilizar el dispositivo de pretensión durante un choque.

Ajuste de altura de cinturón



La altura del cinturón puede ser ajustada con el dispositivo de ajuste de altura de cinturón. El cinturón cruza el abdomen y el pecho sobre el hombro en lugar del cuello. Si el cinturón está ajustado demasiado cerca del cuello, éste no podrá cumplir su función de protección correctamente. Para ajustar la altura del cinturón, levanta el botón, desliza el dispositivo de ajuste, ajusta a la posición correcta y libera el botón de ajuste.

Protección de mujeres embarazadas y niños

Protección de niños

No se recomiendan los vehículos comerciales ligeros en esta serie para niños.

Protección de mujeres embarazadas

No se recomienda el uso de los vehículos comerciales ligeros en esta serie para mujeres embarazadas.

Batería eléctrica

Batería eléctrica 22

Descripción de batería eléctrica 22

Descarga de la batería eléctrica 23

Carga 23

Precauciones de carga 23

Métodos de carga 26

Tiempo de caga 26

Carga rápida DC 27

Carga lenta AC 28

Guía de solución de problemas de carga 31

Rango de conducción continuo 33

Métodos para extender el rango de conducción 33

Recuperación de energía 33

Vida útil de la batería eléctrica 33

Métodos para extender la vida útil de la batería eléctrica 33

Batería eléctrica

Descripción de batería eléctrica

El vehículo es potenciado por una batería eléctrica en lugar de un motor tradicional, lo cual es la principal diferencia de los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza un conjunto de baterías de alto voltaje (mencionadas como baterías eléctricas) para almacenar energía eléctrica. Las baterías eléctricas deben tener suficiente energía antes de conducir. Durante el proceso de conducción del vehículo, la batería se descarga gradualmente. Cuando la batería eléctrica está baja, ésta debe ser cargada o el vehículo no puede conducir.

Peligro

Tu vehículo contiene una serie de baterías de alto voltaje confinadas. Si la batería no está expuesta apropiadamente, existe riesgo de que se queme y cause choque eléctrico, lo cual puede causar heridas e incluso muerte y contaminación ambiental.

Precaución

Para evitar daño a la batería, observa los siguientes puntos:
No dejes el vehículo en un ambiente de alta temperatura de 45ºC por más de un día. Coloca el vehículo en un ambiente frío.
No coloques el vehículo en temperatura -20ºC por más de 2 días y coloca el vehículo en un ambiente cálido. Cuando la batería sea menor a 40%, el vehículo no podrá estacionarse por más de 7 días y debe ser cargado.
No utilices la batería eléctrica para ningún otro propósito.

Aviso

Si el vehículo es colocado en una temperatura de -20ºC por períodos prolongados, el interior de la batería podría congelarse y descargar la batería, causando que no pueda proporcionar energía al vehículo. Coloca el vehículo en un ambiente cálido. El uso a largo plazo o el abuso de la batería puede afectar su rendimiento y su vida útil, lo cual disminuye su kilometraje.

Descarga de la batería eléctrica

Cuando el indicador apunte al área roja debes cargar de inmediato. Cuando el indicador de energía limitada (luz tortuga) esté encendida, la energía del vehículo está limitada y su rendimiento es reducido, lo cual puede ser causado por energía insuficiente de la batería, temperatura alta de la batería, temperatura baja de la batería y una gran diferencia de presión de la batería. Se recomienda estacionar el vehículo en un área segura antes de que la batería se agote.

Carga

Precauciones de carga

En caso de utilizar un dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador, confirma el impacto del vehículo eléctrico en el dispositivo antes de cargar. Cargar puede afectar la funcionalidad del dispositivo médico eléctrico.

En caso de tener un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor, recuerda los siguientes puntos al cargar la batería:

1. No permanezcas en el auto;
2. No tomes objetos de adentro del auto;
3. Cargar puede afectar la funcionalidad del dispositivo médico electrónico, resultando en heridas o incluso muerte.

Peligro

Revisa si el cable está dañado antes de cargar. Se prohíbe usar cables dañados. Contacta una Tienda Auteco Business para reparar o reemplazar.

Los enchufes de carga son dispositivos de alto voltaje y no se permite que sean utilizados por niños. Se prohíbe la operación de niños en el proceso de carga.

Confirma que el puerto de carga y el enchufe no tengan agua ni otros residuos o corrosión. En caso de encontrar agua o corrosión, no cargues para evitar cortos circuitos o choques eléctricos y prevenir heridas. El equipo eléctrico, los vehículos que necesiten carga, los cables y los enchufes de carga deben mantenerse lejos de la lluvia, nieve, agua y fuego. En caso de humedad ceca del puerto d carga, desconecta la fuente eléctrica y luego desconecta el enchufe (no toques la hoja de metal del enchufe con tus manos ni con ninguna otra parte de tu cuerpo para evitar posibles accidentes)

Peligro

y desconecta el enchufe. En caso de ser necesario, utiliza guantes aisladores y contacta una JAC Store para inspección.
Antes de cargar, si el vehículo fue conducido en la lluvia, limpia el chasis cerca del puerto de carga y abre el puerto para cargar.
Nota: la entrada de carga y el área cercana no deben tener residuos de lluvia.
La operación puede crear chispas. No utilices el dispositivo de carga en ambientes donde se almacenen gasolina, pintura o líquidos inflamables. Mantén el puerto de carga seco y limpio al cargar y toma las medidas de precaución apropiadas en caso de ser necesario.
En caso de cambios de clima repentinos (vientos fuertes, lluvia y nieve) durante el proceso de carga, revisa que la entrada de carga esté en estado sólido y seco.
Durante el proceso de carga debes tomar las medidas de protección

Peligro

apropiadas para evitar que niños y otras personas no relacionadas se acerquen al vehículo y a los cables de caga.
No debes apretar el cable al cargar para evitar un choque eléctrico o un incendio.
Al cargar, se prohíbe introducir el cable al vehículo.
Al cargar, el cable debe alejarse del fuego.
Precauciones de carga:
l. No toques el perno de metal de la entrada de carga y el cable.
2. No toques el vehículo eléctrico en caso de haber chispas en el vehículo o el cargador. De lo contrario, puede ocurrir un choque eléctrico y causar heridas.
Se recomienda que la temperatura de carga del vehículo esté entre 0ºC-35ºC para evitar cargar en ambientes de temperaturas demasiado bajas o altas (se recomienda durante el mediodía en Invierno, durante la mañana y la noche en Verano). Intenta evitar la luz del sol

Peligro

y otros ambientes de alta temperatura en Verano.
Al cargar, revisa que el cable de carga esté en estado de extensión natural. No cargues en el aire. En caso de detectar un olor especial o humo en el vehículo, desconecta la fuente de energía inmediatamente.
No debes tener las manos húmedas ni estar parado sobre agua, líquidos o nieve al conectar o desconectar el cable. De lo contrario puede ocurrir un choque eléctrico que puede causar muertes. Al desconectar el cable, sostén la parte aislante del cable para operación. No tires del cable directamente.
No desarmes o modifiques el puerto de carga sin permiso. Se prohíbe prolongar o modificar el cable o la entrada por separado, ya que puede causar daño.

Precaución

Para prevenir fallas del sistema, recuerda lo siguiente:
1. Evita impactos con la entrada de carga;
2. Evita apretar el cable de carga;
3. Evita tirar o envolver el cable ;
4. No utilices sistemas de caga en temperaturas altas;
5. No coloques cables de carga cerca de sistemas de calefacción u otras fuentes de calor.

Después de cagar, revisa la cubierta protectora de la entrada de carga. Antes de encender el vehículo, revisa que el cable esté desconectado o el vehículo no podrá encender. Si no está completamente desconectado o desbloqueado, el vehículo puede entrar al estado "READY".

Aviso

Antes de cargar, recuerda apagar el interruptor de inicio. Cuando el interruptor de inicio esté en estado READY, conecta la entrada de carga y no podrás cagar. Cuando el vehículo esté en carga (el indicador de carga está encendido), el interruptor de inicio está en posición START y no se puede aplicar alto voltaje (la luz verde de READY en el medidor de combinación está apagado). Desconecta el cable, apaga el interruptor de inicio y coloca en la posición START para encender el vehículo.

El vehículo está equipado con un juego de ventiladores enfriadores de batería. Cuando la temperatura sea demasiado alta, el sistema se enciende para enfriar. Incluso si el interruptor de inicio está apagado, el sistema se enciende. El sistema hace ruido al cagar.

Al cargar en un ambiente con una temperatura menor a Oº C, el tiempo de carga puede ser mayor que en

Aviso

temperatura normal y la cantidad de energía cargada a la batería puede disminuir.

Si el vehículo permanece inmóvil por un largo período, mantén el nivel de la batería por encima de 50%. Se recomienda cargar la batería una vez cada tres meses.

Si el suministro eléctrico es interrumpido al cargar, el vehículo no podrá cargarse; después de restaurar el suministro eléctrico, el vehículo se cargará automáticamente.

En el proceso de carga, si los instrumentos muestran una gran variación de energía de batería, contacta una JAC Store para inspección. Si el puerto de carga está congelado, utiliza una secadora de cabello para derretir el hielo y limpia antes de cargar. Si fue conectado a la fuerza, el cable puede dañarse.

No conectes nada al puerto de carga si hay sustancias en la interfaz de

Aviso

carga. En este caso, contacta un distribuidor de JAC autorizado para solucionarlo. Forzar la conexión de la entrada y el puerto de carga puede dañar el equipo y el vehículo.
Si necesitas extender el cable, contacta una JAC Store para obtener un cable especial de 10 o 20 metros.

Métodos de carga

Esta serie de modelos utiliza dos métodos de carga: Carga rápida DC y carga lenta AC.

Tiempo de caga

El tiempo de carga del vehículo depende de la energía restante de la batería, el tiempo de servicio de la batería, la temperatura de ambiente y el suministro eléctrico. En una temperatura normal (10 a 35°C), cuando el indicador de carga, esté encendido, le toma aproximadamente 2.5 horas cargarse al 100% con carga rápida DC (Cargador de 20kW) y aproximadamente 1O horas con carga lenta AC. El tiempo de carga en este manual es un valor estimado el cual puede variar dependiendo de la situación y el cargador.

Precaución

Si el indicado de carga está encendido mientras el vehículo está en movimiento, la batería es insuficiente y necesita ser cargada lo más pronto posible. Cuando se detecte que el indicador de energía esté en la zona roja, la batería se está agotando y debe ser recargada lo más pronto posible.
Para extender la vida de la batería y asegurar la protección de conducción, debes evitar que el medidor esté en el área roja.

Carga rápida DC

Peligro

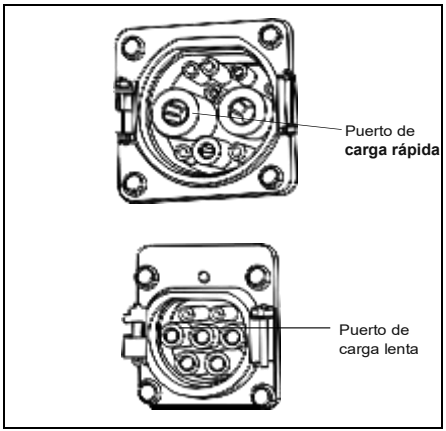
Para evitar choques eléctricos o incendios causados por choques eléctricos, instala un interruptor de circuitos de falla de tierra en el circuito y utiliza un enchufe a prueba de agua. El uso incorrecto del equipo de carga puede causar incendios y heridas. No utilices el dispositivo de carga si el enchufe de energía está dañado o desconectado.
Si el enchufe está demasiado caliente o emite un olor anormal, detén la carga inmediatamente.
Se prohíbe tirar de cualquier tipo de cable y prevenir que el cable esté expuesto. De lo contrario podría causar un incendio.
Evita apretar el cable al cargar.
No utilices cables dañados para cargar.
No modifiques el cable de carga.

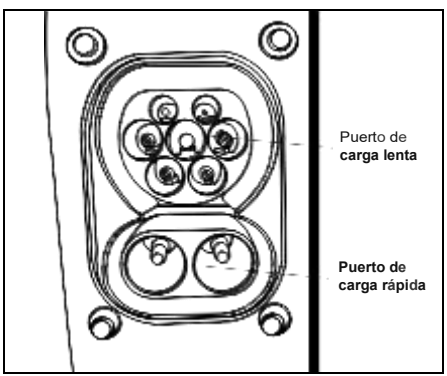
Aviso

Al cargar, el interruptor de inicio debe estar en posición "ACC" o "LOCK" o no podrá ser cargado.

(1) Estaciona el vehículo a una distancia adecuada de la estación de carga, coloca el interruptor de inicio en posición "ACC" o "LOCK" y abre la cobertura protectora del puerto de carga.
(2) Después de confirmar que el enchufe de carga rápida esté limpio y seco y el conector esté normal, saca el enchufe de carga de la estación de carga rápida, presiona el botón e inserta al enchufe de carga rápida lentamente y después libera el botón. En ese momento, el vehículo emite un pitido, el indicador de carga se vuelve amarillo, y el indicador de conexión en el instrumento se enciende, indicando que el cable fue conectado correctamente.
(3) Carga siguiendo los pasos en la estación de carga.
(4) Cuando el vehículo emita dos pitidos, el indicador se vuelve verde y el indicador de estado de carga en el panel de instrumentos se enciende, indicando que el vehículo se está cargando.

(5) Para detener la carga, detén el procedimiento de carga de la estación de carga. Después de que el indicador se apague, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe de carga y tira del cable del vehículo.
(6) Cuando la batería esté cargada, la carga se detiene automáticamente. El indicador de carga parpadea por un minuto y luego se apaga. El indicador de estado de carga en el instrumento se apaga y el indicador de conexión de cable se apaga.
(7) Después de completar la carga, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe del vehículo, tira del cable de carga, ordena el cable y cierra la cubierta protectora del enchufe de carga del vehículo.





Carga lenta AC

(1) Estaciona el vehículo a una distancia adecuada de la estación de carga, coloca el interruptor de inicio en posición "ACC" o "LOCK" y abre la cobertura protectora del puerto de carga.
(2) Saca el cable de carga especial para la estación de carga lenta, presiona el botón verde en el extremo de suministro eléctrico del cable de carga, inserta al enchufe de la estación de carga y libera el botón. En este momento, el gancho de bloqueo mecánico entra al enchufe. Fija la ranura de tarjeta correspondiente para asegurar que la cerradura esté firme.
(3) Presiona el botón naranja en el enchufe del cable de carga, inserta al enchufe de carga lenta y libera el botón. En ese momento, el vehículo emite un pitido, el indicador se vuelve amarillo y el indicador de conexión de cable en el instrumento se enciende, indicando que el cable fue conectado correctamente.
(4) Sigue los pasos de carga en la estación de carga.
(5) Cuando el vehículo emite dos pitidos,

el indicador se vuelve verde y el indicador de estado de carga en el instrumento se enciende, indicando que el vehículo se está cargando.

(6) Para detener la carga, detén el procedimiento de carga de la estación de carga. Después de que el indicador se apague, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe de carga y tira del cable del vehículo.

(7) Cuando la batería esté cargada, la carga se detiene automáticamente. El indicador de carga parpadea por un minuto y luego se apaga. El indicador de estado de carga se enciende y el indicador de conexión de cable, se apaga.

(8) Después de completar la carga, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe del vehículo, tira del cable de carga, ordena el cable y cierra la cubierta protectora del enchufe de carga del vehículo.

Aviso

Para aumentar la vida útil y la seguridad de la bate ría, sigue estas recomendaciones:

l. Evita cargar cuando la batería se agote; intenta cargar antes de que se agote.

2. Cuando la temperatura esté bajo cero, para reducir el tiempo de carga, carga dentro de una hora después de estacionarte.

3. Si el vehículo permanece inmóvil por un largo período (más de I mes), revisa que la batería esté en más de 50%.

4. Se recomienda que la temperatura ambiente esté entre 0.35 grados centígrados.

5. Cuando el vehículo esté inmóvil por un largo período (más de I mes), la información mostrada en el medido puede ser imprecisa y ésta volverá a su estado normal después de completar una carga.

Advertencia

Antes de cargar, revisa el interior del enchufe de carga (incluyendo el conector) en busca de residuos, polvo, manchas de agua, vapor de agua, etc. En caso de encontrar, continúa la operación después de limpiar y secar. Antes de cargar, revisa si el conector de carga rápida está dañado, quemado o si es amarillo (el color normal es un blanco plateado).

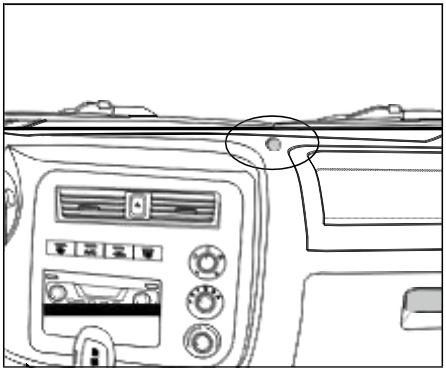
En caso de encontrar cualquiera de los fenómenos anteriores, no cargues el vehículo, contacta una tienda de servicios autorizada JAC Motors. Lee con cuidado las instrucciones de operación en el dispositivo de carga antes de cargar para asegurar que el enchufe esté conectado y bloquead o, de lo contrario podría causar una falla del vehículo o el equipo de carga.

Se prohíbe insertar o desconectar el enchufe durante la carga. Cargar o detener la carga debe seguir el proceso de carga de manera estricta.

Advertencia

En caso de necesitar detener la carga durante el proceso de carga, debes realizarlo en la ventana de operación de la estación de carga. No se permite ninguna operación ilegal. En caso de detectar humo en la interfaz de carga, olor anormal o fenómenos anormales dentro del vehículo, presiona el botón de emergencia en la estación de carga para detener la carga y evacuar a las personas cerca del vehículo.
Revisa que el cable esté fijo al enchufe en posición vertical. De lo contrario, la batería no podrá cargarse o el equipo podría dañarse. Cuando la temperatura ambiente sea mayor a 35 grados, el vehículo debe permanecer inmóvil por más de 30 minutos antes de cargar.

Indicador de carga



El indicador de carga está ubicado en la esquina superior izquierda del tablero del conductor según se muestra en la ilustración. El indicador de carga es utilizado para indicar diferentes estados de carga según se muestra en la siguiente tabla:

Número de serie	Estado de luz de indicador	Función
1	Luz amarilla	Cable de carga conectado correctamente
2	Luz verde permanece encendida	Cargando
3	Luz verde parpadea por 1 minuto	Cargado
4	Apagada	Carga completada o el cable no fue conectado correctamente

Guía de solución de problemas de carga

Síntoma	Motivos posibles	Soluciones posibles
No se puede cargar.	La llave está en posición "ON" o rotada a "INICIO"	Gira la llave a "ACC" o "LOCK" para sacarla.
	La batería está completamente cargada	Cuando la batería esté cargada no puede cargarse; cuando la batería esté cargada, dejará de cargarse
	La temperatura de la batería es demasiado alta o baja	Confirma la temperatura de la batería. Si la pantalla LCD muestra que la temperatura es demasiado alta o baja, no se permitirá cargar hasta que la temperatura llegue al rango apropiado.
No se puede cargar.	Suministro eléctrico de 12V anormal	Si el suministro eléctrico de 12V es anormal (como voltaje bajo o voltaje alto), no puede cargarse
	Los vehículos o las estaciones de cargas pueden tener fallas	Confirma si la luz de falla de sistema en el instrumento está encendida; en caso de estar encendida, deja de cargar y contacta una Tienda Auteco Business para revisión
	El cable no está conectado o fijado correctamente o el seguro del cable no funciona	Revisa si el cable está conectado correctamente y confirma si el seguro está asegurado correctamente
	1 No hay suministro eléctrico	1 Revisa en busca de falla de suministro

Batería eléctrica

Síntoma	Motivos posibles	Soluciones posibles
Carga interrumpida	Interrupción de suministro eléctrico	Revisa si la estación de carga fue interrumpida
	Presiona el botón de cable de carga	Reconecta el cable
	La temperatura de la batería es demasiado alta o baja	Confirma la temperatura de la batería. Si la pantalla LCD muestra que la temperatura es demasiado alta o baja, no se permitirá cargar hasta que la temperatura llegue al rango apropiado.

Rango de conducción continuo

El rango de conducción depende de la velocidad, la carga, las condiciones de conducción, temperatura, batería y la vida útil de la batería. Así como muchos otros factores. El kilometraje puede fluctuar.
Éste es un fenómeno normal.

Métodos para extender el rango de conducción

Sigue los siguientes hábitos para aumentar el rango de conducción:

Antes de conducir:

1. Dar mantenimiento regular al vehículo.
2. Revisar si la presión de los neumáticos es normal.
3. Revisar si los parámetros de las cuatro ruedas son normales.
4. Retirar cualquier carga innecesaria.

Al conducir:

1. Mantén una velocidad estable.
2. La aceleración debe ser lenta y estable.
3. Mantén una distancia segura del vehículo delantero y evita frenar de manera frecuente.
4. Ajusta la temperatura apropiada del aire acondicionado para reducir el consumo de batería.
5. Apaga el aire acondicionado en caso de no ser necesario.
6. Bajo condiciones de tráfico, reduce la velocidad liberando el pedal de acelerador e intenta no soltar el pedal de freno.

Recuperación de energía

El vehículo está equipado con una función de recuperación de energía para recuperar energía cinética durante el freno o la rodadura para cargar la batería y extender el rango de conducción.
Además, la fuerza de resistencia generada por el motor es utilizada para estimular la sensación de conducción de vehículos de gasolina tradicionales generada por el freno del motor.

Vida útil de la batería eléctrica

Al incrementar la vida útil, la capacidad de la batería disminuye junto con el rango de conducción. Ésta es una situación normal en lugar de falla de vehículo o batería. El rango de conducción y la capacidad de la batería son afectados por hábitos de conducción, condiciones de almacenamiento, métodos de carga y temperatura de batería.
Así como otras condiciones.

Métodos para extender la vida útil de la batería eléctrica

Sigue los siguientes hábitos de conducción y de carga para extender la vida útil de las baterías eléctricas:
l. No dejes el vehículo en un ambiente con temperatura alta de 45ºC por más de un día.
2. No dejes el vehículo en un ambiente con temperatura baja de -20ºC por más de 2 días;

3. Cuando el vehículo permanezca inmóvil por un tiempo prolongado, revisa que la batería sea mayor a 50% y apaga el interruptor de la batería.
4. Estaciona el vehículo en un ambiente frío durante el verano, intenta evitar la luz del sol y aléjate del calor.
5. No se recomienda cargar cuando la batería sea mayor a 80%.
6. Tu aceleración debe ser lenta y estable.
7. Si el vehículo permanece inmóvil por un tiempo prolongado, desconecta el polo negativo del suministro eléctrico de la batería. Se recomienda cargarla una vez al mes. Conecta el polo negativo del suministro eléctrico de la batería antes de cargar.

Operación

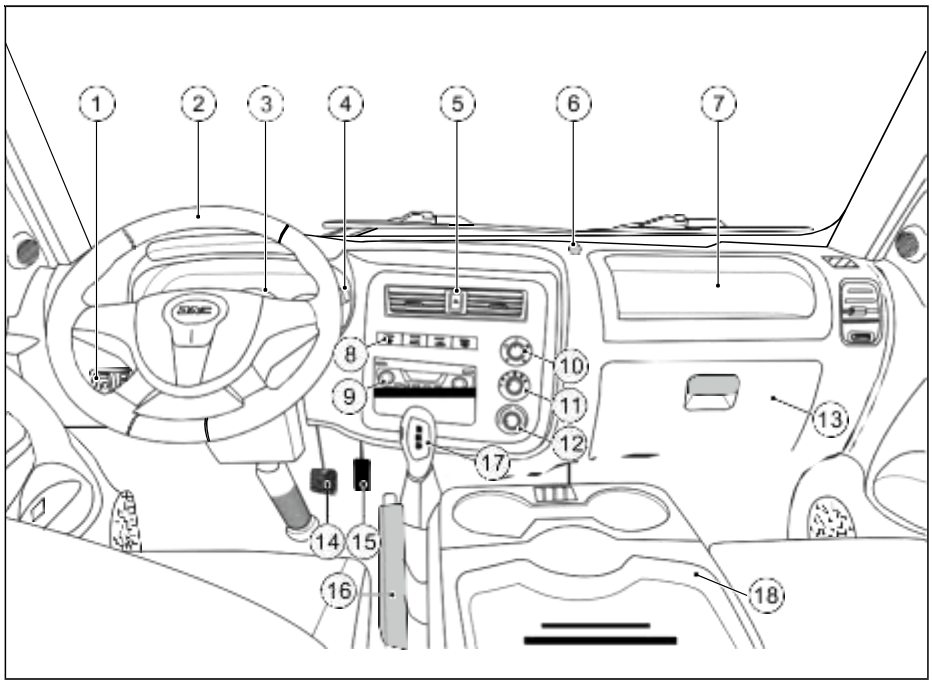
4

Perspectiva de cabina **37**
Tablero (conductor) 37
Tablero (copiloto) 38
Instrumento de combinación **39**
Perspectiva de tablero 39
Velocímetro 40
Pantalla LCD 40
Tacómetro 41
Medidor de potencia 41
Indicador / testigo 42
Llave **48**
Llaves de control remoto 48
Reemplazo de batería de llave de control remoto 49
Cierre de puerta **50**
Operación exterior de cerradura 50
Operación interior de cerradura 50
Sistema de control remoto de seguro de puerta **51**
Bloqueo remoto 51
Desbloqueo remoto 51
Sistema antirrobo de carrocería **51**
Iniciar el sistema antirrobo 51
Liberar el sistema antirrobo 52
Cómo iniciar la alarma antirrobo 52
Cómo apagar la alarma antirrobo 52
Ventana eléctrica **53**
Operación de interruptor de ventana principal. 53
Bajar la ventana del conductor con un clic 53
Ajuste eléctrico de espejo retrovisor **53**
Operación de ajuste 54
Operación para abrir el capó **54**
Interruptor de tablero **55**
Ajuste eléctrico de faro 55
Pliegue eléctrico de espejo retrovisor* 55
Interruptor de calefacción de espejo exterior * 55
Interruptor ECO 56
Interruptor de ESC OFF* 56
Interruptor de luz de advertencia de peligro 57
Encendedor 57
Interruptor de alimentación de batería* **58**
Iluminación y visión **58**
Iluminación interior **58**
Luz de lectura **58**

Luz interior **58**
Iluminación exterior **59**
Luces de combinación delanteras 60
Luces antiniebla delanteras / luces diurnas 60
Luz de combinación trasera 61
Intermitente/ palanca de manipulación multifuncional **61**
Señales de vuelta y de cambio de carril 61
Interruptor de faro 62
Interruptor de luz alta y luz baja 62
Parpadeo de faro delantero 63
Interruptor de luz antiniebla delantera/trasera 63
Suiche Limpiabrisas **63**
Limpiaparabrisas 64
Limpiaparabrisas intermitente 64
Limpiaparabrisas lento 64
Limpiaparabrisas rápida 64
Detener el limpiaparabrisas delantero 64
Visera solar **64**
Espejo retrovisor interior **65**
Asiento y ajuste **65**
Ajustar la posición del asiento 65
Ajustar la inclinación del respaldo 66
Volante multifuncional **66**
Descripción de botón izquierdo 66
Botón derecho (Tipo **1)** 67
Botones derechos (Tipo 2) 67
Ajuste de posición de volante **68**
Interruptor de bocina **68**
Caja de almacenamiento **69**
Dispositivo de aire acondicionado **69**
Salida de aire de aire acondicionado 72
Sistema de control de aire acondicionado 73
Descripción de interruptor de panel de aire acondicionado 73
Perilla de ajuste de modo de aire acondicionado 74
Instrucciones de operación de aire acondicionado 75
Reproductor de radio* **76**
Descripción de panel de control 76
Instrucciones de operación de función 77
Conducir **81**
Interruptor de inicio 81
Encender 82
Operación de conducción 82
Operación de freno de mano 85
Tipo de válvula de control manual* 85
Sistema de control crucero* **86**
Encender CCS 87
Aumentar la velocidad del control crucero 87
Reducir la velocidad fijada en el control crucero 87
Liberar el control de velocidad crucero 88
Reactivar el control crucero 88
Borrar memoria de control crucero 88
Sensores de Reversa* **89**
Métodos 89
Sistema de autocomprobación y tipos de advertencia 89
Operación del sistema 91
Sistema de reversa visual* **92**

Perspectiva de cabina

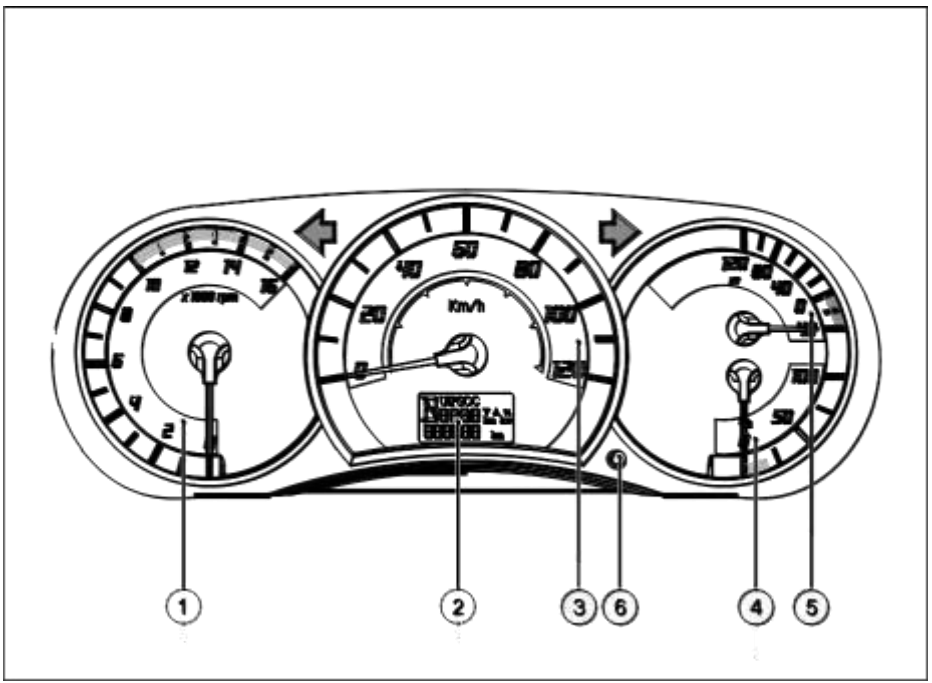
Tablero (conductor)



1. Interruptores (Ajuste eléctrico de faro/pliego eléctrico de espejo retrovisor *)
2. Volante
3. Instrumento de combinación
4. Interruptor de combinación
5. Interruptor de luz de advertencia
6. Indicador de carga
7. Caja de residuos
8. Grupo de interruptores de tablero
9. Radio
10. Interruptor de ajuste de modo de aire acondicionado
11. Interruptor de ajuste de volumen de aire de aire acondicionado
12. Interruptor de ajuste de temperatura de aire acondicionado
13. Guantera
14. Pedal de freno
15. Pedal de acelerador
16. Palanca de freno de mano
17. Mecanismo de control de palanca
18. Guantera central

Instrumento de combinación

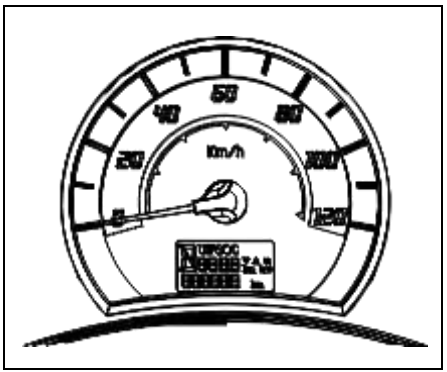
Perspectiva de tablero



1. Tacómetro de motor
2. Pantalla LCD
3. Velocímetro

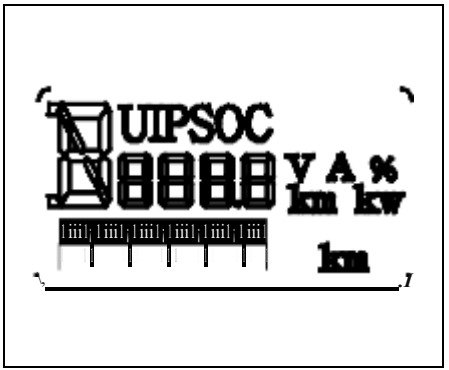
4. Medidor de energía de batería eléctrica
5. Medidor de potencia
6. Palanca de reinicio

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad del vehículo mostrado en kilómetros por hora (km / hr).

Pantalla LCD



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, la pantalla LCD muestra equipo, voltaje, corriente, potencia, energía de batería, kilometraje subtotal,

kilometraje total. La información anterior puede cambiarse presionando la palanca de reinicio.

Kilometraje total: Muestra el kilometraje del vehículo en kilómetros y el rango es 0km-999999km.

Kilometraje subtotal: Es el kilometraje desde el último reinicio y el rango es 0km-999.9km. Mantén presionado el botón TRIP en el tablero para reiniciar el kilometraje subtotal.

Valor eléctrico: muestra la energía restante en la batería eléctrica. El rango es de 0-100 %. La pantalla LCD muestra el valor eléctrico con las letras SOC.

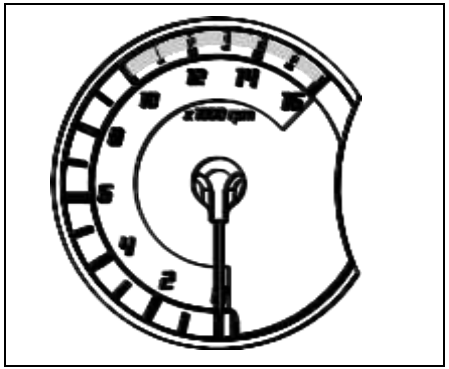
Voltaje total de batería eléctrica: Muestra el voltaje actual de la batería y el rango es 0-6553V. Al mostrarse en la pantalla LCD, el valor de voltaje es precedido por la letra **"U"** .

Corriente total de batería: Muestra la corriente actual de la batería y el rango es -300-300A Al mostrar en la pantalla LCD, el valor es precedido por la letra A.

Energía: -40-215kw.

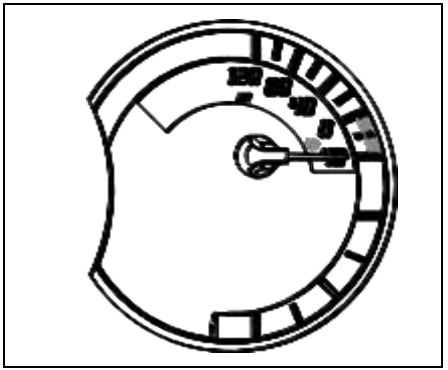
Posición de equipo: Equipo N/D/R.

Tacómetro



Muestra la velocidad del motor del vehículo.

Medidor de potencia

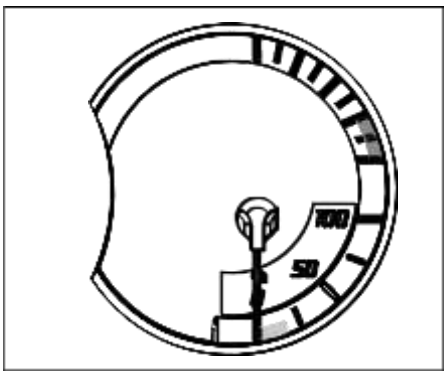


El área verde indica la potencia de carga de la batería y las áreas rojas y blancas representan la potencia de descarga de batería. El área roja es una descarga de alta potencia, la cual pertenece a la indicación de la alarma. En ese momento, debes evitar cualquier acción de aceleración. Al estacionar, el indicador de medidor de potencia está en la intersección de las áreas verde y blanca y la potencia es cero.

Aviso

El sistema de recuperación de energía funciona cuando el vehículo desacelera o frena y el indicador de medidor de potencia está en el área verde.

Medidor de energía de batería eléctrica



Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el indicador muestra si la batería está llena. Si el indicador muestra el área roja, significa que la batería está baja y necesita ser cargada.

Indicador / testigo

Nombre	Ícono	Color
Batería eléctrica agotada		Amarillo
LISTO	READY	Verde
Estado de carga		Amarillo
Conexión de cable de carga		Rojo
Energía limitada		Amarillo
Falla del motor		Rojo
Falla del sistema		Rojo
Indicador de falla de batería 12V		Rojo
Falla de batería eléctrica		Rojo

Nombre	Ícono	Color
Falla de freno		Rojo
Falla de equipo electrónico		Amarillo
Freno de mano		Rojo
El cinturón del conductor no está ajustado		Rojo
El cinturón del copiloto no está ajustado		Rojo
Falla de Sistema de Dirección Asistida (EPS)		Rojo
Vuelta izquierda		Verde
Derecha izquierda		Verde
Testigo de luz antiniebla		Verde

Nombre	Ícono	Color
Luces antiniebla traseras		Amarillo
Luz alta		Azul
Luz baja		Verde
Luz de posición		Verde
Puerta abierta		Rojo
Testigo de energía baja		Amarillo
Testigo ECO	ECO	Verde
Falla ABS		Amarillo

Nombre	Ícono	Color
Testigo CCS *		Verde/ blanco
Sistema de estabilidad electrónica (ESC) activado*	ESC	Amarillo
Sistema de estabilidad electrónica (ESC) apagado*	ESC OFF	Amarillo
Falla de supervisión de presión de neumático*	TPMS	Amarillo
Testigo de presión de neumático anormal*		Rojo

Batería eléctrica agotada

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el testigo está encendido; después de cambiar a posición START, el testigo se apaga. Si el interruptor de inicio está en posición START o el testigo se enciende al conducir , significa que la batería eléctrica y el sistema de propulsión eléctrica están apagados y no pueden encenderse . Contacta una Tienda Auteco Business lo más pronto posible para reparar.

Testigo de estado de conducción

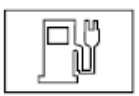
Suelta el pedal de freno, cambia el interruptor de inicio a START y el circuito de alto voltaje se enciende, el testigo se enciende y el vehículo entra a estado de conducción. Al conducir, el testigo se enciende.

Aviso

Cuando el interruptor de inicio está en posición START y el testigo READY no está encendido, ocurre alguna de estas situaciones:

- Hay una falla en el sistema eléctrico.
- La palanca no está en neutral (N).

Testigo de indicador de carga



Si el testigo está encendido al conducir, la batería no es suficiente y debes cargar lo más pronto posible.

Aviso

Durante el proceso de carga, el interruptor de inicio está en posición "ON" y el indicador de estado de carga del instrumento está encendido, indicando que la batería está cargada correctamente y la corriente de carga es estable. Si el indicador no está encendido, indica que la carga fue completada o interrumpida.

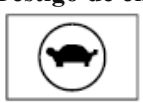
Indicador de conexión de cable de carga

Cuando el indicador de cable de carga esté encendida, indica que la conexión es correcta. Cuando el cable es inestable o no está conectado, el indicador se apaga.

Aviso

El vehículo no puede entrar a estado READY cuando el indicador de conexión de cable de carga está encendido.

Testigo de energía limitada

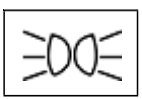


Al conducir, el testigo se enciende indicando que la energía restante en la batería es baja o para indicar que el voltaje es bajo o la temperatura de batería es alta, está en estado limitado y la potencia del vehículo se reduce (límite de potencia). Debes cargar lo más pronto posible para evitar peligros potenciales al conducir.

Testigo de freno de mano

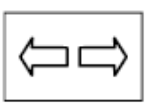
Al estacionar, el testigo se enciende. Al liberar el freno, el testigo se apaga. Cuando el vehículo está en movimiento, la luz se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de freno. Estaciona el vehículo en un lugar seguro y contacta una Tienda Auteco Business.

Testigo de luz de posición



El testigo se enciende cuando la luz está encendida.

Indicador de vuelta derecha / izquierda



Al girar el interruptor de señal de vuelta / palanca multifuncional o presionar el interruptor de testigo de peligro, el indicador de vuelta se encenderá.

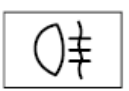
Precaución

Al enviar una señal de vuelta o presionar el interruptor de testigo de peligro, la luz verde no parpadea o parpadea demasiado rápido, revisa los fusibles y el indicador y reemplaza en caso de ser necesario.

Testigo de luz antiniebla delantera

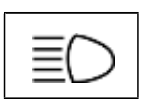
El testigo se enciende cuando la luz antiniebla delantera está encendida.

Testigo de luz antiniebla trasera



El testigo se enciende cuando la luz está encendida.

Testigo de luz alta



Cuando la luz alta está encendida o la señal de vuelta/palanca multifuncional está en posición de parpadeo / adelantamiento, el indicador de luz alta está encendido.

Testigo de luz baja

Este indicador está encendido cuando la luz baja está encendida o cuando la luz alta parpadea para enviar una señal de alarma.

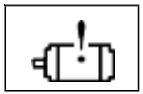
Testigo ECO

Cuando el vehículo está operando en modo económico, el testigo permanece encendido.

Testigo de puerta abierta

El testigo se enciende si hay alguna puerta abierta o no bien cerrada, recordando que las puertas deben estar cerradas y se apaga al cerrarlas.

Testigo de advertencia de falla de motor



El testigo se enciende al conducir para indicar que el sistema se auto protege o tiene una falla.
Debes detener el vehículo en una ubicación adecuada y contactar una Tienda Auteco Business para dar mantenimiento lo más pronto posible.

Testigo de cinturón de conductor no ajustado

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, si el conductor no está usando su cinturón, el testigo parpadea hasta ajustar el cinturón y luego se apaga.

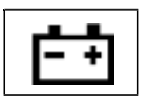
Testigo de cinturón de copiloto no ajustado

Cuando el interruptor está en posición ON, si el copiloto no está usando el cinturón o si hay un objeto pesado en el asiento, el testigo parpadea hasta ajustar el cinturón o el objeto es retirado y luego se apaga.

Testigo de falla de sistema

Cuando ocurre una falla en el sistema de control del vehículo, el testigo se enciende. Contacta una Tienda Auteco Business lo más pronto posible.

Testigo de falla de batería 12V



Cuando la llave esté en posición ON, el testigo se enciende. Si se apaga después de unos segundos, indica que la batería de ácido de plomo 12V es normal. Cuando el testigo permanece encendido, la batería tiene poca energía. Estaciona el vehículo en un lugar seguro. Contacta una Tienda Auteco Business inmediatamente.

Testigo de falla de batería

El testigo se enciende para indicar que el sistema de batería eléctrica tiene una falla. Contacta una Tienda Auteco Business lo más pronto posible.

Testigo de falla de sistema de freno

Cuando el sistema de freno falla, el testigo se enciende. Contacta una Tienda Auteco Business.

Testigo de falla de equipo electrónico

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el testigo se enciende y se apaga después de unos segundos, indicando que el sistema funciona de manera normal;
Si el testigo permanece encendido, indica que el sistema tiene una falla. Contacta una Tienda Auteco Business.

Testigo de falla ABS

Cuando el vehículo esté encendido, el testigo se enciende y se apaga después de algunos segundos para indicar que el sistema ABS funciona con normalidad. Si el testigo permanece encendido o está apagado cuando el interruptor está en posición ON, indica que el sistema ABS tiene una falla. En ese momento, el sistema de freno funciona con normalidad, pero el sistema de freno antibloqueo no funciona . Contacta una Tienda Auteco Business inmediatamente.

Testigo de energía baja

Al conducir el vehículo, el testigo se enciende cuando el medidor de energía está en la zona roja, indicando que la batería está baja. Debes cargarla lo más pronto posible para evitar daños potenciales al vehículo en caso de que la batería se agote al conducir.

Testigo de falla de bolsa de aire

El testigo se enciende cuando el sistema falla o no está instalado.

Testigo de falla de sistema de dirección asistida (EPS)

Cuando el interruptor está en posición ON, el testigo de falla de sistema de dirección asistida se enciende y se apaga después de unos segundos, indicando que el sistema está en funcionamiento normal. Cuando se inicia el sistema, el testigo es amarillo, cuando la luz de alarma permanece encendida, indica que el sistema tiene una falla. La dirección asistida se reduce o desaparece, pero aún podrás controlar el vehículo.
Debes usar más fuerza para dar vuelta, en especial al girar o a bajas velocidades.
Estaciona tu vehículo en un área segura y contacta una Tienda Auteco Business.

Testigo CCS *

El testigo de control crucero se enciende para recordar al conductor del estado del sistema de control crucero.
Cuando el sistema está encendido, el testigo enciende en blanco: cuando el sistema de velocidad crucero está activado, el testigo enciende en verde.

Sistema de estabilidad electrónica (ESC) activado*

El testigo parpadea cuando el sistema está en función. Cuando el sistema falla, el testigo permanece encendido.

Sistema de estabilidad electrónica (ESC) apagado *

El testigo se enciende para indicar que el sistema está apagado. En caso de Circunstancias especiales, debes apagar la función ESP.
El vehículo avanza con una cadena para nieve.

Al conducir en nieve o superficies blandas.
-El vehículo está atorado y necesita maniobrar para salir.

Testigo de falla de sistema de supervisión de presión de neumático*

El testigo indica que el sistema tiene una falla y la energía de sensor está baja. Contacta una Tienda Auteco Business.

Testigo de presión de neumático anormal*

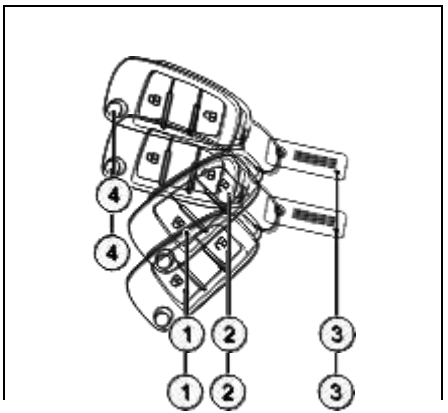
Este testigo indica la alarma de presión alta, presión baja o temperatura alta del neumático . El testigo parpadea para indicar una fuga. Contacta una Tienda Auteco Business.

Alarma de sonido de instrumento

La alarma de alerta de reversa, alarma READY, alarma de falla de cinturón de seguridad y alarma de falla de freno mano son activadas por el indicador acústico del instrumento.
Prioridad: Alarma recordatoria>alarma READY>alarma de cinturón de seguridad>alarma de freno de mano.

Llave

Llaves de control remoto



1. Bloquear
2. Desbloquear
3. Código de llave
4. Botón de plegado

El vehículo está equipado con una llave de control remoto y tiene una placa de código. Para configurar una llave en caso de pérdida, debes proporcionar la etiqueta. Te sugerimos guardar la tarjeta de código en un lugar seguro por el bien de tu vehículo.

Aviso

Mantén la llave lejos de la luz del sol, temperaturas altas y humedad para proteger las partes electrónicas. Evita tirar la llave de grandes alturas o colocar objetos pesados sobre ella.
Por razones de seguridad, en caso de pérdida de llave, te recomendamos visitar una JAC Store para preparar la llave y recomendamos que utilices únicamente las llaves aprobadas por JAC.

Precaución

Lleva la llave contigo incluso abandonas el vehículo brevemente. No dejes niños solos con las llaves en el vehículo, ya que los niños pueden encender el vehículo por accidente y operar el equipo eléctrico, como puertas y ventanas. Esto puede causar heridas graves.
No saques la llave antes de que el vehículo se detenga por completo o el mecanismo de bloqueo del volante puede ser activado por accidente y causar fallas.

Reemplazo de batería de llave de control remoto

Cuando la batería del control remoto esté baja, podría ser necesario presionar el botón varias veces para bloquear o desbloquear. Si el testigo de la llave no está encendido, debes reemplazar la batería lo más pronto posible. Éstos son los pasos para reemplazar la batería:
1. Retira la cubierta trasera de la llave y saca la batería vieja.
2. Al instalar una nueva batería, revisa que las baterías tengan la misma polaridad (el lado positivo hacia arriba)
3. Reinstala la cubierta firmemente para prevenir que entre agua.
4. Prueba la operación de la llave. Presiona el botón de bloqueo o desbloqueo. Si el testigo parpadea, la llave funciona con normalidad.

Peligro

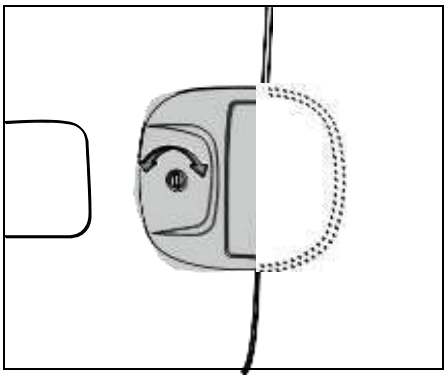
Al reemplazar la batería, evita tocar el tablero de circuitos, ya que la electricidad estática del cuerpo humano puede dañar el transmisor.

Protección Ambiental

No toques las dos superficies de la batería con tus dedos para evitar reducir su vida útil. Las baterías usadas pueden dañar el ambiente. Recuerda cumplir con las regulaciones de reciclaje locales para la disposición de baterías usadas y envía las baterías usadas al sitio de recolección designado. No tires las baterías con la basura doméstica.

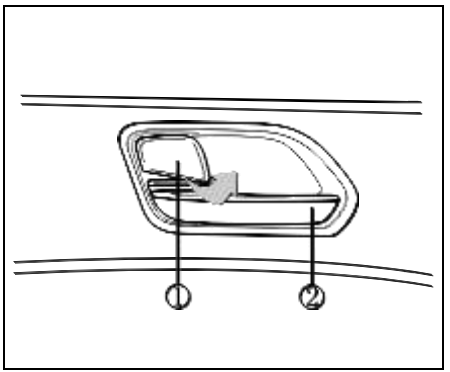
Cierre de puerta

Operación exterior de cerradura



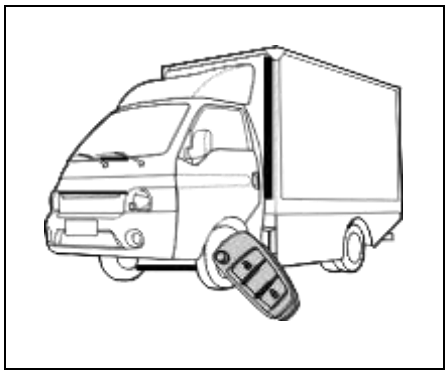
Al bloquear las llaves con la llave adentro, inserta la llave y gira hacia la izquierda para bloquear las puertas. Gira la llave hacia la derecha y tira de la manija para abrir la puerta.

Operación interior de cerradura



Cierra la puerta, presiona el interruptor de bloqueo 1 ;
Desbloquea la puerta, tira del interruptor de bloqueo 2 , podrás ver una marca roja en el interruptor. Para abrir la puerta, tira de la manija de puerta interior 2.

Sistema de control remoto de seguro de puerta



La puerta puede ser bloqueada y desbloqueada sin utilizar la llave mecánica con la ayuda de una unidad de control remoto en la llave.

Bloqueo remoto

Cierra todas las puertas, presiona el botón de bloqueo en la llave dentro de un corto período y todas las puertas serán bloqueadas al mismo tiempo. La luz intermitente parpadea una vez para indicar que el vehículo está bloqueado.

Desbloqueo remoto

Presiona brevemente el botón de desbloqueo una vez en el rango efectivo y todas las puertas serán desbloqueadas y la luz intermitente parpadea dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueada.

Sistema antirrobo de carrocería

Tu vehículo está equipado con un sistema antirrobo. El sistema puede ser activado únicamente utilizando una llave mecánica o na llave de control remoto. El sistema no se activará si la puerta está cerrada.

Iniciar el sistema antirrobo

1. Coloca el interruptor de inicio en la posición LOCK y retira la llave .
2. Cierra todas las puertas y ventanas . Revisa que las ventanas estén cerradas ya que el sistema puede ser encendido incluso si las ventanas están abierta.
3. Utiliza el botón de bloqueo en la llave de control remoto o inserta la llave mecánica en la cerradura de la puerta izquierda delantera para bloquear la puerta.

Aviso

El testigo parpadea cuando la puerta es bloqueada con el control remoto y todas las puertas se bloquean.
Cuando la puerta se desbloquea de cualquier otro modo, la alarma se activa.
Si no puedes activar el sistema antirrobo, utiliza la llave para bloquear la puerta delantera izquierda.
Sigue estos pasos para prevenir una activación accidental de la alarma: Presiona el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave de control remoto o inserta la llave mecánica en la cerradura de la puerta delantera izquierda para bloquear o desbloquear.

Liberar el sistema antirrobo

El modo antirrobo es liberado utilizando el botón de desbloqueo de la llave de control remoto o insertando la llave mecánica a la cerradura de la puerta delantera izquierda para abrir la puerta.

Aviso

Liberar el modo antirrobo:
1. El indicador LED en el transmisor parpadea.
2. Todas las puertas se abren.
3. La luz de advertencia de peligro parpadea dos veces.

Si la puerta no es abierta o el vehículo no es encendido en 30s después de liberar el sistema antirrobo con la llave de control remoto, todas las puertas se bloquean automáticamente y el modo antirrobo se reinicia.

Cómo iniciar la alarma antirrobo

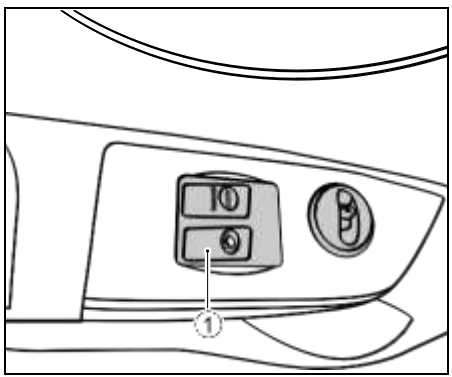
Si no se usa la llave mecánica o la llave de control remoto para abrir la puerta, la bocina suena y la luz de advertencia de peligro parpadea aproximadamente 90 segundos.

Cómo apagar la alarma antirrobo

Si la alarma antirrobo fue activada, presiona el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave de control remoto o utiliza la llave mecánica para desbloquear la puerta del conductor para apagar la alarma.

Ventana eléctrica

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, la ventana eléctrica está en estado maniobrable. El interruptor de control de ventana principal está ubicado en el panel de la puerta del conductor y el interruptor auxiliar está ubicado en el panel del copiloto.



Operación de interruptor de ventana principal

Presiona el interruptor (interruptor 1) para abrir la ventana del conductor y tira del interruptor para cerrarla. La operación del interruptor de copiloto es igual que la del conductor

Bajar la ventana del conductor con un clic

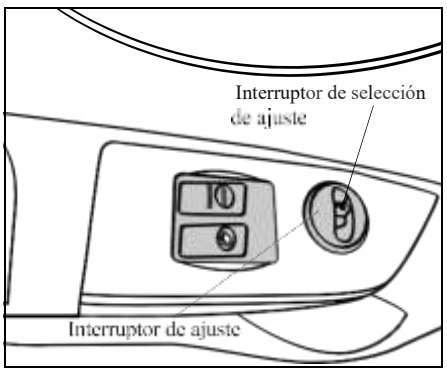
El interruptor de la ventana delantera izquierda (botón con la palabra AUTO) tiene una función para bajar la ventana rápidamente . Presiona el botón hasta el fondo y suéltalo. La ventana baja por completo rápidamente. Presiona el interruptor de nuevo para detener la ventana.

Aviso

Únicamente el interruptor de la ventana del conductor tiene funciones de AUTO (bajar automáticamente y rápidamente) y de media velocidad, el resto de las ventanas únicamente cuenta con velocidad media.

Ajuste eléctrico de espejo retrovisor*

Cuando el interruptor de inicio está en posición "ON" y el interruptor de selección de ajuste de espejo no está en estado intermedio, el ajuste eléctrico está en estado maniobrable.



Operación de ajuste

Cuando el interruptor de selección está en la posición media, el ajuste eléctrico de espejo retrovisor está en estado no ajustable; cuando el interruptor de selección está en posición izquierda, puedes ajustar el espejo retrovisor izquierdo; cuando el interruptor de selección está en posición derecha, puedes ajustar el espejo retrovisor derecho.

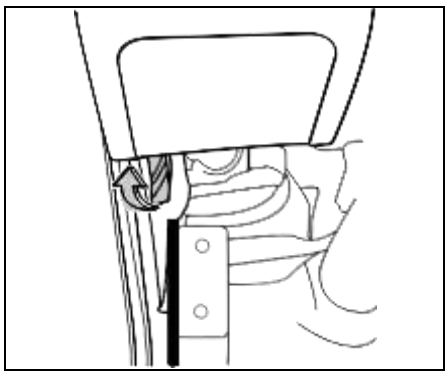
Los cuatro botones en el interruptor de ajuste de espejo retrovisor corresponden para ajustar las cuatro direcciones de los espejos. Presiona el botón correspondiente para ajustar.

Precaución

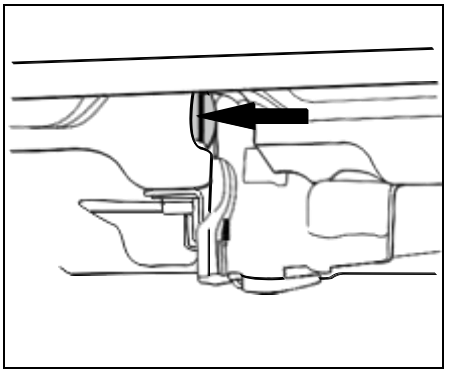
Al ajustar el espejo retrovisor, no mantengas presionado el botón de ajuste después de que el espejo se detenga para evitar dañar el motor de ajuste o el mecanismo de movimiento.

Operación para abrir el capó

La cerradura del capó está ubicada en la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos en el asiento del conductor.



Presiona el interruptor en la dirección que aparece en la ilustración para abrir la primera cerradura del capó.

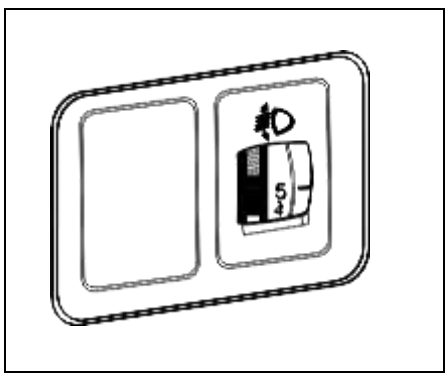


Después de abrir la primer cerradura, el capó se abre en un ángulo específico. Toma el interior del capó y gira el interruptor de bloqueo en la dirección que aparece en la ilustración para abrir por completo. Empuja hacia arriba para volver a bloquear.

Interruptor de tablero

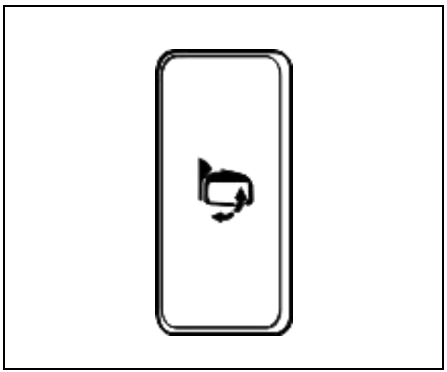
Los siguientes interruptores están ubicados en el panel de instrumentos en la cabina. Debido a diferentes configuraciones de vehículo, la posición específica puede variar. Al usarlos, revisa los siguientes logos para encontrar los interruptores.

Ajuste eléctrico de faro



El interruptor regulador eléctrico de faro está ubicado en el tablero del conductor. Cuando el faro se enciende, puede ser ajustado rotando el interruptor. Subir el interruptor reduce la distancia de irradiación de la luz.

Pliegue eléctrico de espejo retrovisor*

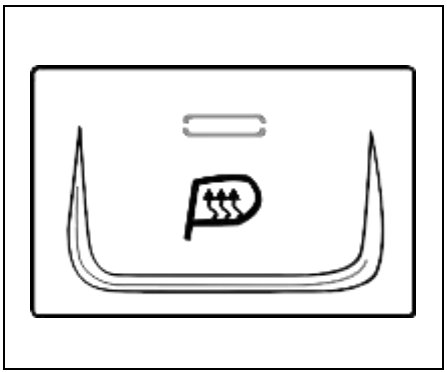


Cuando el interruptor de inicio está en posición ON y necesitas detenerte o pasar un área estrecha, puedes plegar el espejo retrovisor presionando el interruptor de pliegue eléctrico de espejo retrovisor para proteger el espejo y evitar que se raspe. Al presionar de nuevo, el espejo se expande automáticamente.

Advertencia

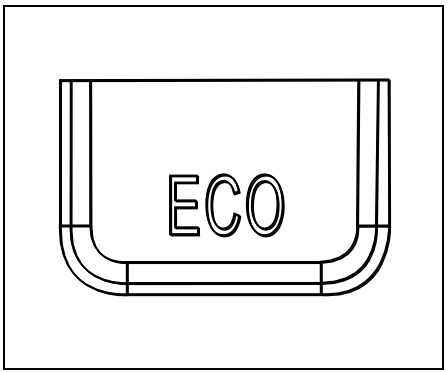
Bajo circunstancias normales, no debes conducir con los espejos exteriores plegados o pueden ocurrir accidentes debido a la falta de visión.

Interruptor de calefacción de espejo exterior *



Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, presiona el interruptor de calefacción de espejo exterior y la función de calefacción de espejo exterior se enciende para eliminar niebla y humedad del espejo exterior.

Interruptor ECO



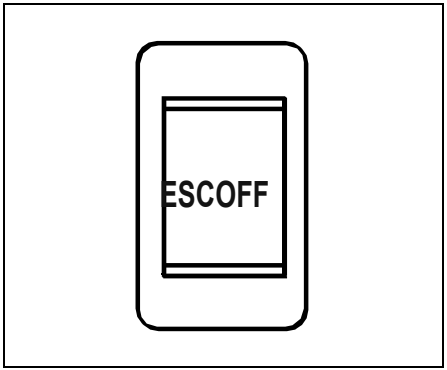
Puedes elegir el modo ECO al conducir en calle o si quieres extender la distancia de viaje lo más posible. Comparado con el modo normal, en modo ECO, la recuperación de energía es mayor al liberar el pedal de acelerador y el efecto de freno es mayor. Puede reducir el consumo de energía al acelerar o al utilizar aparatos eléctricos en el vehículo, extendiendo la distancia de viaje del vehículo.

Para utilizar el modo ECO, presiona el botón ECO según se muestra. En este momento, puedes controlar el pedal de acelerador para acelerar, frenar, avanzar sin esfuerzo y recuperar energía. Este Boton esta ubicado en el panel central bajos las rejillas de ventilacion

Peligro

En modo ECO, aunque liberar el pedal de acelerador tiene un efecto de freno, aún necesitas presionar el pedal de freno en caso de emergencia.

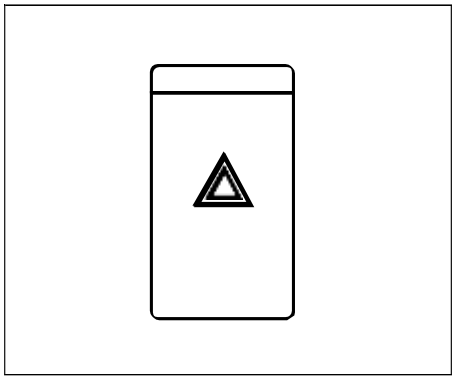
Interruptor de ESC OFF*



Este interruptor apaga el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC). El sistema ESC siempre debe estar encendido al conducir. Bajo circunstancias especiales , puedes presionar el interruptor ESC OFF:

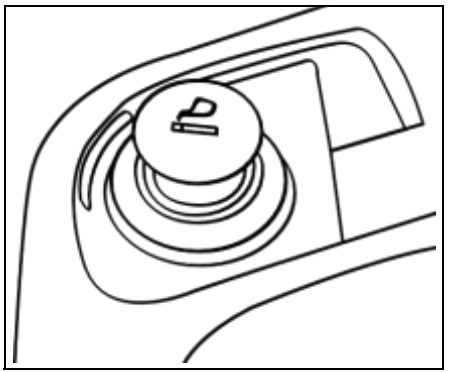
1. Al conducir el vehículo con cadena para nieve ;
2. Al conducir en nieve o superficies blandas.
3. Si el vehículo está atorado (por ejemplo, en un área de lodo) y necesita maniobrar para salir.

Interruptor de luz de advertencia de peligro



La luz de advertencia de peligro puede responder incluso si el interruptor de inicio está apagado.
La luz puede usarse en las siguientes situaciones:
El vehículo está bloqueado;
Tienes una emergencia;
Tu vehículo falla debido a problemas técnicos.

Encendedor

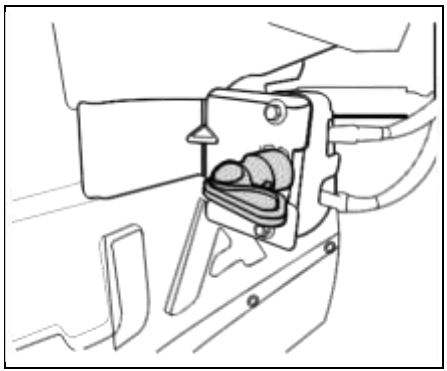


Presiona el botón en la parte superior del encendedor y espera a que éste salga automáticamente antes de sacarlo. Utiliza el cable espiral para encender tu cigarrillo (fumar es dañino para tu salud) y regresa el encendedor a su lugar.

Peligro

Ten cuidado al usar el encendedor o podrías causar un incendio.
Durante el proceso de calentado, no mantengas presionado el encendedor para evitar que se sobrecaliente.
Si el encendedor no sale después de 30 segundos, debes sacar el encendedor para evitar que se sobrecaliente y se queme.

Interruptor de alimentación debatería*



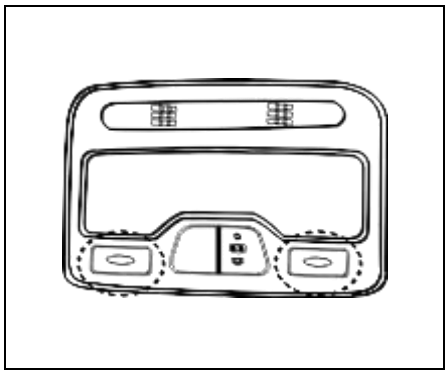
El interruptor principal del suministro eléctrico se usa para desconectar el suministro de bajo voltaje del vehículo para facilitar el mantenimiento . Cuando el vehículo permanece inmóvil por períodos prolongados, puedes apagar el interruptor para prevenir que la batería se agote. 1?'.l interruptor está ubicado cerca de la caja eléctrica.

La flecha blanca indica a "ON", indicando que el interruptor está encendido y el vehículo tiene energía de bajo voltaje normal. La flecha blanca apunta a "OFF", indicando que el interruptor está apagado y el sistema de bajo voltaje está apagado.

Iluminación y visión

Iluminación interior

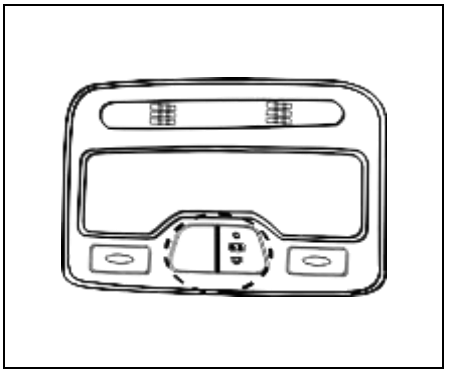
Luz de lectura



Presiona el interruptor de luz de lectura y la luz de lectura se enciende para iluminar los asientos de conductor y copiloto.

Presiona de nuevo para apagar la luz.

Luz interior



Presiona el interruptor cuando el interruptor esté en la posición *:&* (en la llave) para encender la luz interior.

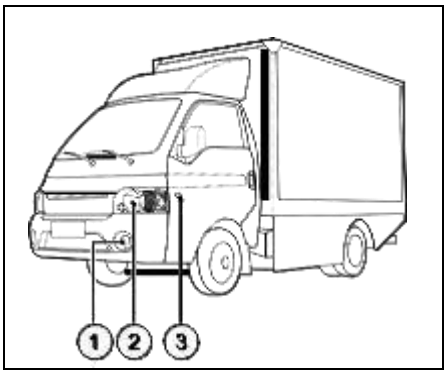
Cuando el interruptor está en posición **(1ál** la luz se enciende al abrir cualquier puerta. Al cerrar todas las puertas, la luz se apaga después de 30 segundos.

Al presionar el interruptor a la posición " **O** " (OFF), la luz interior se apaga.

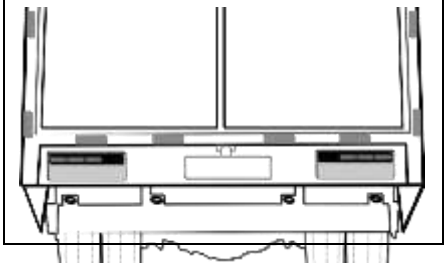
Aviso

No dejes el interruptor en posición por períodos prolongados sin conducir el vehículo.

Iluminación exterior

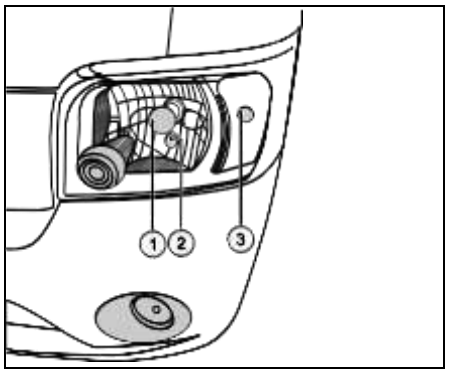


1. Luz de combinación delantera
2. Luz antiniebla delantera / luz diurna
3. Luz direccional



Luz de combinación trasera

Luces de combinación delanteras



1. Luz baja y luz alta
2. Luz de posición delantera
3. Luz direccional delantera

El faro de combinación delantero contiene una luz baja, luz alta, luz de posición y una luz direccional. La luz alta sirve para observar condiciones de camino a larga distancia al conducir en la noche o en casos de poca visibilidad (debes cambiar el estado de luz de manera manual)

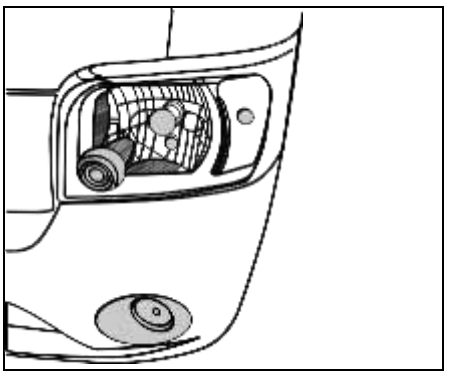
La luz baja sirve para entender las condiciones de camino a media distancia (como luces de ciudad) al conducir en la noche para garantizar tu seguridad.

Al sacar la llave, tira de la palanca de luz alta/luz baja y la luz permanecerá encendida por 30 segundos.

Las luces de posición sirven para ambientes de anochecer, amanecer o de poca visibilidad.

La luz direccional alerta a otros conductores y a peatones de la dirección de vuelta.

Luces antiniebla delanteras / luces diurnas



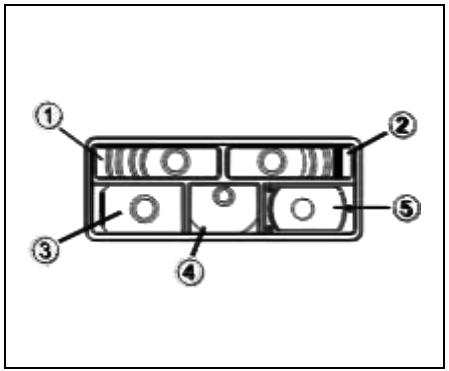
La luz antiniebla delantera proporciona un grado de penetración en caso de poca visibilidad (como en caso de niebla) para tu seguridad y la seguridad de los pasajeros.

La luz diurna se usa para conducir de día y ayudar a que otros vehículos te reconozcan.

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON y el freno de mano es liberado, la luz se enciende.

Cuando la luz de posición se enciende, el brillo de la luz diurna disminuye.

Luz de combinación trasera



1. Luz direccional trasera
2. Luz de reversa
3. Luz de freno / luz de posición trasera
4. Luz de posición trasera
5. Luz antiniebla trasera

La luz de freno trasera se usa para recordar y advertir, indicando a conductores y peatones que el vehículo está en estado de freno.

La luz direccional trasera sirve para enviar la señal a conductores y peatones.

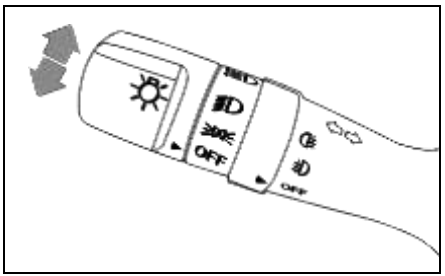
Las luces de posición trasera se usan para anochecer, amanecer o ambientes de poca visibilidad.

La luz antiniebla trasera sirve para informar a conductores y peatones de la posición de tu vehículo para evitar confusión o accidentes en caso de poca visibilidad.

La luz de reversa alerta a conductores y peatones para evitar confusiones en casos de poca visibilidad.

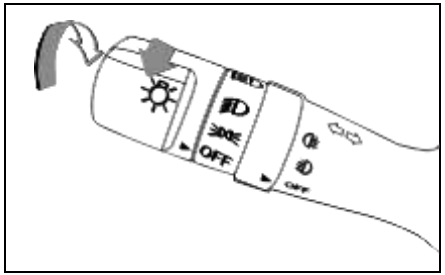
Intermitente/ palanca de mani11ulación multifuncional

Señales de vuelta y de cambio de carril



La palanca de vuelta y cambio de carril tiene dos posiciones, arriba y abajo. Estas ubicaciones se usan para enviar las señales de vuelta y cambio de carril. Para enviar estas señales , empuja la palanca hacia arriba o hacia abajo y la flecha correspondiente en el grupo de instrumentos parpadea para mostrar la dirección de vuelta o cambio de carril. Al terminar de dar vuelta o cambiar de carril, la palanca regresa automáticamente y la luz se apaga.

Interruptor de faro

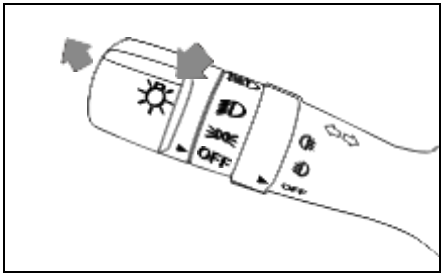


Puedes controlar la luz rotando el interruptor en forma de barril en el extremo de la palanca. Cuando el interruptor está en posición , la luz de posición, la luz de placa, la luz de instrumento y la luz de fondo del centro de control pueden encenderse. El faro puede encenderse girando la palanca a la posición

Aviso

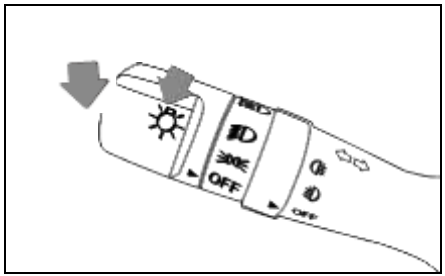
Cuando el interruptor de faro está en cualquiera de las posiciones mencionadas, la luz de posición permanece encendida hasta retirar la llave. Se recomienda que revises si el interruptor está en posición OFF antes de abandonar el vehículo para evitar descargar la batería y causar fallas en el vehículo.

Interruptor de luz alta y luz baja



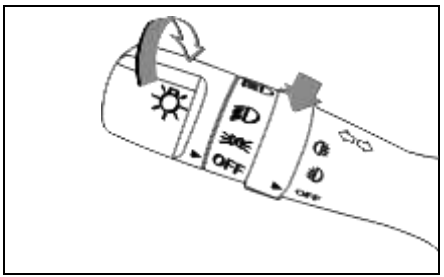
Gira el interruptor en forma de barril en el extremo de la palanca a la posición y empuja la palanca hacia adelante (lejos del conductor) hasta escuchar un clic. La luz alta de faro estará encendida. Cuando la luz alta de faro esté encendida, el testigo de luz alta estará encendido. Si quieres cambiar a luz baja, gira la palanca hacia el conductor.

Parpadeo de faro delantero



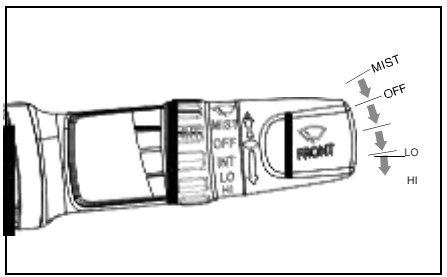
Para activar el parpadeo de la luz alta, gira la palanca hacia el conductor y suéltala.
La luz alta se enciende y se apaga. El faro puede parpadear incluso si la palanca está en posición OFF. Si sostienes la palanca hacia el lado del conductor, la luz alta permanece encendida hasta soltar la palanca.

Interruptor de luz antiniebla delantera/trasera



El interruptor está ubicado en la palanca. Cuando el interruptor en forma de barril está en posición , gira el interruptor de en medio de la palanca a la posición para encender la luz antiniebla. El indicador (señal de luz antiniebla delantera) en el instrumento se enciende.
Gira el interruptor de en medio de la palanca a la posición para encender la luz antiniebla trasera y la luz (señal de luz antiniebla trasera en el instrumento se enciende y el interruptor regresa automáticamente. Gira el interruptor a la posición de luz antiniebla trasera o a OFF para apagar la luz antiniebla trasera. En ese momento, ambas luces se apagan.

Suiche de Plumillas



El interruptor de inicio está en posición ON, la manija está levantada y el limpiaparabrisas delantero rocía el líquido limpiador al parabrisas mientras el limpiaparabrisas funciona, la manija es liberada y el limpiaparabrisas se detiene.
La palanca incluye cinco modos:
MIST: Limpieza poco a poco
OFF: Apagado
INT: Limpieza intermitente
LO: Limpieza lenta
HI: Limpieza rápida

Limpiaparabrisas

Si el limpiaparabrisas es operado en modo de velocidad media, empuja la palanca hacia arriba desde la posición OFF y el limpiaparabrisas funciona a velocidad alta hasta soltar la palanca.

Limpiaparabrisas intermitente

Mueve la palanca hacia abajo a INT y ajusta el intervalo girando la perilla en la palanca.

Limpiaparabrisas lento

Mueve la palanca hacia abajo a "LO" y el limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

Limpiaparabrisas rápida

Mueve la palanca hacia abajo a "HI" y el limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

Detener el limpiaparabrisas delantero

Mueve la palanca a "OFF" para detener el limpiaparabrisas.

Precaución

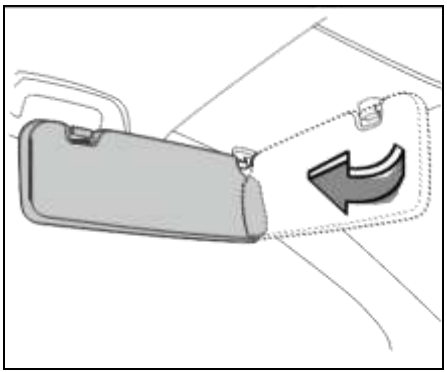
Si el limpiaparabrisas está congelado, no lo enciendas o el limpiaparabrisas y el motor de limpiaparabrisas podrían dañarse.

No utilices el limpiaparabrisas si la ventana está seca o puede gastarse o dañarse.

El rociador de agua no debe funcionar por más de 15 segundos y se prohíbe operarlo si no hay líquido limpiador. El líquido de limpieza anticongelante debe ser utilizado en áreas heladas durante el invierno.

El limpiaparabrisas podría detenerse debido a hielo u otros obstáculos, lo cual puede causar que el motor se queme. En este caso, detén el vehículo de inmediato, apaga el interruptor de inicio y limpia el parabrisas.

Visera solar

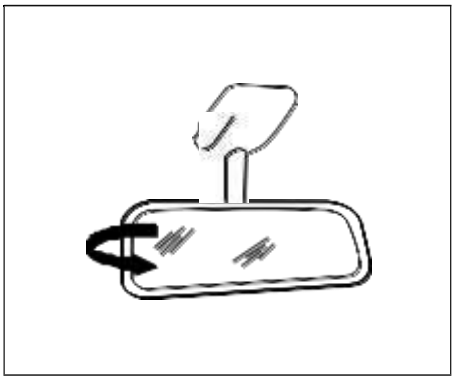


Para bloquear la luz del sol al conductor y el copiloto, el vehículo cuenta con dos viseras solares en los asientos del conductor y el copiloto.

Baja la visera y colócala en la posición deseada. Regrésala a su posición original si no va a ser utilizada.

Para bloquear el sol de las ventanas, saca la visera solar del soporte y gira hacia la puerta.

Espejo retrovisor interior



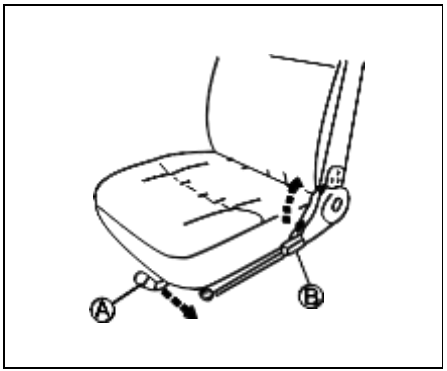
Después de escoger una posición cómoda, toma el espejo para ajustarlo y obtener una mejor visión trasera. Si no logras ajustarlo a la posición adecuada, ajusta la esfera en la base para ajustar. Posición normal de día 1: el extremo de la manija de operación anti deslumbramiento apunta hacia el parabrisas delantero.
Posición anti-deslumbramiento de noche 2: el extremo de la manija de operación anti-deslumbramiento apunta hacia el espejo retrovisor.

⚠ Peligro

Utiliza un paño o una sustancia similar con limpiador de vidrios para limpiar el espejo retrovisor. No debes rociar el limpiador directamente al espejo o el líquido puede entrar a la carcasa del espejo. Una mala visión trasera al conducir puede causar accidentes, dañando el vehículo y otras propiedades, además de arriesgar la vida de los pasajeros.

Asiento y ajuste

Ajustar la posición del asiento

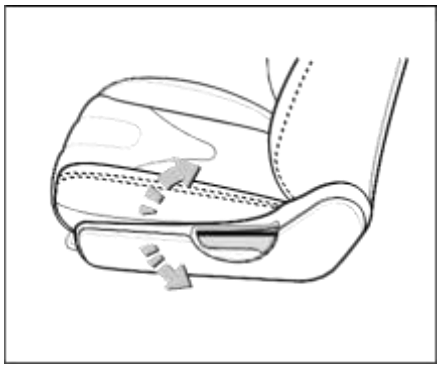


Para desbloquear el asiento debes tirar de la palanca y mantenerla por debajo del asiento. Desliza el asiento a la posición deseada y libera la palanca. Intenta mover el asiento de adelante hacia atrás para confirma que el asiento está bloqueado y fijo.

Precaución

No ajustes el asiento al conducir, ya que la aceleración o desaceleración puede causar pérdida de control del ajuste.

Ajustar la inclinación del respaldo



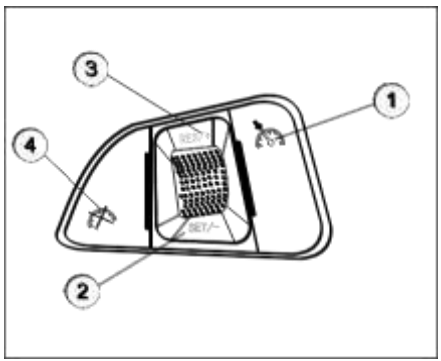
Tu vehículo está equipado con una manija de ángulo de respaldo ubicada en el costado del asiento. Los pasos para ajustar el ángulo del respaldo son:

1. Levante la manija de ajuste y póngalo en la posición deseada.

2. Desbloquee la manija y presione el espaldar para asegurarse que quede bloqueado.

Volante multifuncional

Descripción de botón izquierdo (opcional)



1. Interruptor de crucero principal: Presiona la parte superior para entrar a modo pre-crucero; reinicia el interruptor para salir.

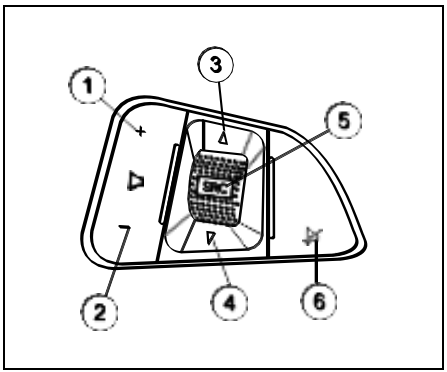
2. SET /-. Empuja la perilla en esta dirección para configurar o disminuir la velocidad de crucero.

3. RES / +. Empuja la perilla en esta dirección para restaurar la velocidad original o aumentar la velocidad.

4. Botón para cancelar el crucero .

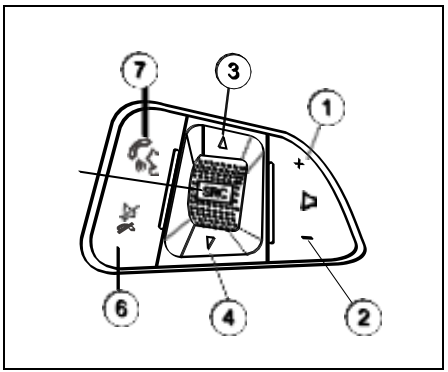
Presiona para cancelar la operación de control crucero. El sistema no se apagará.

Botón derecho (Tipo 1)



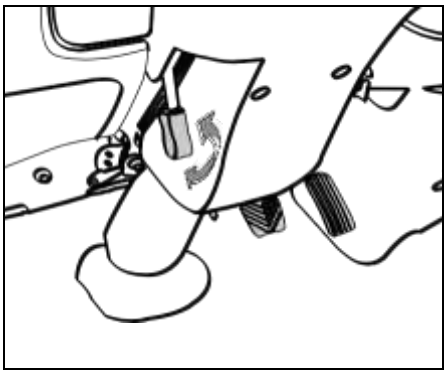
1. Presiona para subir el volumen de CD/ Radio.
2. Presiona para bajar el volumen de CD/ Radio
3. Gira el interruptor hacia arriba para cambiar al siguiente canal de radio o a la canción siguiente en modo CD/US B.
4. Gira el interruptor hacia abajo para cambiar al canal de radio anterior o a la canción anterior en modo CD/USB.
5. Presiona la perilla para cambiar entre modo radio y CD/USB.
6. Presiona el botón para silenciar y verás el símbolo de silencio en la pantalla. Presiona de nuevo para cancelar.

Botones derechos (Tipo 2)



1. Presiona para subir el volumen de CD/ Radio.
2. Presiona para bajar el volumen de CD/ Radio
3. Gira el interruptor hacia arriba para cambiar al siguiente canal de radio o a la canción siguiente en modo CD/USB.
4. Gira el interruptor hacia abajo para cambiar al canal de radio anterior o a la canción anterior en modo CD/USB.
5. Presiona la perilla para cambiar entre modo radio y CD/USB.
6. La función de teléfono únicamente está equipada en modelos con sistemas de Bluetooth. En caso de sistema de Bluetooth durante una llamada, presiona este botón para finalizar o rechazar una llamada. Presiona este botón para silenciar cuando el sistema de infoentretenimieno esté en funcionamiento.
7. Este botón únicamente aplica a modelos equipados con sistemas de Bluetooth. En caso de que el sistema Bluetooth esté activado y haya acceso de teléfono, presiona para recibir.

Ajuste de posición de volante



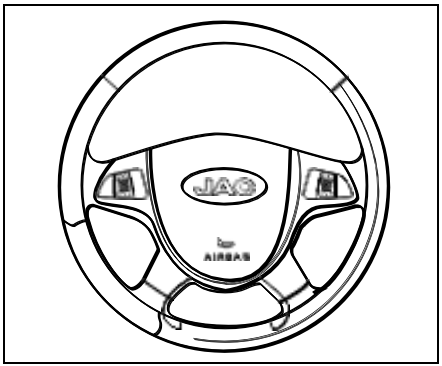
Instrucciones de ajuste de posición de volante

1. Ajusta el asiento correctamente.
2. Libera la palanca de ajuste de dirección bajo el volante .
3. Ajusta el volante hacia arriba o abajo a la posición deseada y revisa que puedas ver todos los testigos y luces en el tablero.
4. Bloquea la manija de ajuste.
5. Intenta mover el volante hacia arriba o abajo para revisar que esté bien bloqueado.

Advertencia

¡Un ajuste inapropiado del volante y una mala postura de senado puede causar heridas!
Después de ajustar el volante, debes presionar y fijar la manija hacia arriba para que la posición del volante al conducir no pueda alterarse por accidente.
No ajustes el volante al conducir o podrías perder el control del vehículo y causar heridas o incluso muerte.

Interruptor de bocina

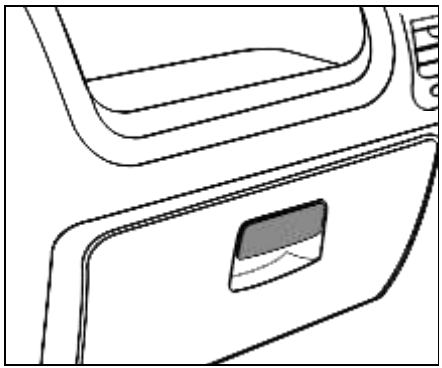


Presiona el interruptor de bocina en el volante para sonar la bocina.

Precaución

No debes golpear el interruptor ni debes presionar con un objeto filoso. Revisa la condición de la bocina regularmente para confirmar que la bocina funcione de manera adecuada.

Caja de almacenamiento



Tira de la palanca en la ilustración para abrir la caja y empuja para cerrarla.

⃠ Advertencia

Evita abrir la caja de almacenamiento al conducir o los contenidos pueden salir disparados en caso de freno de emergencia o accidente, causando heridas. No coloques objetos frágiles o explosivos como lentes o encendedores en la caja de almacenamiento. Cuando el vehículo está en movimiento, pueden ocurrir impactos entre esos objetos y la temperatura en la guantera podrá aumentar.

Dispositivo de aire acondicionado

El equipo de aire acondicionado puede calentar, enfriar, y deshumedecer el aire en el vehículo. Cuando las ventanas y el tragaluz estén cerrados, el equipo de aire acondicionado trabaja más eficientemente. La ventilación puede acelerar el enfriado con calor acumulado en el vehículo.

Cuando el aire acondicionado esté encendido para enfriar con aire de alta humedad y alta temperatura exterior, es normal que haya goteo del evaporador de aire acondicionado y puede formar agua estancada en el fondo del vehículo.

Aviso

Debes asegurar que no haya nieve u hojas bloqueando la entrada de aire del parabrisas para no afectar el sistema de calentado o enfriado y para prevenir la presencia de agua nebulizada en la ventana.

Precaución

El sistema de aire acondicionado debe ser llenado con refrigerantes autorizados por profesionales de Tiendas JAC. El mantenimiento de los componentes del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales de Tiendas JAC. El aire en el vehículo será ventilado a través de los respiraderos cerca de la ventana trasera. Por lo tanto, presta atención para prevenir que prendas u otros objetos puedan bloquear el respiradero, resultando en mala circulación de aire. Cuando las ventanas estén cerradas, el sistema de aire acondicionado funciona más eficientemente. Sin embargo, cuando el vehículo está inmóvil y a altas temperaturas debido a luz del sol, abrir las ventanas por un corto período puede ayudar a enfriar el vehículo. Si el vehículo pasa por algún sitio con mucha arena constantemente, revisa y limpia el vehículo. Mientras más arena haya debajo del chasis, más

Precaución

probable es que la arena entre al compresor y cause una falla de cierre. Ten cuidado para prevenir que niños puedan introducir residuos como papel y monedas al conducto de aire del aire acondicionado, lo cual puede causar ruido anormal.

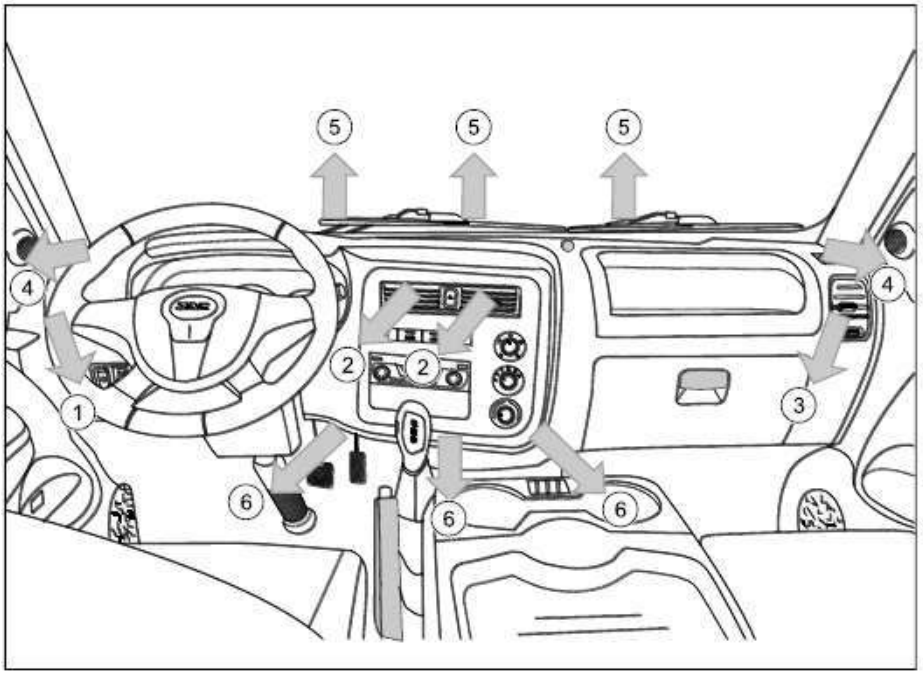
Advertencia

La ausencia de hielo, nieve y niebla de agua en las ventanas es crucial para la seguridad del vehículo. Por lo tanto, debes familiarizarte con la operación de dispositivos de aire caliente y de ventilación, deshumidificación y descongelación y los modos de operación de enfriamiento.
Para mejorar el efecto de enfriamiento, el modo de circulación de aire interno puede ser encendido por períodos cortos. No lo actives por períodos prolongados ya que el aire "sucio" puede cansar y distraer al conductor. También puede causar que la ventana se llene de agua nebulizada, aumentando el riesgo de accidentes.
Una vez que la ventana esté cubierta con agua nebulizada, apaga el modo de circulación de aire inmediatamente.
En el modo de circulación de aire, no entrará aire fresco al vehículo. Después de apagar la unidad de refrigeración, la ventana congela el agua en el modo de

Advertencia

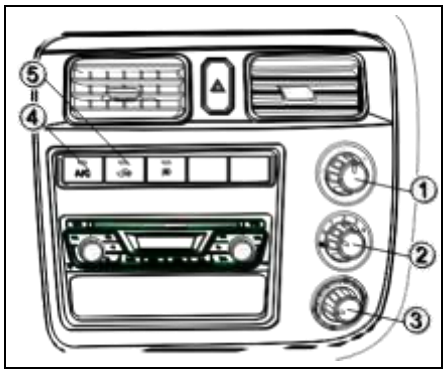
circulación de aire, lo cual puede afectar el campo visual, causando accidentes.
Cuando un vehículo está estacionado en una cochera o en sitios con poco flujo de aire, enciende el modo de circulación de aire interno para prevenir que el aire exterior entre al vehículo, el cual puede causar intoxicación.
El aire sucio dentro del vehículo puede causar que el conductor se sienta agotado y puede distraer su atención, lo cual puede causar accidentes y heridas.
No apagues el ventilador por períodos prolongados y no utilices el modo de circulación de aire interno por períodos prolongados. De lo contrario, el aire fresco no podrá entrar al vehículo.
Si no necesitas usar el modo de circulación de aire interior, apágalo.

Salida de aire de aire acondicionado



1. Conducto de soplado de rostro izquierdo
2. Conducto de soplado de rostro central
3. Conducto de soplado de rostro derecho
4. Conducto para descongelar y desempañar
el parabrisas izquierdo y derecho
5. Conducto para descongelar y desempañar
el parabrisas delantero
6. Conducto de soplado de pie

Sistema de control de aire acondicionado



1. Perilla de ajuste de modo de aire acondicionado
2. Perilla de volumen de aire de aire acondicionado
3. Perilla de temperatura de aire acondicionado
4. Interruptor de aire acondicionado
5. Interior / Exterior

Descripción de interruptor de panel de aire acondicionado

Interruptor de presión de aire acondicionado

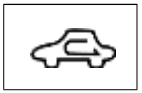
Presiona este botón para encender o apagar el compresor de aire acondicionado. Al presionar el botón, el testigo se enciende, indicando que el compresor está activado y empieza a enfriar. Presiona de nuevo para apagarlo.

En caso de clima caluroso, abre la ventana para permitir que el aire caliente salga del vehículo y vuelve a cerrarla. Esto ayuda a recortar el tiempo de enfriado y ayuda a mejorar la eficiencia del sistema.

En caso de no poder encender la unidad de refrigeración, puede ocurrir cualquiera de las siguientes situaciones :

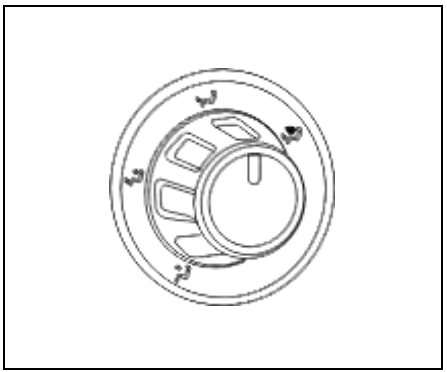
1. El vehículo no enciende.
2. El ventilador está apagado.
3. El fusible de aire acondicionado está dañado.
4. En caso de cualquier otra falla, visita una Tienda Auteco Business para revisar el sistema.

Interruptor de circulación interior / exterior



Presiona el interruptor, el testigo se enciende y el aire estará en modo de circulación interna; presiona de nuevo, el testigo se apaga y el aire está en modo de circulación externa.

Perilla de ajuste de modo de aire acondicionado



Presiona este interruptor para encender el testigo de interruptor y configurar el vehículo a modo de circulación interna; presiona de nuevo para apagar el testigo y cambiar a modo de circulación externa.

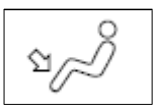
Botón de modo de soplado de rostro

Este modo dirige el aire a la salida de aire en frente del panel de instrumentos.

Botón de modo de soplado de rostro y soplado de pie

Este modo dirige parte del aire a la salida de aire en frente del panel de instrumentos y parte del aire a la salida de aire en el piso.

Modo de soplado de pie



Este modo dirige la mayor parte del aire a la salida del piso. Recuerda mantener la parte inferior de los asientos libres de obstáculos para que el aire pueda fluir y llegue a la parte trasera del compartimiento.

Soplado de pie y modo para descongelar

Este modo dirige parte del aire a la salida del piso y parte del aire al vidrio de parabrisas delantero y el vidrio de ventana lateral para descongelar.

Modo para descongelar

Este modo dirige el aire al parabrisas delantero y a la salida de aire exterior de la ventana lateral para descongelar.

Instrucciones de operación de aire acondicionado

Modo de calefacción (aire caliente) - calefacción normal

Rota la perilla de modo a modo de soplado de pie o modo para descongelar. Los botones de circulación interna y externa están en modo de circulación externa (en caso de que el testigo esté apagado).
Puedes ajustar la perilla de parabrisas y la perilla de temperatura según tu preferencia.

Modo de calefacción (aire caliente) - aire caliente

Gira la perilla a modo de soplado de pie o soplado de rostro y los botones están en modo de circulación interna (el testigo de botón se enciende), ajusta la perilla de temperatura hacia la izquierda y ajusta la perilla de parabrisas a la salida de aire máxima y la capacidad de Calefacción máxima .

Calefacción de cabeza y pie

Gira la perilla de modo al modo de soplado de superficie y pie, los botones están en modo de circulación externa (el testigo está apagado) y puedes ajustar la perilla de parabrisas y la perilla de temperatura según tu preferencia.

Modo para descongelar

Rota la perilla a modo para descongelar de soplado de pie. Los botones están en estado de circulación externa (el testigo está apagado). En ese momento, puedes descongelar o desempañar el vidrio.

Modo de enfriamiento (aire frío) - aire frío normal

Rota la perilla a cualquier posición y presiona el interruptor de aire acondicionado para encender el testigo. Los botones están en modo de circulación externa (el testigo está apagado) y puedes ajustar la perilla de temperatura y la perilla de parabrisas según tu comodidad y el clima.

Modo de enfriamiento (aire frío) - aire muy frío

Rota la perilla a modo de soplado y presiona el interruptor de aire acondicionado para encender el testigo. Los botones están en modo de circulación interna (el testigo está encendido), la perilla de temperatura está girada a la izquierda del área azul y la perilla de parabrisas está en posición de volumen de aire máximo. En ese momento obtienes la máxima capacidad de enfriado adecuada para uso en verano.

Eliminar niebla o agua nebulizada

Esta perilla es rotada a modo para descongelar, los botones están en modo de circulación interna (el testigo está encendido), la perilla de temperatura está girada a la derecha de la zona roja y la perilla de parabrisas está rotada a la posición de salida de aire máxima. En este momento obtienes la máxima capacidad de calefacción y el aire caliente seca la niebla dentro del parabrisas.

Eliminar niebla o agua nebulizada en verano

Gira la perilla a modo para descongelar y presiona el interruptor de aire acondicionado para encender el testigo. Los botones están en modo de circulación interna (el testigo está encendido), la perilla de temperatura está girada a la izquierda del área azul y la perilla de parabrisas está girada a la posición de volumen de aire máximo. En ese momento obtienes la máxima capacidad de enfriado para eliminar la niebla en el verano.

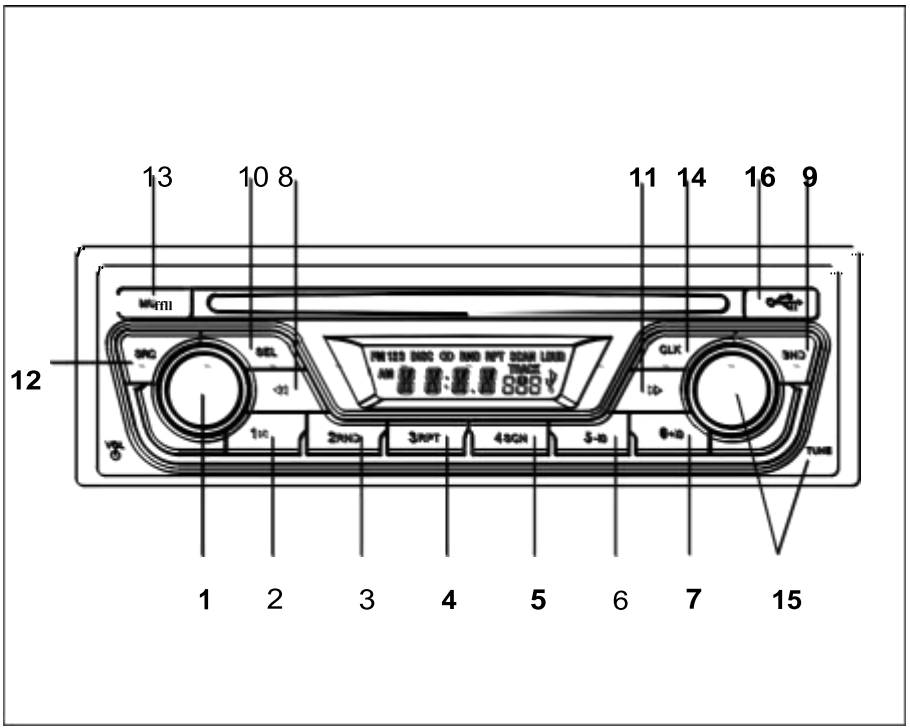
Aviso

Durante invierno o en caso de uso irregular del aire acondicionado, enciende el compresor por algunos minutos para estimular la circulación del lubricante y mantener un estado de función óptimo.

Durante el invierno, el uso a largo plazo del modo de circulación interna puede empañar las ventanas. En este caso, selecciona el modo para desempañar.

Reproductor de radio *

Descripción de panel de control

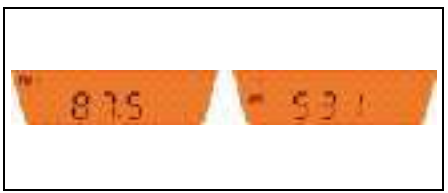


1. Interruptor de encendido / perilla de ajuste de volumen / selección de modo EQ
2. Botón predeterminado **1** botón de selección / Pausa USB
3. Botón predeterminado 2 / Botón de reproducción USB aleatoria
4. Botón predeterminado 3 / Botón de reproducción USB aleatoria
5. Botón predeterminado 4 / Botón de búsqueda de canción de 1Os de USB
6. Botón predeterminado 5 / Reproducir 1O archivos USB hacia adelante
7. Botón predeterminado6 / Reproducir **1**O archivos USB hacia atrás
8. Búsqueda automática de radio hacia abajo, búsqueda manual / búsqueda USB hacia adelante, botón para retroceder
9. Presionar brevemente: botón de selección de frecuencia AM/FM; mantener presionado: guardado automático
10. Balance de bajos, altos, izquierda / derecha balance de canal delantero / trasero, botón de función EQ, mantener presionado: selección de volumen
11. Búsqueda automática de radio hacia arriba, búsqueda manual / búsqueda USB hacia atrás, botones de selección hacia adelante.
12. Botón de selección RADIO/USB
13. Botón de silencio Radio / USB
14. Ajuste de reloj
15. Búsqueda manual de radio / ajuste de reloj 16. Interfaz USB

Instrucciones de operación de función

Selección de radio

l. Selección FM / AM (frecuencia) Presiona el botón BND para cambiar entre FMI, FM2, FM3, AMl o AM2 y la frecuencia; si la estación elegida está en estado de estéreo, LCD muestra el símbolo ®·



2. Guardar estación automáticamente / vista preliminar de estación de radio Esta función puede buscar y guarda 12 estaciones con buena señal (6 en FM 1 y 6 en AM 1).

En estado FM o AM, después de recibir el botón BND por 2 segundos, el reproductor empieza a buscar y guardar estaciones en los botones 1-6. En ese momento, el reproductor está silenciado y la pantalla

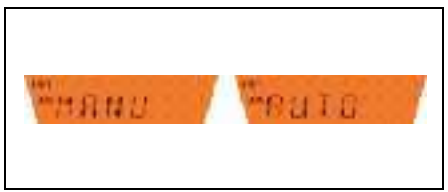
LCD muestra "AS".
Después de completar el guardado automático, el reproductor reproduce la estación guardada en el botón **1.**

3. Búsqueda automática de estaciones hacia arriba y abajo ◀◀, ▶▶

Selecciona la frecuencia FM o AM. Presiona ◀◀ o ▶▶ por más de 2 segundos y la radio busca la estación en la frecuencia actual según la frecuencia hacia arriba o hacia abajo.
Después de encontrar una estación, el reproductor permanece en esta frecuencia y reproduce esa estación. La pantalla LCD muestra esta frecuencia.
Durante la búsqueda de estaciones, la radio permanece en silencio.
Si quieres continuar la búsqueda de estaciones, sigue presionando ◀◀ o key ▶▶ por más de 2 segundos.

4. Búsqueda manual de estaciones (Sintonizar)

Esta función permite que el usuario cambie la frecuencia. Girar el botón hacia la derecha aumenta la frecuencia paso a paso (FM: 100KHZ AM: 9KHZ); girar el botón hacia la izquierda disminuye la frecuencia paso a paso.
Presiona ◀◀ o ▶▶ por más de 2 segundos, el reproductor cambia a modo de búsqueda manual, la pantalla LCD muestra "MANU" y entonces presiona cada botón o ◀◀ .Presiona ▶▶ para aumentar o disminuir la frecuencia; si no presionas ningún botón por 5 segundos, el reproductor cambia a modo automático y la pantalla LCD muestra AUTO.



5. Estaciones predeterminadas (Ml ..M6)

Esta unidad puede guardar 30 estaciones: FMl , FM2, FM3, AMl, AM2, puede guardar 6 estaciones en cada frecuencia. Selecciona la frecuencia y estación deseada. Mantén presionado cualquier botón del 1 al 6 por más de 2 segundos. La pantalla LCD muestra la frecuencia actual, el número predeterminado y la frecuencia de la estación.
Después, cada vez que uno de los botones 1-6 es presionado por más de 2 segundos, la estación guardada se empieza a transmitir.
Si presionas cualquier botón predeterminado de 1-6 por más de 2 segundos, la estación reproducida será guardada en el botón y la estación original será sobrescrita.

Selección USB

l. Selecciona disco U para reproducir En estado de reproducción de radio, al insertar un disco U, el sistema lee el contenido y reproduce las pistas de MP3 / WMA. En caso de error leyendo el disco U, el sistema regresa al estado de radio Presiona el botón SRC para entrar a estado USB. Si la unidad está en radio y la entrada
USB fue insertada al disco U, el sistema cambia a estado de reproducción de disco U.
Presiona el botón SRC y elige entrar a estado USB. (Si no hay disco U insertado, no puedes entrar a estado de reproducción de disco U).

Si el disco U está en reproducción, presiona el botón BND para ir a radio o
presiona el botón SRC para entrar al estadio de radio, el sistema memoriza el USB actual y restaura el estado previo al regresar al disco U.

2. Buscar hacia adelante/ hacia atrás

En modo USB (MP3, WMA), presiona por más de 2 segundos para empezar a reproducir. En modo USB (MP3, WMA), si la pista es reproducida por más de 3 segundos y el botón es presionado por más de 2 segundos, el sistema regresa al comienzo de la pista. Si la pista se reproduce por menos de 3 segundos, presiona por menos de 2 segundos y el sistema regresa al comienzo de la pista anterior.

3. Adelanto rápido y retroceder

Para adelantar o retroceder una pista de USB (MP3, WMA) al reproducir , presiona por 2 segundos o mantén presionado para adelantar o retroceder.

Para dejar de adelantar retroceder USB presiona el botón para reanudar.

4. Pausar pista

En estado de reproducción de USB, presiona el botón 1 para pausar y la pantalla muestra "PAUS".
Presiona de nuevo para reanudar.

5. Reproducir pista aleatoria (2 / RND)

En modo de reproducción de USB (MP3, WMA), presiona el botón 2 / RND para reproducir de manera aleatoria.
Después de seleccionar modo aleatorio, la pantalla LCD muestra "RND".
Presiona el botón 2 / RND y el sistema reproduce en orden y "RND" desaparece.

6. Repetición (3 / RPT)

En modo de reproducción de USB (MP3, WMA), presiona el botón 3 / RP para repetir la pista actual. Presiona de nuevo para cancelar la función y "RPT" desaparece.
Después de seleccionar la función de repetición n, la pantalla LCD muestra "RPT".

7. Escanear pistas (4 / SCN)

En modo de reproducción USB (MP3, WMA), presiona el botón 4 / SCN para entrar a la función de escaneo.
En el proceso de escaneo y reproducción, escuchas el contenido de cada canción por 1O segundos hasta buscar el contenido del disco U entero.
Durante el proceso de escaneo y reproducción, la pantalla muestra "SCAN" y el número de escaneo correspondiente.
Para detener el rastreo, presiona el botón 4 / SCA de nuevo y "SCAN" desaparece.

8. Reproducir 10 canciones hacia

Adelante / hacia atrás (5-1O, 6 + 1 O)
Durante la reproducción de USB (MP3, WMA), presiona "6+1O" para reproducir las siguientes 1O pistas.
Durante la reproducción de USB (MP3, WMA), presiona "5-10" para reproducir hasta 1O pistas.
Selecciona las 1O canciones entre todas las carpetas.

Selección de audio

1. Selección de modo de audio Presiona el botón SEL por menos de 2 segundos y la pantalla LCD aparece para ajustar los bajos, altos, balance de canal izquierdo / derecho, balance de canal delantero / trasero y los efectos de sonido EQ. La secuencia es BAS-TRE-BALFAD-EQ-VOL. Estos estados se muestran por 5 segundos si no presionas ningún botón y luego vuelve al estado original. El modo de ajuste de volumen es el modo predeterminado.

2. Control de bajos

En modo de ajuste de bajos, utiliza la perilla de volumen . El rango es -7 - +7.

3. Control de altos

En modo de ajuste de altos, utiliza la perilla de volumen. El rango es -7 - +7.

4. Control de balance izquierdo y derecho

En modo de ajuste de control de balance izquierdo o derecho, utiliza la perilla de volumen para ajustar. El rango es L7-R7.

5. Control de balance delantero y trasero

En modo de ajuste de control de balance delantero o izquierdo, utiliza la perilla de volumen para ajustar. El rango es L7-R7.

6. Control EQ

En modo de ajuste de control EQ, utiliza la perilla de volumen para ajustar entre CUSTOM, CLAS, JAZZ, ROCK, POP, FLAT. 7 modos.

La secuencia de modos es CUSTOMCLAS-JAZZ-ROCK-POP-FLAT-VOCAL.

7. Control de silencio

En modo de radio / USB, presiona el botón MUTE para silenciar.

En modo silenciado, "MUTE" aparece en la pantalla.

Operar cualquier botón cancela el modo silenciado y restaura el estado de reproducción.

8. Control de volumen (LOUD)

Si el vehículo está encendido, presiona SEL por 2 segundos para iniciar o detener la función.

El logo "LOUD" aparece en la pantalla LCD o no se muestra según la función sea encendida o apagada.

9. Función de reloj

El reloj utiliza un sistema de 24 horas;

En el estado de función ON de radio, presiona el botón CLK por más de dos segundos para mostrar el reloj y vuelve a mostrar el estado de función después de 5 segundos;

En el estado de función ON de radio, presiona el botón CLK por más de dos segundos para entrar a estado de condición de reloj, el dígito de hora parpadea. Utiliza la perilla para cambiar la hora y luego presiona el botón CLK por más de 2 segundos para entrar a ajuste de minutos. Después de configurar, presiona el botón CLK dentro de 5 segundos por más de 2 segundos para salir del modo de ajuste o el sistema desactiva el modo de ajuste después de 5 segundos.

Funciones USB

1. Únicamente reproduce archivos con sufijos de .mp3 y WMA.
2. El formato del disco U debe ser FAT y FAT32.
3. Se recomienda que no utilices un disco duro móvil debido a que requiere demasiada corriente al funcionar.
4. El producto tiene un rango de capacidad

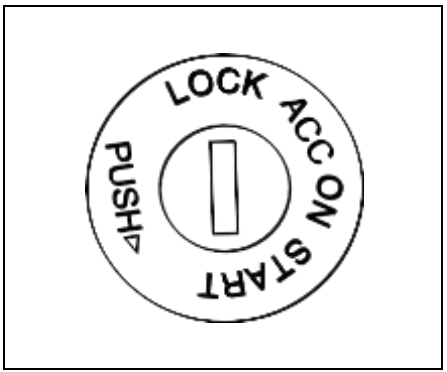
de disco U de 32M-4G.

Consideraciones de USB

1. No debes desconectar el disco U a la fuerzo al reproducir archivos en el disco, ya que puede dañar los archivos. Lo mejor es desconectar y conectar el disco al apagar el vehículo.
2. No intentes extender el cable, ya que el protocolo de USB tiene altos requisitos de longitud de cable , resistencia de cable, tiempo de señal, etc. y el cable de conversión del mercado no puede cumplir con estos requisitos . En este caso, la máquina podría no leer el disco.
3. La interfaz USB no cuenta con función de carga. No debes conecta teléfonos ni otros dispositivos para cargar.

Conducir

Interruptor de inicio



"LOCK" : La llave puede ser insertada o retirada únicamente desde esta posición. Al estacionar , presiona ligeramente hacia la izquierda y gira la llave para retirarla de la posición "LOCK" y el volante estará bloqueado para prevenir robos.

"ACC": Cuando la llave está en esta posición, puedes utilizar el sistema de sonido, el encendedor, etc. No se recomienda utilizar estos accesorios con el vehículo apagado para evitar descargar la batería.

"ON": Cuando la llave está en esta posición, los testigos correspondientes en el instrumento se encienden para inspeccionar. Al mismo tiempo, todas las instalaciones y componentes del vehículo estarán en espera.

"START" : Cuando la llave está en esta posición, podrás escuchar un pitido y ver "READY" en el instrumento. El vehículo está "LISTO" ("READY") para conducir.

Peligro

No se permite sacar la llave al conducir el vehículo o el volante podría bloquearse, causando un accidente y heridas.

No coloques el interruptor de inicio en posición ACC por mucho tiempo o la batería podría agotarse.

Aviso

En caso de operar el interruptor de inicio "START" demasiado rápido, el vehículo no podrá entrar a estado "READY". Debes operar lentamente. En ocasiones, no podrás rotar de la posición "LOCK" al insertar la llave. Esto se debe a que el bloqueo de volante ya está activado y es necesario girar ligeramente el volante.

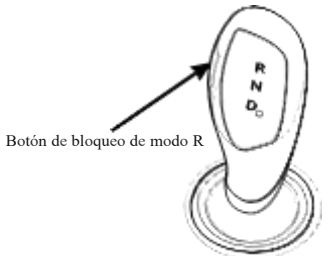
Encender

J . Revisa que la palanca de cambios esté en posición "N".
2. Gira la llave a posición "ON". La luz de fondo del instrumento se enciende y el alto voltaje del vehículo se enciende.
3. Al girar la llave a posición "START" Y liberarla, la luz "READY" se enciende y el vehículo está "LISTO" para conducir.

Precaución

Si la llave gira a la posición "START" y es liberada, la luz verde "READY" en el instrumento no funciona. Reinicia después de 3 segundos. Antes de conducir, revisa la cantidad de energía restante mostrada en el instrumento para confirmar que sea suficiente para conducir. En caso de que no sea suficiente, debes cargar el vehículo.

Operación de conducción



1. Mantén presionado el pedal de freno y cambia de "N" a "D".
2. El indicador de combinación muestra el modo "D".
3. Libera el freno de mano.
4. Libera el pedal de freno y presiona ligeramente el pedal de acelerador para empezar a conducir.
5. Para acelerar, presiona el pedal de acelerador gradualmente; para mantener una velocidad uniforme, mantén el pedal presionado en una posición específica.
6. Para frenar, pisa el pedal de freno.

7. Para conducir en reversa, presiona el pedal de freno hasta detener el vehículo por completo y mantenlo estable. Coloca la palanca en posición "N" y cambia a reversa (R). Libera el pedal de freno y pisa el pedal de acelerador ligeramente para completar la reversa.

Advertencia

No debes conducir bajo la influencia de alcohol.
Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar heridas.
El vehículo eléctrico cuenta con una función de freno en pendiente. Cuando el vehículo baje una pendiente, el sistema ayuda a reducir la velocidad. Sin embargo, si la distancia de pendiente es mayor a 30 metros, el sistema se apaga. Cuando el vehículo esté en estado READY y la palanca de cambios esté en modo D o R, el conductor no debe abandonar su asiento. Si necesitas abandonar el vehículo, utiliza el freno de mano y pon la palanca de cambios en modo N.

Advertencia

Se prohíbe pisar el pedal de acelerador durante el proceso de cambio para evitar que el conductor pierda control del vehículo y cause accidentes.
Para estacionarte en pendiente, no pises el pedal de acelerador para detener el vehículo. Pisa el pedal de freno o utiliza el freno de mano para mantener el vehículo inmóvil.
Se prohíbe apagar el interruptor de inicio de manera repentina. Si el sistema de alto voltaje se apaga mientras el vehículo está en movimiento, podría causar choques y herid as.
Se prohíbe cambiar a modo "D" en subir una pendiente o cambiar a "R" al bajar una pendiente o podría causar accidentes.
Al abandonar el vehículo, apaga el interruptor de inicio para desconectar el sistema de alto voltaje.
Coloca el vehículo en estado "READY", coloca la palanca de cambios en posición "N" y utiliza el freno de mano.
Por seguridad, no intentes subir pendientes demasiado inclinadas.
No cambies de modo si el vehículo no está estable.
No presiones el pedal de freno y el pedal de acelerador al mismo tiempo.
El vehículo debe frenar lo más posible al dar vuelta y no debes dar vueltas cerradas.
Debes evitar frenar de emergencia al conducir.
Si el testigo de estado de carga en el instrumento está encendido al conducir, el vehículo debe cargarse lo más pronto posible.
Al conducir, si el valor SOC del medidor de potencia en el medidor de combinación supera el 1 0%, contacta una Tienda Auteco Business para revisar el vehículo.
Evita vadear lo más posible. En caso de necesitar vadear, la profundidad máxima no debe ser mayor a la altura del chasis.

Advertencia

Advertencia

Si el chasis es raspado de manera severa, contacta una Tienda Auteco Business para revisar.
Se prohíbe operar el mecanismo de cambios cuando el pedal de acelerador está presionado.
Se prohíben los siguientes comportamientos, ya que pueden dañar el vehículo:
Cambiar a "R" al conducir hacia adelante.
Cambiar a "D" al conducir en reversa.
En cualquiera de los casos anteriores, el vehículo podría chocar. Cambia a "N" inmediatamente.

Aviso

Es normal que la bomba de vacío (compresor de aire) y la bomba de dirección emitan ruido al encender o conducir el vehículo.
Acelerar de manera repentina frecuentemente puede reducir la energía, lo cual es normal. Conduce con cuidado en superficies elevadas o en áreas restringidas. Ten cuidado al conducir en vías, rampas, bordillos y otros objetos similares o las partes inferiores del vehículo, como el parachoques, el sistema de conducción, sistema de batería, etc. pueden dañarse.

Estacionar

1. Estaciona el vehículo en el camino apropiado.
2. Presiona el pedal de freno hasta que el vehículo esté detenido y sigue presionando.
3. Activa el freno de mano.
4. Coloca la palanca en modo "N".
5. Libera el pedal de freno.
6. Gira la llave a "LOCK" o saca la llave.
7. Para cargar después de estacionar, revisa el capítulo de "Cargar".

Peligro

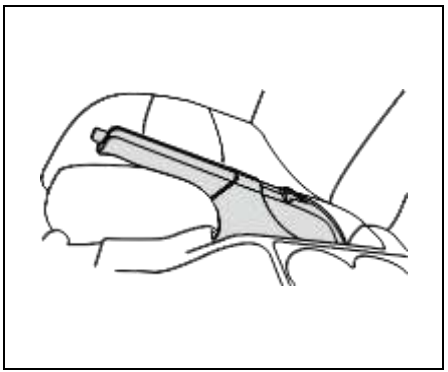
Estacionar el vehículo de manera inapropiada puede causar heridas.
Al estacionar o detener el vehículo, revisa que la palanca esté en posición "N" y utiliza el interruptor de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueve por accidente. No dejes niños o personas necesitadas en el vehículo, ya que podrían liberar el interruptor de estacionamiento, operar la palanca de cambios y causar accidentes y herid as.

Aviso

Conduce con cuidado en superficies elevadas o áreas restringidas. Estos baches pueden dañar el parachoques y otras partes del vehículo al estacionar. Para evitar daños, detén el vehículo antes de que las ruedas entren en contacto con los baches.
Toma la llave al abandonar el vehículo.

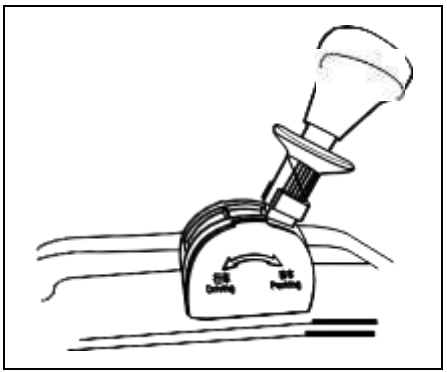
Operación de freno de mano

Palanca de freno



La palanca de freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.
Para tensar el freno de mano, mantén presionado el pedal de freno y tira de la palanca de freno de mano. Si el interruptor de inicio está encendido, el testigo de sistema de freno se encenderá. Para liberar el sistema de freno de mano, mantén presionado el pedal de freno y tira de la palanca de freno de mano hasta presionar el botón de liberación. Mantén presionado el botón al bajar la palanca hasta el fondo.

Tipo de válvula de control manual*



La válvula de control manual está ubicada ente los asientos delanteros.
Para apretar el freno de mano, presiona el pedal de freno y tira de la palanca hacia arriba. Si el interruptor de inicio está encendido, la luz de alarma de sistema de freno se enciende.
Para libera el freno de mano, pisa el pedal de freno, levanta el mecanismo de bloqueo y empuja la manija hacia arriba al mismo tiempo.

Aviso

No conduzcas sin haber liberado el freno de mano, ya que podría resultar en sobrecalentamiento del sistema de freno y podría gastar o dañar sus componentes. Revisa que el freno de mano esté liberado y el testigo de freno esté apagado.

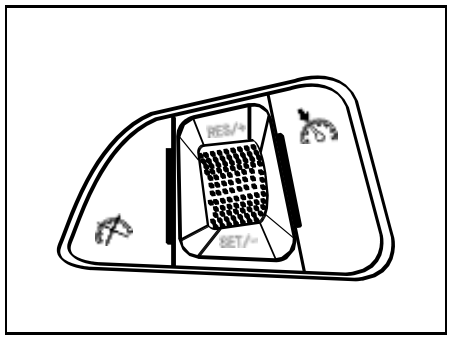
Sistema de control crucero*

El sistema de control crucero permite guardar y mantener cualquier velocidad. Al conducir en pendientes ascendentes o descendentes, es posible que no mantenga la velocidad guardada. Si las condiciones del camino no permiten una velocidad fija, por favor no utilices el control crucero.
Revisa la sección de "luz e indicador de alerta" para ver una descripción del indicador de cruce ro.

Aviso

Es posible que existan diferencias entre la velocidad de control actual Y la velocidad real que se muestra en el sistema de control crucero.
El desempeño del sistema de control crucero en pendientes dependerá de la velocidad, la carga y la inclinación del camino. Al subir una pendiente muy inclinada, es posible que debas pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad. Al descender en una pendiente, es posible que debas pisar el pedal del freno o cambiar a una velocidad más baja para mantener la velocidad. El control crucero se desactiva al pisar el pedal del freno.

Encender CCS



1. Presiona el botón de en el volante multifunciones para iluminar el indicador de control crucero (blanco) en el instrumento de combinación.
2. Acelera hasta la velocidad requerida (cuando la velocidad sea > 40km/h), gira el rodillo en dirección de "SET/-"; se guardará la velocidad actual y el vehículo se mantendrá a esa velocidad. El indicador (verde) en el instrumento de combinación se iluminará. Enese momento podrás soltar el pedal del acelerador. Al presionar de nuevo el pedal del acelerador, se incrementará la velocidad del vehículo.

Una vez soltado el pedal del acelerador, la velocidad regresará a su estado original guardado.

Aumentar la velocidad del control crucero

Se pueden seguir cualquiera de los siguientes procedimientos:

1. Gira el rodillo en la dirección de "RES/+" y mantenerlo . El vehículo acelerará gradualmente y podrás soltar el botón cuando el vehículo alcance la velocidad deseada.

2. Gira el rodillo en la dirección de "RES/+" de manera corta y repetida. Cada vez que gires el rodillo, la velocidad crucero aumentará 1.Okm/h.
3. Pisa el pedal del acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada y posteriormente girar el rodillo en la dirección de "SET/-" para establecer una nueva velocidad.

Reducir la velocidad fijada en el control crucero

Se pueden realizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

1. Gira el rodillo en la dirección de "SET/-" y mantenerlo . El vehículo reducirá gradualmente la velocidad y podrás liberar el rodillo cuando el vehículo alcance la velocidad deseada.
2. Gira el rodillo en la dirección de "SET/-" de manera corta y repetida . Cada vez que gires el rodillo de esta forma, la velocidad crucero se reducirá 1 .Okm/h.
3. Pisa el pedal del freno para desacelerar el vehículo a la velocidad deseada (cuando la velocidad sea de >40km/h) y presionar el botón de "SET/-" para establecer una nueva velocidad.

Liberar el control de velocidad crucero

Se pueden realizar cualquiera de los siguientes procedimientos:
1. Pisar el pedal del freno o el pedal del clutch.
2. Presionar el botón central del volante para cancelar el control crucero. En cualquiera de las operaciones anteriores, el indicador verde en el instrumento de combinación del control crucero puede cambiar a blanco, pero el sistema no se apagará.

Reactivar el control crucero

Se pueden realizar los siguientes procedimientos. Al retirar la configuración de velocidad, el sistema de control crucero no ha sido apagado. Cuando la velocidad no sea menor a 40km/h, gira el rodillo en la dirección de "RES/+", la velocidad se restablecerá automáticamente a la velocidad elegida antes de girar el botón, y el indicador verde en el instrumento de combinación se iluminará de nuevo.

Borrar memoria de control crucero

Presiona el botón en el volante para apagar el sistema de control crucero y cancelar la velocidad previamente ajustada. La combinación en el instrumento se apagará.

Precaución

1. Favor de utilizar el modo normal para cerrar el control crucero. Apaga el crucero apagando el interruptor principal en el volante y confirma que está apagado cuando no lo estés utilizando.
2. Pon especial atención al operar el interruptor crucero en el volante para evitar accidentes.
3. No se permite utilizar el control crucero en los siguientes casos. De utilizarse, podrá causar accidentes y la muerte.
CD Áreas con congestión de tránsito, tales como condiciones de caminos urbanos;

Precaución

® Condiciones tortuosas en el camino, o con curvas de más de 90º;
@ Caminos montañosos. La velocidad podrá exceder la velocidad previamente establecida al ir en descenso;
@ Cuando el vehículo traiga carga rodante;

Sensores de Reversa*

Los sensores de reversa están basados en el principio de rango ultrasónico del sensor de reversa trasero para determinar si hay algún obstáculo. El indicador acústico del instrumento envía una alarma para indicar la distancia aproximada del obstáculo más cercano, facilitando la conducción.

Aviso

Los sensores de reversa no reemplazan el juicio del conductor sobre situaciones en el exterior y el conductor debe concentrarse para estacionarse.
Observa tus alrededores en todo momento.
Debido al punto ciego en los sensores de reversa, presta especial atención a niños y animales. Los sensores no los detectan, lo cual puede resultar en accidentes.
Los sensores de reversa son un sistema auxiliar que no puede predecir o evitar obstáculos. El sistema aún requiere

Aviso

de la concentración del conductor . Los sensores de reversa pueden verse afectados por muchos factores y condiciones ambientales , lo cual puede causar que el sistema no identifique objetos y personas de manera apropiada.

Métodos

Permitir: Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el sistema de reversa está activado y los sensores de reversa se encienden automáticamente.
Apagado: Apaga el sistema de sensores de reversa desactivando el modo de reversa.

Sistema de autocomprobación y tipos de advertencia

Al comenzar la operación, los sensores de reversa realizan una autocomprobación del sistema para asegurar que los componentes funcionen correctamente Los resultados se muestran en la siguiente tabla:

Resultado	Indicador acústico
Normal	Un pitido
Falla de sistema	Dos pitidos

Durante su operación, el controlador envía señales de pulso de diferentes frecuencias al indicador acústico según los diferentes rangos de distancia de detección de obstáculo. El indicador envía diferentes pitidos según los diferentes rangos de distancia de los obstáculos.

Distancia de obstáculo	Recordatorio de voz	Área	Atención
2.0m-2.6m	Muy lento	Área segura	Estacionar normal
2.0m-1.Sm	Lento	Área de advertencia	Frenar para estacionar
l.5 m-0.9m	Rápido	Área de advertencia	Frenar para estacionar
0.9m-0.5m	Acelerado	Área de peligro	Frenar para estacionar
0.5-0m	Pitido largo	Área de peligro	Detener para estacionar

Precaución

Si el sensor es tapado por materiales externos (como nieve, lluvia, polvo, lodo, etc.) el sistema no podrá funcionar. Al conducir el vehículo por caminos irregulares como bosques, caminos de grava, pendientes, etc. el sistema podría fallar.

En caso de interferencias en el rango de detección de los sensores (como radiación de lámpara diurna, bocinas de vehículo, ruido de metal, etc.) el sistema podría fallar.

No presiones ni raspes la superficie del sensor o podrías dañar el recubrimiento. Los sensores podrían no reconocer la tela o esponja que absorbe las frecuencias.

En caso de ser necesario, limpia la superficie del sensor con una esponja suave y agua limpia.

El sistema únicamente detecta la posición y el rango de los objetos; al detectar dos o más objetos al mismo tiempo, primero identifica el más

O

Precaución

cercano.
Cualquier accidente o daño al vehículo debido a avería de los sensores de reversa no es cubierto por la garantía, por lo que es necesario confirmar su condición antes de conducir en reversa.

Peligro

Se prohíbe utilizar agua de alta presión para limpiar el sensor.
Se prohíbe raspa la superficie del sensor con objetos filosos.
Los sensores de reversa son un sistema auxiliar. El conductor aún debe prestar atención al conducir en reversa.
El sensor tiene un punto ciego en el que no detecta objetos. Presta atención a niños y mascotas, ya que los sensores no los detectan y existe riesgo de accidentes.
Los sensores no reemplazan el juicio del conductor. Cualquier operación de

Peligro

reversa requiere la concentración del conductor. Presta atención a tus alrededores.
Al conducir en reversa, puede ocurrir una ilusión: los obstáculos bajos detectados desaparecen del rango de detección del sistema.
Por lo tanto, el sistema no volverá a enviar alarmas. Algunas veces, el sistema no detecta algunos objetos como cadenas, enganches de remolque, barras verticales pequeñas, cercas, etc. Si no prestas atención, podría causar accidentes.

Ten cuidado en las siguientes situaciones , en las cuales los sensores podrían no activar una alarma o activar una alarma por accidente:

l. No es posible detectar obstáculos El sensor no puede detectar alambres, cables , red de bloqueo y otras redes. El sensor no puede detectar rocas, bloques de madera y otros objetos pequeños. El sensor no puede detectar el vehículo con chasis alto. El sensor no puede detectar nieve , algodón, esponjas u otros objetos absorbentes.

El sensor podría no detectar algunos obstáculos con formas especiales como pilares, árboles pequeños, bicicletas, barras de ángulo, piedras angulares, papel corrugado, etc.

2. Falsas alarmas posibles

Si el sensor está congelado, la alarma del sistema puede fallar.
Si el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema puede tener una falla en la alarma.
Si el vehículo está equipado con un radio o

una antena de alta frecuencia o si hay un radio o una antena de alta frecuencia cerca, el sistema puede tener una falla en la alarma.
Cuando el sonido de la bocina de otros vehículos, el ruido del motor eléctrico o el sonido de escape del vehículo está demasiado cerca del sensor, el sistema puede enviar falsas alarmas.
Al conducir en nieve o lluvia, los sensores pueden tener una falla en la alarma.
Contacta una Tienda Auteco Business para dar mantenimiento después de revisar que el problema no sea ninguna de las situaciones anteriores.

Sistema de reversa visual*

Encender

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, puedes activar el sistema de reversa visual en modo reversa. La pantalla de control central muestra la parte trasera del vehículo para ayudar a observar la parte trasera al conducir en reversa. Si la pantalla no cambia o funciona de manera anormal, el sistema puede tener una falla. Contacta una Tienda Auteco Business para revisar.

Apagar

Si la palanca no está en reversa, la función se apaga.

Advertencia

Se prohíbe utilizar agua a alta presión para limpiar el sensor.
Se prohíbe raspar la superficie del sensor con objetos filosos.

Precaución

El sistema cumple una función auxiliar. Antes de conducir en reversa, es necesario confirmar las condiciones del entorno y prestar atención a la seguridad del proceso, ya que hay un punto ciego que la cámara no puede observar.
Debes mantener la superficie de la cámara limpia en todo momento, ya que, en caso de residuos, la cámara no puede mostrar la imagen de manera correcta.
El sistema cumple una función de apoyo. La línea de apoyo únicamente sirve como referencia, ya que la cámara no puede mostrar ángulos muertos, por lo que el conductor tiene la responsabilidad de prestar atención al área detrás del vehículo al conducir en reversa.

Introducciones de conducción 5

Sobrecarga **94**

Período de prueba **94**

Diversas situaciones de conducción **94**

Conducir de noche 94

Se prohíbe conducir bajo la influencia de alcohol 95

Conducir en la ciudad 95

Conducir en la autopista 96

Conducir en lluvia y en caminos resbalosos 96

Conducir en rampas y caminos montañosos 97

Conducir por caminos con hielo o nieve 98

Conducir durante el invierno 98

Sistema de freno **99**

Freno 99

Potenciador de frenos 100

Sistema antibloqueo de freno (ABS) 100

Control de estabilidad electrónico (ESC) 101

Sistema de supervisión de presión de neumático (TPMS)*. 102

Precaución de conducción **104**

Antes de ingresar al vehículo 104

Antes de conducir. 104

Sobrecarga

La sobrecarga no solo acorta la vida útil del vehículo, sino que también trae peligro a la conducción. El peso de carga debe ser limitado a la tasa de masa total máxima del vehículo y la distribución de carga del eje delantero y el eje trasero no debe exceder la capacidad de dicho eje.

Período de prueba

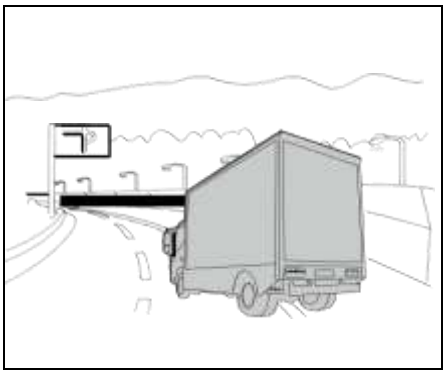
Durante el período inicial de conducción del vehículo , el grado de desgaste de diferentes partes del vehículo es mayor al grado después del período de prueba. El efecto de este proceso depende de la condición de los primeros 3000 km.

Algunas reglas generales que seguir durante este período son:

- No presionar el pedal de acelerador hasta el fondo.
- Mantén la velocidad a menos de 60km/hr.
- Evita llenar de carga y no sobrecargues.
- No utilices un vehículo nuevo para remolcar otros vehículos.

Diversas situaciones de conducción

Conducir de noche



Una de las razones por las que conducir de noche es más peligro de día es debido a los problemas de visión y fatiga.

Aquí hay algunos consejos para conducir de noche:

1. Conduce con cuidado.

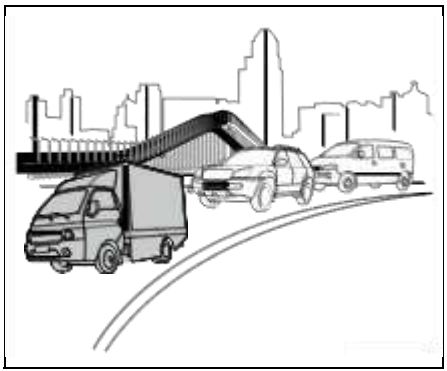
2. Se prohíbe conducir bajo la influencia de alcohol.
3. Ajusta el espejo retrovisor interior para reducir el reflejo del faro delantero del vehículo trasero.
4. Mantén más distancia de los otros vehículos.
5. Reduce la velocidad en el carril de alta velocidad . El faro solo puede iluminar el camino hacia adelante.
6. Al conducir en áreas remotas, ten cuidado con los animales.
7. Si te sientes cansado, detén el vehículo a un lado del camino para descansar.
8. Los faros pueden deslumbrarte momentáneamente y tus ojos pueden necesitar algunos segundos para adaptarse al ambiente oscuro. En caso de algún resplandor demasiado brillante, si el conductor del otro lado no cambia a luz baja o su luz no funciona de manera correcta, debes reducir la velocidad. Evita mirar directamente a la luz del vehículo de enfrente.
9. Mantén la superficie interior y exterior de los vidrios limpia. Un vidrio sucio puede empeorar la ceguera causada por la luz de noche.
10. Al dar vuelta, revisa el camino con cuidado.

Se prohíbe conducir bajo la influencia de alcohol

Advertencia

Conducir bajo la influencia de alcohol es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar la reacción, los sentimientos, la atención y **el** juicio del conductor. Conducir bajo la influencia de alcohol puede causar accidentes serios e incluso letales.

Conducir en la ciudad



Uno de los problemas más grandes de conducir en la ciudad es el flujo de las calles. Presta atención al comportamiento de los otros conductores y a los semáforos.

Para mantener la seguridad de tráfico en la ciudad, sigue estos consejos:

1. Debes sujetar tu cinturón de seguridad.

2. Debes conocer la mejor ruta a tu destino.

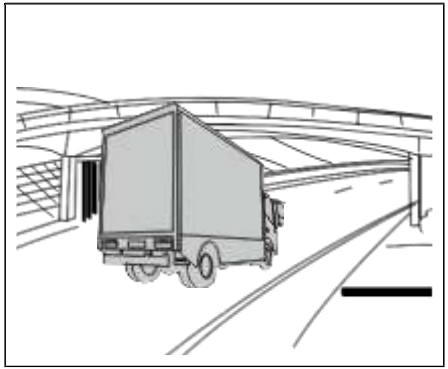
3. Debes ajustar tu postura. La postura de conducción correcta es muy importante ya no solo elimina la fatiga de conducción y asegura una buena visión, sino que también hace que los movimientos sean más precisos , rápidos y razonables.

4. Se recomienda conducir a velocidades medias o bajas en intersecciones o en caminos de doble circulación y estar listo para frenar en cualquier momento para prevenir cambios de vehículos no motorizados.

5. Debes reconocer las señales de tránsito. al conducir en una intersección, debes frenar con anticipación, prestar atención a las señales de tránsito y elegir tu ruta con cuidado.

6. Debes mejorar tu capacidad de reacción. Una mejor visión y respuesta tranquila crean la mejor conducción.

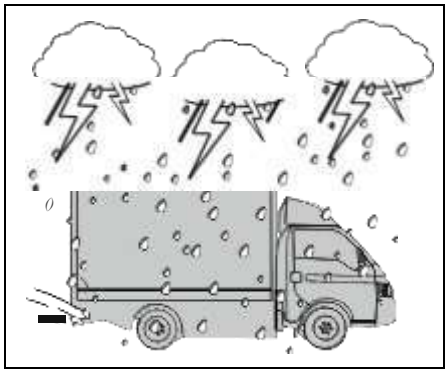
Conducir en la autopista



Los consejos más importantes para conducir en la autopista son:

1. Sigue el flujo de tránsito y conduce siguiendo las normas de tránsito relevantes.
2. Al conducir, mantén la misma velocidad que los otros vehículos. Conducir demasiado rápido o demasiado lento impide un buen tránsito.
3. Al conducir por la rampa de entrada de una autopista, revisa el flujo de tránsito para determinar si debes seguirlo. Al mismo tiempo, enciende la luz intermitente, revisa el espejo retrovisor, voltea hacia atrás en caso de ser necesario e intenta entrar al flujo de la manera más uniforme posible.
4. Después de entrar a la autopista, ajusta la velocidad según el límite de velocidad en los señalamientos o según el flujo de tránsito (en caso de flujo lento).
5. Revisa el espejo retrovisor antes de cambiar de carril y utiliza la luz intermitente. Voltea hacia atrás en caso de ser necesario para revisar que no haya otros vehículos en tu punto ciego.
6. Al conducir en la autopista, recuerda mantener una distancia apropiada y reducir la velocidad al conducir por la noche.
7. Para salir de la autopista, cambia al carril derecho con anticipación. Si pasas la entrada, no te detengas ni conduzcas en reversa. Continúa hasta la siguiente salida.
8. Frenar en la rampa de salida debe basarse en el velocímetro en lugar de en sentimiento ya que, después de conducir a altas velocidades por períodos prolongados, la velocidad que sientes es menor a la velocidad real.

Conducir en lluvia y en caminos resbalosos



Conducir en lluvia y en caminos resbalosos es muy peli groso, en especial si no estás preparado para estos caminos.

Aquí hay algunos consejos para conducir en días lluviosos:

1. La lluvia empeora la vista y aumenta la distancia de freno. Recuerda reducir la velocidad.
2. Debes revisar el limpiaparabrisas de manera regular. Revisa que haya suficiente líquido limpiador en el tanque. En caso de encontrar alguna línea marcada en el

parabrisas o algún área que no fue limpiada, reemplaza el limpiaparabrisas lo más pronto posible.

3. Si los neumáticos están en mala condición, frenar en un camino resbaladizo puede causar que el vehículo se deslice y cause un accidente. Revisa que los neumáticos estén en buena condición.

4. Enciende el faro delantero y la luz de alerta de peligro.

5. Recuerda reducir la velocidad en caso de un camino con agua.

6. Si sospechas que el freno está húmedo, presiona el pedal de freno ligeramente hasta que el freno funcione con normalidad.

7. Al conducir , no te desvíes ni frenes de manera repentina para evitar accidentes.

8. Después de vadear, presiona el pedal de freno ligeramente para secar el freno.

Conducir en rampas y caminos montañosos

Si conduces por caminos montañosos de manera frecuente o planeas hacerlo, sigue los siguientes pasos:

Mantén el vehículo en buen estado

Revisa los niveles de líquidos, los frenos y los neumáticos . Estos sistemas sufren cargas pesadas en estos caminos.

Practica conducir en pendiente

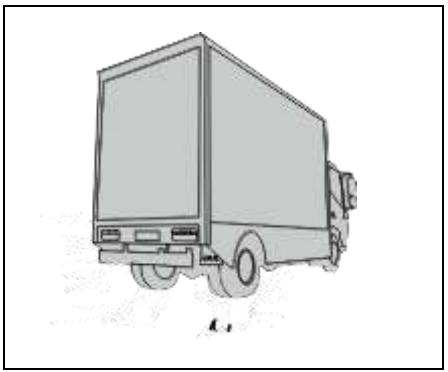
Reduce la velocidad al conducir en pendiente y no apagues el interruptor de inicio o cambies a modo neutral.

Presta atención al subir la pendiente Ten cuidado al subir la pendiente . Podrían aparecer obstáculos (como vehículos detenidos) en tu carril.

Presta atención a los señalamientos especiales

Podrás ver señalamientos especiales en caminos montañosos (como señales de pendiente larga, área de rebase o área de rebase prohibido, área de caída de piedras o e quina). Al conducir, presta atención a estas señales y toma las medidas adecuadas.

Conducir por caminos con hielo o nieve



Para conducir por caminos con nieve , utiliza neumáticos para nieve cuando sea posible . Si utilizas neumáticos para nieve, elige el mismo tamaño y modelo de los neumáticos normales.

Al conducir en nieve, viajar a altas velocidades, acelerar de manera repentina, frenar de emergencia y dar pequeños cambios de ángulo puede ser peligroso.

Utiliza el sistema de recuperación de energía para frenar de manera más eficiente. En caminos con hielo, frenar de emergencia podría causar que el vehículo se derrape. Debes mantener una distancia del siguiente vehículo y frenar de manera delicada.

Además, evita conducir a altas velocidades, frenar de emergencia y dar vueltas cerradas. Pisar el pedal de freno de manera repentina podría causar que los neumáticos se deslicen. Se recomienda mantener una larga distancia para evitar frenar de emergencia.

Conducir durante el invierno

El duro ambiente de conducción en invierno aumenta el desgaste del vehículo y puede causar otros problemas. Para evitar averías en el invierno, sigue estos consejos:

Revisa la batería y los cables

El invierno aumenta el uso de la batería. La revisión debe ser realizada por el personal de mantenimiento de una Tienda Auteco Business.

Revisa el limpiaparabrisas

Antes de operar el limpiaparabrisas, revisa si está congelado en el parabrisas. En caso de estar congelado, espera hasta que el

hielo se haya derretido por completo para mover el limpiaparabrisas. Para prevenir que la cerradura se congele , inyecta líquido descongelante o glicerina a la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, rocía líquido descongelante hacia la capa de hiel o.

Revisa la salida de aire

Las salidas del aire acondicionado deben ser limpiadas en caso de nieve para que las funciones del sistema de calefacción y el sistema de ventilación no se vean perjudicadas .

Prevenir que la cerradura se congele

Para prevenir que la cerradura se congele, inyecta líquido descongelante o glicerina a la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo , rocía líquido descongelante hacia la capa de hielo.

Dispositivos de emergencia

Te recomendamos cargar equipo de emergencia adecuado según los cambios de clima . Este equipo incluye cadena de neumático, correas y cadenas de remolque, linternas, neumáticos de repuesto , arena, palas, arrancadores, limpiacristales, guantes, recubrimiento para suelo, ropa de trabajo y alfombras.

Sistema de freno

Freno

El sistema de freno está diseñado para una gran variedad de condiciones. El proceso reduce la velocidad a través de fricción de freno y fricción entre el neumático y el peso. Escuchar un sonido de fricción al frenar es normal. No requiere atención especial. Escuchar chillidos ocasionalmente al frenar también es normal ya que sustancias externas pueden adherirse a la superficie al usar el vehículo. Podrías escuchar chillidos en caso de no usar el vehículo por períodos prolongados o si la superficie de fricción se oxida por lluvia.

Para evitar afectar el movimiento del pedal, no coloques ninguna alfombra gruesa en el área del pedal.

Si el pedal de freno no regresa o la distancia del pedal aumenta, te recomendamos visita una Tienda Auteco Business para revisarlo.

Precaución

La fuerza del pedal de freno puede aumentar si el vehículo frena a grandes altitudes, especialmente al frenar de manera continua.

El freno adopta un sistema de freno hidráulico de dos circuitos. En caso de que un circuito falle, el otro circuito siegue funcionando y la distancia de freno aumenta . El sistema tiene una función de recuperación de energía.

Al recuperar energía con el vehículo en el bloque D, al conducir a baja velocidad o freno, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, la cual es alimentada a la batería para recuperar energía y mejorar el rango de conducción.

Este proceso se logra al frenar presionando el pedal de freno.

La recuperación de energía cumple una función auxiliar.

Advertencia

Revisa las luces de freno antes de conducir. Después de encender, conduce a velocidades bajas y revisa si el freno funciona con normalidad especialmente después de lavar el ' vehículo . Los frenos húmedos pueden causar accidentes.
Cuando el freno está húmedo, la fricción entre la almohadilla de fricción y el disco de freno disminuye y el rendimiento del freno disminuye , lo cual puede causar pérdida de control. Por lo tanto, después de vadear o lavar el vehículo, el pedal debe funcionar a bajas velocidades y debe ser presionado varias veces para calentar el disco de fricción y el disco de freno.

Al estacionar, revisa que las almohadillas de fricción y los discos de freno estén secos. Los discos están propensos a oxidarse cuando se exponen a agua. En algunos casos pueden causar que las placas de fricción y los discos de freno se peguen, causando que el freno de mano no pueda ser liberado. Por lo tanto, al estacionar, verifica que las almohadillas de fricción y los discos de freno estén secos.

Potenciador de frenos

El potenciador de frenos aumenta la presión aplicada por el conductor en el pedal de freno. El potenciador únicamente puede funcionar cuando el motor está encendido.
Si el potenciador no funciona debido a fallas o debido a que el vehículo es arrastrado, la fuerza de freno debe ser mayor para compensar el efecto potenciador del potenciador de frenos.

Precaución

Si el potenciador de frenos no funciona (por ejemplo, cuando el vehículo es remolcado), el pedal de freno debe ser presionado con más fuerza de lo normal.

Sistema antibloqueo de freno (ABS)

ABS es un sistema de freno electrónico avanzado que ayuda a prevenir que el vehículo se deslice y pierda el control. El sistema te permite mantener una fuerza de dirección al frenar y puede proporcionar la mejor habilidad de estacionamiento en caminos resbaladizos.
ABS supervisa la velocidad de rueda de manera continua. Si la rueda va a bloquearse, el sistema ABS ajusta la presión de aceite de freno. Sentirás la fuerza de repulsión en el pedal de freno. Esto es un fenómeno normal que indica que el sistema ABS está en funcionamiento.

Precaución

ABS no cambia el tiempo de freno. Aún con ABS, debes mantener suficiente distancia para frenar.
Conduce a velocidades bajas al dar vuelta. Si la velocidad es demasiado alta, el sistema no puede prevenir accidentes.
Si el freno del sistema se usa en caminos lisos, la distancia de freno es mayor que la del sistema de freno normal.

No presiones y sueltes el pedal de freno repetidamente al usar ABS sin importar las condiciones de camino. Presiona el pedal de freno y mantén presionado para que ABS funcione con normalidad.

Peligro

El sistema ABS no puede prevenir accidentes causados por operación incorrecta o arriesgada. El control del vehículo mejora en el proceso de freno de emergencia, aunque aún hay necesidad de mantener distancia entre el vehículo y los obstáculos. Debes reducir la velocidad en condiciones extremas.

Bajo las siguientes circunstancias, los vehículos equipados con sistema ABS pueden tener una distancia de freno menor a los vehículos sin sistema ABS instalado.

Instala una cadena anti-deslizamiento para caminos de grava o nieve; En una zanja o camino ondulado; En estos caminos, debes reducir la velocidad.

Peligro

Los vehículos equipados con sistema ABS no deben probar sus funciones de seguridad funcionando o dando vuelta a alta velocidad. Esto puede poner en peligro la seguridad de los pasajeros.

Cómo usar esta función:

1. Presiona el pedal de freno hasta el fondo y no lo sueltes ni reduzcas la presión.
2. No liberes el pedal ni reduzcas la presión.
3. Da vuelta según sea necesario.
4. Libera el pedal de freno o reduce la presión para apagar ABS.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

El sistema de control de estabilidad electrónico ayuda a mejorar la estabilidad del vehículo en malas condiciones de conducción. Cuando el sistema detecta una desviación entre el estado de conducción previsto y el estado real, el sistema aplica presión a los frenos para mejorar la estabilidad.

Cuando el sistema esté en función, el testigo de sistema ESC parpadea en el medidor. Podrías escuchar ruido y sentir la vibración del pedal de freno. Esto es normal.

ESC apagado

En las siguientes circunstancias especiales , puedes presionar el botón ESC OFF para apagar la función ESC.

En ese momento, el testigo de apagado del sistema en el instrumento se enciende.

Ejemplo:
1. El vehículo conduce con cadenas para nieve.
2. El vehículo conduce en nieve profunda o caminos lisos .
3. El vehículo está atorado (por ejemplo, atorado en camino con lodo) y necesita maniobrar para salir.
Si no es ninguna de las situaciones anteriores, mantén el sistema ESC encendido.

ESC abierto

Después de apagar la función ESC, presiona el botón ESC OFF de nuevo para encender el sistema y el testigo de apago de sistema en el indicador se apaga.

Precaución

1. Recuerda ajustar la velocidad según el clima y las condiciones de clima y tránsito. No utilices las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema para toma riesgos y evita causar accidentes.
2. El sistema ESC no puede superar el límite físico del camino. Debes tener cuidado al conducir en caminos resbaladizos o con remolques.
3. El sistema ESC no puede reducir el riesgo de accidentes causados por conducción inapropiada como exceso de velocidad o distancia entre vehículos incorrecta.
4. Para asegurar la operación normal del sistema, todas las ruedas deben estar equipadas con neumáticos del tamaño especificado o la función de ESC se verá reducida.

Sistema de supervisión de presión de neumático (TPMS)*

En modo de conducción, el sistema de supervisión de presión de neumático supervisa la presión y temperatura del neumático, envía una alarma cuando se excede el valor determinado y ayuda al conductor a entender la condición del neumático , evitando los accidentes de tránsito causados por falla de neumático y aumentando la seguridad de conducción.

Descripción de alarma de presión de neumático

El sistema envía la alarma de información del estado del neumático y del sistema a través de la presión de neumático y el testigo de TPMS en el instrumento de combinación:

Testigo	Nombre	Tipo	Tipo de luz
	Advertencia de presión anormal	Alarma de baja presión	Permanece encendida
		Alarma de alta presión	Permanece encendida
		Alarma de alta temperatura	Permanece encendida
TPMS	Sistema de supervisión de presión anormal	Falla del sistema	Permanece encendida
		Aprendizaje incompatible	Parpadea

Aviso

Si hay una alarma de presión baja, presión alta o temperatura alta, detén el vehículo y visita una JAC Store para dar mantenimiento lo más pronto posible. Si el testigo TPMS se enciende, hay una falla en el sistema. Visita una JAC Store para dar mantenimiento.

Precaución

Aunque el sistema ayuda a supervisar la presión de los neumáticos, mantener la presión correcta es la responsabilidad del conductor.
TPMS es un sistema auxiliar de supervisión de presión. La transmisión de señal es realizada a través de una alta frecuencia. Cuando el campo electromagnético de frecuencia interfiere con la señal, el sistema envía una alarma de falla del sistema. Cuando el vehículo está lejos del campo magnético , la alarma

Precaución

desaparecerá automáticamente. Esto es normal.
Cuando el vehículo conduce o da vuelta por caminos pedregosos, los neumáticos sufren una presión diferente. Como resultado, la presión puede ser demasiado alta o demasiado baja durante este período. Algunas veces el sistema emite una alarma. Cuando el vehículo viaja a un camino plano y recto, si la presión es normal, la presión es liberada, lo cual es normal.

Precaución de conducción

Antes de ingresar al vehículo

1. Revisa que todas las ventanas, espejos interiores y exteriores y luces estén limpias y funcionen de manera adecuada.
2. Revisa si la parte inferior del vehículo tiene fuga y revisa que no haya obstáculos alrededor.
3. Revisa si la presión de los neumáticos es normal y si la banda de rodamiento está rayada.

Antes de conducir

1. Recuerda familiarizarte con el vehículo y sus métodos de operación segura.
2. Ajusta el asiento a una posición cómoda.
3. Ajusta el espejo retrovisor interior y exterior.
4. Revisa que todos los pasajeros ajusten sus cinturones de seguridad.
5. Revisa la condición de la luz de advertencia al encender el interruptor de inicio.
6. Revisa si el interruptor de mantenimiento de alto voltaje está cerrado. Si no está cerrado, tira del interruptor a mano.
7. Revisa que las terminales de la batería 12V estén conectadas al arnés.
8. Revisa la capacidad real de la batería. Gira la llave a la posición "ON", el indicador de batería indica la capacidad restante. Evalúa si el vehículo puede llegar a su destino con la batería restante. Si la batería está baja, ponla a cargar.
9. Revisa que el testigo correspondiente funcione con normalidad .

Precaución

Retira los artículos del tablero o el perchero.
Los artículos descargados en el panel de instrumentos o el perchero obstruyen la línea de visión. Estos objetos también colisionar y golpear a los pasajeros en caso de freno de emergencia o choque y causar heridas o daño al vehículo.

Mantenimiento del vehículo 6

Medidas de mantenimiento y protección 106
Lista de mantenimiento diario del conductor..... 106
Descripción de inspección y mantenimiento de artículos 107
Afuera del vehículo..... 107
Dentro del vehículo..... 108
Mantenimiento exterior 108
Limpieza del vehículo..... 109
Mantenimiento de carrocería 110
Mantenimiento interior..... 111
Mantenimiento y limpieza interior. 111
Prevención de óxido..... 112
Motivos comunes de óxido 112
Áreas comunes de óxido 112
Medidas antióxido..... 112
Refrigerante..... 113
Revisar el refrigerante 113
Líquido de freno 113
Revisar el líquido de freno 113
Reemplazar el líquido de freno..... 113
Batería de bajo voltaje de 12V 115
Almacenamiento y mantenimiento de batería 115
Fluido limpiador de parabrisas delantero..... 115
Limpiaparabrisas 116
Revisar el limpiaparabrisas..... 116
Neumáticos..... 117
Inspección de neumático 117
Inspección y transposición de neumático 118
Cuándo reemplazar un neumático 118
Compra un neumático nuevo..... 119
Alineación y balance de neumático 119

Medidas de mantenimiento y protección

Al inspeccionar o dar mantenimiento al vehículo, debes tomar medidas de protección para prevenir heridas o daño al vehículo. Las siguientes son precauciones generales que debes considerar al dar servicio al vehículo:

1. El voltaje DC del sistema de alto voltaje es mayor a 400V. Después de encender el vehículo, la temperatura de los componentes es alta. Presta atención a las partes de alta temperatura y alta presión del vehículo. El arnés de alto voltaje está marcado con color naranja.
2. Se prohíbe desarmar, mover o reemplazar componentes de alto voltaje, arneses y conectores o podría causar quemaduras o choques eléctricos, causando heridas serias.
3. Estaciona el vehículo en un camino plano, activa el freno de mano para prevenir que el vehículo se mueva y cambia la palanca a modo neutral (modo N).
4. Cualquier contacto con las partes vivas cuando el vehículo esté encendido puede causar choques eléctricos o quemaduras.
5. Para evitar accidentes, el interruptor de inicio debe estar apagado y la llave debe ser retirada antes de realizar algún reemplazo o reparación .
6. Se prohíbe conectar o desconectar la batería de bajo voltaje de 12V o cualquier parte transitoria cuando el vehículo esté encendido.
7. Al conectar el cable de la batería, presta atención a la polaridad. No conectes el cable positivo a la terminal negativa ni el cable negativo a la terminal positiva.
8. Al dar mantenimiento, debes arreglar o quitar cualquier prenda suelta y retirar accesorios como anillos y relojes. Utiliza lentes protectores al dar servicio.
9. Se prohíbe entrar a la parte inferior del vehículo sostenida sobre el gato. En caso de operar debajo del vehículo, debes utilizar un soporte de seguridad.
10. Se prohíbe que niños o mascotas entren en contacto con el aceite del vehículo.

Lista de mantenimiento diario del conductor

Dar mantenimiento diario al vehículo es importante. Para evitar fallas y mantener el vehículo en buen estado, los usuarios deben desarrollar el hábito de revisar antes y después de conducir, sin importar la distancia.

1. Revisa el líquido de frenos.
2. Revisa si el líquido limpiaparabrisas delantero es suficiente .
3. Revisa si las luces funcionan con normalidad.
4. Revisa la presión y el desgaste de los neumáticos.
5. Revisa los espejos retrovisores exteriores
e interiores y revisa que estén limpios.
6. Revisa si el freno de mano funciona con normalidad.
7. Revisa si el sistema ABS es normal.
8. Revisa si los interruptores funcionan con normalidad;
9. Revisa si todos los instrumentos funcionan con normalidad.
10. Después de colocar el interruptor de

inicio en posición ON, pisa el pedal de freno tres veces para confirmar si la bomba de vacío funciona con normalidad.

Precaución

Es necesario desconectar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje y esperar un minuto antes de inspeccionar.
La inspección debe ser realizada por técnicos profesionales.
Se prohíbe que los conductores desarmen el vehículo sin permiso.

Descripción de inspección y mantenimiento de artículos

Afuera del vehículo

Los artículos de mantenimiento enlistados deben ser realizados en ocasiones a no ser que se especifique lo contrario.

Puertas: Revisa las puertas para confirmar su operación normal. Revisa las cerraduras, la lubricación de bisagras, los cerrojos de bloqueo y que los cilindros estén bien conectados. Al conducir en caminos salinoalcalinos u otros caminos con sustancias corrosivos, presta atención para revisar los lubricantes.

Faros: Limpia los faros de combinación delanteros de manera regular para asegurar que los faros, las luces de freno, las luces de reversa, las luces intermitentes y otras luces funcionen de manera apropiada y estén bien instaladas. Revisa si la dirección de los faros es normal.

Neumáticos: Utiliza un medidor de presión para revisar la presión. Recuerda revisar antes de conducir largas distancias. Ajusta la presión de los neumáticos (incluyendo el neumático de repuesto) en caso de ser necesario la presión especificada.
Revisa los neumáticos en busca de daño, grietas o desgaste.

Tuerca de rueda: Revisa la rueda y si la tuerca está floja , apriétalas.

Posición y balance de ruedas: si el vehículo permanece del mismo lado al conducir en una superficie plana y recta o si detectas desgaste anormal de neumático, podría ser necesario reajustar la posición de las ruedas . **Si** el volante o **el** siento vibra al conducir a velocidades normales, podría ser necesario reajustar el balance de las ruedas.

Parabrisas: Revisa el parabrisas de manera regular. Revisa en busca de grietas u otros daños al menos una vez cada seis meses. Revisa en caso de ser necesario .

Limpiaparabrisas: Si el limpiaparabrisas no funciona de manera apropiada, revisa en busca de grietas o desgaste. Reemplaza en caso de ser necesario.

Dentro del vehículo

Los artículos de mantenimiento enlistados deben ser revisados de manera regular al dar mantenimiento, limpiar el vehículo, etc.

Pedal de acelerador: Revisa si el pedal funciona de manera correcta y revisa que el pedal no se atore o cause una fuerza irregular. Revisa que la alfombra esté lejos del pedal.

Pedal de freno: Revisa si el pedal funciona de manera correcta y que haya una correcta distancia entre el pedal y la alfombra.

Revisa que el pedal esté lejos del pedal.

Freno de mano: Revisa la operación del freno de mano de manera regular para asegurar que el vehículo esté estacionado de manera estable en una pendiente utilizando el freno de mano.

Cinturones de seguridad: Revisa que las partes del sistema de cinturón de seguridad (hebillas , pernos de anclaje, ajustadores y retractores) funcionen de manera adecuada y que estén instalados correctamente.

Revisa si el cinturón tiene grietas, rayones , desgaste o daños.

Volante: Revisa en busca de cambios en la condición del volante como demasiada distancia , dirección dura o ruido anormal.

Testigos e indicadores acústicos: Revisa que funcionen con normalidad.

Antiempañamiento de parabrisas: Confirma que el volumen de aire del antihavo de parabrisas sea apropiado al realizar operaciones de calefacción o aire acondicionado.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: Revisa que el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionen correctamente y no dejen rayones.

Mantenimiento exterior

Las siguientes instrucciones de mantenimiento aplican para todos los modelos JAC, por lo que algunos de los equipos mencionados pueden no estar incluidos en tu vehículo .

Dar mantenimiento profesional regular es bueno para el valor de tu vehículo.

También es una de las condiciones para realizar reclamos por corrosión y daño de pintura.

Te sugerimos utilizar material de mantenimiento proporcionado por JAC. estos materiales son proporcionados por Tiendas JAC. Lee las instrucciones antes de usar.

Aviso

Al comprar materiales de mantenimiento, elige productos ecológicos. Los residuos de materiales de mantenimiento no pertenecen con basura doméstica. No retires tierra, lodo o polvo de la superficie cuando ésta está seca. Esto puede dañar la pintura o el vidrio.

Aviso

La tierra, el lodo y el polvo deben ser remojados antes de retirarlos.

Precaución

Cualquier abuso del material de mantenimiento puede dañar tu salud. El material de mantenimiento debe ser almacenado de manera adecuada y no debe dejarse al alcance de los niños. Algunos productos son peligrosos o incluso tóxicos. Algunos productos pueden causar fuego en caso de flamas cerca o si entran en contacto con componentes de calefacción del vehículo. Debes almacenar los productos con cuidado.

Limpieza del vehículo

Limpiar y encerar el vehículo de manera frecuente es el mejor método para prevenir efectos ambientales.

La frecuencia del lavado o encerado depende de la frecuencia de conducción, situación de estacionamiento, temporada, condición de clima , ambiente y otros factores. En casos de guano, residuos de insectos, resina, polvo industrial, pintura, etc. mientras más tiempo permanezcan en el techo, más dañarán la pintura. Mucha luz solar aumenta la corrosión.

En caso de conducir por un camino que utiliza sal para prevenir congelación, revisa la parte inferior del vehículo .

Precaución

Los frenos húmedos o congelados debilitan el rendimiento de freno.

Limpieza manual

1. Utiliza suficiente agua para remojar objetos sucios e intenta enjuagar cualquier suciedad.
2. Utiliza una esponja, trapo o un cepillo especial para limpiar el vidrio de arriba a abajo. Utiliza agentes de limpieza para manchas rebeldes.
3. Limpia la esponja o el paño después de limpiar el vehículo.
4. Es mejor utilizar otra esponja para limpiar las ruedas y bordes.
5. Enjuaga con agua limpia y utiliza una toalla suave para quitar las manchas de agua.

Precaución

No limpies el vehículo bajo luz solar fuerte.

Si utilizas una manguera para lavar el vehículo, no enjuagues las cerraduras , soldaduras o la apertura entre la puerta y el panel o podría congelarse en caso de climas fríos.

El interruptor de inicio debe estar apagado al lavar el vehículo.

Al limpiar el piso, la parte inferior de la defensa (cobertura de ruedas) y las tapas de bujes, ten cuidado de no raspar tus manos con las esquinas de metal.

Dispositivo de limpieza de alta presión

Debes seguir las instrucciones de operación del equipo de limpieza de alta presión, especialmente en cuanto a presión y distancia de rocío. No utilices boquillas de chorro. La temperatura del agua debe ser menor a 60°C.

Para evitar dañar el vehículo, las partes de hule y plástico deben estar a suficiente distancia. La pintura y la defensa van a mantenerse en el vehículo.

Se prohíbe utilizar boquillas de rocío múltiple para limpiar las ruedas. La boquilla daña las ruedas incluso si la distancia de rocío es larga.

Precaución

No acerques la boquilla demasiado a las ventanas o el agua podría entrar al vehículo.

No acerques la boquilla demasiado a la suspensión. Si la presión del agua es demasiado alta, los componentes de suspensión pueden dañarse debido a estar demasiado cerca.

Mantenimiento de carrocería

Daño de pintura

Debes cubrir los daños a pintura como rayones, raspones o daños de piedra con pintura lo más pronto posible antes de que pueda oxidarse. Si ya está oxidado, debe ser retirada por completo y debes aplicar imprimación anticorrosiva para luego aplicar pin tura. Esto debe ser realizado por una Tienda Auteco Business.

Daño de ventana

Debes eliminar la nieve de las ventanas o los espejos de manera manual.

Debes retirar el hielo en las ventanas y los espejos con un raspador de plástico y utilizar un agente anticongelante para un mejor desempeño de derretimiento.

Raspa el hielo en una dirección al usar un raspador.

No utilices agua caliente para retirar el hielo de las ventanas o los espejos, ya que podrían romperse .

Los residuos de hu le, aceite, grasa o silicona pueden ser retirados con un limpiador de vidrios o limpiador de silicona.

La cera únicamente puede ser retirada con un limpiador. Para ver más detalles, consulta una Tienda Auteco Business. Es necesario limpiar las ventanas interiores del vehículo de manera regular. No utilices cuero que haya sido utilizado para limpiar pintura para limpiar ventanas, ya que los residuos de cera pueden dañar las ventanas.

Sellos de puertas y ventanas

Utiliza un agente de mantenimiento de hule (como aerosol de silicona) para dar mantenimiento a la cinta selladora. Esto ayuda a mantener su elasticidad y extender su vida útil, lo cual mejora su desempeño. Además puede prevenir desgaste, fugas y fuerza de cerrado de puerta excesiva, además de evitar que se congele en invierno.

Tope limitante de puerta

Utiliza grasa lubricante para dar mantenimiento a al descansabrazos o el tope de puerta, lo cual garantiza la lubricación del tope, previene sonido anormal o desgaste causado por fricción y extiende su vida útil.

Mantenimiento interior

Mantenimiento y limpieza interior

Partes de plástico, tablero y cuero artificial

Estas partes pueden ser limpiadas con un paño limpio y húmedo. Si el efecto no es favorable, se recomienda utilizar una solución de limpieza sin solvente y un agente de mantenimiento para plástico. La solución de limpieza con solvente puede oxidar algunos materiales.

Precaución

No utilices limpiadores que contengan solvente para limpiar la superficie del panel de instrumento y el módulo de bolsa de aire.

Los detergentes con solvente pueden penetrar y aflojar la superficie. Esto puede causar heridas al abrir la bolsa de aire.

Asiento de cuero*

No dejes el asiento de cuero expuesto a la luz solar fuerte durante largos períodos de tiempo o el cuero se desvanecerá.

Debemos tener cuidado de que el cuero no pueda ser tratado con disolvente, abrillantador de suelos, betún de zapatos, detergente y otros limpiadores similares. Las manchas dificiles deben ser eliminadas en una estación de servicio especializada para evitar daños en el cuero.

Recomendamos usar el agente de cuidado del cuero una vez cada seis meses en condiciones normales.

Usa un paño húmedo para limpiar la superficie del cuero. Limpia la suciedad con un jabón suave. Debemos tener cuidado de no dejar que el agua penetre en el cuero. Después de limpiarlo, límpielo con un paño suave y seco.

Precaución

El exceso de agua en la superficie del asiento hará que el cuero se endurezca y se encoja.

Cinturón de seguridad

Debes mantener el cinturón limpio. Si el cinturón está sucio, podría afectar su función.

Los cinturones sucios deben limpiarse con jabón suave y no debe ser retirados del vehículo. El cinturón solo puede enrollarse cuando esté seco.

Precaución

No debes retirar el cinturón al limpiar.

No utilices agentes de limpieza químicos para limpiar el cinturón , ya que éste puede dañar la tela.

Mantén el cinturón lejos de cualquier líquido corrosivo.

Revisa el cinturón de manera periódica. Si detectas que la tela, el conector, el dispositivo de enrollamiento o el elemento de bloqueo están dañados, debes reemplazarlos visitando una JAC Store.

Prevención de óxido

Se aplicó diseño y tecnología avanzada para prevenir óxido en tu vehículo. Sin embargo, eso forma únicamente una parte del trabajo de prevención de óxido.
Necesitamos tu cooperación y apoyo para prevenir el óxido.

Motivos comunes de óxido

Pueden acumularse sal, objetos sucios o humedad en la parte trasera del vehículo. La pintura dañada, la fricción o abolladuras causadas por piedras o arena causa que el vehículo pierda protección y se oxide.

Áreas comunes de óxido

Si vives en áreas en las que los vehículos se oxidan, debes tomar medidas antioxidantes . Algunos motivos comunes de óxido es el daño a la pintura por sal, polvo, contenido químico y contaminante industrial.

Medidas antióxido

Mantén el vehículo limpio

La mejor manera de prevenir el óxido es mantener el vehículo limpio, limpiar los materiales que causen óxido y mantener la parte inferior del vehículo limpia.
Si vives en áreas en las que los vehículos se oxidan, como caminos con sal, cerca del mar, con contaminantes industriales, lluvia ácida, etc., debes aumentar las medidas antióxido. Limpia la parte inferior del vehículo una vez al mes durante el invierno y limpia minuciosamente después del invierno.
Al limpiar la parte inferior del vehículo, presta atención a las partes de la defensa y las partes que son dificiles de ver desde afuera. Limpia las manchas minuciosamente, ya que el polvo aumenta el óxido. El agua y vapor de alta presión son especialmente efectivos al limpiar manchas y materiales oxidados.
Al limpiar el panel de puerta, los hoyos de drenaje de la puerta y las monturas necesitan estar abiertas para permitir que la humedad escape y así prevenir el óxido.

Mantén la cochera seca

No estaciones el vehículo en una cochera húmeda y con poca ventilación , ya que puede causar óxido.
Si lavas el vehículo dentro de la cochera o estacionas el vehículo cuando hay humedad, hielo, nieve o lodo en el vehículo, el vehículo y algunas partes se oxidarán a no ser que se aplique un dispositivo de ventilación para deshumidificar el vehículo.

Mantén la pintura y la moldura en buena condición

Utiliza pintura decorativo en caso de rayones para reducir la posibilidad de óxido. En caso de que la placa metálica esté expuesta, visita una estación de pintura profesional para reparar.

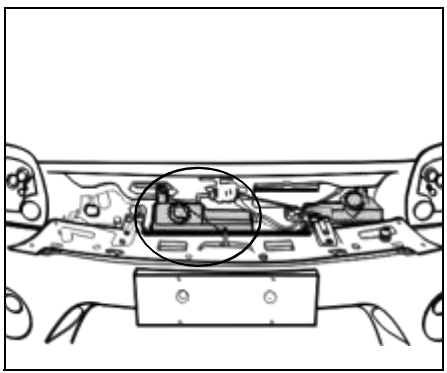
Mantenimiento interior

La humedad puede acumularse en el piso y debajo de la alfombra, por lo que debes revisar y limpiar de manera regula. Ten cuidado al transportar materiales fertilizantes, de limpieza o químicos.
Utiliza un contenedor apropiado para transportar estos objetos. Si estos objetos son rociados o derramados, utiliza agua para enjuagar y seca el vehículo.

Refrigerante

Revisar el refrigerante

Revisa el nivel de refrigerante del tanque. Si el nivel está en "MIN" o menos, añade refrigerante hasta que el nivel esté entre "MIN" o "L" y "MAX" o "F" (lleno).



El sistema refrigerante es un sistema cerrado de poca pérdida. En caso de detectar fuga, visita una Tienda Auteco Business para revisar.

Precaución

Visita una JAC Store para reemplazar el refrigerante.

Peligro

Si la tapa del tanque o el radiador está abierta cuando el tanque está caliente, podría surgir vapor o líquido hirviendo, causando quemaduras. Por lo tanto, no abras la tapa del radiador o el tanque si el radiador está caliente.

Utiliza un solo tipo de refrigerante. Diferentes marcas de refrigerantes tienen diferentes fórmulas de producción. Si se usan en combinación, pueden ocurrir reacciones químicas entre los aditivos, causando fallas.

Líquido de freno

Revisar el líquido de freno

Debes revisar el líquido de freno en el tanque de manera regular. El nivel de líquido debe estar entre las marcas de MAX (máximo) y MIN (mínimo).

Al conducir , el nivel del líquido disminuye ligeramente debido al desgaste y ajuste automático de las placas de fricción de freno. Esto se considera normal.

Sin embargo, si la reserva de líquido disminuye de manera significante por debajo de la marca "MIN" dentro de un corto período de tiempo, es posible que el sistema no esté sellado correctamente. Si el nivel de líquido de freno en el tanque es demasiado bajo, el testigo de falla de sistema se enciende. En ese momento, visita una Tienda Auteco Business.

Reemplazar el líquido de freno

El líquido de freno absorbe la humedad del aire a lo largo del tiempo. Demasiada agua en el líquido de frenos causa daño de corrosión a largo plazo al sistema de freno. Además, el punto de ebullición del

líquido de frenos disminuye, por lo que es necesario reemplazar el líquido de manera regular.
El líquido de freno DOT4 únicamente puede ser usado para inyectar líquido de freno y el líquido nuevo debe ser utilizado en el contenedor cerrado. Limpia la cobertura y los alrededores antes de retirar la cubierta de la reserva de líquido de freno. Esto ayuda a prevenir que entre tierra a la reserva. Por razones técnicas, el reemplazo del líquido de freno requiere herramientas especiales y experiencia profesional. Para que reemplaces el líquido de freno en una Tienda Auteco Business.

Precaución

Ya que el dispositivo de freno es importante para la seguridad del vehículo, se recomienda que su inspección sea realizada en una Tienda Auteco Business. Revisa el desgaste de los frenos de manera regular. Recuerda añadir líquido de freno. Si el líquido salpica tus ojos, puede causar pérdida de vista.

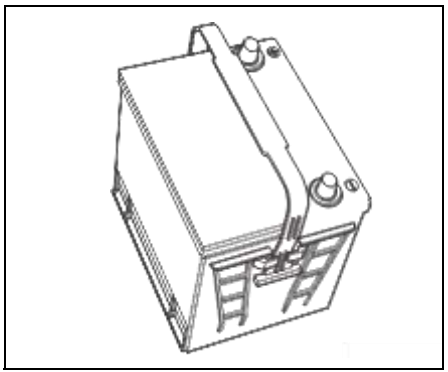
Precaución

Si el líquido salpica tus ojos, puede causar pérdida de vista. Si el líquido es derramado en el vehículo, debe ser retirado inmediatamente o la pintura se verá dañada.
El líquido de freno es tóxico, por lo que debe ser almacenado en contenedores originales y no ser dejado al alcance de los niños.
Reemplaza el líquido de frenos de manera regular. Si usas el líquido demasiado, se formarán burbujas bajo la carga de freno, afectando el desempeño de freno y afectando la seguridad del vehículo.
Si el tipo de líquido de freno añadido al sistema no es correcto el freno no podrá funcionar de manera apropiada. Esto podría causar accidentes. Por lo tanto, debes utilizar el tipo de líquido correcto.
Utilizar el tipo de líquido incorrecto puede causar daños severos a los componentes del sistema de freno.

Advertencia

El líquido de freno debe ser llenado y reemplazado con un líquido de freno designado por JAC en una JAC Store. Se prohíbe mezclar líquidos de diferentes productores y diferentes tipos. El daño de sistema de freno causado por esta mezcla no está cubierto en la garantía.

Batería de bajo voltaje de 12V



Tu vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. En caso de necesitar reemplazar una batería, la batería nueva debe ser igual a la batería original.

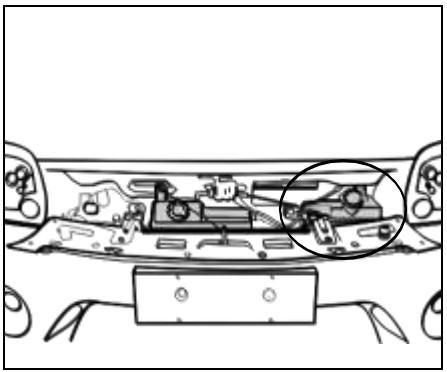
Almacenamiento y mantenimiento de batería

Si no vas a conducir el vehículo por al menos tres semanas, debes desconectar el cable negativo de la batería. Esto ayuda a prevenir que la batería se agote. Presta atención al manejo de las baterías. Para evitar fuga de líquido de batería o explosiones, revisa si la batería tiene electricidad antes de montar.

Para extender la vida útil de las baterías, sigue los siguientes consejos:

1. Mantén la superficie de la batería limpia y seca.
2. Mantén las terminales y los conectores limpios, sujetados y recubiertos con petrolato o grasa.
3. Enjuaga el electrolito derramado con una solución de bicarbonato de sodio.
4. Si no vas a conducir el vehículo por un largo período, desconecta el cable de la terminal negativa(-) de la batería y carga la batería desconectada cada 6 semanas.

Fluido limpiador de parabrisas delantero



Añade líquido limpiavidrios a la reserva de líquido de manera periódica. Antes de conducir, revisa que el nivel de líquido del parabrisas delantero sea apropiado y añade según se requiera. Se recomienda que el nivel de líquido sea mayor a la mitad.

En climas fríos, se prohíbe llenar a más de tres cuartos.

La solución limpiadora se congela y se expande a temperaturas bajas. En caso de sobrellenado de solución, ésta pierde su espacio de expansión y puede dañar el tanque.

Precaución

El rociador de agua no debe funcionar por más de 15 segundos a la vez y se prohíbe operar sin líquido limpiador en el tanque.
En áreas con hielo durante invierno, utiliza un líquido anticongelante y revisa la solución de manera periódica. Añade solución en caso de ser necesario .

Peligro

No debes añadir agua de enfriamiento o anticongelante a la reserva de líquido. Rociar agua de enfriamiento al parabrisas puede afectar la visión, causando pérdida de control o daño a la pintura y decoración.
No debes ingerir el líquido limpiador, ya que puede causar heridas graves o incluso muerte.

Limpiaparabrisas

Revisar el limpiaparabrisas

Revisa la condición del limpiaparabrisas de manera frecuente. Si el limpiaparabrisas emite sonidos anormales, cualquiera de las siguientes situaciones puede ocurrir:
1. Si el vehículo es lavado con equipo de lavado automático, los residuos de cera se condensan en el parabrisas delantero. Este tipo de residuos deben ser retirados con detergentes especiales. Para ver detalles, visita una Tienda Auteco Business.
2. Si el limpiaparabrisas está dañado, éste causa ruido de fricción y debes reemplazarlo.
3. El ángulo de posición del limpiaparabrisas es incorrecto. Visita una Tienda Auteco Business para revisar y ajustar.

Precaución

Debes mantener el limpiaparabrisas en una buena condición para mantener una buena visión.
En climas fríos, revisa si el limpiaparabrisas está congelado antes de usarlo. Únicamente puedes usar el limpiaparabrisas si no está obstruido.

N

Advertencia

No utilices el limpiaparabrisas cuando la superficie esté seca o podría raspar el vidrio y causar desgaste.
No debes tratar el vidrio delantero con un revestimiento a prueba de agua.
Bajo condiciones de visión adversas, como humedad y oscuridad o el sol en una posición baja, puede existir resplandores fuertes. ¡Existe riesgo de accidentes!
Revisa el limpiaparabrisas de manera regular o reemplaza el limpiaparabrisas viejo (se recomienda usar un limpiaparabrisas de JAC original).

Precaución

l. Una falta de mantenimiento y el uso incorrecto del neumático es peligroso. Sobrecargar los neumáticos causa que se calienten debido a desgaste y pueda haber fuga de aire que cause accidentes serios.
2. Una inflación incorrecta es tan peligroso como una sobrecarga.Revisa los neumáticos para mantener el valor de presión recomendado.
3. Los neumáticos sobreinflados pueden rasparse, pincharse o reventar debido a impactos (como baches).
4. Si la presión de neumático no es suficiente, ésta puede causar :
Sobrecalentamiento
Maniobrabilidad limitada Mala manipulación
5. Una inflación excesiva puede causar:
Desgaste anormal
Mala manipulación
Mala comodidad

Inspección de neumático

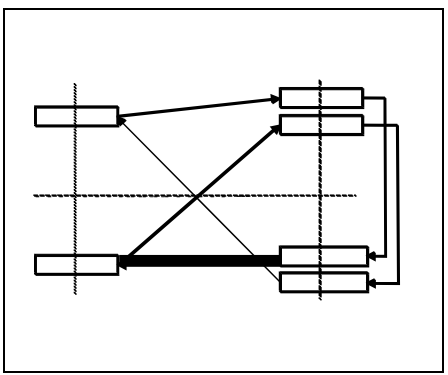
Revisa la presión de manera regular, así como la presión del neumático de repuesto. Debes revisar cada mes e inflar a la presión recomendada por el productor del vehículo en la etiqueta de presión de neumático . Una presión incorrecta puede afectar la vida útil del neumático y afectar el manejo del vehículo (Si el neumático de tu vehículo es de diferente tamaño al indicado en la etiqueta, debes determinar la presión correcta). Retira la tapa de la válvula y presiona el medidor a la válvula para medir la presión. Si la presión está en el nivel recomendado en la etiqueta de presión, no es necesario hacer ningún ajuste. Si la presión es demasiado baja, sigue inflando el neumático hasta el nivel recomendado. Si la presión es demasiado alto, libera la válvula de metal. Utiliza un medidor para volver a revisar la presión. Recuerda volver a cerrar la tapa de la válvula. Esta tapa previene que el polvo y la humedad entren al neumático.

Inspección y transposición de neumático

En caso de que el neumático esté gastado de manera anormal, debes reemplazar lo más pronto posible y revisar la alineación de las cuatro ruedas. Revisa las ruedas en busca de daños.

Cambiar los neumáticos de manera regular ayuda a que las ruedas se desgasten de manera uniforme.

Para asegurar que los neumáticos se desgasten de manera uniforme, reemplaza los neumáticos de manera regular. La ruta de cruce es la siguiente.



Precaución

Después de reemplaza los neumáticos, la presión de los neumáticos delanteros y traseros se ajusta según la presión de neumático.

Revisa que las tuercas estén ajustadas. Después de conducir por más de 1000 km, vuelve a ajustar las tuercas (también aplica en caso de fugas, etc.).

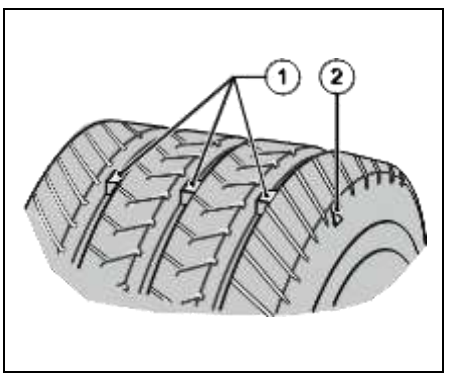
Una elección, instalación o mantenimiento de neumático incorrecto afecta la seguridad del vehículo, causando accidentes y heridas. En caso de dudas, visita una JAC Store o un productor de neumáticos.

Si tu vehículo está equipado con sistema de supervisión de presión de neumático (TPMS), visita una JAC Store para realizar el aprendizaje TPMS y el emparejamiento después de reemplazar los neumáticos.

Cuándo reemplazar un neumático

Debes revisar los neumáticos en busca de desgaste, grietas, golpes u objetos externos entre las bandas. En caso de desgaste excesivo, golpes o cortes profundos, reemplaza de inmediato.

El indicador de desgaste de bandas está integrado en el neumático. En caso de ver el indicador, reemplaza el neumático.



1. Marca de desgaste
2. Posición de marca de desgaste

Compra un neumático nuevo

Revisa los neumáticos y las etiquetas de información para verificar el modelo y tamaño de neumático requerido . Debes comprar un neumático igual al original en tamaño, índice de carga, grado de velocidad y tipo de estructura (neumático sesgado, neumático con banda diagonal o neumático radial).

Alineación y balance de neumático

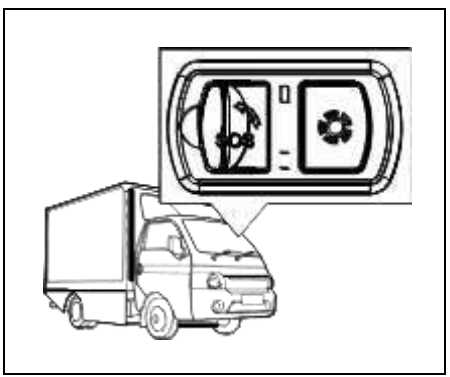
Para maximizar la vida útil del neumático y proporcionar el mejor desempeño, debes posicionar y balancear los neumáticos de manera cuidadosa antes de salir de la fábrica . Sin embargo, muchos factores pueden afectar el balance durante la conducción y causar vibración en la dirección. La suspensión de ruedas debe estar bien balanceada debido a que un mal balance aumenta el desgaste del mecanismo de dirección. Además, el balance dinámico debe ser ajustado cada vez que reemplazas o reparas un neumático.

Emergencia 7

Sistema E-CALL *..... 122
Instrucción de operación 122
Precauciones de falla de vehículo 122
Apagar el sistema de alto voltaje..... 123
Lidiar con situaciones inesperadas..... 123
Precauciones de incendio de vehículo 123
Precauciones de inundación de vehículo 123
Precauciones de lavado de vehículo..... 123
Precauciones de estacionamiento 124
Precauciones de neumático roto..... 124
Rescatar vehículos atrapados 124
Dar vuelta y volver..... 125
Dirección de emergencia..... 125
Dar vuelta al salir del camino 125
Arrancar por puente 126
Arrancar por puente 126
Preparaciones para arrancar por puente..... 126
Fuga de neumático 127
Reparar el neumático 127
Instrucciones de Compresor Elf*. 128
Acceso a neumático de repuesto* 131
Retirar neumático de repuesto 131
Almacenar neumático de repuesto..... 131
Operar el gato..... 132
Levanta el vehículo..... 132
Baja el vehículo 133
Punto de soporte de rueda delantera 133
Punto de soporte de rueda trasera 134
Reemplazar el neumático..... 134
Retirar la rueda 134
Instalar la rueda 135
Reemplazar el fusible del compartimiento de pasajero. 137
Remolcar el vehículo 139
Dispositivo tipo tableta..... 139
Dispositivo de medio remolque 139
Dispositivo de elevación..... 139

Los vehículos eléctricos son diferentes a los vehículos de combustibles ya que tienen diferentes fuentes de peligro. En accidentes serios como choques, incendios o inundaciones, debes tomar medidas apropiadas para implementar tratamiento de emergencia y garantizar la seguridad de los pasajeros.

Sistema E-CALL *



Al conducir, si el vehículo se ve involucrado en un accidente u otro tipo de emergencia, el conductor puede pedir asistencia médica del departamento de tráfico a través del sistema E-CALL.

Instrucción de operación

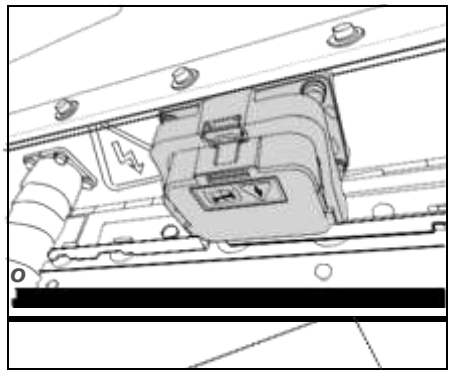
El conductor o pasajero encuentra el botón E-CALL en la parte superior de la cabina. **l** .Abre la cobertura del botón SOS.

2. Mantén presionado el botón SOS por 2 segundos para entrar a modo llamada.
3. Contacta un departamento de transporte para completar la comunicación .
4. Después de presionar el botón de servicio, puedes cancelar la función de llamada y volver a llamar después de 5 segundos (presiona el botón SOS).

Aviso

Al usar el sistema E-CALL, el interruptor de inicio debe estar en posición ON y el botón de operación funcionará después de 2 minutos.
El interruptor de inicio cambia de ON a OFF y la luz de llave se apaga después de 5 minutos si no se realiza ninguna llamada. El dispositivo entra a modo de descanso.

Precauciones de falla de vehículo



Cuando el vehículo tiene falla, apaga el interruptor de inicio, desconecta el interruptor de mantenimiento de alto voltaje y contacta al personal técnico de JAC para revisar y dar mantenimiento. Los conductores y pasajeros tienen prohibido desarmar el vehículo sin permiso.
Debes desconectar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje y esperar 10 minutos antes de revisar o dar mantenimiento.

Las fallas del sistema de alto voltaje deben ser manejadas por profesionales técnicos usando guantes aislantes.

Apagar el sistema de alto voltaje

Debes apagar el sistema de alto voltaje en caso de falla o accidente. En caso de necesitar conectar y desconectar el proceso de mantenimiento , debes retirar el polo negativo de la batería.

Pasos

(1) Revisa el estado del testigo "READY". Si está encendido, indica que el sistema está activado.
(2) Gira la llave a "LOCK" y confirma el que el testigo "READY" esté apagado
(3) Retira el cable negativo de la batería 12V y envuelve el conecto con cinta aislante;
(4) Cuando el interruptor de inicio esté en posición "LOCK" y el cable esté desconectado , espera 10 minutos para descargar el capacitador en el controlador del motor.
(5) Desconecta el interruptor de mantenimiento de alto voltaje.

Lidiar con situaciones inesperadas

Precauciones de incendio de vehículo

En caso de incendio causado por accidente, ten en mente lo siguiente:
Los pasajeros deben abandonar el vehículo lo más pronto posible , marcar el número de emergencia y contactar una Tienda Auteco Business al llegar a un área segura.
Después de un incendio, desconecta el interruptor de la batería si es posible; En caso de incendio, debes evaluar el incendio y tomar las medidas correspondientes;
Si el vehículo se incendia, debes abandonar el vehículo inmediatamente.
Recuerda utilizar un extintor de polvo y mucha agua para extinguir el fuego.
Utilizar una pequeña cantidad de agua u otros tipos de extintores puede causar heridas o muerte.

Precauciones de inundación de vehículo

Si el vehículo está inundado, ten en mente lo siguiente:
Cualquier persona no profesional debe alejarse del vehículo y contactar una Tienda Auteco Business;
Se debe utilizar guantes aislantes, zapatos aislantes y ropa aislante antes de tocar vehículos inmersos.
En caso de ser posible, coloca el interruptor de inicio en posición "LOCK" y desconecta el interruptor de batería de alto voltaje. Los vehículos inundados deben permanecer en el agua antes de ser rescatados.

Precauciones de lavado de vehículo

Antes de lavar el vehículo, debes indicar al personal de lavado que el vehículo es un vehículo eléctrico puro. Presta atención a lo siguiente:
No utilices agua de alta presión para lavar la cabina delantera, el controlado de motor , el puerto de carga y las baterías en ambos lados de la montura al lavar el vehículo.

Durante el lavado del vehículo o al conducir, no derrames agua o líquidos en las baterías para evitar corto circuitos.

Precauciones de estacionamiento

Al lidiar con fallas o accidentes , debes revisar que el vehículo no se mueva de forma anormal. Estaciona el vehículo siguiendo estos métodos:

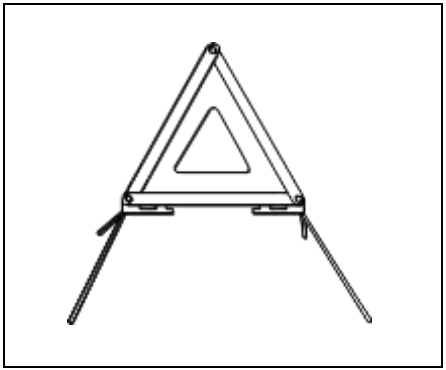
Presiona el pedal de freno hasta el fondo. Utiliza el freno de mano .

Coloca ladrillos o piedras en la parte inferior de las cuatro ruedas del vehículo y revisa que esté firme y seguro.

Precauciones de neumático roto

Si el neumático está dañado y no puedes conducir, sigue estos pasos:

1. Enciende la luz de advertencia de peligro.
2. Estaciona el vehículo en un lugar seguro con poco tránsito;
3. Estaciona en un lugar plano;
4. Desconecta la llave;
5. Utiliza el freno de mano;
6. Deja que los pasajeros abandonen el vehículo y se alejen a un lugar seguro.



7. Coloca la señal de triángulo a 150 metros del vehículo.
8. Reemplaza el neumático.

Rescatar vehículos atrapados

En caso de caer en nieve, lodo u otros caminos blandos, consulta los siguientes pasos para rescatar el vehículo:

1. Gira el volante a la izquierda para que haya espacio entre el piso y la rueda;
2. Cambia entre avanzar en reversa y hacia adelante.
3. Minimiza el giro de la rueda lo más posible.
4. Libera el pedal de acelerador al cambiar de modo;
5. Presiona el pedal de acelerador después de cambiar de modo.

Si aún no puedes sacar el vehículo después de varios intentos, debes remolcar el vehículo.

Advertencia

En caso de estar atorado en nieve , lodo o arena, es posible tener que conducir para sacar el vehículo. Revisa si hay obstáculos o personas cerca del vehículo. Durante la operación, el vehículo se mueve de manera repentina , lo cual puede dañar al objeto o persona. Para evitar dañar el motor y otras partes, sigue estas precauciones para rescatar el vehículo: No pises el pedal de acelerador al cambiar de modo.

Se prohíbe que la velocidad del motor sea demasiado alta y debes evitar girar las ruedas;

En caso de que el neumático se mueva en ralentí al conducir a altas velocidades, el neumático puede

Advertencia

reventar y causar heridas a los pasajeros. Además el motor y otras partes de la rueda pueden sobrecalentarse, causando incendios o daños a la cabina. Cuando el vehículo esté atrapado, debes evitar la velocidad ralentí lo más posible. Presta atención al velocímetro. La velocidad ralentí no debe ser mayor a 48km / hr ni continua por más de 30 segundos.

Dar vuelta y volver

Dirección de emergencia

Algunas veces la dirección es más efectiva que el freno. Por ejemplo, cuando el vehículo sube una rampa y hay un camión en el camino o un niño u otro vehículo aparecen en el carril, puedes frenar para evitar chocar si es hay tiempo de detener el vehículo. Algunas veces no hay suficiente tiempo para esto. En estos casos, debes tomar medidas de evasión para evitar el obstáculo.

En estas situaciones de emergencia, tu vehículo demuestra su desempeño superior al presionar pedal de freno. Es mejor reducir la velocidad lo más posible en caso de choque. Ahora gira a la izquierda o derecha para evitar el obstáculo.

Esta situación de emergencia requiere un alto grado de concentración.

Si utilizas dos manos para sostener el volante en posición de 9 y 3 en punto, según se recomienda, puedes rotar el volante 180 grados. Debes girar de manera rápidamente, girar de manera ágil y regresar las ruedas lo más pronto posible después de evitar obstáculos.

Debido al tipo de emergencia, esto puede ocurrir en cualquier momento. Ten cuidado al conducir y sujeta tu cinturón de seguridad.

Dar vuelta al salir del camino

Al conducir, es posible que la rueda derecha se resbale y salga de la esquina del camino.

Si la esquina del vehículo sale del camino, es muy fácil regresadas a su lugar. Debes reducir la presión del pedal de acelerador y girar en una situación sin obstáculos para que el vehículo cruce la esquina del camino.

Arrancar por puente

Arrancar por puente

Si la batería se agota o no es suficiente para iniciar el vehículo, intenta utilizar otro vehículo y un cable de puente.

Peligro

La batería tiene peligro de explosión. El ácido de la batería podría quemarte y causar un choque eléctrico, causando heridas o daño al vehículo .
No acerques la batería a ninguna chispa o fuego.
No inclines al lado superior de la batería al arrancar por empuje.
No permitas que las terminales entren en contacto.
Utiliza lentes protectores al operar la batería.
No permitas que el ácido entre en contacto con tus ojos, piel , tela o superficies con pintura. Revisa que la batería utilizada para arrancar por

Peligro

puente tenga el mismo voltaje que la original.
No desconectes la batería sin energía en el vehículo.

Preparaciones para arrancar por puente

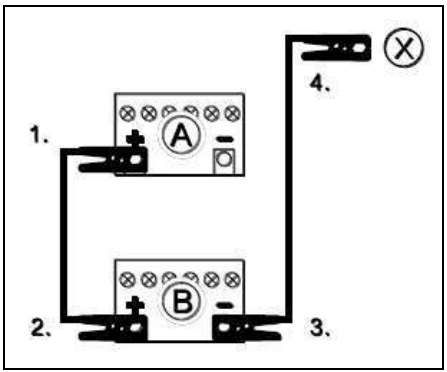
1. Cambia a modo neutral.
2. Utiliza el freno de mano.
3. Apaga todos los dispositivos eléctricos.

Precaución

Antes de arrancar por puente, apaga el sistema de sonido. De lo contrario, éste podría dañarse.
Revisa que el cable de puente esté en posición apropiada y no intentes rotar las partes o podrías dañar el vehículo y causar heridas.

Marca de color en cable de puente

El cable positivo es rojo.
El cable negativo es negro, café o azul.



Al arrancar por empuje, conecta los cables de puente en el siguiente orden:
1. Conecta el cable positivo (+) a la terminal positiva de la batería A (+) en el vehículo que necesita energía.
2. Conecta otro cable positivo (+) a la terminal positiva B (+) del vehículo que proporciona energía.
3. Conecta el cable negativo (-) a la

terminal negativa B (-) en el vehículo que proporciona energía.

4. Conecta el cátodo (X) al vehículo que necesita energía. Mantén el cable de cátodo lejos de la batería A. No conectes al polo negativo de descargue de batería A o podría causar sobrecalentamiento o roturas en la batería A.

Después de conectar el cable de puente, inicia el vehículo que proporciona energía y carga la batería B. Después de encender el vehículo de descarga, retira los cables en orden 4-3-2-1 con cuidado y mantén el vehículo A en estado READY por más de 20 minutos para cargar la batería.

Fuga de neumático

Reparar el neumático

Advertencia

El neumático elf es utilizado para reparar neumáticos perforados de manera temporal. Después de reparar, la velocidad debe ser menor a 80km/hr. Después de usar el neumático elf, visita una JAC Store para revisar, reparar o reemplazar el neumático.

Precaución

Evita dañar el neumático de repuesto elf al almacenar o utilizar y mantén el neumático seco.

-El compresor Elf únicamente se utiliza en este vehículo. Éste puede inflar neumáticos y revisar la presión. Utiliza un suministro eléctrico DC 12v para impulsar el neumático elf.

-Casos en los que no debes usar elf:

-El sellador de neumático venció su fecha de expiración;

• El diámetro o longitud del neumático es mayor a 6mm;

• El borde del neumático está dañado ;

• Después de conducir con presión muy baja;

• La parte inferior o exterior del neumático está separada del buje;

• El buje está dañado;

• Hay fuga en dos o más neumáticos.

Instrucciones de neumático Elf

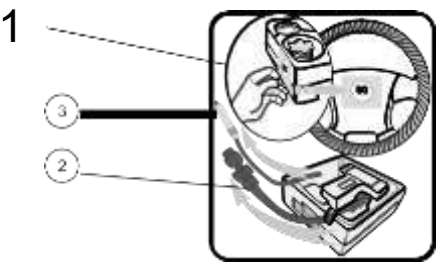
El neumático elf contiene una bomba de aire y un botella de sellador. Al usar el neumático Elf, presta atención a los siguientes problemas de seguridad:

- Únicamente se utiliza para neumáticos de este modelo. Al reparar otros neumáticos, éstos pueden explotar debido al gas comprimido y causar accidentes o heridas.
- Estaciona el vehículo en un área segura para no afectar el tránsito. Al mismo tiempo, utiliza el neumático elf en un estado seguro.
- Utiliza el freno de mano para asegurar que el vehículo no se mueva.
- No intentes sacar objetos que hayan Penetrado el neumático como clavos o tomillos para mantener el chasis intacto.
- Ten cuidado al usar el neumático elf.
- El tiempo de operación de la bomba de aire no debe ser mayor a 1O minutos o podría sobrecalentarse.
- Cuando el sellador vaya a expirar, debes reemplazarlo con uno nuevo.

Pasos para usar el Neumático Elf

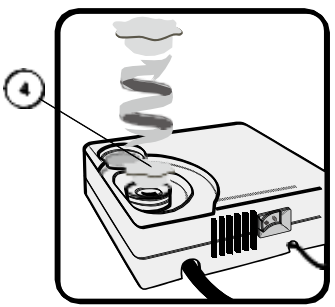
Paso 1: Llena los neumáticos con aire y sellador

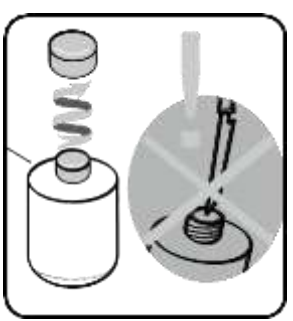
1. Retira la etiqueta 1 con la velocidad máxima en la carcasa en las bombas de aire y colócala en el volante o el tablero en donde el conductor pueda verla.



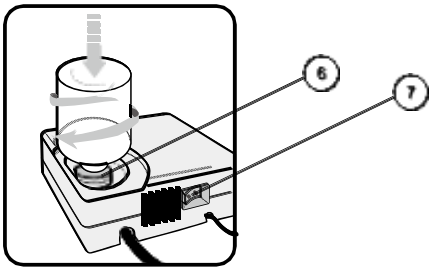
2. Saca la manguera de inflado 2 y el enchufe 3 en la caja de almacenamiento de la bomba de aire.

3. Desenrosca la tapa 4 y la tapa roja 5 de la botella de sellador en la tapa de retención de líquido y guarda la tapa naranja.





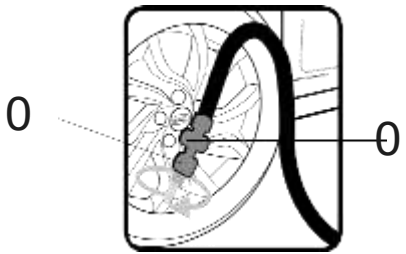
4. Aprieta la botella hacia la derecha en la ranura de fijación @ hasta que esté fija.



⃠Advertencia

Mantén la integridad de la botella.
Después de enroscar en la ranura, la lámina puede perforarse.
Evita entrar en contacto con el líquido sellador.

5. Desenrosca la tapa de la válvula de aire.
6. Tira de la tapa de la manguera y enrosca la manguera de inflado ® a la válvula, asegurándote que la válvula de descarga de presión ® esté sujetada.

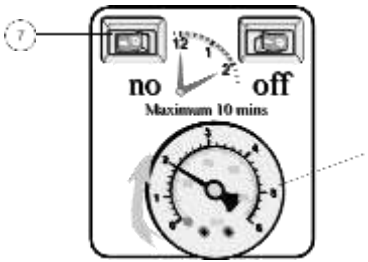


7. Revisa que el interruptor de bomba de aire 7 esté en "O" (apagado) y la válvula de descarga de presión 9 esté cerrada.
8. Conecta el conector de energía 3 a la toma de corriente.
9. El interruptor de inicio debe estar en posición "ON".

⃠Advertencia

Antes de inflar, revisa la pared lateral del neumático. En caso de grietas, protrusiones o daños similares, no infles el neumático.

10. Cambia el interruptor de bomba de inflado *él)* a "I" (encendido).



⃠Advertencia

Al inflar, no debes pararte cerca del neumático. Presta atención a la pared lateral del neumático. En caso de grietas, protrusiones o daños similares, cierra la bomba de aire y abre la válvula de alivio de aire. En este caso, se prohíbe el uso continuo del neumático.

11. Debes cargar la presión a un valor específico entre el mínimo y el máximo dentro de 1O minutos.
Apaga la bomba de aire y lee la presión mostrada en el medidor @) . En caso de ser mayor al valor mínimo, sigue estos pasos: Desconecta el conector de la toma de corriente.
Desenrosca la manguera de inflado de la válvula, instala la tapa protectora y enrosca la tapa de la válvula.
No debes desenroscar la botella de sellado para evitar fugas y residuos .
Guarda el neumático elf para su siguiente uso.
12. Enciende el vehículo inmediatamente y conduce 3km para que el sellador pueda sellar la parte dañada. No conduzcas por más de I O minutos y la velocidad debe ser menor a 80km/hr.

Paso 2: Revisa la presión de neumático

Detén el vehículo después de conducir 3km:
Sigue estos pasos para revisar la presión:
13. Retira la tapa protectora de la manguera neumática y enrosca a la válvula del neumático.
14. Lee la presión en el medidor.
15. El interruptor de bomba de aire debe estar en "O".
16. Conecta el conector a la toma de corriente.
17. El interruptor de inicio debe estar en posición "ON".
18. El interruptor de bomba de aire debe estar en posición "I" y debe inflar el neumático a la presión regulada.
19. Apaga la bomba de aire y lee la presión.
Si la presión es demasiado alta, utiliza una Válvula de descarga de presión para liberar la presión hasta el valor adecuado.
20. Saca el conector de la toma de corriente, desenrosca la manguera e instala la tapa protectora. Enrosca la tapa de la válvula.
21. No debes desenroscar la botella de líquido, Guarda el neumático elf de manera apropiada.

Precaución

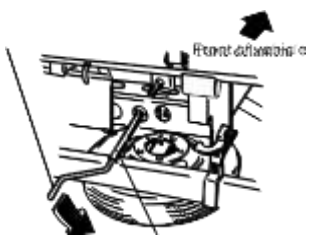
Al reemplazar neumáticos dañados en Tienda Auteco Business, debes informar del
Neumático elf usado.
Se recomienda reemplaza el sellador y la manguera de inflado .

Acceso a neumático de repuesto*

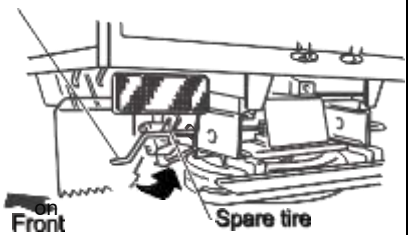
Retirar neumático de repuesto

Debes juntar la palanca de desmontaje de neumático y la manivela y rota hacia a la izquierda para retirar el neumático. Revisa el diagrama para ver operaciones específicas.

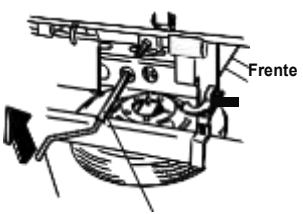
palanca



Manija repuesto



Almacenar neumático de repuesto



Guarda el neumático de repuesto según se muestra en la ilustración con la superficie convexa hacia arriba. Inserta la placa en el extremo de la cadena al agujero del disco y ajusta su posición para asegurar el neumático de repuesto.

Precaución

Después de guardar el neumático , revisa que esté sujetado firmemente. En caso de que no lo esté, los neumáticos estarán sueltos en caso de vibración o impacto, causando que puedan caerse. Esto es muy peligroso.

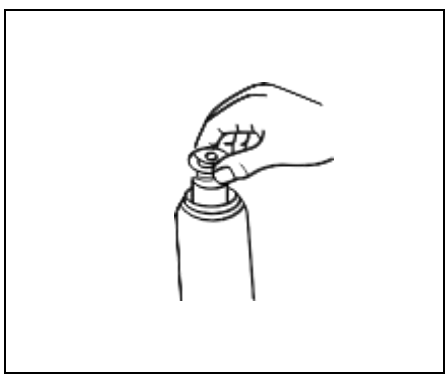
Operar el gato

Levanta el vehículo

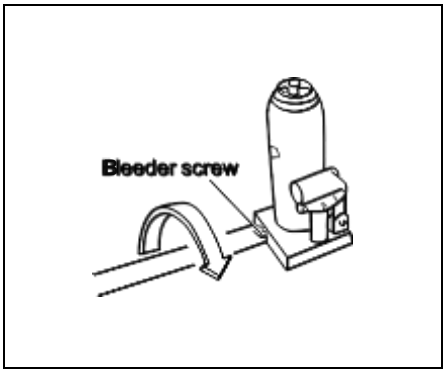
1. Coloca el gato en el punto de apoyo y revisa que esté vertical.

Precaución

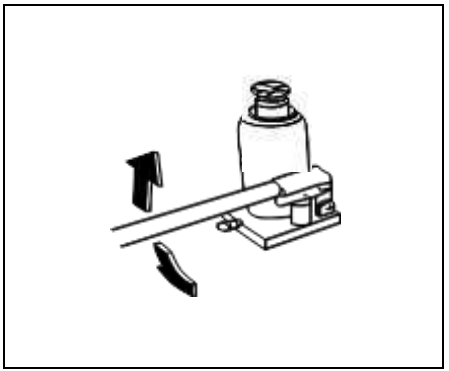
El gato debe estar colocado en un piso plano y firme.



2. Gira la parte superior para que llegue a la altura del punto deseado. Gira a la izquierda para extender.

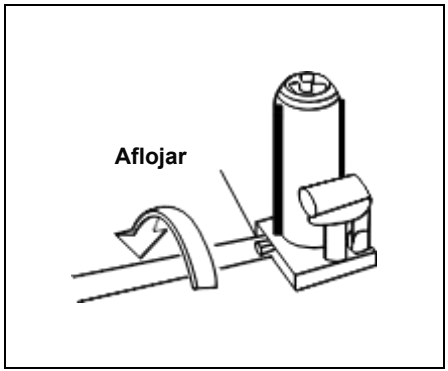


3. Inserta la manija del gato al encaje y gira la tuerca en el extremo de la palanca hacia la derecha antes de levantar.



4. Mueve la palanca hacia arriba y hacia abajo para extender.
5. Revisa que el gato esté en contacto con el punto de apoyo y sigue levantando el vehículo.

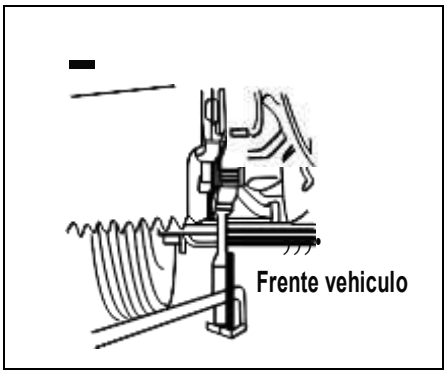
Baja el vehículo



1. Alinea el extremo de la palanca con la tuerca de escape.
2. Gira la tuerca hacia la izquierda para bajar el vehículo lentamente.
3. Después de bajar el vehículo, gira la tuerca hacia la derecha.
4. Gira el gato hacia la derecha.

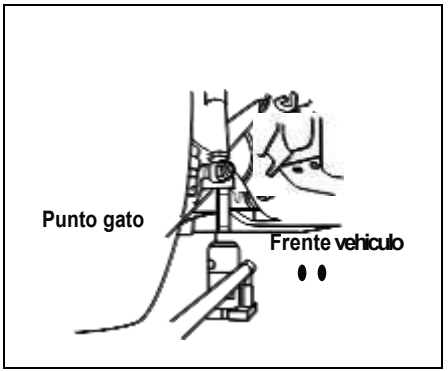
Punto de soporte de rueda delantera

Esquema de soporte de suspensión no independiente



Coloca el gato directamente debajo de la suspensión mostrada en la ilustración.

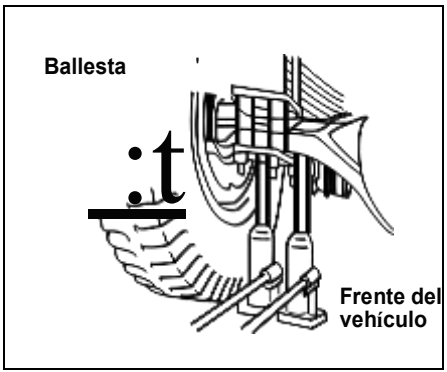
Esquema de soporte de suspensión independiente



Coloca el gato en el punto de soporte debajo de la barra estabilizadora.

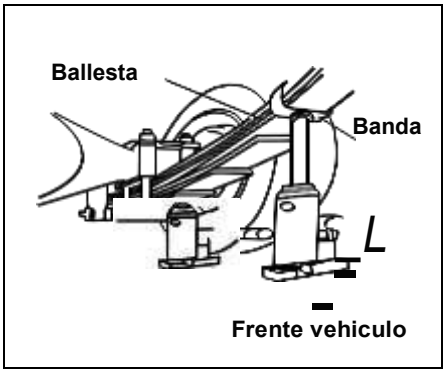
Punto de soporte de rueda trasera

Tipo 1



Coloca el gato en la parte inferior de la suspensión o la caja del eje.

Tipo 2



Coloca el gato en la parte superior o en frente de la suspensión .

Reemplazar el neumático

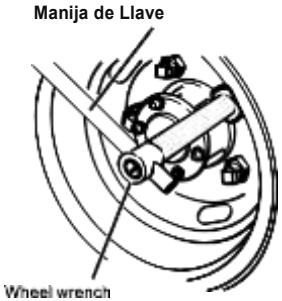
Retirar la rueda

Peligro

Al levantar las ruedas, no abras las puertas ni enciendas el vehículo. No intentes ingresar debajo del vehículo, es muy peligroso.
Para evitar que el gato se resbale, coloca el neumático de repuesto cerca del gato debajo del vehículo.

Precaución

Las ruedas son pesadas, ten cuidado para evitar heridas al retirar e instalar.



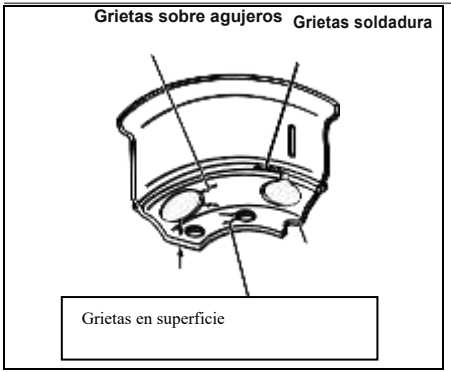
Llave para llanta

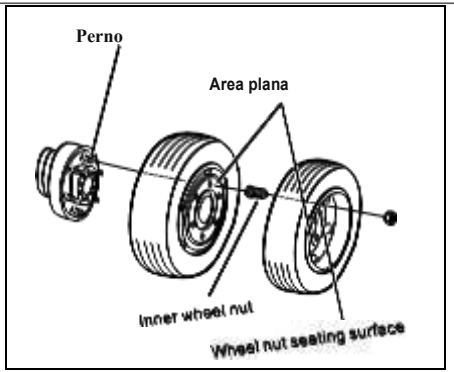
1. Levanta el freno de mano. Al cambiar una rueda delantera, coloca la rueda trasera a una posición diagonal opuesta a la rueda delantera. Al reemplazar una rueda trasera, coloca la rueda delantera en una posición diagonal opuesta a la rueda trasera.
2. Ajusta el gato de manera firme.
3. Levanta el vehículo sin levantar la rueda.
4.. Utiliza una llave para aflojar la tuerca y mantener la rueda en una posición estable. No retires las tuercas por completo.
5. Eleva el vehículo para retirar la rueda.
6. Retira todas las tuercas flojas y retira las ruedas. Al retirar las ruedas, ten cuidado de no dañar las roscas de las tuercas .
7. Al retirar cualquiera de las ruedas traseras dobles, retira la tuerca de la exterior primero y retira la rueda y entonces baja el vehículo y afloja la tuerca interior.
8. Eleva el vehículo de nuevo y retira la rueda interior.

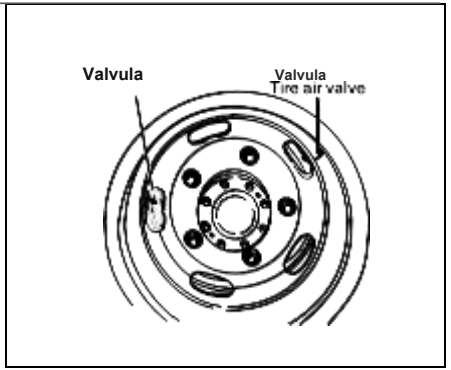
Instalar la rueda

Precaución

Solo puedes reemplazar las ruedas si no están en contacto con el piso. De lo contrario, no podrás instalar las ruedas de manera correcta, lo cual puede afectar la conducción del vehículo.
Retira la tierra y el polvo de la superficie del eje de la rueda.
De lo contrario, las ruedas pueden aflojarse al conducir.



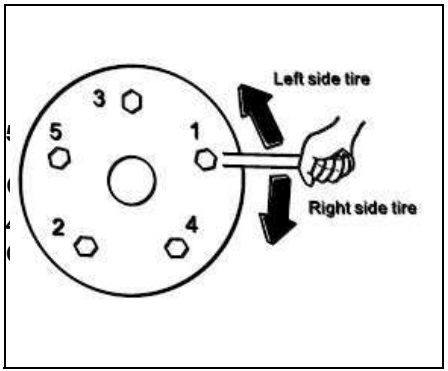


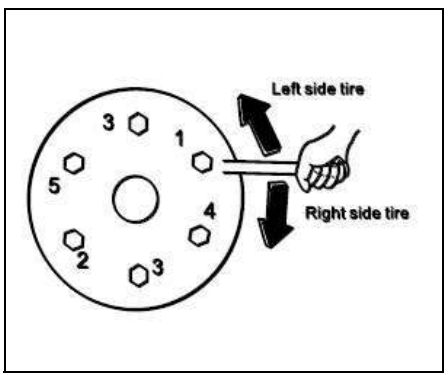


1. Revisa en busca de las siguientes condiciones en la ruleta:
Hay grietas u otros daños alrededor de los pernos y los agujeros decorativos;
Hay grietas y otros daños o deformaciones en la superficie (cono) de la tuerca del asiento;
La superficie de instalación del eje o la superficie de acoplamiento está gastada o dañada.

2. Revisa los pernos y las tuercas de las ruedas en busca de estas condiciones:
Hay grietas u otros daños;
El perno está estirado u oxidado;
3. Retira el óxido de la superficie de la rueda de disco, la superficie del eje, la superficie defijación de tuerca (superficie ahusada) y la tuerca del eje.

4. Al instalar la rueda, alinea los orificios en el disco de rueda con los pernos de rueda. Al colocar la rueda, presta atención para mantener la válvula de la rueda exterior y la válvula de la rueda interior separados 180 grados para asegurar que ambas ruedas puedan inflarse.
5. Gira la tuerca a mano hasta que toque la superficie en el disco y aprieta todos los pernos con tus dedos hasta que la rueda esté fija en su lugar.
6. Gira el tornillo de purga del gato hacia la izquierda para bajar el vehículo.



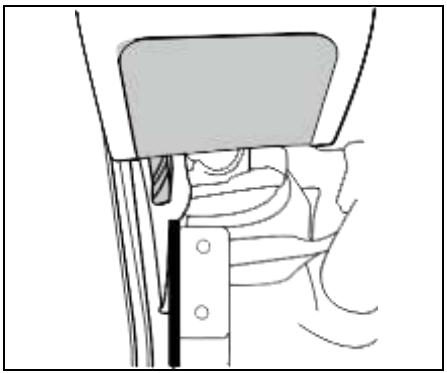


7. Aprieta las tuercas en el orden que se muestra de manera diagonal y aprieta 2 a 3 veces. Al instalar la rueda trasera, aprieta la tuerca de la rueda interior y luego aprieta la tuerca de la rueda exterior.

8. Por último, utiliza una llave para apretar las tuercas hasta el valor específico. Incluso en caso de solo reemplazar la rueda exterior, debes apretar la tuerca de la rueda interior antes de la tuerca de la rueda exterior.

Valor de tensado de tuerca de rueda (N•m)
Rueda delantera: 441 - 541.

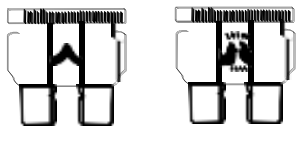
Reemplazar el fusible del compartimiento de pasajero



La caja de fusible del compartimiento de pasajero está ubicada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos. Abre la cubierta para revisar y reemplazar repetidores y fusibles. Puedes quitar la tapa a mano y el mapa de fusibles y repetidores está ubicado debajo de la tapa. Al reemplazar repetidores y fusibles, utiliza pinzas o grapas de sujeción.

1. Confirma que el interruptor de energía y el interruptor de faro estén apagados.

2. Retira la cobertura de la caja de fusibles.



Normal

3. Identifica el fusible que necesita reemplazo.
4. Identifica el fusible dañado y sácalo;
5. Instala un fusible nuevo con la misma corriente.

Peligro

No utilices herramientas conductivas para retirar el fusible. Debes usar una herramienta para retirar fusibles.
El uso de conductores eléctricos como metales puede causar corto circuitos, daño al sistema eléctrico o incendios, resultando en heridas.
Recuerda usar un fusible del mismo tipo y corriente. De lo contrario, puede causar heridas y daño al vehículo.
Nunca utilices un fusible con corriente mayor o menor al valor especificado en la cubierta de la caja o puede dañar el sistema eléctrico o causar incendios.
No reemplaces fusibles con láminas de metal, sujetapapeles o dispositivos similares. Utilizar un sustituto o un fusible incorrecto puede dañar el sistema eléctrico o causar incendios.
No debes reparar el fusible para volver a usarlo. El uso de fusibles reparados o inadecuados puede causar incendios y heridas.

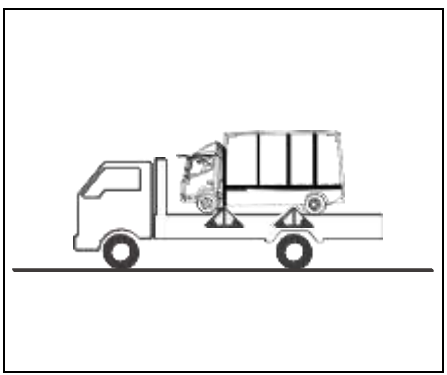
Aviso

Si el equipo eléctrico no funciona y el fusible está en buenas condiciones, revisa la conexión de fusible en la caja. Si alguna conexión está fundida, reemplaza con partes nuevas. Para revisar y reemplazar, contacta una JAC Store.
Si algún fusible está fundido, éste se quema después de un corto período de uso después de reemplazar un fusible nuevo. Esto significa que hay falla en el circuito. Contacta una JAC Store para revisar la causa, reparar el sistema y reemplazar el fusible.
No cambies ni reemplaces las posiciones de los fusibles o los repetidores.
No utilices ningún fusible que no corresponda con las especificaciones en la etiqueta.
No utilices fusibles o repetidores no autorizados por JAC.
No debes modificar o añadir dispositivos eléctricos al sistema eléctrico del vehículo.

Remolcar el vehículo

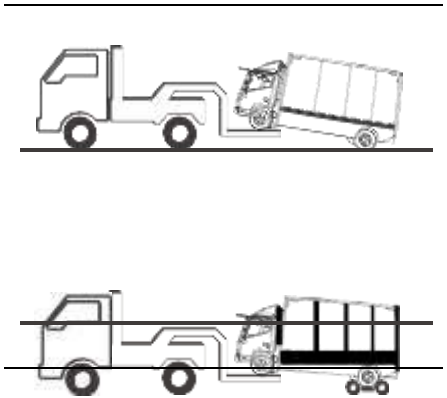
En caso de necesitar remolcar un vehículo, contacta una Tienda Auteco Business o una compañía de remolque profesional. Puedes
elegir entre tres métodos de remolque comunes:

Dispositivo tipo tableta



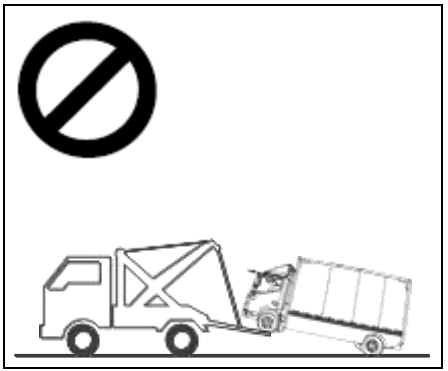
Cargar el vehículo en un camión de superficie plana es el mejor método de transporte.

Dispositivo de medio remolque



El camión de remolque inserta el dispositivo en la parte inferior del neumático (delantero o trasero) utilizando dos brazos y las ruedas no tocan el piso. Las otras dos ruedas tocan el piso. Este método es factible para remolcar el vehículo.

Dispositivo de elevación



Este tipo de grúa utiliza cables de metal con ganchos para engancharse al chasis o en la suspensión. La parte delantera del vehículo es levantada con el uso de cables. De este modo, la suspensión o el chasis puede dañarse. Este método no es factible. Los vehículos eléctricos puros utilizan tracción de ruedas raseras. Si tu vehículo no puede ser remolcado con un dispositivo plano, utiliza un dispositivo para levantar las ruedas para utilizar las ruedas traseras al remolcar. En caso de que las ruedas traseras deban tocar el piso

al remolcar, sigue estos requisitos:
1. Desconecta el interruptor de reparación de alto voltaje y desconecta el conector de tres fases entre el motor y el controlador de motor.
2. Libera el freno de mano.
3. Pon la palanca de cambios en N (neutral).
4. Coloca el interruptor de inicio en posición "ACC" para que el volante no esté bloqueado.

Precaución

Antes de remolcar, el personal de mantenimiento profesional debe determinar si es posible remolcar y este personal debe desconectar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje.

Información técnica 8

Parámetros técnicos..... 142
Parámetros de dimensión principal de vehículo completado..... 142
Parámetros de peso de vehículo completado..... 142
Parámetros técnicos de componentes clave..... 143
Especificaciones de aceite..... 143

Parámetros técnicos

Parámetros de dimensión principal de vehículo completado

Artículo	Unidad	Valor de Parámetro
l/w/h	mm	
dimensión de chasis	mm	5360x1626x2000-2330
suspensión delantera-trasera	mm	1190/1320
ángulo de entrada		20
ángulo de salida		18
distancia de piso min	mm	155-180
distancia entre ejes	mm	2850
radio de vuelta min	m	13
banda de rodamiento del-tra	mm	1370/1180

Parámetros de peso de vehículo completado

Artículo	Unidad	Valor de Parámetro
Peso en vacío	kg	1660
GVW	kg	3195
Carga por eje delantera/trasera	kg	1345/1850

Parámetros técnicos de componentes clave

Modelo de motor	Potencia nominal máxima (Kw)	Velocidad de rotación (rpm)	Torsión nominal / máxima (N.m)	Torsión nominal / máxima (N.m)	Forma de refrigerante	Rango de voltaje de servicio (V)
TZ220XSJH9	40/110	3000/11000	3000/11000	130/330	Liquid cooling	240 - 350.4

Especificaciones de aceite

Nombre	Tipo	Cantidad
Aceite de engranaje reductor	85W/90 GL-4	0.8L
Líquido de freno	DOT4	0.4L-0.5L
Refrigerante	Rl34a	500g
Líquido congelado	Longpan No.9 -45 #	4.5L
Lubricante de eje	85W/90 GL-5	1.8L

Tabla de Mantenimientos Periódicos

OPERACIONES MANTENIMIENTO PREVENTIVO I3	Revisiones tecnicas										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	5.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
DOCUMENTOS											
Consulte el manual de garantía y la factura de venta del vehículo (o copia de la factura)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Consulte la fecha de factura y si el kilometraje esta dentro del rango especificado	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BATERÍA											
Verificar estado y funcionamiento Bateria HV	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar estado y funcionamiento Bateria de 12v (LV)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOTOR, CAJA Y CONTROLADOR											
Verificar Controlador del motor y realizar control general de avisos(scanner)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Estatus del motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Verificar el aceite de la caja 85W/90 GL-4 0.6L - 0.7L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cambiar el aceite de la caja 85W/90 GL-4 0.6L - 0.7L	1		1		1		1		1		1
Cambiar el aceite de la caja 85W/90 GL-4 0.6L - 0.7L	1		1		1		1		1		1
SISTEMA DE CARGA											
Verificar Puertos de carga A/C y D/C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Cargador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ALTO VOLTAJE											
Verificar Arnes de HV	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Arnes de LV	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar DCDC	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
EJE TRASERO											
Verificar nivel de aceite de diferencial SAE 85W/90 GL5 2.6L	1		1		1		1		1		1
Cambiar el aceite de diferencial SAE 85W/90 GL5 2.6L	1		1		1		1		1		1
Cambiar el aceite de diferencial SAE 85W/90 GL5 2.6L	1		1		1		1		1		1
Verificar Respiradero de diferencial	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SISTEMA DE DIRECCIÓN											
Verificar Timón de direccion, ajuste de dirección y holgura de dirección	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar funcionamiento y estado del Sistema de dirección (motor y bomba)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ajuste general del sistema de dirección, conectores y cables de Alto y Bajo voltaje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Fugas en el sistema de dirección	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
EJE CARDAN											
Verificar Cruceta, caucho, botella y ranuras de botella			1		1		1		1		1

Verificar Cubierta de polvo de eje cardan			1		1		1		1		1
Torquear el eje cardan y componentes relacionados			1		1		1		1		1
SISTEMA DE FRENADO											
Verificar libre recorrido del pedal de freno y funcionalidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar nivel de liquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L			1		1		1		1		1
Cambiar el liquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L					1				1		
Cambiar el liquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L					1				1		
Verificar Fugas de liquido de frenos en todo el sistema	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Desgaste de bandas de frenos, campanas y discos en todo el vehiculo		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar y Ajustar Tensión de frenos delanteros y traseros		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Funcionamiento y estado de freno de parqueo		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y RUEDAS											
Torquear y verificar suspension delantera y trasera (muelles, tijeras, ballestas, amortiguadores, bieletas, grapas, etc)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar torque de estructura de baterias de HV		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Llantas (presión y agarre) 55PSI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rotar las llantas			1		1		1		1		1
Torquear pernos de rueda	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Desmonte de ruedas para limpieza frenos y engrase rodamientos (si aplica)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CABINA											
Verificar el sistema de alarmas, luces internas, radio, vidrios, espejos (lo que aplique)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Verificar el sistema de plumillas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Luces/Pito/Limpiabrisas, mionas, etc	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar y ajustar puertas laterales, trasera	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AIRE ACONDICIONADO											
Revisar funcionamiento del A/C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cambiar Filtro de A/C			1		1		1		1		1
Cambiar Filtro de A/C			1		1		1		1		1
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN											
Verificar nivel y fugas de liquido refrigerante 6L-7L (de presentarse fugas, ajustar con refrigerante del mismo color)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cambiar liquido refrigerante 6L-7L					1				1		
Cambiar liquido refrigerante 6L-7L					1				1		
LUBRICACIÓN											
Engrase general	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Grasa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

JAC ELECTRIC

auteco business

www.autecomobility.com | Línea gratuita nacional : 01 8000 413 812