STÄRK E-TRUCK 1.4T® LITE | 100% eléctrico

MANUAL DE RESCATE

Sistema antibloqueo de frenos ABS/ 13594-2002

Frenado automático de emergencia

Control electrónico de estabilidad

ISOFIX Sistema de Sujeción Infantil

Alerta de colisión frontal

AIRBAG

auteco blue

HOJA DE RESCATE

E-Van 1.0T Lite y E-Truck 1.4T Lite

Manual de Rescate y Emergencia

Información Básica del Vehiculo..... 2
Información del Comercializador/Fabricante..... 2
Marcas de Identificación del Vehículo..... 3
Información del Tren de Potencia..... 4
Método de liberación de alto Voltaje..... 10
Información de Señales de Advertencia..... 13
Equipo de protección para rescate de emergencia..... 16
Procedimiento de desecho de emergencia..... 22

Información Básica del Vehiculo

Tipo de vehículo		Van de Carga	Mini Truck de Carga
Modelo del vehículo		E-Van 1.0T Lite	E-Truck 1.4T Lite
Dimensiones	longitud	4490	4845
	ancho	1610	1610
	Alto	1900	1850
Capacidad de pasajeros		2	2
Peso Bruto vehicular (kg)		2510	2690

Marcas de Identificación del Vehiculo

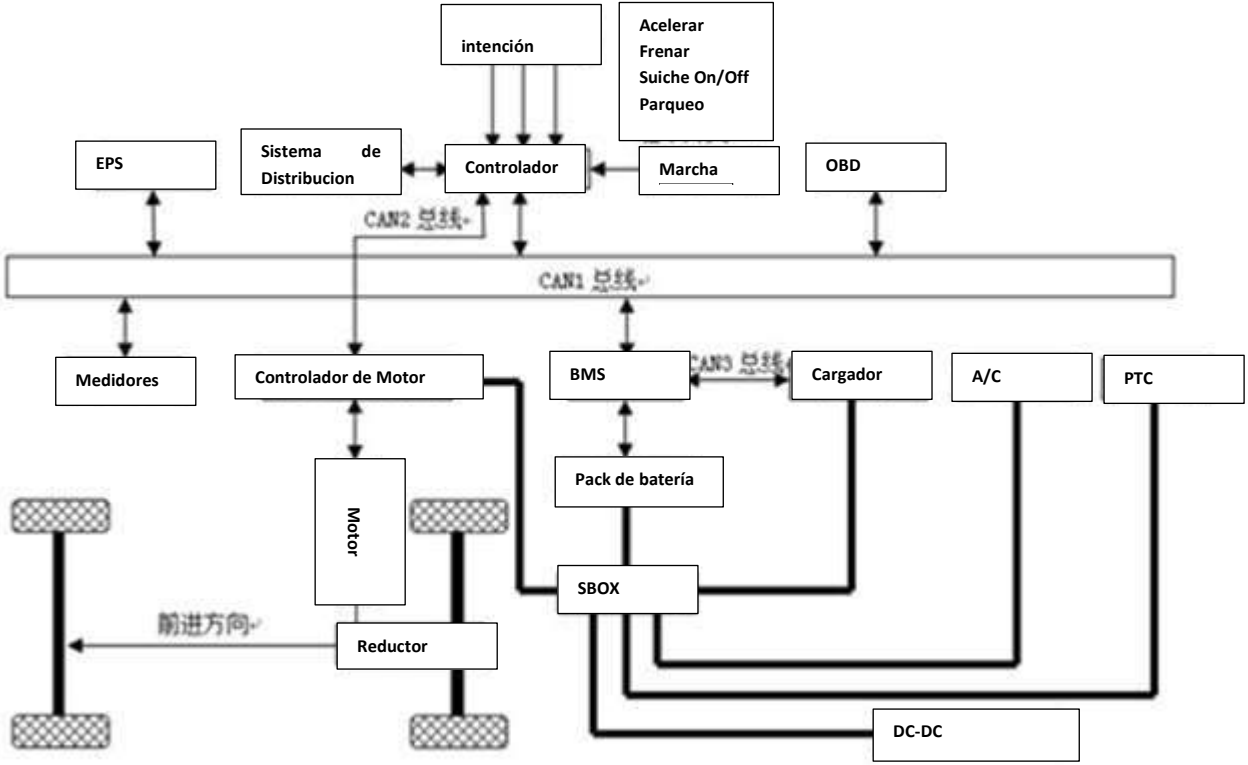
Hay un letrero que indica la identidad del vehículo eléctrico, que se encuentra en el lado izquierdo de la parte trasera del vehícuo; la ubicación de toda la información de identificación exterior del vehículo se muestra en la figura:

1. Marca: STARK
2. Modelo: E-Van 1.0T Lite
3. Nombre del Comercializador: Auteco Mobility S.A.S.
4. Tipo de vehiculo: Letras STARK

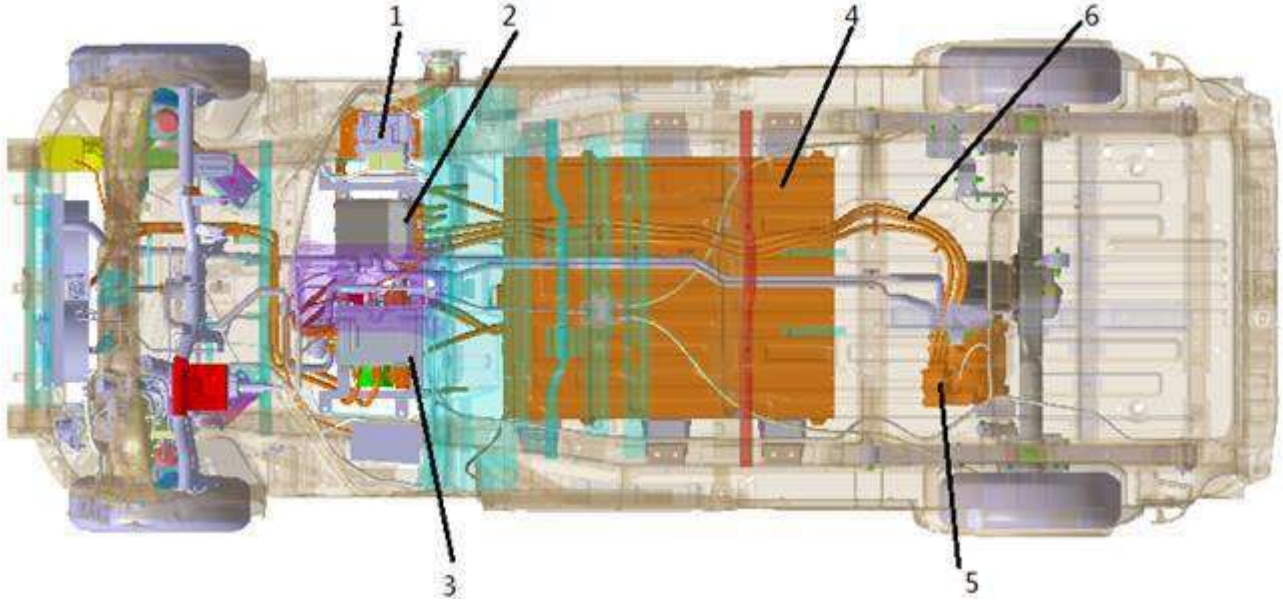
Información Tren de Potencia.

Modelo del Vehiculo	E-Van 1.0T Lite y E-Truck 1.4T					
Celdas de Batería	Tipo	Batería Litio Hierro Fosfato.	Voltaje Nominal (V)	3.22	Capacidad Nominal (ah)	125
Sistema de Batería	Voltaje nominal (V)		334.88			
	Capacidad Nominal (ah)		125			
	Numero de Packs de Baterías (PCs.)		1			
	Tamaño de pack (L)×ancho×Alto (mm)		（1138±10）*（924±10）*（209±5）			
	Peso del Pack de Batería (kg)		308±9			

Diagrama Eléctrica del Vehiculo

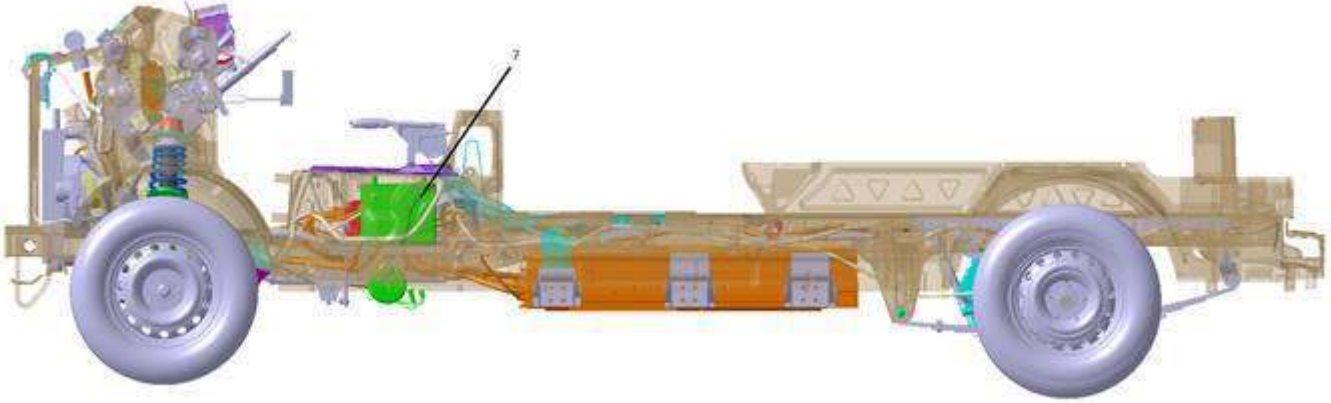


Información del Tren de Potencia



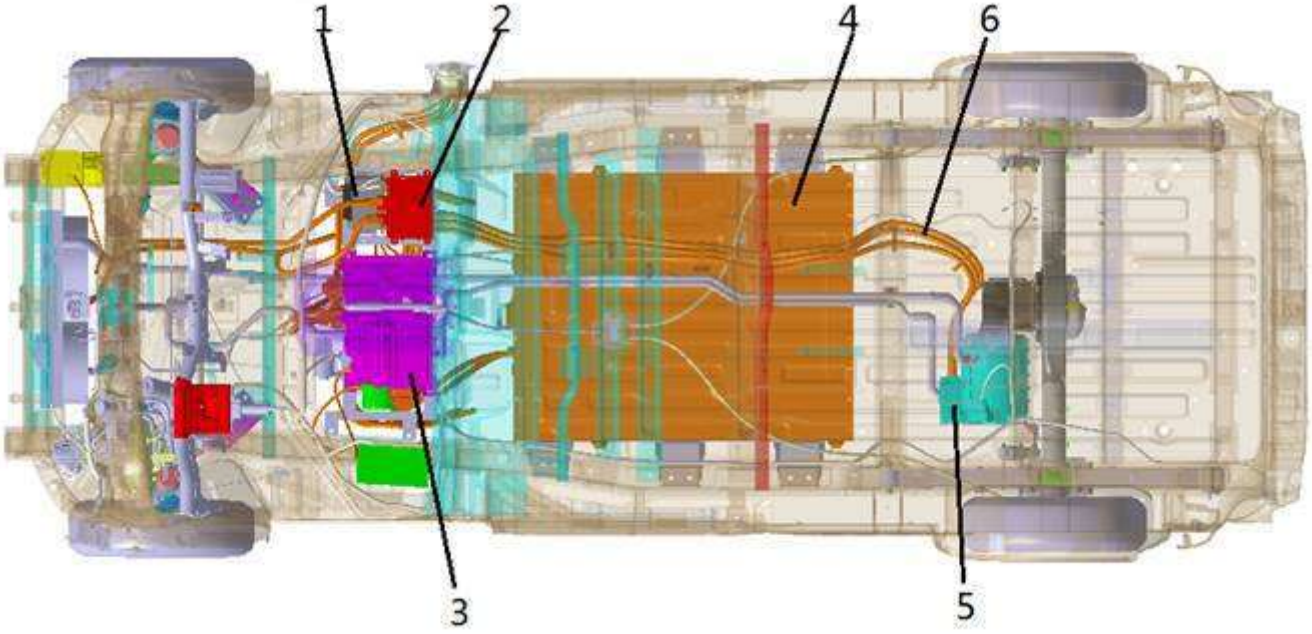
Sistema de Control eléctrico

1. Controlador 2. Controlador de motor 3. Controlador Múltiple 4. Pack de batería
5. Motor 6. Cableado



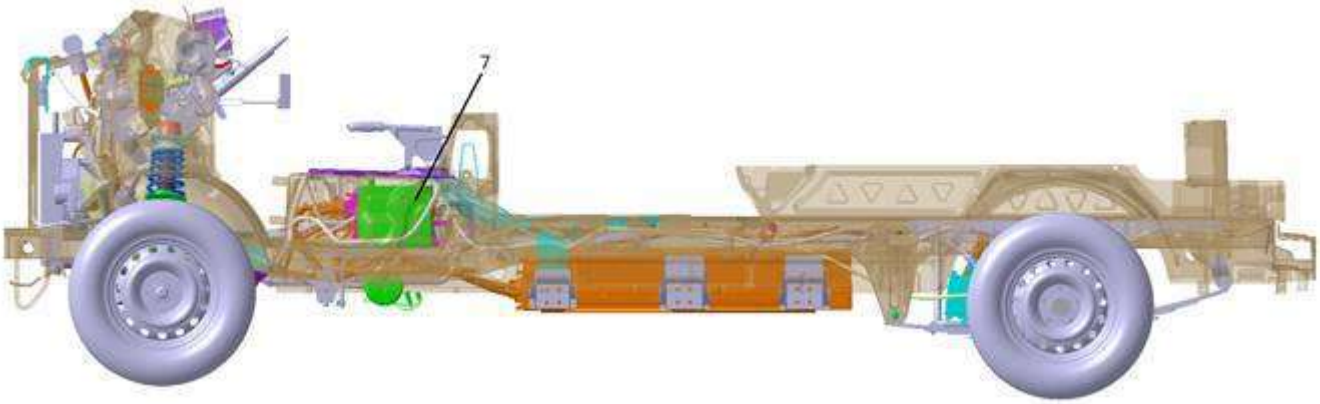
Sistema de Control eléctrica

7. Bateria Auxiliar



Sistema de control Electrónico

1. Controlador de Vehiculo 2. OBC 3. Controlador 4. Pack de batería
5. Motor 6. Cableado

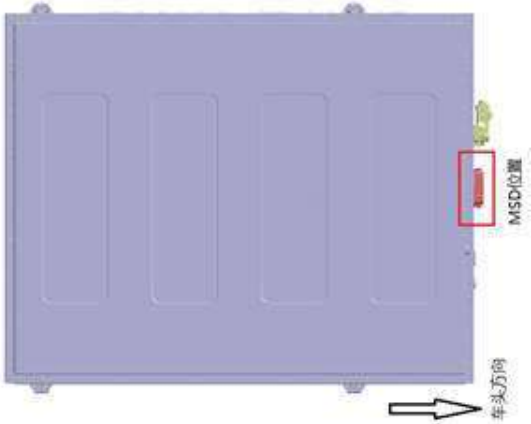


Sistema de Control Electrónico

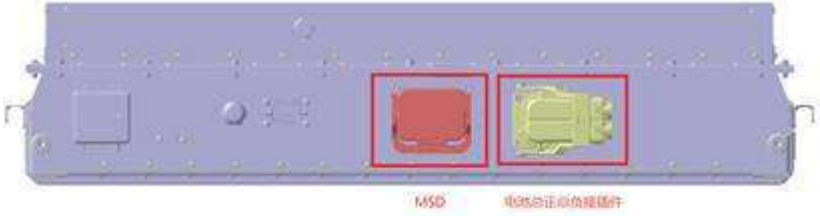
7. Bateria Auxiliar

Método de Liberación de Alto voltaje

Ubicación MSD:



Vista Superior del Pack

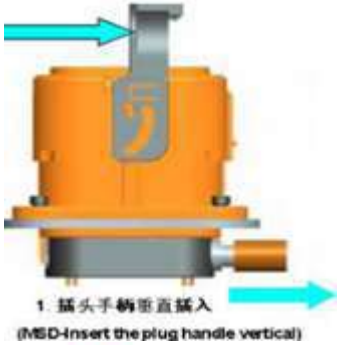


Vista Derecha del Pack de batería

Método Inserción MSD:

1: El socket MSD y la carcasa del enchufe se insertan en la posición anti-permanencia de la ranura para el suiche MSD;

2. Método de Inserción



Inserte la MSD con la manija en posición vertical.

Rote la manija de la MSD hacia el Frente.

Rote la Manija 90°.

Asegure la manija presionando el Pin

Método para retirar MSD:

3. Asegurado

2. Sacar el clip

1. Elevar manija

6. Rote

5. Parar a 60°

4. Presione pestaña

9. Dejarla presionada

8. Rote Aquí

7. Rote a 90°

Información de Señales de Advertencia

Señales de Advertencia

Item	Nombre de señal	Esquema de la señal	Interpretación de la señal
1	Señal de advertencia de alto voltaje		**No toque esta parte.** ,hay peligro!
2	Señal de advertencia de dispositivos de alto voltaje		**Componentes de alto voltaje, no puede retirar la cubierta, Es peligroso.** ¡Riesgo!

3	Etiqueta Pack de batería		Información básica del pack
4	Señales de advertencia de alto voltaje		Peligro inminente
5	Identificación anticorrosión		Identificación anticorrosión

6	Señal de no pararse			No pararse
7	Señal de no encender			No encender
8	Señales de protección personal			Debe usarse guantes de protección

9	Identificación de arnés de alto voltaje		Requisitos de color de arnés de alto voltaje

Equipo de Protección en rescate

El personal de rescate deberá estar equipado con el siguiente equipo durante el rescate: zapatos con aislamiento eléctrico, ropa aislante, guantes aislantes, gafas y casco de seguridad;

Zapatos aislados

Requisitos de uso:

Antes de su uso, se inspeccionarán visualmente las superficies internas y externas de cada zapato aislante. Si se descubre que el zapato aislante tiene defectos que puedan afectar la seguridad, no se utilizará y el zapato se probará;

Requisitos de desempeño:

1. Requisitos estructurales: la suela debe tener función antideslizante. No habrá núcleo de gancho metálico ni otras partes en la suela y la raíz;

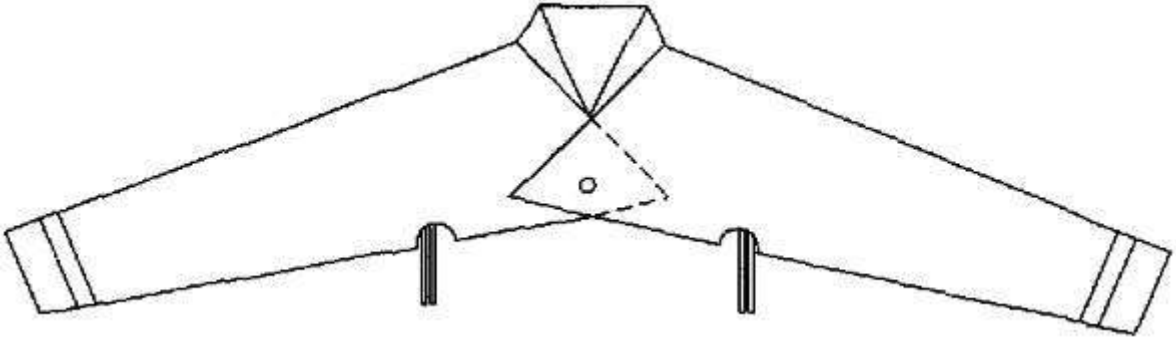
2. Desempeño de aislamiento:

Nombre	Zapatos de Cuero	Zapatos de paño y caucho	Zapatos de Caucho	Zapatos de polímero
Voltaje de prueba (Frecuencia de potencia) / kV	5	3.5	4.5	4.5
Fuga de Corriente / MA	≤1.5	≤1.1	≤1.8	1.8
Tiempo de prueba / min	1			

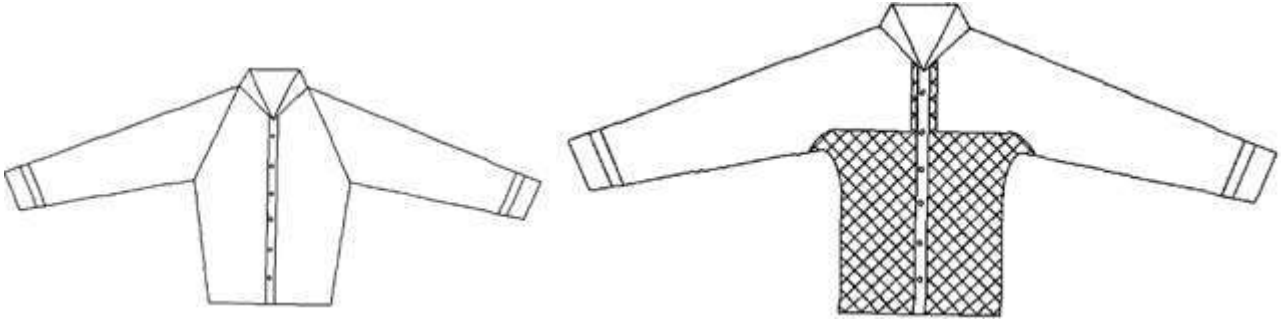
Otras propiedades y métodos de prueba deberán cumplir con las disposiciones de GB 12011, calzado aislante eléctrico para protección de los pies;

Ropa Aislante

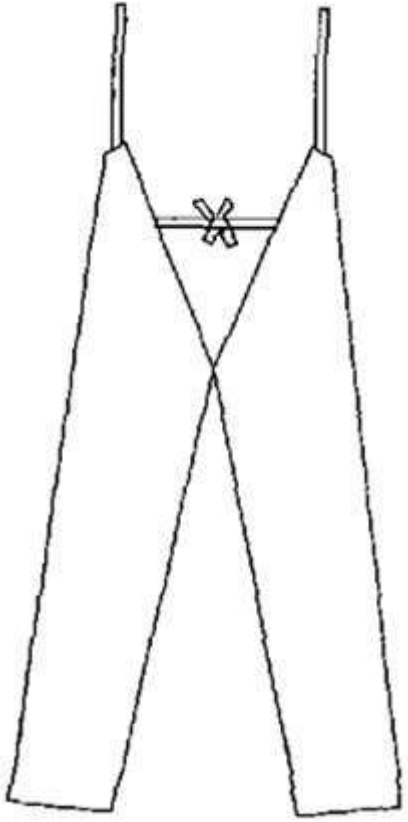
La ropa aislante incluye: chal aislante, abrigo y pantalón aislantes



Chal



Chaqueta aislada



Pantalones aislados

Requisitos:

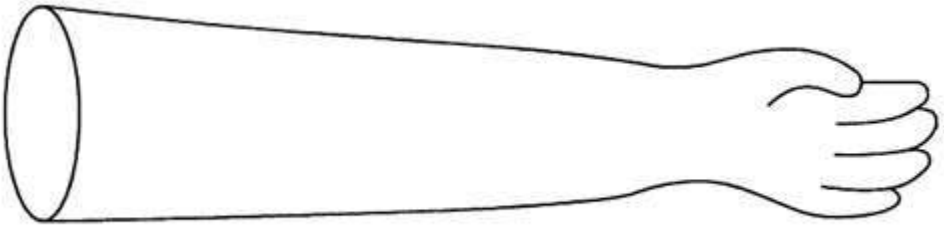
Antes de su uso, se inspeccionarán visualmente las superficies internas y externas de cada prenda aislante. Si se descubre que la prenda aislante tiene defectos que puedan afectar la seguridad, no se utilizará y la prenda se probará;

Desempaño eléctrico:

Voltaje de prueba AC	Voltaje de verificación de toda la capa de recubrimiento. kV	20
	Tensión soportada de capa general kV	30
	Tensión soportada de frecuencia industrial superficial kV	100
Medida de Resistividad	Coeficiente de resistencia volumétrica del material interior. Ω. Cm	≥1×1015

Otras prestaciones y métodos de prueba deberán cumplir con las disposiciones de la ropa aislante DLT 1125 para trabajos bajo tensión de 10 kV;

Guantes Aislantes



Guantes Aislantes Manga larga

Requisitos de Uso:

Antes de su uso, se dará la vuelta a los guantes y se inspeccionarán visualmente los meridianos interior y exterior. Si una de las cubiertas para dos manos puede no ser segura, no se utilizará la cubierta para dos manos y se devolverá para su prueba;

Si los guantes se mojan o se lavan durante el uso, se deberán secar completamente, pero la temperatura de secado no deberá exceder los 65 ℃;

Requisitos:

1. Se deben utilizar guantes aislantes compuestos que cumplan con la norma (todos los guantes aislantes en este manual son tales guantes);

2. el modelo es adecuado para guantes de grado 0 (AC/V, 380). El rendimiento especial de los guantes es tipo R y la longitud es ≥ 460 mm.;

3. resistencia a la perforación mecánica de guantes aislantes ⩾ 60N;

4. índice anticorte de guantes aislantes ⩾ 2,5;

5. Bajo la condición de voltaje de prueba de verificación de CA de 5 kV y voltaje soportado mínimo de 10 kV, la corriente de fuga es ⩽ 18 mA.;

7. cuando el voltaje de prueba de verificación de CC es de 10 kV y el voltaje soportado mínimo es de 20 kV, la corriente de fuga es ⩽ 18 mA;

8. prueba de lluvia con guantes, voltaje de prueba de 10 kV, corriente de fuga máxima ⩽ 10 mA bajo prueba durante 3 minutos;

Otras propiedades y métodos de prueba deberán cumplir con las disposiciones de guantes aislantes para trabajos en vivo en GB/T 17622.;

Gafas

Desempeño estructural:

La superficie será lisa sin rebabas, ángulos agudos u otros defectos que puedan causar molestias a los ojos y la cara;

Requisitos de desempeño

Resistencia al impacto: Las gafas deberán poder resistir el impacto de una bola de acero con un diámetro de 22 mm y un peso de aproximadamente 45 g que caiga libremente desde una altura de 1,3 m.;

Resistencia al impacto de partículas a alta velocidad: las gafas deberán poder resistir el impacto de una bola de acero con un diámetro de 6 mm y un peso de aproximadamente 0,86 g, con una velocidad baja de 45 m/s y una velocidad media de 120 m/s, y Cumplir con los requisitos pertinentes después del impacto;

Otras actuaciones y métodos de prueba deberán cumplir con las disposiciones de los requisitos técnicos GB 14866 para protectores oculares personales;

Casco

Requisitos de desempeño:

Rendimiento del aislamiento eléctrico: prueba según el método de prueba especificado, con corriente de fuga ≤ 1,2 mA;

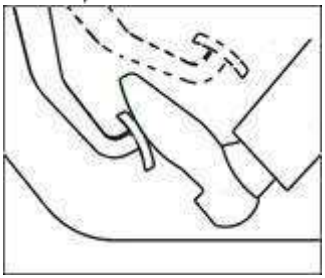
Rendimiento antiestático: pruebe según el método especificado y la resistividad de la superficie es ≤ 1×109Ω

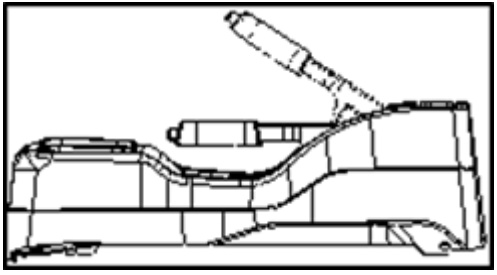
Otras actuaciones y métodos de prueba deberán cumplir con las disposiciones del casco de seguridad GB 2811.;

Procedimientos de rescate de emergencia

Las operaciones de rescate de emergencia incluyen, entre otras, la siguiente información:

Operación de parqueo:





Presione el pedal de freno → detenga el vehiculo → Ponga el cambio en ″n″ → suba el freno de mano

Posición de Corte

Las piezas de alto voltaje, como el paquete de baterías, el control eléctrico y los cables de alto voltaje, no se pueden cortar, y otras piezas se pueden cortar en emergencias especiales. Consulte el "diagrama de información de ubicación del sistema de energía" para conocer su ubicación específica.

Limpieza de la batería del Vehículo.

Sólo se permite aire comprimido a alta presión para lavar la batería eléctrica. Si es necesario limpiar y mantener la batería, entregue el vehículo al personal de servicio posventa de Auteco Blue.

Vehículo levemente sumergido.

Primero, el vehículo tiene un buen rendimiento de vadeo y puede recorrer 500 m en aguas de 10 cm de profundidad a 20 km/h, pero cabe señalar que se debe evitar vadear en aguas profundas en la medida de lo posible.

2. Antes de ingresar a la sección de encharcamiento, se debe determinar la profundidad del encharcamiento y la altura del encharcamiento no debe exceder la profundidad especificada.

3. Si desea conducir en agua, apague el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, reduzca la velocidad, luego pise suavemente el pedal del acelerador sin aflojar los pies y pase la sección de estanque a una velocidad estable y lenta.

4. No estacione el vehículo en el agua y no dé marcha atrás ni apague el motor en el agua;

5. Después de vadear suavemente el área de estanque, debe pisar suavemente el pedal del freno varias veces para evaporar el agua en el disco de freno, a fin de restaurar el rendimiento normal de frenado lo antes posible.

6. Después de vadear, el vehículo se estacionará en un área seca lo antes posible, se apagará todo el sistema y el vehículo se podrá volver a utilizar después de estacionarlo y secarlo. Antes de usar, cuando el interruptor de llave está en "encendido", si la luz de "retraso" no está encendida, detenga el vehículo inmediatamente y comuníquese con el teléfono de servicio posventa de Auteco Blue. para recibir tratamiento;

⚠Advertencia

1. Si hay agua o barro en la superficie del disco de freno, la respuesta del freno puede retrasarse, para prolongar la distancia de frenado y evitar accidentes.
2. Evite el frenado de emergencia tanto como sea posible después de conducir por la sección de estanque.
3. Si el automóvil circula por una carretera baja y con estanques, preste atención para evitar la entrada de agua en el motor, de lo contrario dañará gravemente el motor. No se garantizarán las fallas y daños resultantes del vehículo.
4. Después de conducir a través de la sección de estanque, el sistema de transmisión, el sistema de conducción, el sistema eléctrico del automóvil y otras piezas del automóvil también pueden sufrir daños graves. No se garantizan las fallas y daños resultantes del vehículo.
5. Si el vehículo se sumerge en agua durante mucho tiempo, no lo opere. Comuníquese inmediatamente con el teléfono de servicio posventa de Auteco Blue. para recibir tratamiento y proporcione instrucciones de rescate en caso de accidente: vehículo eléctrico puro, batería ternaria de iones de litio o batería de fosfato de hierro y litio. Si es posible, proporcione el número VIN del vehículo para facilitar el rescate la primera vez;

Vehiculo en caso de Incendio

Prevención de fuego en el vehículo.

1. está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo;

En el caluroso verano, la temperatura de los vehículos expuestos al sol puede alcanzar los 70 grados centígrados, como los encendedores, detergentes, perfumes y otros materiales inflamables y explosivos, que fácilmente pueden provocar incendios o incluso explosiones.

2. Después de fumar, confirme que la colilla se haya apagado por completo;

Si la colilla no se apaga por completo, puede provocar un incendio.

3. Le sugiero que vaya al taller de servicio autorizado de Auteco Blue. para una inspección periódica.;

También se realizarán inspecciones periódicas de todo el circuito del vehículo para comprobar si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos son normales. Si se encuentran problemas, se solucionarán a tiempo.

4. Está prohibido reparar líneas de vehículos e instalar componentes eléctricos;

Agregar otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga excesiva en la línea y el arnés se calentará fácilmente, lo que provocará un incendio.

Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos más allá de las especificaciones nominales de aparatos eléctricos para reemplazar fusibles.

5. Precauciones para la conducción

Cuando el vehículo esté estacionado, especialmente en verano, asegúrese de prestar atención a si hay combustibles debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas o paja de trigo. Debido a que la

temperatura del motor y otras piezas aumenta después de una conducción prolongada, si hay combustibles debajo del vehículo, es probable que se produzca un incendio.
Durante la conducción, el vehículo también deberá intentar evitar el tramo de carretera con hojas secas, paja de trigo, malezas y otros combustibles, o detenerse a tiempo después de pasar dicho tramo de carretera para comprobar si hay combustibles colgando debajo del vehículo. Al estacionar, trate de Evite los lugares expuestos al sol.
6. En el vehículo deberán estar siempre disponibles extintores portátiles y dominar los métodos de utilización;
Hemos equipado su vehículo con los correspondientes extintores. Preste atención, revíselos y reemplácelos periódicamente; al mismo tiempo, familiarícese con el uso de extintores y esté preparado para evitar quedar indefenso en caso de accidentes.
7. durante la reparación o mantenimiento del vehículo, desconecte el cable negativo de la batería auxiliar;
8. Utilice el encendedor del vehículo. Está prohibido utilizar el inversor para tomar energía del encendedor.

Vehiculo de Rescate en Caso de Incendio

Si el vehículo está humeando o en llamas, continúe operándolo de acuerdo con los siguientes métodos según la situación real:
1. Vuelva a apagar el vehículo y desconecte la batería auxiliar de 12 V de la cabina si las condiciones lo permiten.
2. Utilice el extintor equipado para extinguir el fuego;

3. Si el vehículo emite humo y el volumen de humo es pequeño y lento, utilice un extintor de polvo seco para extinguir el fuego y llame a la llamada de emergencia de inmediato.
4. En caso de fuego abierto, manténgase alejado del vehículo inmediatamente y llame a la policía para que lo rescaten.

⚠Tenga Cuidado

1. Para evitar pérdidas causadas por accidentes automovilísticos, se recomienda contratar un seguro comercial (como seguro de pérdidas por combustión espontánea, rescate por robo de todo el vehículo, etc.).

2. El incendio de la batería eléctrica es una reacción química, que es relativamente violenta y no se puede extinguir con agua. Por lo tanto, preste atención al comunicarse con el personal de servicio posventa de Dongfeng Co., Ltd. y la alarma contra incendios. Proporcione instrucciones de rescate en caso de accidente: vehículo eléctrico puro, batería ternaria de iones de litio o batería de fosfato de hierro y litio. Si es posible, proporcione el número VIN del vehículo. Esto es conveniente para el rescate la primera vez;

3. Use guantes aislantes y equipo de protección relevante durante el desmontaje del vehículo; utilice el tipo especificado de extintor de incendios para extinguir el fuego. El uso de agua o un extintor de incendios incorrecto puede provocar una descarga eléctrica.
4. La batería de energía de Dongfeng Motor Co., Ltd. no explotará, pero en caso de que salgan proyectiles (como molduras interiores, vidrios, etc.) causados por otras circunstancias especiales, manténgase alejado del vehículo y notifique al autorizado. tienda de servicios de Dongfeng Motor Co., Ltd. para solucionarlo en el sitio.

Rescate en Fuga de batería

1. Si la batería tiene fugas o hay olor a ácido en el vehículo, o hay una evidente salida de ácido fuera del vehículo y humo dentro del paquete de baterías después de la colisión del vehículo:
2. Llame inmediatamente al teléfono de atención del taller de servicio autorizado de Auteco Blue. para rescate.

⚠Advertencia

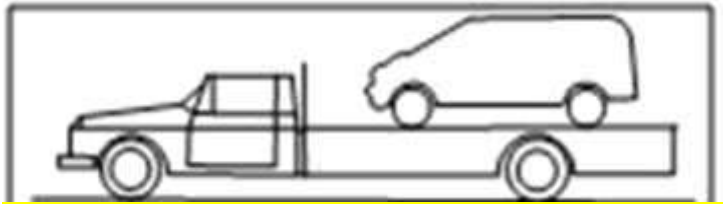
No toque el líquido filtrado y manténgase alejado del vehículo o de la batería eléctrica con fugas.

Los vehículos deberán ser evacuados del lugar del accidente tras el accidente.

Cuando el vehículo no arranca con normalidad tras el accidente, las medidas para evacuar el lugar son arrastrar el vehículo:

Tenga en cuenta las siguientes precauciones de arrastrar y soltar:

- se utiliza el método de arrastre con cuatro ruedas fuera del suelo y están prohibidos otros métodos de arrastre distintos a los que se muestran en la siguiente figura;
- delante del remolque, el vehículo deberá estar en la marcha "off", el dispositivo de cambio de marcha estará en la marcha "d", abrir el doble flash, cerrar la puerta y bloquear el bloqueo mecánico;
- no se permite que el personal permanezca en el vehículo durante el remolque.



⚠Advertencia

No remolque el vehículo desde atrás (es decir, en reversa) con las cuatro ruedas en el suelo, ya que esto dañará gravemente la transmisión y el sistema de potencia y provocará pérdidas económicas.

⚠

Tenga Cuidado

● si el camión plataforma no se puede utilizar para remolcar el vehículo normalmente, se puede remolcar urgentemente el vehículo a una zona segura mediante una conexión rígida para rescate.

● cuando se utiliza remolque rígido, se debe evitar el remolque a larga distancia y la velocidad del remolque no debe exceder los 5 km/h; durante el remolque rígido, la velocidad del vehículo no debe exceder los 5 km/h.

● el vehículo sólo puede ser remolcado fuera del sitio bajo la premisa de que no existe ningún riesgo para la seguridad. En caso de deformación, fuga de líquido y humo del paquete de baterías del vehículo, el riesgo para la seguridad se debe resolver primero

AUTECO BLUE

Website: http://www.autecoblue.com