DONGFENG

FORTHING

Con el respaldo de

auteco blue

MANUAL DE USUARIO

FRIDAY

*Las imágenes de los vehículos son de referencia y pueden presentar variaciones según disponibilidad

VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS

Prefacio

Estimado usuario:

Felicitaciones por adquirir un automóvil Dongfeng, agradecemos su confianza en la marca Auteco Blue como importador del producto. Este manual proporciona información sobre la seguridad en la conducción, el funcionamiento de los dispositivos y el mantenimiento del vehículo Dongfeng. Estos detalles le ayudarán a utilizar correctamente el vehículo y disfrutar plenamente de la experiencia de conducción que ofrece.

El índice y las ilustraciones del vehículo facilitan una rápida comprensión de su automóvil. Los siguientes doce capítulos detallan el uso de las diferentes características del vehículo. Antes de utilizar el vehículo, le recomendamos leer cuidadosamente la documentación adjunta. La información suministrada es fundamental para garantizar la seguridad del conductor, del vehículo y de la propiedad. Por favor, cumpla rigurosamente con las instrucciones y guárdelas adecuadamente.

Mientras lee este manual, encontrará señales como "Atención", "Advertencia" y otras indicaciones. Estas instrucciones son fundamentales para salvaguardar la seguridad personal, del vehículo y de la propiedad. Cumpla estrictamente con estas indicaciones.

Las imágenes y textos de este manual solo tienen el propósito de transmitir información sobre las funciones principales y los dispositivos del vehículo, no deben considerarse como criterios para la aceptación del producto. Si hay alguna discrepancia con respecto al vehículo real, prevalecerá la configuración del vehículo real.

Derechos de autor: La información y las especificaciones técnicas contenidas en este manual son precisas en el momento de su publicación. Sin embargo, Auteco Blue. se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas y el diseño sin previo aviso en cualquier momento.

Actualización técnica: La tecnología de la conectividad del vehículo y los productos electrónicos se actualizan rápidamente. Para garantizar una experiencia óptima, asegúrese de actualizarlos a tiempo.

Si necesita información sobre el vehículo Dongfeng, le invitamos a visitar nuestro sitio web: https://autecoblue.com/ (sitio web oficial)

¡Le deseamos un viaje seguro!

Información de Contacto:

Blue Mobility S.A.S. NIT: 901.984.206-0

Dirección: CR 49 50 SUR 40. Sabaneta, Antioquia.

Número de teléfono: 018000 520 090

Línea de WhatsApp: +57 310 2401719

Correo servicioalcliente@auteco.com

Facebook: Auteco Blue

Instagram: @autecoblue

Linkedin: Auteco

Tik tok: Auteco.blue

Pagina Web: https://autecoblue.com/

Auteco Blue.

Abril de 2025

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción o copia de cualquier contenido de este manual sin el consentimiento por escrito de Auteco Blue.

Nota: La portada y las imágenes de este manual son solo de referencia. Por favor, consulte el vehículo real para obtener detalles precisos.

✓ SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS **INCLUIDO”**. PARA MAYOR INFORMACIÓN, CONSULTE LA PÁGINA 130 DE ESTE MANUAL

✓ CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD “**INCLUIDO”** PARA MAYOR INFORMACIÓN, CONSULTE LA PÁGINA 130 DE ESTE MANUAL

✗ ALERTA DE COLISION FRONTAL **“NO INCLUIDO”**

✓ SISTEMA DE SUJECION INFANTIL **“INCLUIDO”** PARA MAYOR INFORMACIÓN, CONSULTE LA PÁGINA 41 DE ESTE MANUAL

✓ AIRBAGS **“INCLUIDO”** PARA MAYOR INFORMACIÓN, CONSULTE LA PÁGINA 33 DE ESTE MANUAL

✗ FRENADO AUTONOMO DE EMERGENCIA **“NO INCLUIDO”**

Instrucciones de configuración

* Asterisco

Si el asterisco “*” se aparece después del título o nombre, significa que el dispositivo o función descrita sólo se equipa en algunos modelos y el vehículo que usted compra puede no tener este dispositivo o función, deberá consultarlo al momento de la adquisición.

Consejos de seguridad

Cartel de seguridad -- debe colocarse en el vehículo.

Indicaciones de seguridad: llevan símbolos de advertencia de peligro y pueden contener las palabras "Peligro", "Advertencia" o "Precaución". Estas palabras tienen los siguientes significados:

⚠Peligro

Indica un peligro que podría causar daño grave a las personas.

⚠Advertencia

Indica un peligro que podría causar lesiones personales u otros daños.

Atención

Indica un peligro que podría causar lesiones leves o daños al vehículo.

Declaración de seguridad de los datos

De acuerdo con las leyes, reglamentos administrativos y otras disposiciones, para ofrecerle servicios más convenientes y eficientes, durante el uso de su vehículo o al brindarle servicios, Auteco Blue puede recopilar información personal y datos del vehículo, como el código VIN, el código del motor de accionamiento, el comportamiento de conducción, etc. Tomaremos medidas que cumplan con los requisitos legales y las normas técnicas nacionales o industriales para proteger la seguridad de su información personal y los datos del vehículo.

Al transferir o desguazar un vehículo, o al realizar una transacción de vehículos de segunda mano, se recomienda que borre sus datos personales sensibles de manera oportuna.

Índice general

Índice de diagramas de vehículos 6
Sistema de carga 11
Seguridad y protección 31
Tablero de instrumentos combinado 47
Operación de funciones básicas 59
Sistema de entretenimiento multimedia 93
Dispositivos de conveniencia 113
Conducción confortable 118
Cuidado y mantenimiento 181
Manejo de autoservicio de emergencia 194
Especificaciones del vehículo 211

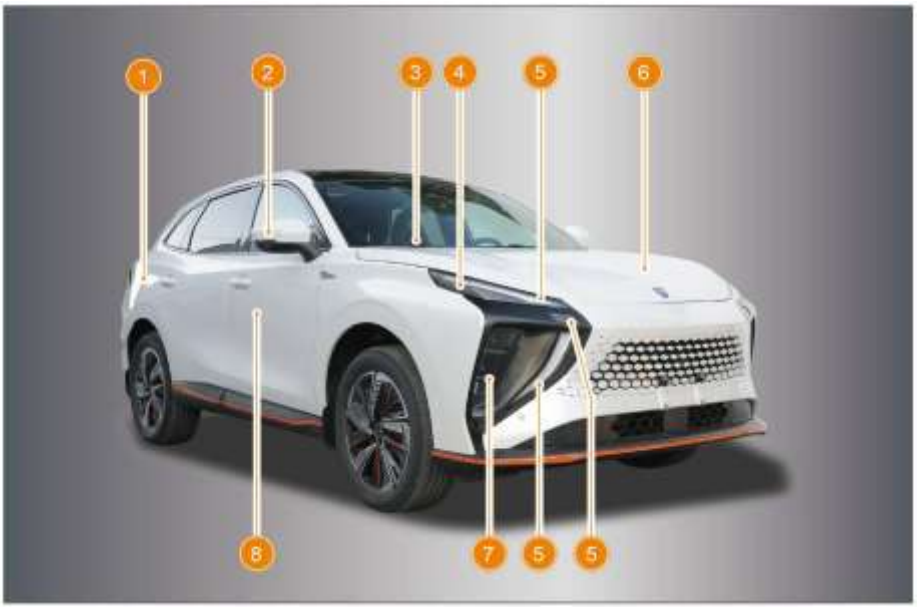
01

Exterior del vehículo 7
Parte delantera del vehículo 7
Parte trasera del vehículo 7
Interior del vehículo 8
Parte superior del vehículo 8
Tablero de instrumentos 9
Tablero de instrumentos auxiliar 9

Exterior del vehículo

Parte delantera del vehículo

Tipo I



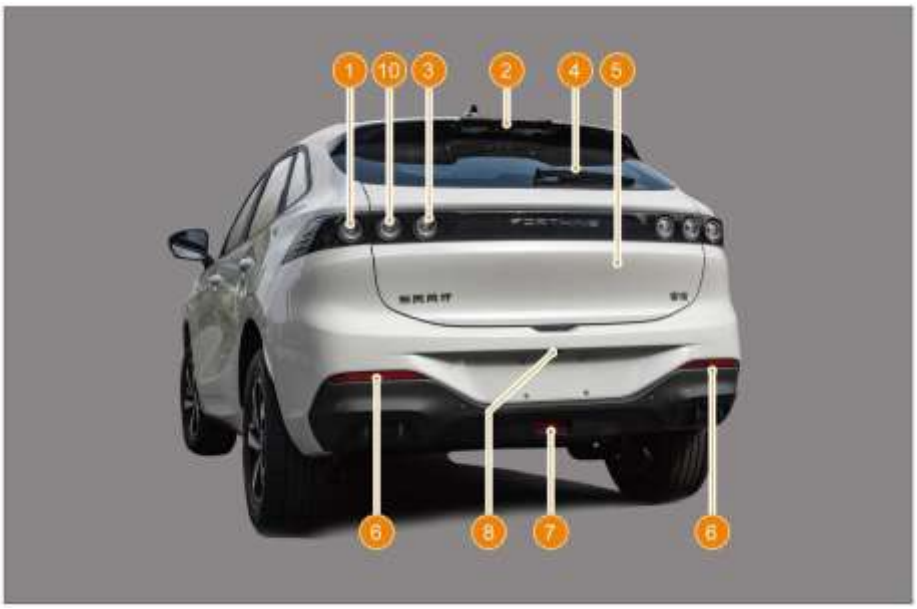
Tipo II

1. Interfaz de carga de CA
2. Retrovisores exteriores
3. Limpiaparabrisas delantero
4. Intermitente delantero
5. Luz de circulación diurna / Luz de posición
6. Capó
7. Luz de cruce/Luz de carretera
8. Puerta
9. Interfaz de carga de CC

Parte trasera del vehículo

Tipo I

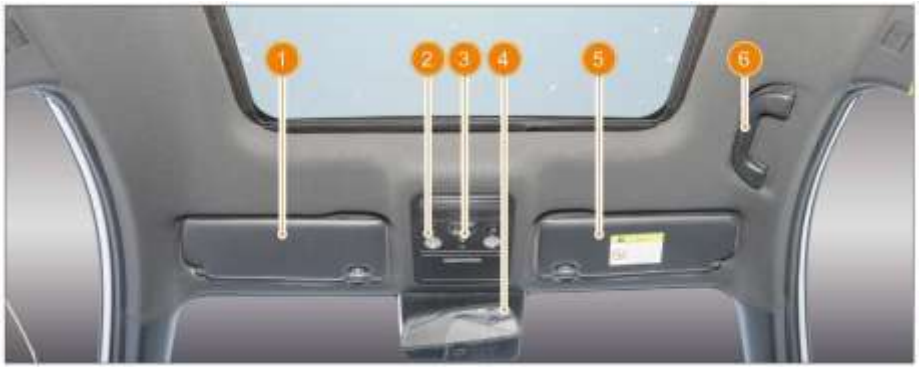
Tipo II



1. Intermitentes/Luz de posición/Luz de freno
2. Luz de freno de alta posición
3. Luz de marcha atrás
4. Limpiaparabrisas trasero
5. Puerta del maletero
6. Reflectores traseros
7. Luz antiniebla trasera
8. Luz de matrícula
9. Interfaz de carga de CC
10. Luz de freno

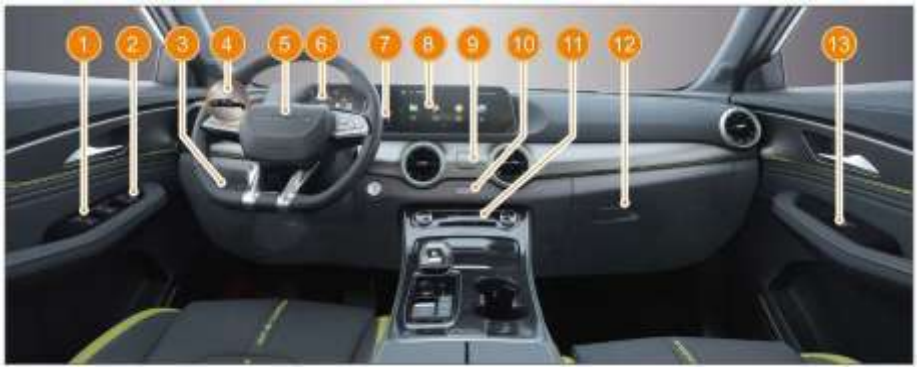
Interior del vehículo

Parte superior del vehículo



1. Visera izquierda
2. Luz interior delantera
3. Botón de control del techo solar/cortina parasol
4. Retrovisor interior
5. Visera derecha
6. Asidero superior

Tablero de instrumentos



1. Interruptor de la ventana del conductor
2. Botones de control central
3. Conjunto de interruptores del tablero de instrumentos
4. Palanca de control de luces
5. Volante
6. Tablero de instrumentos combinado
7. Palanca de control del limpiaparabrisas / palanca de cambios*
8. Pantalla
9. Interfaz del soporte para teléfono móvil
10. Interruptor de advertencia de peligro
11. Panel de control del aire acondicionado
12. Guantera
13. Interruptor de la ventana del copiloto

Tablero de instrumentos auxiliar

Tipo I

Tipo II

1. Portavasos del pasajero delantero
2. Botón de modo de conducción
3. Interruptor de descenso de pendientes empinadas (HDC)
4. Interruptor de estacionamiento automático*
5. Interruptor de estacionamiento automático (AUTO HOLD)
6. Interruptor del freno de estacionamiento (EPB)
7. Botón de marcha P
8. Palanca de cambios
9. Compartimento de almacenamiento superior del tablero de instrumentos auxiliar
10. Ranura de almacenamiento en el tablero de instrumentos secundario

Batería de tracción 12
Mantenimiento de la batería de tracción 12
Sobrecalentamiento de la batería de tracción 12
Reciclaje de baterías de tracción.....13
Precauciones de carga 13
Puerto de carga 15
Interfaz de carga de CA 15
Interfaz de carga de CC 16
Cable de carga portátil para carga de CA 17
Pasos de operación.....17
Tiempo estimado de carga en enchufe doméstico de 16A 18
Carga en poste de carga de CA 18
Indicaciones del estado de las luces indicadoras en el poste de carga de CA.....18
Pasos de operación.....20
Desbloqueo de emergencia del cable de carga de CA.....20
Tiempo estimado de carga en poste de carga de CA.....21
Descarga de CA de 220V 21
Equipo de descarga portátil.....21
Pasos de operación.....21
Indicador de estado de carga 23
Carga con el poste de carga de CC 24
Pasos de operación.....24
Tiempo estimado de carga en el poste de carga de CC 25
Calentamiento de la batería de tracción durante el trayecto* 25
Carga programada 26
Ir a la pantalla de programación.....26
Configure la programación de carga 26
Programación de calentamiento de la batería de tracción 26
Ir a la pantalla de programación 26
Configure la programación de carga 27
Solución de problemas comunes de carga 28

Batería de tracción

02

Mantenimiento de la batería de tracción

1. Procure estacionar su vehículo en interiores y evite el estacionamiento prolongado en ambientes con temperaturas excesivamente altas o bajas. Cuando la temperatura ambiente es demasiado alta, la vida útil de la batería de tracción disminuye y aumenta el riesgo de descontrol térmico. Cuando la temperatura ambiente es demasiado baja, la autonomía del vehículo se reduce y el tiempo de carga se alarga.

2. Descargar completamente la batería de tracción puede dañarla. Cuando el vehículo le indique que el nivel de carga de la batería de tracción es bajo, cargue el vehículo de inmediato. Si se enciende la luz indicadora de advertencia de carga en el tablero de instrumentos combinado, detenga el uso del vehículo de inmediato y cárguelo sin demora.

3. El almacenamiento prolongado cuando la batería tiene poca energía causará daños irreversibles a la batería de tracción, por lo tanto, cuando no se use el vehículo durante mucho tiempo, asegúrese de que la batería de tracción esté completamente cargada antes de guardarla. Además, se recomienda descargar la batería al menos una vez cada tres meses al 15% ~ 50% y luego recargarla al 100%.

4. Después de estacionar, asegúrese de cerrar bien las puertas y ventanas para evitar que entre una gran cantidad de agua de lluvia al interior del vehículo, lo que podría causar fallos en la batería de tracción.

5. Al lavar el vehículo, no enjuague directamente las conexiones alrededor de la batería de tracción para evitar dañarla.

6. Al pasar por caminos con baches, grava u obstáculos elevados, trate de pasar despacio o evitar los obstáculos para no dañar el chasis del vehículo o la batería de tracción.

Atención

Si el vehículo se ha estacionado durante un año o más, es posible que tenga dificultades para arrancar o que la maniobrabilidad se vea afectada. En este caso, comuníquese lo antes posible con estación de servicio especial de Auteco Blue.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción

Si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de energía en el tablero de instrumentos combinado, siga estos pasos de inmediato para realizar una verificación:

1. Estacione el vehículo de manera segura en el costado de la carretera, coloque la palanca de cambios en marcha P, active el freno de estacionamiento electrónico (EPB) tirando hacia arriba del interruptor, apague todos los interruptores eléctricos y encienda las luces de advertencia de peligro.

2. Si la batería de tracción se sobrecalienta debido a una carga excesiva, comenzará a enfriarse inmediatamente después de que el vehículo se detenga. En este caso, espere a que se apague la luz de advertencia de fallo del sistema de energía antes de continuar conduciendo.

3. Verifique si hay alguna fuga evidente de refrigerante, como una manguera de expansión del radiador rota. En este momento, todas las piezas están calientes, por favor tenga mucho cuidado. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto lo antes posible con estación de servicio especial de Auteco Blue.

4. Si no encuentra ninguna fuga evidente, verifique el nivel de refrigerante en el depósito. Si el nivel está por debajo de la marca mínima (MIN) o no hay refrigerante, agregue refrigerante de inmediato para mantener el nivel entre las marcas de límite superior e inferior. Vuelva a colocar y ajuste la tapa del depósito de líquido refrigerante.

5. Compruebe si el sistema de aire acondicionado funciona correctamente. Si el sistema de aire acondicionado no funciona correctamente, póngase en contacto lo antes posible con estación de

servicio especial de Auteco Blue.

Reciclaje de baterías de tracción

Según las regulaciones pertinentes de "Medidas provisionales para la gestión del reciclaje y la utilización de baterías de tracción para vehículos de nueva energía" emitidas por el Estado, el propietario de un vehículo de nueva energía debe llevar el vehículo a una organización de servicio postventa con la capacidad adecuada para la reparación y reemplazo de la batería de tracción cuando esta necesite mantenimiento o reemplazo. Cuando un vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de desecho, debe ser enviado a una empresa de reciclaje y desmantelamiento de vehículos para desmontar la batería de tracción. El propietario de un vehículo de nueva energía debe entregar las baterías de tracción usadas a un punto de recogida designado. En caso de entregar la batería de tracción usada a otras entidades o individuos, desmontar o descomponer la batería de tracción sin permiso, causando contaminación ambiental o accidentes de seguridad como resultado, se deben asumir las responsabilidades correspondientes.

Precauciones de carga

1. Después de completar la carga, asegúrese de cerrar la tapa protectora del puerto de carga. Si solo cierra la tapa del puerto de carga y no la tapa protectora, podría permitir que agua u objetos extraños ingresen al puerto de carga, lo que podría evitar que se realice la carga.

2. Cuando la batería de tracción esté en proceso de carga, no intente realizar un arranque de puente en la batería de baja tensión de 12V. Esto podría dañar el vehículo o el equipo de carga, y podría causar lesiones personales. Para obtener instrucciones específicas sobre cómo realizar un arranque de puente, consulte la sección "Arranque con cables" en el capítulo 10 "Manejo de autoservicio de emergencia".

3. No inserte ningún objeto que no sea el enchufe de carga en el puerto de carga, ya que esto podría dañar el puerto de carga.

4. Antes de conectar el cable de carga portátil o al poste de carga de corriente alterna (CA), asegúrese de que la fuente de alimentación de carga sea especializada. No se permite utilizar regletas de enchufes o adaptadores de 10A a 16A para cargar con el cable de carga portátil.

5. Rango de temperatura para la carga de la batería de tracción: -20℃～54℃.

6. La temperatura de la batería de tracción no es igual a la temperatura ambiente. Después de aproximadamente 12-18 horas de reposo, la temperatura de la batería de tracción se igualará a la temperatura ambiente.

7. La batería de tracción utiliza materiales de iones de litio o materiales de litio con compuestos de tres elementos, y su electrolito es un material químico. Debido a la composición y proporciones de los materiales químicos, cargar la batería de tracción a bajas temperaturas puede reducir su vida útil y presentar riesgos de seguridad. Se recomienda cargarla a una temperatura superior a 0℃ siempre que sea posible.

8. Durante el proceso de carga del vehículo, si la temperatura ambiental es baja, se activará el sistema de calentamiento de la batería de tracción y la pantalla del tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje de texto [Calefacción del paquete de la batería en progreso]. Cuando la temperatura de la batería de tracción alcance el valor establecido, el mensaje de texto se extinguirá.

9. Durante el uso del vehículo en temperaturas ambientales bajas, se activará la función de calentamiento de la batería de tracción. Una vez que la temperatura de la batería de tracción alcance la temperatura establecida, la función de calentamiento se detendrá. Si el vehículo está en modo de

carga y la función de calentamiento de la batería de tracción está activada, el tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje [Calefacción de la batería en progreso]. Una vez finalizado el proceso de calentamiento, el mensaje desaparecerá.

10. El tiempo de carga está significativamente influenciado por la temperatura ambiente y los parámetros del poste de carga. El tiempo de carga puede variar bajo diferentes condiciones de operación. El tiempo de carga estimado proporcionado es solo para referencia y no debe ser utilizado como criterio para evaluar la calidad de los componentes del vehículo.

11. Cuando el vehículo se carga lentamente en ambientes de baja temperatura con la función de calentamiento de la batería de tracción activada, la potencia de carga será demasiado baja para utilizar el sistema de aire acondicionado.

12. Cuando la temperatura ambiental sea inferior a 0°C, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de que se haya detenido.

13. Durante el proceso de carga, si la temperatura de la batería de tracción es alta, el vehículo comenzará a enfriar la batería mediante su sistema de refrigeración. Durante este enfriamiento, el vehículo dará prioridad al uso de una fuente de alimentación externa para enfriar la batería de tracción, lo que puede resultar en una carga lenta o un aumento gradual de la capacidad de la batería. Esto es normal. En caso de que la fuente de alimentación externa no proporcione suficiente potencia, el vehículo utilizará tanto la batería de tracción como la fuente de alimentación externa para enfriar la batería de tracción. En esta situación, la capacidad de la batería de tracción puede disminuir antes de aumentar. Esto también es normal.

14. No abra o cierre el capó mientras la tapa del puerto de carga esté abierta.

15. Este vehículo es un automóvil de nueva energía que requiere energía eléctrica para funcionar. La batería de tracción es la única fuente de energía para operar el vehículo.

16. Las características químicas de la batería de tracción determinan que su rendimiento se degrade a medida que aumenta el número de ciclos. Para retrasar este deterioro, se recomienda utilizar principalmente la carga lenta siempre que sea posible. Además, el vehículo ajustará apropiadamente la corriente máxima de carga rápida según el rendimiento de la batería de tracción.

Atención

Para evitar dañar el equipo de carga del vehículo, siga estas instrucciones:

- No cierre la tapa del puerto de carga si la tapa del puerto de carga no está cerrada.
- Evite cualquier colisión con el equipo de carga.
- No arrastre el cable de carga ni el enchufe de carga.
- No almacene ni utilice el equipo de carga en lugares con temperaturas superiores a 50°C.
- No coloque el equipo de carga cerca de calentadores u otras fuentes de calor.
- Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda utilizar un poste de carga de corriente continua (CC) independiente para cargar este vehículo, con el fin de asegurar una potencia de carga adecuada.
- No conduzca vehículos sin el sistema de calentamiento de la batería de tracción en zonas con temperaturas inferiores a 0°C.
- No conecte simultáneamente el cable de carga de CA y el cable de carga de CC.
- Cuando la temperatura de la batería de tracción es baja, es posible que no se pueda cargar a plena potencia durante la etapa inicial

de carga. A medida que la temperatura de la batería de tracción aumenta, la potencia de carga también aumentará.

- En clima frío, se recomienda seleccionar lugares más cálidos, como un estacionamiento subterráneo, para cargar el vehículo, lo cual puede reducir el tiempo de carga.
- Después de un breve corte de energía en la red eléctrica externa, el equipo de carga se reiniciará automáticamente para continuar la carga (el tiempo de reinicio automático puede prolongarse). Si ocurren cortes de energía repetidos, detenga la carga y verifique si la alimentación eléctrica está normal.
- Durante la carga del vehículo, si hay fluctuaciones significativas en la red eléctrica, la potencia de carga puede fluctuar e incluso detenerse temporalmente.
- Una vez que la batería de tracción esté completamente cargada, el sistema detendrá automáticamente la carga.
- Al utilizar un cable de carga portátil de CA para el hogar, desconecte primero el cable de carga de CA y luego el enchufe de corriente.

⚠Advertencia

- Si ha utilizado un dispositivo médico (como un marcapasos trasplantado o un desfibrilador cardioversor trasplantado), antes de realizar la operación de carga, consulte al fabricante del dispositivo para verificar si se verá afectado por la carga.
- Durante el proceso de carga de la batería de tracción, una operación incorrecta puede provocar cortocircuitos, descargas eléctricas, incendios u otros accidentes graves que podrían poner en peligro la seguridad personal.
- No toque los elementos metálicos del puerto de carga, el enchufe de carga o el enchufe de corriente.
- No use cables de extensión ni adaptadores de enchufe eléctrico.
- No desmonte ni modifique el puerto de carga, el cable de carga portátil, el cable de descarga para vehículos ni el poste de carga de CA.
- No utilice cables de carga ni postes de carga de CA o CC que no cumplan con los requisitos estándar nacionales para cargar el vehículo.
- Durante el proceso de carga, el ventilador de enfriamiento puede activarse en cualquier momento. Evite que las manos, el cabello, las joyas o la ropa entren en contacto con el ventilador de enfriamiento.
- Está prohibido cargar al aire libre durante condiciones climáticas de tormenta con rayos. Debido a posibles impactos de rayos, el equipo de carga puede dañarse y la batería de tracción puede sufrir daños por cortocircuito debido a la lluvia intensa.
- Si detecta un olor irritante o ve humo saliendo del vehículo, detenga inmediatamente la carga o descarga y aléjese rápidamente del vehículo.
- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni objetos extraños en el puerto de carga, enchufe de carga o enchufe de corriente, y de que el equipo de carga no esté dañado ni corroído. Si encuentra alguna de estas situaciones, no cargue el vehículo.
- El equipo de carga debe tener una buena conexión a tierra para reducir el riesgo de electrocución en caso de fallas o daños en el equipo de carga.
- Antes de poner en marcha el vehículo, asegúrese de retirar el enchufe de carga del puerto de carga.

Puerto de carga

Interfaz de carga de CA

La interfaz de carga de CA está situada en el lado trasero derecho del vehículo.

Apertura y cierre de la tapa del puerto de carga de CA

02

Encender

Cuando el vehículo necesita cargar, simplemente presione el lado izquierdo de la tapa del puerto de carga de CA para abrirla, retire la tapa protectora de la interfaz de carga de CA y conecte el equipo de conexión de carga con el puerto de carga.

Apagar

Después de completar la carga, desconecte el cable de carga de CA, cierre la tapa protectora del puerto de carga y presione el lado izquierdo de la tapa del puerto de carga de CA para cerrarla bloquearla.

Bloqueo del puerto de carga de CA

Si la interfaz de carga de CA está bloqueada, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para cambiar el estado bloqueado al desbloqueado del cable de carga y de la interfaz de carga de CA, lo que permitirá liberar el cable de carga normalmente.

Interfaz de carga de CC

Tipo I

La interfaz de carga de CC está situada en el lado trasero izquierdo del vehículo.

Tipo II

La toma de carga de CC se encuentra en la parte delantera del vehículo.

Apertura y cierre de la tapa del puerto de carga de CC

Encender

Cuando el vehículo necesita cargar, simplemente presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga de CC para abrirla, retire la tapa protectora de la interfaz de carga de CC y conecte el equipo de conexión de carga con el puerto de carga.

Apagar

Después de completar la carga, desconecte el cable de carga de CC, cierre la tapa protectora del puerto de carga y presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga de CC para cerrarla y bloquearla.

Bloqueo del puerto de carga de CC

Después de detener la carga, si la interfaz de carga de CC está bloqueada, siga los pasos de desbloqueo del poste de carga para liberar la interfaz de carga de CC, y una vez desbloqueada, se puede extraer el cable de carga normalmente.

Cable de carga portátil para carga de CA

El cable de carga portátil no viene equipada con el vehículo, debe ser proporcionada por el propietario. Por favor, utilice un cable de carga portátil que cumpla con las normas nacionales GB/T 20234.1-2015 y GB/T 20234.2-2015. El siguiente contenido solo explica el uso del cable de carga portátil, y la configuración específica deberá basarse en el vehículo real.

Pasos de operación

1. Coloque la palanca en marcha P y tire hacia arriba del interruptor del freno de mano electrónico (EPB).

2. Antes de cargar el vehículo, se recomienda colocar el interruptor de encendido en la posición "OFF" y apagar el aire acondicionado.

Si no se coloca en la posición "OFF", es posible que cause los siguientes fenómenos:

a) El vehículo no puede entrar en modo de reposo después de cargar.

b) La batería de baja tensión de 12V tiene una descarga grave.

c) El vehículo no puede encenderse ni cargar.

3. Abrir la tapa del puerto de carga de CA y su cubierta protectora.

4. Saque el cable de carga portátil.

5. Retire la cubierta del enchufe del cable de carga portátil.

6. Verifique que el enchufe de tres clavijas del enchufe doméstico tenga una conexión a tierra confiable.

7. Durante la carga, si necesita bloquear el cable de carga, asegúrese primero de que todas las puertas estén bien cerradas. Pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente o lleve consigo la llave inteligente y presione el área de bloqueo de la manija de la puerta del conductor. Para más detalles, consulte el capítulo "Abrir, cerrar y bloquear las puertas del vehículo" en el Capítulo 5. Al bloquear las puertas, también se bloquea el cable de carga. Si inserta el cable de carga para cargar con las puertas bloqueadas, el cable de carga se controlará para permanecer en estado de carga durante 10 segundos y luego se bloqueará automáticamente. Si la puerta del vehículo no está bloqueada durante el proceso de carga, el sistema continuará limitando la corriente de carga a menos de 16A. Una vez que la puerta del vehículo y el cargador estén bloqueados, la corriente de carga se controlará según las especificaciones del cable de carga. En este momento, el cambio en el tiempo restante de carga indicado por el tablero de instrumentos combinado será un fenómeno normal.

8. Después de completar la carga, si necesita desenchufar el cable de carga, primero pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o, llevando la llave inteligente, sostenga el área de desbloqueo en el interior de la manija de la puerta del conductor. Para más detalles, consulte el capítulo "Abrir, cerrar y bloquear las puertas del vehículo" en el Capítulo 5. Después de desbloquear las puertas, podrá desconectar el cable de carga.

9. Instale la cubierta protectora del cable de carga portátil y desenchufe el cable de carga portátil de la fuente de alimentación. Envuelva correctamente el cable de carga portátil y colóquelo de nuevo en su posición fija dentro del vehículo.

10. Después de completar la carga, cerrar y bloquear la tapa del puerto de carga de CA presionando el lado izquierdo de la

tapa.

⚠Peligro

Al utilizar una fuente de alimentación doméstica para cargar, asegúrese de que tanto el enchufe seleccionado como el cable adaptador puedan soportar la corriente nominal indicada en el enchufe de carga de CA. Asegúrese de que el enchufe doméstico de tres clavijas esté correctamente conectado a tierra para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

Tiempo estimado de carga en enchufe doméstico de 16A

El tiempo estimado para cargar la batería de tracción del 0% al 100% utilizando un cable de carga portátil de CA se muestra en la siguiente tabla:

Temperatura de la batería de tracción	LZ6460XPD0EV	LZ6460XPF0EV	LZ6460XLD0EV
-20℃ ~0℃	Aproximadamente 24 horas	Aproximadamente 35 horas	Aproximadamente 20 horas
0℃ ~45℃	Aproximadamente 23 horas	Aproximadamente 34 horas	Aproximadamente 17 horas
45℃ ~54℃	Aproximadamente 24 horas	Aproximadamente 35 horas	Aproximadamente 17 horas

Atención

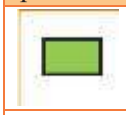
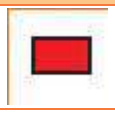
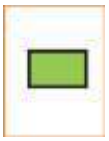
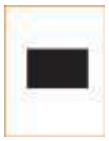
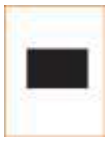
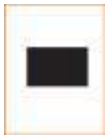
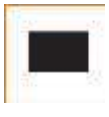
El tiempo de carga puede variar debido a varios factores, como los límites de carga, la temperatura exterior y la antigüedad de la batería de tracción utilizada.

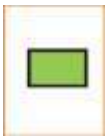
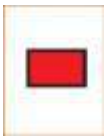
Carga en poste de carga de CA

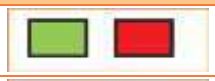
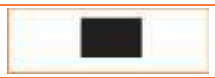
El poste de carga de CA no viene equipado con el vehículo, debe ser proporcionado por el propietario. Por favor, utilice un poste de carga de CA que cumpla con las normas nacionales GB/T 39752-2021, GB/T 20234.2-2015. A continuación, se describe el uso de un tipo de poste de carga de CA, para el uso específico, consulte el manual de instrucciones del poste de carga.

1. Interruptor de emergencia
2. Luces indicadoras del estado del poste de carga de CA
3. Cable de carga
4. Cuerpo del poste de carga de CA
5. Botón de liberación del cable de carga
6. Cable de carga

Indicaciones del estado de las luces indicadoras en el poste de carga de CA

Indicador de potencia	Indicador de carga	Indicador de falla	Estado
			Inicialización del poste de carga
			Configuración inicial del poste de carga, en modo de espera
			Autenticación de tarjeta exitosa, el cable de carga no está conectada al puerto de carga
			Entrada del poste de carga Programa de carga
			Ocurre un estado anormal debido a factores

			externos
			Un componente interno del poste de carga está dañado, lo que causa un estado anormal
			Cable de tierra de entrada no conectado

Símbolo	Definición
	Luz constante
	Parpadeo lento (período = 2000 ms, proporción de asignación = 50%)
	Parpadeo rápido (período = 800 ms, proporción de asignación = 50%)
	Apagado

No.	Señal de la luz indicadora LED	Acción recomendada
1	La luz indicadora de alimentación verde no se enciende	Verifique si el voltaje de entrada es normal. Si el voltaje es normal, apague y vuelva a encender el interruptor de circuito de alimentación. Si el problema persiste, póngase en contacto con el centro de servicio al cliente.
2	La luz indicadora de carga verde no se enciende	Verifique si se escuchan dos tonos cortos al pasar la tarjeta. Si no se escuchan los dos tonos cortos, significa que hay un error en la tarjeta o que el dispositivo no puede detectarla. Si no hay respuesta en 30 segundos, indica una falla en la autenticación de la tarjeta. Póngase en contacto con el centro de servicio al cliente.
3	Luz indicadora de falla roja parpadea	Separe el cable de carga del puerto de carga del vehículo. Si el problema se resuelve, continúe con el proceso de carga. Si el problema persiste, póngase en contacto con el centro de servicio al cliente.
4	Luz indicadora de fallo roja siempre encendida	Verifique si el cable de carga está separado del puerto de carga del vehículo. Reinicie el equipo de carga. Si el problema persiste, póngase en contacto con el centro de servicio al cliente.

Atención
Debido a las diferencias en los modelos de los postes de carga de CA, consulte las instrucciones de uso específicas del poste de

carga que esté utilizando para obtener información precisa sobre las luces indicadoras de estado.

Pasos de operación

1. Coloque la palanca en marcha P y tire hacia arriba del interruptor del freno de mano electrónico (EPB).

2. Antes de cargar el vehículo, se recomienda colocar el interruptor de encendido en la posición "OFF" y apagar el aire acondicionado.

Si no se coloca en la posición "OFF", es posible que cause los siguientes fenómenos:

a) El vehículo no puede entrar en modo de reposo después de cargar.

b) La batería de baja tensión de 12V tiene una descarga grave.

c) El vehículo no puede encenderse ni cargar.

3. Abrir la tapa del puerto de carga de CA y su cubierta protectora.

4. Retire el cable de carga del poste de carga de CA.

5. Conecte el enchufe del cable de carga al puerto de carga de CA del vehículo. Si la conexión es correcta, la luz indicadora de conexión de carga en el tablero de instrumentos combinado se mantendrá encendida.

6. Siga las instrucciones y métodos indicados en el poste de carga de CA para iniciar la función de carga.

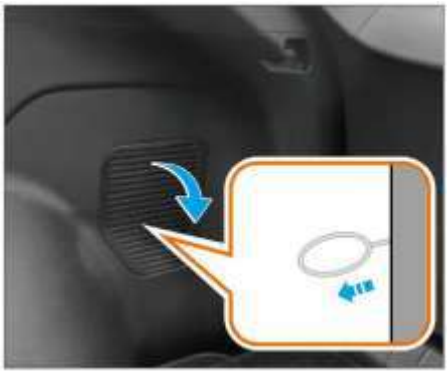
7. Durante la carga, si necesita bloquear el cable de carga, asegúrese primero de que todas las puertas estén bien cerradas. Las puertas pueden bloquearse al pulsar el botón de bloqueo en la llave inteligente o al pulsar la zona de bloqueo en la manija de la puerta del conductor con la llave inteligente. Para más detalles, consulte el capítulo "Abrir, cerrar y bloquear las puertas del vehículo" en el Capítulo 5. El cable de carga se bloquea automáticamente cuando las puertas del vehículo están bloqueadas. Si el cable se inserta para cargar mientras las puertas están bloqueadas, se controlará para que después de 10 segundos de estar en modo de carga, se bloquee automáticamente. Si la puerta del vehículo no está bloqueada durante el proceso de carga, el sistema continuará limitando la corriente de carga a menos de 16A. Una vez que la puerta del vehículo y el cargador estén bloqueados, la corriente de carga se controlará según las especificaciones del cable de carga. En este momento, el cambio en el tiempo restante de carga indicado por el tablero de instrumentos combinado será un fenómeno normal.

8. Una vez completada la carga, detenga la función de carga siguiendo los pasos y métodos indicados en el poste de carga de CA. Si necesita desenchufar el cable de carga, primero pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o, llevando la llave inteligente, sostenga el área de desbloqueo en el interior de la manija de la puerta del conductor para desbloquear las puertas. Para más detalles, consulte el capítulo "Abrir, cerrar y bloquear las puertas del vehículo" en el Capítulo 5. Después de desbloquear las puertas, podrá desconectar el cable de carga.

9. Apague la alimentación del poste de carga de CA y coloque el cable de carga nuevamente en su posición designada.

10. Después de completar la carga, cerrar y bloquear la tapa del puerto de carga de CA presionando el lado izquierdo de la tapa.

Desbloqueo de emergencia del cable de carga de CA



Si después de pulsar el botón de desbloqueo en la llave inteligente o de llevar la llave inteligente y sujetar la zona de desbloqueo en el interior de la manija de la puerta del conductor, aún no se puede desenchufar el cable de carga de CA, abra la puerta del maletero, retire la tapa de la abertura de mantenimiento del lado derecho de la carrocería y tire del anillo de desbloqueo de emergencia hacia afuera por una distancia para desbloquear el cable de carga de CA en caso de emergencia.

Tiempo estimado de carga en poste de carga de CA

El tiempo estimado para cargar la batería de tracción del 0% al 100% con un poste de carga de CA de 7kw se muestra en la tabla a continuación:

Temperatura de la batería de tracción	LZ6460XPD0EV	LZ6460XPF0EV	LZ6460XLD0EV
-20℃ ~0℃	Aproximadamente 10 horas	Aproximadamente 15 horas	Aproximadamente 10 horas
0℃ ~45℃	Aproximadamente 9 horas	Aproximadamente 14 horas	Aproximadamente 8 horas
45℃ ~54℃	Aproximadamente 10 horas	Aproximadamente 15 horas	Aproximadamente 8 horas

Atención

El tiempo de carga puede variar debido a varios factores, como los límites de carga, la temperatura exterior y la antigüedad de la batería de tracción utilizada.

Descarga de CA de 220V

Equipo de descarga portátil

1. Tapa protectora del cable de descarga portátil
2. Enchufe de salida de 220V
3. Cable de descarga
4. Cable del cable de descarga

Pasos de operación

1. Coloque la palanca en marcha P y tire hacia arriba del interruptor del freno de mano electrónico (EPB).
2. Por favor, verifique que el indicador de la batería de tracción en el tablero de instrumentos combinado muestre una carga superior al 30%.
3. Retire el cable de descarga del vehículo del maletero y retire la cubierta protectora del cable de descarga.
4. Abra la tapa del puerto de carga de CA y la cubierta protectora, luego inserte completamente la punta del cable de descarga en el puerto de carga de CA.
5. Presione el interruptor en la toma de corriente para comenzar la descarga.
6. Después de finalizar la descarga, apague los dispositivos eléctricos utilizados para la descarga y desconecte la alimentación presionando el interruptor de la toma de corriente.
7. Durante la descarga, si necesita bloquear el cable de descarga, asegúrese primero de que todas las puertas estén bien cerradas. Las puertas pueden bloquearse al pulsar el botón de bloqueo en la llave inteligente o al pulsar la zona de bloqueo en

la manija de la puerta del conductor con la llave inteligente. Para más detalles, consulte el capítulo "Abrir, cerrar y bloquear las puertas del vehículo" en el Capítulo 5.

8. Una vez finalizada la carga, si necesita desenchufar el cable de descarga, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o lleve la llave inteligente y sujete la zona de desbloqueo situada en el interior de la manija de la puerta del conductor para desbloquear la puerta.

Para más detalles, consulte el capítulo "Abrir, cerrar y bloquear las puertas del vehículo" en el Capítulo 5. Desbloquee las puertas antes de desenchufar el cable de descarga.

9. Coloque la cubierta protectora del cable de descarga y guárdela en su lugar designado en el maletero.

10. Cierre la tapa protectora del puerto de carga y presione el lado izquierdo de la tapa del puerto de carga de CA para cerrarla y bloquearla.

Atención

- Cuando el nivel de carga de la batería de tracción sea inferior al 30%, dejará de descargarse automáticamente y no podrá utilizarse la función de descarga de CA.
- El puerto de la descarga de CA de 220V es el mismo que el de la carga lenta de CA, por lo tanto, las operaciones de bloqueo y desbloqueo del cable de descarga se realizan de la misma manera que las del cable de carga lenta.
- Cuando utilice un cable de descarga para la carga de vehículo a vehículo, por favor utilice un cable de carga portátil que cumpla con las normas nacionales. En este caso, si el indicador de falla a tierra en el cable de carga está encendido, esto es un fenómeno normal.

Advertencia

- No colisione ni arrastre el equipo de descarga, ni tire del cable de descarga.
- No almacene ni utilice el equipo de descarga en lugares con agua o cerca de fuentes de calor.
- Utilice el equipo de descarga designado.

El uso de otro equipo de descarga puede resultar en accidentes de seguridad.

- No utilice el equipo de descarga en caso de daños en el aislamiento o en la toma de corriente.
- Al usar la función de descarga de CA, asegúrese de utilizar un cable de descarga que cumpla con las normas GB/T 20234.1-2015 y GB/T 20234.2-2015, de lo contrario, puede causar un mal funcionamiento del vehículo o accidentes de seguridad.
- Al utilizar la función de descarga de CA, se recomienda colocar el interruptor de encendido en la posición "OFF" y apagar el aire acondicionado.
- Al utilizar la función de descarga de CA, asegúrese de que la suma total de la potencia eléctrica no supere los 3 kW, de lo contrario podría ocasionar accidentes de seguridad.

Indicador de estado de carga

Al activar el interruptor del modo de luz, después de desbloquear el vehículo, las luces exteriores del vehículo parpadearán en sincronía con el estado de carga.

Estado de carga	Método de activación	Indicación luminosa
Cargando	1. Con el vehículo desbloqueado, inserte el cable de carga para cargar mientras las luces de posición o las luces de cruce y carretera están apagadas. 2. Cuando el vehículo se bloquea y luego se desbloquea.	1. ①②③ se iluminan para respirar durante 30 segundos, ④ se ilumina para respirar, ⑤ se iluminan con un color de fondo para mostrar el nivel actual de la batería, flujo de derecha a izquierda (parpadea cuando el nivel de energía de la batería de tracción es superior al 90%), y se ilumina durante un total de 30 segundos. 2. Puede volver a activar un lenguaje de luz, con una duración de 30 segundos.
Carga completada	1. Cuando el vehículo está desbloqueado, con las luces de posición o las luces de carretera y de cruce están apagadas, la carga se completa y el cable de carga no está desenchufado. 2. Cuando el vehículo está bloqueado, una vez completada la carga, se desbloquean la puerta y el cable de carga.	①②③④⑤ se iluminan durante 30 segundos.
Falla de carga	1. Cuando el vehículo está desbloqueado, con las luces de posición o las luces de carretera y de cruce apagadas; si se produce una falla al conectar el cable de carga para cargar. 2. Cuando el vehículo está bloqueado, en caso de falla durante la carga, se desbloquean la puerta y el cable de carga.	①②③④⑤ parpadean durante 30 segundos.

Carga con el poste de carga de CC

El poste de carga de CC no está equipada con el vehículo y debe ser proporcionada por el propietario. Utilice un poste de carga de CC conforme a las normas nacionales GB/T 39752-2021, GB/T 20234.3-2015, GB/T 27930-2015. A continuación, se presenta el método de uso del poste de carga de CC.

Pasos de operación

1. Coloque la palanca en marcha P y tire hacia arriba del interruptor del freno de mano electrónico (EPB).

2. Antes de cargar el vehículo, se recomienda colocar el interruptor de encendido en la posición "OFF" y apagar el aire acondicionado.

Si no se coloca en la posición "OFF", es posible que cause los siguientes fenómenos:

a) El vehículo no puede entrar en modo de reposo después de cargar.

b) La batería de baja tensión de 12V tiene una descarga grave.

c) El vehículo no puede encenderse ni cargar.

3. Abrir la tapa del puerto de carga de CC y la cubierta protectora.

4. Insertar el cable de carga de CC en el puerto de carga de CC.

5. Seguir las instrucciones de operación del poste de carga de CC para realizar la carga.

6. Una vez que el vehículo haya completado la carga, el sistema de control automático del poste de carga de CC finalizará automáticamente la sesión de carga. También se puede detener manualmente siguiendo las instrucciones de operación del poste de carga de CC.

7. Después de la carga, retirar el cable de carga y colocarla nuevamente en su posición original.

8. Después de completar la carga, cerrar y bloquear la tapa protectora del puerto de carga presionando el lado derecho de la tapa del puerto de carga de CC.

9. Durante la carga de CC, si el poste de carga de CC detecta una anomalía y se detiene, el tablero de instrumentos combinado mostrará ″Fallo en el poste de carga″. En este caso, se recomienda cambiar a otra estación de carga. Si después de cambiar a otra estación de carga el tablero de instrumentos combinado aún muestra ″Fallo en el poste de carga″, se sugiere contactar a estación de servicio especial de Auteco Blue para que realice una inspección del vehículo.

Atención

- Se recomienda el uso de un poste de carga de CC que cumpla con GB/T 39752-2021, GB/T 20234.3-2015, GB/T 27930-2015 para la carga de CC, de lo contrario, podría causar una falla o un incendio, provocando lesiones o la muerte.
- Antes de comenzar la carga de CC, lea detenidamente las instrucciones de funcionamiento en el poste de carga de CC y utilícela estrictamente según las instrucciones de operación.
- Durante el proceso de carga, está

estrictamente prohibido desconectar y conectar de forma arbitraria el cable de carga de CC. Si necesita detener la carga, siga estrictamente las instrucciones de operación en el poste de carga de CC.

• Una vez finalizada la carga, el poste de carga de CC seguirá funcionando durante un tiempo antes de detenerse por completo. Espere hasta que el poste de carga se detenga antes de retirar el cable de carga de CC.

Tiempo estimado de carga en el poste de carga de CC

Bajo la premisa de que el poste de carga de CC puede generar una potencia de carga de 80 kW, el tiempo estimado para cargar la batería de tracción del 0% al 80% se muestra en la siguiente tabla:

Temperatura de la batería de tracción	LZ6460XPD0EV	LZ6460XPF0EV	LZ6460XLD0EV
-20℃ ~0℃	Aproximadamente 3 horas	Aproximadamente 2,5 horas	Aproximadamente 2,5 horas
0℃ ~25℃	Aproximadamente 2,5 horas	Aproximadamente 2 horas	Aproximadamente 2 horas
25℃ ~45℃	Aproximadamente 1,5 horas	Aproximadamente 1 hora	Aproximadamente 1 hora
45℃ ~54℃	Aproximadamente 2 horas.	Aproximadamente 1,5 horas	Aproximadamente 1,5 horas

Atención

El tiempo de carga puede variar debido a varios factores, como los límites de carga, la temperatura exterior y la antigüedad de la batería de tracción utilizada.

Durante el proceso de carga, tanto la temperatura de la batería de tracción como los cambios en la tensión de la red provocarán variaciones en la potencia de salida de carga del poste de carga, lo que resultará en alteraciones en el tiempo de carga restante mostrado en el tablero de instrumentos combinado. Esto es un fenómeno normal; cuanto más baja sea la temperatura de la batería de tracción, mayor será el tiempo de carga requerido.

Para prolongar la vida útil de la batería de tracción, la corriente de carga solicitada por el vehículo al poste de carga de CC se reducirá gradualmente a medida que aumente el nivel de carga. El vehículo cambiará de carga de alta potencia a carga de baja potencia cuando el nivel de carga supere el 80%. Con una temperatura de entre 25°C y 45°C y una tensión de red estable, el tiempo para cargar la batería de tracción del 80% al 100% es de aproximadamente 1 hora.

Durante la carga rápida, si esta se detiene debido a una anomalía en el poste de carga rápido, el tablero de instrumentos combinado mostrará "falla en el poste de carga". Se recomienda cambiar el poste de carga para continuar la carga. Si, después de cambiar varios postes de carga, el tablero de instrumentos combinado todavía muestra "falla en el poste de carga", se recomienda contactar una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Calentamiento de la batería de tracción durante el trayecto*

Durante la conducción de clima frío en busca de un poste de carga rápida, presione el interruptor [Pre-calentar batería] en la pantalla aproximadamente 1 hora antes para activar la función de calentamiento en ruta de la batería de tracción. Esto calentará la temperatura de la batería de tracción en un rango óptimo antes de la carga, lo que reducirá el tiempo para la carga rápida.

Se recomienda activar la función de calentamiento de la batería de tracción cuando la temperatura ambiente sea inferior a 10 ℃, el nivel de carga restante de la

batería de tracción en el tablero de instrumentos combinado sea superior al 25% y se desee reducir el tiempo de carga rápida.

Atención

- La función de calentamiento de la batería de tracción no se puede activar si el vehículo no está encendido, la temperatura de la batería de tracción es superior a 19°C o el nivel de carga de la batería de tracción en el tablero de instrumentos combinado es inferior al 20%.
- La función de calentamiento en ruta de la batería de tracción se apagará automáticamente después de 2 horas de la activación.

Carga programada

Ir a la pantalla de programación

Toque el icono [Centro de energía] en la página principal de la pantalla para ingresar a la aplicación del Centro de energía.

Configure la programación de carga

1. Al tocar [Configuración de carga programada], puede activar o desactivar la función de carga programada.

2. Al tocar [Horario programado], puede seleccionar si desea que la carga se programe diariamente o solo una vez. Luego elija el horario de carga según sus necesidades.

Atención

No se puede programar la carga en los siguientes casos:

- El poste de carga no funciona (incluidos cortes de energía de la red eléctrica o fallas en el poste de carga, etc.).
- El vehículo tiene un problema que impide la carga.
- Se han conectado simultáneamente cables de carga de CC y CA.
- Primero debe configurar la carga programada antes de enchufar el cable de carga de CA. La carga programada no se puede configurar cuando el cable de carga ya está enchufado.

Atención

- Si el vehículo está en proceso de carga durante el período programado y el cable de carga no está desconectado pero no hay energía de CA, el tiempo de carga programado continuará contando.
- La hora de inicio de la configuración de carga programada no puede ser anterior a la hora actual.
- Cuando se utiliza el [Modo de inicio y fin] para configurar la programación de carga, si la hora de inicio y la hora de fin son las mismas, significa que el intervalo entre la hora de inicio y la de fin es de 24 horas.

Programación de calentamiento de la batería de tracción

A través de la pantalla, se puede activar la función de la programación de calentamiento de la batería de tracción. Después de una carga programada completa en clima frío, active la función de calentamiento de la batería de tracción aproximadamente 1 hora antes de conducir para elevar la temperatura de la batería de tracción en un rango óptimo, lo que mejorará la autonomía del vehículo.

Ir a la pantalla de programación

Toque el icono [Centro de energía] en la página principal de la pantalla para ingresar a la aplicación del Centro de energía.

Configure la programación de carga

1. Al tocar [Programar calentamiento de la batería], puede activar o desactivar la función de programación del calentamiento de la batería de tracción.

2. Esta función prioriza el uso de la energía eléctrica del poste de carga para calentar la batería de tracción en condiciones de baja temperatura, lo que mejora la capacidad de autonomía de la batería en entornos fríos, pero también aumenta el consumo de energía durante la carga.

3. Puede seleccionar si desea que esta función se programe diariamente o solo una vez. Luego, elija la duración del calentamiento según sea necesario.

4. Se recomienda usar esta función al cargar con un cable de carga con una especificación superior a 32 A; de lo contrario, podría haber insuficiencia de potencia en el cargador y sería necesario utilizar la energía almacenada en la batería de tracción para completar la calefacción del cable.

Atención

- Si actualmente se está realizando una carga (sin haber alcanzado la carga completa) y se llega la hora de programación de calentamiento de la batería de tracción, se activará automáticamente el calentamiento de la batería de tracción después de completar la carga.
- La función de calentamiento de la batería de tracción se apagará automáticamente después de 1 hora de la activación.

Solución de problemas comunes de carga

02

Síntoma	Causa posible	Solución
No se puede realizar la carga o la descarga de 220V no funciona	El vehículo no está en la marcha P.	Coloque en la marcha P antes de cargar.
	Se han conectado simultáneamente cables de carga de CA y CC	No es posible cargar simultáneamente con CA y CC. Debe elegir uno de ellos.
	El equipo de carga no está correctamente conectado	Verifique que el equipo de carga esté correctamente conectado y realice la carga de acuerdo a las instrucciones correctas.
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o baja	Revise la temperatura de la batería de tracción y asegúrese de que esté dentro del rango permitido. Si está demasiado caliente o fría, debe enfriarla o calentarla antes de cargar.
	La batería de baja tensión de 12V está demasiado baja	Si la batería de baja tensión de 12V es inferior a 9V, debe cargarla o utilizar un arrancador para encender el vehículo antes de realizar la carga. Consulte el capítulo VIII "Procedimientos de emergencia en caso de falla" en la sección "Arranque por puente" para más detalles.
	El vehículo tiene una falla	Si el vehículo tiene una falla, verifique si hay luces de advertencia encendidas o mensajes de falla relacionados con la carga en el tablero de instrumentos combinado. Si aparece una advertencia o indicación de falla de carga, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Auteco Blue.
No se puede realizar la carga	La batería de tracción está completamente cargada según la capacidad establecida	Si la batería ya ha alcanzado la capacidad establecida, no se podrá continuar con la carga. Si desea continuar la carga, vuelva a ajustar la configuración. El límite máximo de carga se puede establecer en la pantalla multimedia en la opción "Energía".
	Falta conexión a tierra en la fuente de carga	Verifique si hay alguna indicación de falla relacionada. Si aparece alguna indicación de falla, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Auteco Blue.
	La fuente de carga no suministra energía correctamente	
	No está utilizando una fuente de alimentación de 50 HZ y 200 V compatible con la red nacional.	
	La batería de tracción está completamente cargada	Desconecte el cable de carga y encienda el vehículo para verificar si el indicador de nivel de carga muestra 100%. Si muestra 100%, significa que la batería de tracción está completamente cargada y la carga debe detenerse.
	Se ha programado una carga programada	Verifique si se ha programado una carga programada y si todavía no ha llegado el horario programado. Si se ha programado, desactive la carga programada o espere hasta el horario programado. Consulte la sección "Carga programada"

Síntoma	Causa posible	Solución
		en este capítulo.
No se puede realizar la carga	Falla en el poste de carga rápido	Verifique si hay una indicación de falla en el tablero de instrumentos combinado que indique una falla en el poste de carga. Si aparece "Falla del poste de carga", significa que hay una falla en el poste de carga rápido y se recomienda cambiar a otro poste de carga para cargar. Si después de cambiar el poste de carga aún aparece "Falla del poste de carga", se recomienda ponerse en contacto con estación de servicio especial de Auteco Blue para que revisen el vehículo.
	Las instalaciones de carga no cumplen con los requisitos de la normativa nacional.	Utilice un cable de carga portátil que cumpla con la norma nacional o un poste de carga que satisfaga los requisitos de la norma nacional para cargar.
No se puede realizar la función de carga programada	el cable de carga no está conectado	Conecte el cable de carga correctamente.
	El botón de carga inmediata ha sido presionado	Cuando se selecciona la carga inmediata, no se puede programar una carga.
	No se ha configurado el temporizador de carga programada	Configure un horario en el temporizador de carga programada. Consulte la sección "Carga programada" de este capítulo.
	La función de carga programada no está configurada correctamente	Siga el orden correcto para configurar la carga programada. Consulte la sección "Carga programada" en este capítulo.
La carga se detuvo a mitad de camino	Se ha interrumpido la fuente de alimentación	Verifique si se ha interrumpido la fuente de alimentación. Si se ha interrumpido, vuelva a conectarla y reinicie los pasos de carga.
	el cable de carga se ha desconectado	Verifique si el cable de carga se ha desconectado. Si es así, vuelva a conectarlo y reinicie los pasos de carga.
	Se han conectado simultáneamente cables de carga de CA y CC	No se puede utilizar simultáneamente la carga de CA y la de CC. Solo se puede usar uno de ellas.
	Ha llegado el horario programado de carga	Si ha programado una carga y ha llegado la hora programada para finalizarla, la carga se detendrá aunque la batería de tracción no esté completamente cargada.
	La temperatura de la batería de potencia es demasiado alta	Revise la temperatura de la batería de tracción y asegúrese de que esté dentro del rango permitido. Si está demasiado caliente, espere un tiempo para que se enfríe antes de volver a cargar.
	Se ha presionado el botón de pausa o detener en el equipo de carga	Verifique si se ha presionado el botón de pausa o detener en el equipo de carga. Si se ha presionado, debe reiniciar el equipo de carga para reanudar la carga.
	El vehículo tiene una falla	Si el vehículo tiene una falla, verifique si hay luces de advertencia encendidas o mensajes de falla relacionados con la carga en el tablero de instrumentos combinado. Si aparece una advertencia o indicación de falla de carga, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Auteco Blue.
La descarga se detuvo a mitad de	Se ha interrumpido la fuente de	Verifique si se ha interrumpido la fuente de alimentación. Si es

Síntoma	Causa posible	Solución
camino *	alimentación	así, vuelva a conectarla y reinicie los pasos de descarga.
	El cable de descarga se ha desconectado	Verifique si el cable de descarga se ha desconectado. Si es así, vuelva a conectarlo y reinicie los pasos de descarga.
	Se han conectado simultáneamente el cable de descarga y el cable de carga de CC	No se puede utilizar simultáneamente el cable de descarga y el cable de carga de CC. Solo se puede usar uno de ellos.
	La temperatura de la batería de potencia es demasiado alta	Revise la temperatura de la batería de tracción y asegúrese de que esté dentro del rango permitido. Si está demasiado caliente, espere un tiempo para que se enfríe antes de continuar con la descarga.
	El vehículo tiene una falla	Si el vehículo tiene una falla, verifique si hay luces de advertencia encendidas o mensajes de falla relacionados con la carga en el tablero de instrumentos combinado. Si aparece una advertencia o indicación de falla de carga, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Auteco Blue.

Cinturón de seguridad del asiento 32
Consideraciones sobre el cinturón de seguridad del asiento 32
Uso correcto del cinturón de seguridad del asiento 32
Abrocharse y soltarse el cinturón de seguridad del asiento 32
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del asiento * 33
Tensor del cinturón de seguridad del asiento *.....33
Bolsa de aire 33
Consideraciones al usar las bolsas de aire 34
Posición y despliegue de las bolsas de aire 34
Tipos de colisiones en las que es posible que las bolsas de aire laterales y de cortina no se desplieguen * 35
Sistema de Registro de Datos del Evento (EDR).....36
Medidas de protección infantil.....41
Instrucciones de seguridad para el transporte de niños.....41
Medidas de protección para bebés..41
Medidas de protección para niños pequeños.....42
Medidas de protección para niños de edad avanzada 42
Dispositivos de protección infantil (proporcionados por el usuario).....42
Compatibilidad de las sillas infantiles 43
Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia atrás.....44
Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia adelante.....44
Instalación de cojines auxiliares 45
Instalación de interfaz ISOFIX 45

Cinturón de seguridad del asiento

Consideraciones sobre el cinturón de seguridad del asiento

03

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de leer esta sección, ya que le ayudará a familiarizarse con el uso correcto del cinturón de seguridad del asiento y a conducir de manera segura.

Atención

- Cada pasajero debe llevar correctamente puesto el cinturón de seguridad del asiento al viajar en el vehículo. Solo con el uso correcto del cinturón de seguridad del asiento, las bolsas de aire pueden brindar protección y maximizar la seguridad de los ocupantes en caso de un accidente inesperado.
- Cuando el vehículo se vea involucrado en una situación de emergencia que requiera frenado brusco, el cinturón de seguridad del asiento mantendrá a los ocupantes sujetos al asiento, evitando que sus cuerpos se desplacen hacia adelante y protegiéndolos así de impactos secundarios.
- Cuando se coloque una silla de seguridad infantil en el asiento o cuando un pasajero en ese asiento no pueda usar el cinturón de seguridad del asiento, simplemente asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento esté enrollado correctamente.

Advertencia

- Es imprescindible usar correctamente el cinturón de seguridad del asiento. No pase el cinturón por debajo del abdomen, ya que en caso de un accidente, el cinturón ejercerá una presión fuerte sobre el abdomen, aumentando el riesgo de lesiones.
- Ajuste el cinturón de seguridad del asiento del hombro a la posición más adecuada para usted y no lo coloque debajo del brazo. El cinturón de seguridad del asiento debe estar bien ajustado para maximizar su eficacia y reducir el riesgo de lesiones.
- Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón de seguridad del asiento de la misma manera que los demás pasajeros, colocándolo lo más bajo posible sobre las caderas y estirando el cinturón de seguridad del asiento del hombro completamente diagonalmente sobre el hombro, evitando que toque el abdomen prominente. Si el cinturón de seguridad del asiento no está correctamente abrochado, en caso de un frenado de emergencia o una colisión, tanto la madre como el feto pueden resultar heridos.
- Cuando los niños viajen en el vehículo, deben utilizar dispositivos de protección apropiados y se prohíbe que ocupen los asientos delanteros.
- Cada pasajero solo puede usar un cinturón de seguridad del asiento. No sostenga a bebés o niños en su regazo y luego pase el cinturón de seguridad del asiento por encima de ellos, ya que esto puede causar lesiones graves en caso de un accidente.

Uso correcto del cinturón de seguridad del asiento

1. Ajuste el cinturón de seguridad del asiento del hombro tirando hacia fuera y atraviese el cinturón sobre todo el hombro, sin tocar el cuello ni deslizarse desde el hombro.

2. El cinturón de seguridad del asiento del área de la cintura debe cruzar las caderas lo más bajo posible.

3. Ajuste la posición del respaldo del asiento para que esté en una posición cómoda.

4. No tuerza el cinturón de seguridad del asiento.

Abrocharse y soltarse el cinturón de seguridad del asiento

1. Tire del cinturón de seguridad del asiento desde el mecanismo retráctil e inserte la hebilla en la cerradura hasta escuchar un "clic" que indica que el cinturón está asegurado.

2. Para desabrochar el cinturón de seguridad del asiento, simplemente presione el botón de liberación en la cerradura.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del asiento *

1. Presione la parte superior del ajustador de altura del cinturón de seguridad del asiento y muévalo hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada, luego suelte hasta escuchar un "clic".

2. Intente mover el ajustador hacia abajo sin presionarlo para asegurarse de que esté correctamente bloqueado en su lugar.

Tensor del cinturón de seguridad del asiento *

Cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos impactos frontales o laterales severos, el tensor del cinturón de seguridad del asiento se activará automáticamente, brindando una rápida protección al conductor y los pasajeros.

Atención

En caso de impactos frontales leves, impactos laterales, impactos traseros o volcaduras, es posible que el tensor no se active.

Alarma de cinturón de seguridad desabrochado

El vehículo está equipado con una luz de advertencia para cinturón de seguridad desabrochado en los asientos delanteros. Cuando se detecta que el cinturón de seguridad del asiento delantero no está abrochado, se encenderá una luz de advertencia correspondiente en el tablero de instrumentos combinado y la alarma sonará continuamente hasta que el conductor o los pasajeros delanteros abrochen el cinturón de seguridad.

Enrollador del cinturón de seguridad del asiento

Cada cinturón de seguridad del asiento tiene un enrollador. Durante la conducción normal, el enrollador mantiene una tensión constante en el cinturón de seguridad del asiento, lo que permite que los ocupantes se muevan libremente en el asiento. Sin embargo, en caso de un accidente de emergencia, el enrollador se ajustará automáticamente, manteniendo el cuerpo del conductor y los pasajeros firmemente sujetos al asiento para evitar lesiones. Si encuentra alguna anomalía en la función de bloqueo del enrollador, comuníquese de inmediato con estación de servicio especial de Auteco Blue.

Advertencia

No debe reparar, ajustar ni desmontar los cinturones de seguridad y enrolladores del asiento por su cuenta. Si necesita realizar alguna reparación o reemplazo, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Bolsa de aire

Cuando el vehículo sufre un impacto frontal o lateral que cumple con los requisitos para la activación de las bolsas de

aire, estas se inflan para reducir el impacto en la cabeza y el pecho de los ocupantes.

Consideraciones al usar las bolsas de aire

1. En la visera del lado derecho hay una señal de advertencia de bolsa de aire. No coloque una silla de seguridad para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por la bolsa de aire (activado). En caso de un accidente de colisión, la bolsa de aire frontal inflada ejercerá una fuerza considerable sobre el niño, causándole lesiones graves.

2. No coloque objetos en el tablero de instrumentos o pegados a la cubierta decorativa del volante, ya que durante la activación de la bolsa de aire, estos objetos podrían ser expulsados y causar lesiones o muerte a los ocupantes.

3. No cuelgue perchas u otros objetos rígidos en los ganchos para ropa. Durante la activación de las bolsas de aire laterales de cortina, estos objetos podrían salir disparados y causar lesiones o muerte a los pasajeros.

4. Después de la activación de las bolsas de aire, las partes relacionadas estarán muy calientes. No toque estas partes de inmediato.

5. Durante la activación de las bolsas de aire, se producirá un fuerte sonido que puede afectar temporalmente la audición.

6. Si después de la activación de las bolsas de aire experimenta dificultad para respirar, abra las puertas o ventanas del vehículo para ventilar o salga del vehículo en un lugar seguro, y enjuague rápidamente cualquier residuo que haya quedado en su cuerpo para evitar irritaciones en la piel.

7. Si alguna parte de la bolsa de aire está dañada o rota, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue para su reemplazo.

Posición y despliegue de las bolsas de aire

Bolsas de aire delanteras

1. Bolsa de aire del conductor

2. Bolsa de aire del pasajero delantero

Las bolsas de aire delanteras ayudan a proteger la cabeza y el pecho del conductor y el pasajero delantero contra impactos con los componentes internos del vehículo.

Bolsas de aire laterales en los asientos delanteros *

Las bolsas de aire laterales en los asientos delanteros ayudan a proteger la

parte superior del cuerpo del conductor y el pasajero delantero contra impactos con los componentes internos del vehículo.

Bolsas de aire de cortina laterales *

Las bolsas de aire de cortina laterales ayudan a proteger la cabeza del conductor, el pasajero delantero y los pasajeros laterales traseros contra impactos.

⚠Advertencia

Debido a la velocidad y fuerza considerable con la que se despliegan las bolsas de aire laterales y de cortina, se prohíbe acercar la cabeza a la zona de despliegue de estas bolsas mientras el vehículo esté en movimiento, ya que existe riesgo de sufrir lesiones personales.

Condiciones de despliegue de las bolsas de aire delanteras

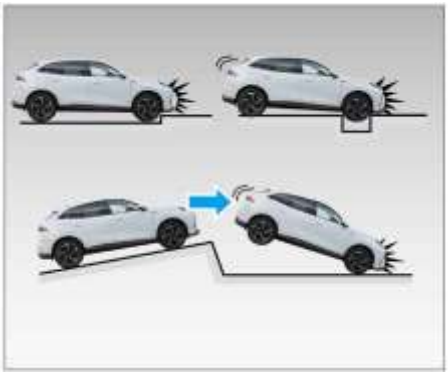
Las bolsas de aire delanteras se despliegan cuando el vehículo colisiona frontalmente contra una pared sólida a una velocidad de 25 km/h o más.

Condiciones de despliegue de las bolsas de aire laterales y de cortina en los asientos delanteros *

Las bolsas de aire laterales y de cortina en los asientos delanteros pueden desplegarse durante una colisión lateral de moderada a grave, cuando se alcanza el umbral de funcionamiento diseñado.

Circunstancias en las que las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse (además de las colisiones)

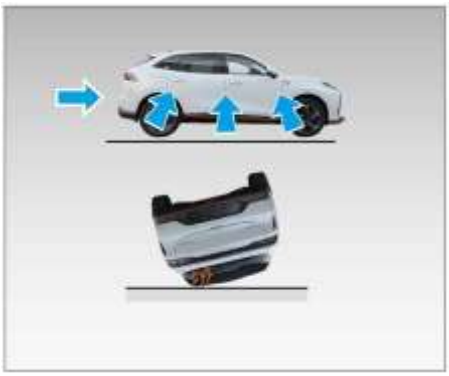
Las bolsas de aire delanteras también pueden desplegarse si el vehículo sufre un impacto severo en la parte inferior. A continuación se presentan algunos ejemplos.



1. Colisión con bordillo, borde de acera o superficie dura
2. Caída o paso sobre un bache profundo
3. Contacto duro de las ruedas con el suelo o caída del vehículo

Tipos de colisiones en las que es posible que las bolsas de aire delanteras no se desplieguen

Generalmente, las bolsas de aire delanteras no se despliegan en caso de colisiones laterales, colisiones traseras, vuelco o colisiones frontales a baja velocidad. Sin embargo, independientemente del tipo de colisión, si el vehículo experimenta una desaceleración frontal suficiente, es posible que las bolsas de aire delanteras se desplieguen.



1. Colisión trasera
2. Colisión lateral
3. Vuelco

Tipos de colisiones en las que es posible que las bolsas de aire laterales y de cortina no se desplieguen *

Las bolsas de aire laterales y de cortina pueden no desplegarse si la colisión lateral del vehículo no es perpendicular al cuerpo del automóvil o si la parte del vehículo afectada por la colisión lateral no es el compartimento de pasajeros.

1. Colisión lateral en una parte no correspondiente al compartimento de pasajeros

2. Colisión lateral con un ángulo determinado respecto al cuerpo del vehículo

En caso de colisiones traseras, vuelco, colisiones laterales a baja velocidad o colisiones frontales a baja velocidad, es posible que las bolsas de aire laterales y de cortina no se desplieguen.

1. Colisión trasera

2. Vuelco

Sistema de Registro de Datos del Evento (EDR)

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
1	delta-V longitudinal	Cambio en la velocidad longitudinal del vehículo.	km/h
2	delta-V longitudinal de registro máximo	Valor máximo de la variación acumulada de la velocidad longitudinal del vehículo.	km/h
3	Tiempo de delta-V longitudinal de registro máximo	Tiempo necesario para alcanzar el valor máximo de la variación acumulada de la velocidad longitudinal del vehículo.	ms
4	Señal de recorte	Significa que la aceleración de adquisición de EDR (transversal, longitudinal) alcanza el punto de tiempo del rango de medición del sensor por la primera vez	ms
5	Velocidad del vehículo	Velocidad de la rueda en el borde	km/h
6	Freno activado o desactivado	Detecta si el conductor presiona el pedal de freno	/
7	Estado del cinturón de seguridad del conductor	Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor	/
8	Posición del pedal del acelerador, porcentaje de la posición totalmente abierta	Porcentaje entre la posición real del pedal del acelerador y la posición pisada completamente por el conductor	/

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
9	Ciclo de encendido durante el evento	El número de ciclos de encendido de la ECU desde que la ECU que registra datos EDR se utilizó por primera vez hasta el número de ECUs que registran datos EDR en el momento del evento.	Ciclo
10	Ciclo de encendido durante la lectura	El número de ciclos de encendido de la ECU desde que se utilizó por primera vez la ECU que registra los datos EDR hasta la ECU que registra los datos EDR en el momento de la lectura.	Ciclo
11	Estado completo de registro de datos de eventos	Si el evento se registra en su totalidad.	/
12	Intervalo de tiempo entre este evento y el último	Intervalo de tiempo entre eventos.	s
13	Código de identificación del vehículo	VIN del vehículo	/
14	Número de hardware de ECU que registra los datos de EDR	Número de hardware de la unidad EDR.	/
15	Número de serie de ECU que registra los datos de EDR	El número de serie del producto de la unidad EDR.	/
16	Número de software de ECU que registra los datos de EDR	Número de software de la unidad EDR.	/
17	Aceleración longitudinal	Componente de la aceleración vectorial de cierto punto del vehículo en la dirección del eje X	g
18	Aceleración lateral	Componente de la aceleración vectorial de cierto punto del vehículo en la dirección del eje Y	g
19	Delta-V lateral	Variación de la velocidad lateral del vehículo. El delta-V lateral es sólo el componente del delta-V total en la dirección del eje Y.	km/h
20	delta-V lateral de registro máximo	El EDR registra el valor máximo de la variación acumulada de la velocidad del vehículo en la dirección del eje Y.	km/h
21	Cuadrado de delta-V total de registro máximo	Valor máximo de la suma de los cuadrados delta-V longitudinal y delta-V transversal registrados por el EDR.	km/ h* km/h
22	Tiempo de alcanzar delta-	El EDR registra el	ms

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
	V lateral de registro máximo	tiempo que tarda la variación acumulada de la velocidad del vehículo en alcanzar su valor máximo en la dirección del eje Y.	
23	Tiempo para alcanzar el cuadrado de la suma máxima delta-V registrada	Tiempo necesario para que la suma de los cuadrados delta-V longitudinal y delta-V transversal registrados por el EDR alcance su valor máximo.	ms
24	Velocidad de guiñada	El cambio en el ángulo del vehículo con respecto al eje Z antes y durante el evento, para vehículos con control electrónico de estabilidad.	Grado /s
25	Ángulo de dirección	Coordenadas angulares del volante, para vehículos con un sensor del ángulo de dirección de adquisición.	kwh
26	Tend	El punto final del evento de colisión, si hasta el punto final del ciclo de registro no se cumple esta condición, Tend puede definirse como el momento del punto de	ms

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
		datos registrado por última vez.	
27	Año	Año en que tuvo lugar el evento.	/
28	Mes	El mes en que tuvo lugar el evento.	/
29	Día	La fecha del evento.	/
30	Hora	La hora del día del evento.	/
31	Minutos	La hora del día del evento.	/
32	Segundo	La hora del día del evento.	/
33	Marchas	Marcha actual, adaptable a los vehículos en el bus en la señal	/
34	Posición del pedal de freno	Posición real del pedal de freno, para vehículos con sensor de posición del pedal de freno.	%
35	Estado del sistema de estacionamiento	Utilizado para detectar el estado de activación del freno de estacionamiento, adaptable a los vehículos en el bus en el estado del sistema de estacionamiento	/
36	Estado del interruptor de señal de giro	Estado del conmutador utilizado para indicar la intención del vehículo de girar o cambiar de carril, para los vehículos que llevan el	/

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
		intermitente en bus.	
37	Tiempo de activación del pretensor del cinturón de seguridad del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido del pretensor del cinturón de seguridad del conductor.	ms
38	Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor (primera etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la primera etapa del airbag frontal del conductor.	ms
39	Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor (segunda etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la segunda etapa del airbag frontal del conductor.	ms
40	Tiempo de despliegue del airbag del lado del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido del airbag del lado del conductor.	ms
41	Tiempo de despliegue de la cortina de aire del lado del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la unidad de cortina de aire del lado del conductor.	ms
42	Estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad de pasajero delantero, adaptable a los vehículos con dispositivo de recordatorio del cinturón de seguridad	/
43	Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero.	ms
44	Estado de supresión de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero	Indicación del estado de inhibición del airbag frontal del acompañante para vehículos con interruptor de inhibición del airbag frontal.	/
45	Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (primera etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la primera etapa del airbag frontal del pasajero delantero.	ms
46	Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (segunda etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la segunda etapa del	ms

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
		airbag frontal del pasajero delantero.	
47	Tiempo de activación del airbag lateral del pasajero delantero	Tiempo transcurrido desde el punto de inicio del evento hasta que el airbag lateral del pasajero delantero emite la orden de encendido.	ms
48	Tiempo de despliegue de la cortina de aire del lado del pasajero delantero	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la unidad de cortina de aire del lado del pasajero delantero.	ms
49	Estado de alarma del sistema de protección de ocupantes	Estado de falla del sistema de protección de ocupantes se aplica al vehículo del bus en el estado de alarma del sistema de protección de ocupantes.	/
50	Estado de la alarma del sistema de detección de la presión de los neumáticos	Estado de alarma cuando el sistema de monitoreo de presión de neumáticos en el vehículo detecte que la presión de uno o varios neumáticos esté baja, es adaptable a los vehículos en el bus en este estado de	/
		alarma.	
51	Estado de alarma del sistema de freno	Estado de falla del sistema de frenos, adaptable a los vehículos en el bus en este estado de alarma	/
52	Estado del sistema de control de crucero	Estado de operación del sistema de control de crucero.	/
54	Estado del sistema antibloqueo	Estado de funcionamiento del sistema antibloqueo de freno para vehículos con autobús en el estado del sistema antibloqueo de frenos.	/
55	Estado del sistema de freno de emergencia automático	Estado de operación del sistema de freno de emergencia automático	/
56	Estado del sistema de control electrónico de estabilidad	Estado de operación del sistema de control electrónico de estabilidad.	/
57	Estado del sistema de control de tracción	Estado de operación del sistema de control de fuerza de tracción	/
58	Tiempo de sincronización previo al evento	Tiempo relativo desde el último punto de muestreo de datos antes de T0 hasta T0, se aplica al vehículo con la función de	ms

Número de serie	Nombre del parámetro	Significado	Empresa
		tiempo de sincronización previo al evento. Aplicable para la alineación de diferentes datos en el tiempo	

El sistema EDR está integrado en el controlador de las bolsas de aire y los datos registrados se pueden extraer utilizando el equipo de diagnóstico especializado de estación de servicio especial de Auteco Blue.

La velocidad del vehículo registrada por el sistema EDR proviene de la velocidad de las ruedas obtenida a través del sistema antibloqueo de frenos (ABS) instalado en el vehículo.

Los datos registrados por el sistema EDR se dividen en datos de eventos no bloqueados y datos de eventos bloqueados. Los datos de eventos no bloqueados se registran cuando se cumplen las condiciones de registro del EDR pero no se cumplen las condiciones para el despliegue del sistema de bolsas de aire. Los datos de eventos bloqueados se registran cuando se cumplen las condiciones para el despliegue del sistema de bolsas de aire. Los datos de eventos no bloqueados se sobrescriben en orden cronológico por nuevos datos de eventos no bloqueados. Los datos de eventos bloqueados no pueden ser sobrescritos por eventos posteriores, y se pueden registrar un máximo de tres conjuntos de datos de eventos.

Medidas de protección infantil

Instrucciones de seguridad para el transporte de niños

Por favor, lea detenidamente este capítulo al transportar niños en el vehículo.

Los niños deben utilizar dispositivos de protección adecuados.

Cuando un niño es demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, debe ser colocado en un dispositivo de protección infantil aprobado en los asientos traseros.

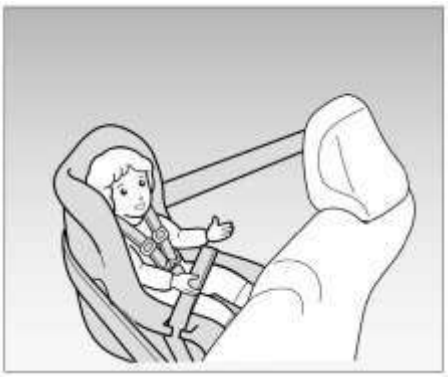
Niños de edad avanzada deben llevar puestos los cinturones de seguridad de tres puntos para su protección, y en caso necesario, se recomienda utilizar un cojín auxiliar de seguridad.

Se sugiere que los niños viajen en los asientos traseros. Durante la conducción, utilice la cerradura de seguridad infantil de las puertas traseras o el interruptor de bloqueo de ventanas para evitar que los niños abran las puertas o realicen operaciones accidentales en las ventanillas eléctricas.

⚠Advertencia

- No permita que los niños porten o usen la llave inteligente.
- Los niños pueden arrancar el vehículo o poner la palanca de cambios en punto muerto (N). También pueden lastimarse mientras juegan con las ventanas, el techo solar panorámico u otros equipos del vehículo.
- No deje a los niños solos dentro del vehículo, ya que esto puede provocar lesiones o incluso la muerte debido a las altas temperaturas en el interior del vehículo.

Medidas de protección para bebés



Los bebés menores de un año tienen el cuello muy frágil. Si se sientan mirando hacia adelante, es más probable que sufran lesiones en el cuello en caso de colisión frontal, por lo que se recomienda utilizar un dispositivo de protección para niños orientado hacia atrás.

Medidas de protección para niños pequeños

Según los requisitos de peso y altura establecidos por el fabricante del dispositivo de protección infantil, los niños mayores de un año deben utilizar dispositivos de protección para niños orientados hacia adelante al viajar.

Medidas de protección para niños de edad avanzada

Se recomienda que todos los niños menores de 12 años viajen en los asientos traseros y estén protegidos. Si el cinturón de seguridad del asiento no se ajusta correctamente, se puede utilizar un cojín auxiliar para el niño.

Dispositivos de protección infantil (proporcionados por el usuario)

Los dispositivos de protección infantil deben ser proporcionados por el usuario y deben cumplir con la norma GB27887-2011.

Compatibilidad de las sillas infantiles

Además del cinturón de seguridad de tres puntos que brinda protección a los niños, los asientos traseros también están equipados con dos interfaces estándar "ISOFIX" para sistemas de sujeción infantil. Puede seleccionar el sistema de sujeción infantil adecuado según sea necesario.

El siguiente cuadro muestra los sistemas de retención infantil (CRS) compatibles y su ubicación de instalación en este vehículo.

Grupo de masa	Ubicación de asiento			
	Asiento delantero	Asiento trasero izquierdo	Asiento trasero derecho	Asiento trasero central
Grupo 0 (menos de 10KG)	X	U	U	X
Grupo 0+ (menos de 13KG)	X	U	U	X
Grupo I (9KG a 18KG)	X	U	U	X
Grupo II (15KG a 25KG)	X	U	U	X
Grupo III (22KG a 36KG)	X	U	U	X

El significado de las palabras clave en la tabla anterior es el siguiente:

U: Aplicable a los sistemas de retención infantil de clase general certificados por este grupo de masa.

X: Esta posición del asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil del grupo de masa.

Si se utiliza un sistema de retención infantil que cumple con el estándar "ISOFIX", la compatibilidad de dicho sistema con el vehículo se muestra en la siguiente tabla.

Grupo de masa	Categoría de tamaño	Módulo de fijación	Ubicación ISOFIX en el vehículo			
			Asiento delantero	Asiento trasero izquierdo	Asiento trasero derecho	Asiento trasero central
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+ (menos de 13KG)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupo I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

El significado de las palabras clave en la tabla anterior es el siguiente:

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX hacia adelante de uso general que han obtenido la certificación de este grupo de peso.

IL: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX especiales. Estos sistemas pueden ser de clases especiales, restringidas o semigenerales.

X: Esta posición no es adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o categoría de tamaño.

A—ISO/F3: Sistema de sujeción infantil de altura completa hacia adelante para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

B—ISO/F2: Sistema de sujeción infantil de altura reducida hacia adelante para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

B1—ISO/F2X: Sistema de sujeción infantil de altura reducida hacia adelante para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

C—ISO/R3: Sistema de sujeción infantil de altura completa hacia atrás para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

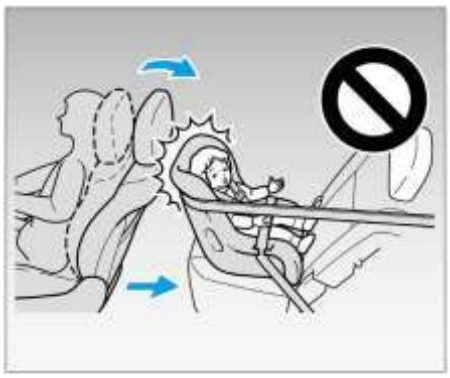
D—ISO/R2: Sistema de sujeción infantil de altura reducida hacia atrás para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

E—ISO/R1: Sistema de sujeción infantil hacia atrás para bebés.

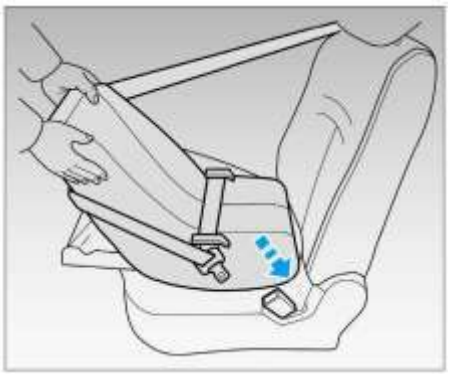
F—ISO/L1: Sistema de sujeción infantil orientado hacia el lado izquierdo (cuna portátil).

G—ISO/L2: Sistema de retención infantil orientado hacia el lado derecho (cuna portátil).

Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia atrás



Si el asiento del conductor obstaculiza la instalación correcta del dispositivo de protección infantil orientado hacia atrás, se debe instalar en el asiento trasero derecho.



De acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad del asiento a través o alrededor del dispositivo de protección infantil orientado hacia atrás, luego inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla para asegurarse de que el cinturón de seguridad no esté torcido y esté ajustado. Confirme que la lengüeta de bloqueo y la hebilla estén firmemente aseguradas, y sacuda el dispositivo de protección infantil de izquierda a derecha para asegurarse de que esté correctamente fijado.

Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia adelante

De acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad del asiento a través del dispositivo de protección infantil orientado hacia adelante e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido y esté ajustado. Confirme que la lengüeta de bloqueo y la hebilla estén firmemente aseguradas. Presione el dispositivo de protección infantil contra el cojín del asiento y el respaldo del asiento

para que el cinturón de seguridad se enrolle completamente y el dispositivo de protección infantil quede bien asegurado. Sacuda el dispositivo de protección infantil de izquierda a derecha para asegurarse de que esté correctamente fijado.

Instalación de cojines auxiliares

Coloque el cojín auxiliar en el asiento y haga que el niño se siente en él. Según las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad del asiento correctamente sobre los hombros del niño y ajuste la parte baja del cinturón de seguridad lo más cerca posible de las caderas del niño. Luego, inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla para asegurarse de que el cinturón de seguridad no esté torcido y esté ajustado.

Instalación de interfaz ISOFIX

Los dispositivos de seguridad infantil que cumplen con las normas ISO se pueden fijar mediante la interfaz ISOFIX. Siga las instrucciones de operación y consejos de seguridad del fabricante del dispositivo de protección infantil durante la instalación y uso, ya que de lo contrario podría afectar la eficacia de la protección.

1. Localice la ubicación de la interfaz ISOFIX en la abertura entre el cojín y el respaldo del asiento trasero.

2. Alinee la interfaz ISOFIX del dispositivo de seguridad infantil con la interfaz correspondiente en la parte inferior del cojín del asiento. Inserte los conectores rígidos y abroche los conectores flexibles.

3. Levante el reposacabezas hasta el punto más alto hasta que escuche un "clic" para asegurarse de que está bloqueado correctamente.

4. Pase los ganchos del dispositivo de seguridad infantil a través del reposacabezas del asiento y ajústelos firmemente al anclaje de fijación en la parte posterior del asiento. Asegúrese de que estén bien sujetos y ajuste las correas superiores.

Luz de advertencia y luz indicadora 48
Luz de advertencia 48
Luz indicadora 50
Vista general del tablero de instrumentos combinado 54
Control del tablero de instrumentos combinado 54
Información general 55
Información de conducción 55
Asistencia al conductor 56
Multimedia 57
Mapas / Navegación 57
Información de alarma 57
Ajustes 57
Recordatorio de fatiga al conducir..57

Luz de advertencia y luz indicadora

Las luces de advertencia y luces indicadoras informan al conductor sobre el estado de los diferentes sistemas del vehículo.

Luz de advertencia

Las luces de advertencia indican que puede haber un mal funcionamiento en algunos sistemas del vehículo.

Luz de advertencia de fallo del sistema de presión de neumáticos (amarilla)

Esta luz se enciende cuando hay una anomalía en la presión o temperatura de los neumáticos, o cuando hay un fallo en la función de monitoreo de la presión de los neumáticos.

1. Si esta luz se enciende debido a una presión demasiado alta o baja en los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos a la especificación correcta. Si la luz sigue encendida después del ajuste, comuníquese de inmediato con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

2. Si esta luz se enciende porque el sistema de presión de neumáticos no está emparejado o ha perdido la señal del sensor, comuníquese de inmediato con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento (amarilla)

Esta luz se enciende cuando hay un fallo en el sistema de estacionamiento.

El sistema de estacionamiento aún puede funcionar manualmente, pero no se activará automáticamente. Para estacionar, tire hacia arriba del interruptor EPB y comuníquese de inmediato con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de fallo de carga de la batería de baja tensión (roja)

Cuando esta luz se enciende en un estado diferente a READY, indica que la batería de baja tensión de 12V está descargada, lo cual es normal.

Si esta luz se enciende en estado READY, indica un mal funcionamiento del sistema de carga y requiere reparación. En este caso, apague todos los dispositivos eléctricos innecesarios y comuníquese de inmediato con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de fallo del sistema de dirección (amarilla)

Esta luz se enciende cuando hay un fallo en el sistema de dirección asistida

eléctrica. Si esta luz se enciende cuando el vehículo está en marcha, por favor baje la velocidad del vehículo a tiempo y aparque seguro en el borde de la carretera, apague la fuente de alimentación 5 minutos después para reiniciar el vehículo, si esta luz ya no se enciende, puede conducir normalmente, si esta luz sigue encendida, por favor contacte con una estación de servicio autorizada de Dongfeng - Auteco Blue lo antes posible.

Luz de advertencia de fallo del sistema ABS (amarilla)

Si esta luz se enciende mientras conduce, indica un fallo en el sistema antibloqueo de frenos (ABS).

Aunque el vehículo aún tiene capacidad de frenado normal, no cuenta con la función de antibloqueo. Conduzca con precaución y comuníquese lo antes posible con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de nivel del líquido de freno demasiado bajo / de fallo del sistema de freno (rojo)

Cuando el nivel del líquido de frenos desciende a un nivel bajo, esta luz se enciende. Si esta luz se enciende mientras conduce, puede indicar un fallo en el sistema de frenos. Salga de la carretera con cuidado y deténgase de manera segura, luego comuníquese lo antes posible con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de fallo del sistema de bolsas de aire (roja)

Si esta luz se mantiene encendida mientras conduce, indica un fallo en el sistema de bolsas de aire. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero desabrochado (roja)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el conductor o el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón de seguridad, esta luz se enciende junto con una señal acústica. Después de que todos los ocupantes delanteros abrochen sus cinturones de seguridad, esta luz se apagará y la alarma se desactivará.

Luz de advertencia del sistema de alerta de colisión frontal (roja)*

Cuando el sistema de alerta de colisión frontal detecta un posible impacto con un objeto delantero, emite una alarma mediante sonido y visuales, y la luz de advertencia parpadea. Esto es normal.

Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia automático (roja)*

Cuando se activa el sistema de frenado de emergencia automático, emite una alarma mediante sonido y visuales, y la luz de advertencia parpadea. Esto es normal.

Luz de advertencia principal

Cuando esta luz indicadora se enciende, puede ingresar al menú de consulta de alarmas en el panel de instrumentos para obtener información más detallada sobre la falla específica. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz de advertencia de fallo del sistema de propulsión

Esta luz se enciende cuando hay ciertos fallos en el vehículo. Puede acceder al menú de consulta de alarmas en el tablero de instrumentos combinado para determinar la causa específica del fallo. Si el fallo persiste, comuníquese lo antes posible con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz indicadora

Las luces indicadoras informan al conductor sobre el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo. Cuando se encienden o parpadean, generalmente indican un estado normal sin problemas en el vehículo.

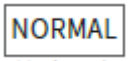
Luz indicadora de modo deportivo (blanca)

Esta luz se enciende cuando el vehículo está en modo deportivo (SPORT).

Luz indicadora de modo económico (verde)

Esta luz se enciende cuando el vehículo está en modo económico (ECO).

Luz indicadora de modo estándar (verde)



NORMAL Esta luz indicadora se enciende cuando el vehículo está en modo estándar (NORMAL).

Luz indicadora de estado de estacionamiento (roja)

Esta luz se enciende cuando se activa el interruptor EPB para estacionar el vehículo. Si la luz no se enciende después de estacionar o sigue encendida después de presionar el interruptor EPB. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz indicadora de funcionamiento del freno de estacionamiento automático (verde)

Esta luz se enciende cuando el sistema de freno de estacionamiento automático está funcionando.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de control de descenso en pendientes (verde)

Esta luz se mantiene encendida cuando la función de control de descenso en pendientes está activada. Cuando el sistema de control de descenso en pendientes está funcionando, esta luz parpadea.

Luz indicadora de activación del control de crucero (blanca)

Esta luz se enciende cuando el sistema de control de crucero está activado pero no está en uso.

Luz indicadora de funcionamiento del control de crucero (verde)

Esta luz se enciende cuando el sistema de control de crucero está activado y en uso, mostrando la velocidad objetivo junto a la luz indicadora.

Luz indicadora de activación del control de crucero adaptativo (blanca)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado pero no está en uso.

Luz indicadora de funcionamiento del control de crucero adaptativo (verde)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado y en funcionamiento.

Luz indicadora de activación del sistema de navegación inteligente (blanca)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de navegación inteligente está activado pero no está en uso.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de navegación inteligente (amarilla)*

Esta luz se enciende cuando el control longitudinal del sistema de navegación inteligente está activado.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de asistencia de tráfico (verde)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de asistencia de embotellamiento está activado y tanto la función adaptativa de crucero adaptativo como la función de mantenimiento de carril están en uso.

Luz indicadora de luces direccionales y de peligro (verde)

Cuando se activan las luces direccionales, se enciende la luz indicadora correspondiente. Cuando se presiona el interruptor de advertencia de peligro, las luces indicadoras de las luces direccionales izquierda y derecha parpadean simultáneamente. Si no parpadea o parpadea rápidamente, puede haber un problema con la bombilla de la luz direccional. Por favor, verifique si la bombilla está dañada y póngase en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Luz indicadora de luz de posición (verde)

Cuando las luces de posición están encendidas, este indicador se enciende.

Luz indicadora de luz de cruce (verde)

Cuando las luces de cruce están encendidas, este indicador se enciende. Cuando las luces de cruce están encendidas, este indicador se enciende.

Luz indicadora de luz de carretera (azul)

Cuando se enciende la luz alta, esta luz se enciende.

Luz indicadora de luz antiniebla trasera (amarilla)

Al encender la luz antiniebla trasera, el indicador se ilumina.

Luz indicadora de desactivación del sistema de estabilidad electrónico (amarilla)

Al presionar el interruptor ESP, se desactiva el sistema ESP y este indicador se enciende. Al presionar nuevamente este interruptor, se vuelve a activar el sistema ESP y el indicador se apaga.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de estabilidad electrónico (amarilla)

Cuando el sistema ESP está en funcionamiento, este indicador parpadea. Si esta luz permanece encendida constantemente durante la conducción, puede haber un problema con el sistema ESP. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue lo antes posible.

Luz indicadora antirrobo (roja)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", este indicador parpadea para indicar una llave inteligente no válida o una autenticación antirrobo fallida. Por favor, verifique si la llave inteligente es correcta. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF", esta luz parpadea, indicando que el vehículo está en estado antirrobo.

Luz indicadora de activación del sistema de advertencia de salida de carril (blanca)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de advertencia de salida de carril está activado pero no está activo.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de advertencia de salida de carril (verde)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de advertencia de salida de carril está activo y las condiciones de velocidad son adecuadas.

Luz indicadora de activación del sistema de mantenimiento de carril (blanca)*

Esta luz se enciende cuando la función de mantenimiento de carril está activada pero no está activa.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de mantenimiento de carril (verde)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de mantenimiento de carril está activo.

Luz indicadora de desactivación del sistema de advertencia de colisión frontal (amarilla)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de advertencia de colisión frontal está desactivado.

Luz indicadora de desactivación del sistema de frenado de emergencia automático (amarilla)*

Esta luz se enciende cuando el sistema de frenado de emergencia automático está desactivado.

Luz indicadora de activación del sistema de control de luces de carretera inteligente (verde)*

Esta luz se enciende cuando la función de control de luces de carretera inteligente está activada.

Luz indicadora de conexión de carga

Esta luz se enciende al insertar el cable de carga, y se puede verificar el estado de conexión del cable de carga a través de esta luz.

Luz indicadora del modo OPM

Esta luz se enciende cuando se activa el modo de un solo pedal, lo que indica que el vehículo está en modo de conducción de un solo pedal.

Luz indicadora del modo de cojera (amarilla)

Esta luz se enciende cuando el vehículo entra en el modo de reducción de potencia (modo limitado), en este momento se debe tener cuidado, reducir la velocidad o detenerse para hacer una revisión y poder continuar después de solucionar el problema.

Luz indicadora de advertencia de carga (amarilla)

Esta luz se enciende cuando el nivel de batería de tracción es bajo. Se recomienda cargar el vehículo de inmediato.

Luz indicadora de READY (verde)

Esta luz se enciende cuando se establece la conexión de alta tensión en el vehículo, indicando que el vehículo está listo para conducir.

Luz indicadora de límite de velocidad (amarilla)*

En los modelos que tienen configuración de límite de velocidad máxima, esta luz se enciende para indicar que el vehículo está circulando a una velocidad superior a la permitida.

Vista general del tablero de instrumentos combinado

1. Medidor de potencia

Muestra el porcentaje de potencia de salida y recuperación de la batería de tracción. La salida de energía se muestra del 0% al 100% de la potencia de salida real y la recuperación de energía se muestra del 0% al 60% de la potencia recuperada real.

2. Temperatura exterior

Muestra la temperatura exterior actual del vehículo.

3. Información general

Esta pantalla muestra información de conducción, asistencia de conducción, multimedia, mapas/navegación y configuración. Puede cambiar el contenido mostrado utilizando los botones izquierdo y derecho en el volante.

4. Tiempo

Muestra la hora actual.

5. Velocímetro

Muestra la velocidad actual del vehículo.

6. Kilometraje total

Muestra el kilometraje total recorrido por el vehículo, se detiene en 999999 km.

7. Autonomía

Muestra la distancia máxima que el vehículo puede recorrer con la carga actual.

8. Marchas

Muestra la marcha actual.

9. Luz indicadora de nivel de batería de tracción

Muestra el nivel de carga actual de la batería de tracción. Cuando la luz indicadora de recordatorio de carga se enciende, se recomienda cargar el vehículo de inmediato.

10. Kilometraje subtotal

Muestra el kilometraje parcial recorrido por el vehículo. Se reinicia automáticamente cuando se excede el rango establecido. También se puede reiniciar presionando brevemente la tecla OK.

Control del tablero de instrumentos combinado

1. Botón hacia arriba: para seleccionar diferentes páginas del mismo nivel.

2. Botón derecho: para cambiar entre la página de inicio y la lista de mensajes de alarma.

3. Botón OK: en el menú de configuración, se utiliza para confirmar una selección o cerrar una pantalla de recordatorio.

4. Botón hacia abajo: para cambiar entre páginas del mismo nivel hacia abajo.

5. Botón izquierdo: para cambiar entre la página de inicio y volver a la página anterior.

Información general

Esta pantalla muestra información de conducción, asistencia de conducción, multimedia, mapa/navegación y configuración. Puede cambiar el contenido mostrado utilizando los botones izquierdo y derecho en el volante.

Información de conducción

La información de conducción incluye el estado del vehículo, la computadora de viaje, el consumo de energía en los últimos 50 km y la presión de los neumáticos. Puede cambiar el contenido mostrado utilizando los botones hacia arriba y abajo en el volante.

Estado del vehículo

Esta pantalla muestra el estado de las puertas (incluyendo la puerta del maletero) y el uso de los cinturones de seguridad.

Ordenador de conducción

Esta pantalla muestra la velocidad promedio, el consumo de energía promedio y la autonomía restante. Puede cambiar el contenido mostrado utilizando los botones hacia arriba y abajo en el volante.

1. Velocidad promedio

Rango de visualización de la velocidad media: de 0 a 200 km/h. Presionar brevemente la tecla OK muestra la interfaz de reinicio, donde se puede reiniciar solo la velocidad promedio.

2. Autonomía

Muestra la máxima distancia que puede recorrer actualmente. El rango mostrado es de 20 a 999 km. Cuando sea inferior a 20 km, se muestra "___".

Después de poner en marcha el vehículo, arranque lentamente y pise suavemente los pedales del acelerador y del freno durante la conducción para aumentar eficazmente la autonomía del vehículo.

Atención

- Después de cargar el vehículo, la autonomía restante se recalcula.
- El valor de autonomía restante mostrado varía según el consumo eléctrico reciente.
- Aunque el vehículo pueda recorrer una distancia considerable, se debe cargar el vehículo de inmediato si la luz indicadora de recordatorio de carga está encendida.
- En condiciones especiales como temperaturas bajas, la visualización de la autonomía restante puede verse temporalmente alterada.

3. Consumo promedio de electricidad

El consumo de energía promedio se muestra en un rango de 0 a 30 kWh/100 km.

Presionar brevemente la tecla OK muestra la interfaz de reinicio, donde se puede reiniciar solo el consumo de energía

promedio.

4. Consumo eléctrico instantáneo

El consumo instantáneo de energía se muestra en forma de gráfico de línea, mostrando la información actual de consumo de energía.

04

Rango de visualización del consumo instantáneo: 0 ～ 30Kwh/100km.

Consumo de energía en los últimos 50 km

1. Mejor consumo de energía

Muestra el valor más bajo de consumo de energía histórico.

Presionar brevemente la tecla OK muestra la interfaz de reinicio, donde se puede reiniciar solo el mejor consumo de energía.

2. Gráfico de consumo de energía

Muestra el rendimiento del consumo de energía en los últimos 50 km.

Presionar brevemente la tecla OK muestra la interfaz de reinicio, donde se puede reiniciar solo el gráfico de consumo de energía.

3. Gráfico de consumo de energía

El gráfico de consumo de energía se traza utilizando los valores de consumo de energía en los últimos 50 km.

Información de presión de neumáticos

Esta pantalla muestra los valores de presión y temperatura correspondientes a los neumáticos. Cuando el valor de la presión de los neumáticos sea anormal, la pantalla alertará en consecuencia.

Atención

- Por favor, mantenga la presión de los neumáticos cerca del valor de presión estándar. Cuando la pantalla de presión de los neumáticos muestra "--" y la posición especificada del neumático se ilumina, indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha perdido el sensor en esta posición, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada de Dongfeng- Auteco Blue a tiempo.
- Si no se ha reemplazado ni dañado el sensor de presión de los neumáticos debido a reparaciones o desmontaje de los neumáticos, no es necesario volver a emparejar el sensor de presión de los neumáticos. Sin embargo, si se cambian las posiciones de los neumáticos o se reemplaza el sensor de presión de los neumáticos durante el cambio de neumáticos, será necesario realizar un nuevo emparejamiento de la presión de los neumáticos. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.
- La información de presión de los neumáticos mostrada en reposo es la última información registrada durante la operación del vehículo. Por lo tanto, después de desinflar o inflar los neumáticos, conduzca el vehículo a una velocidad superior a 30 km/h durante al menos 1 minuto para que el tablero de instrumentos combinado actualice los datos.

Asistencia al conductor

Las funciones mostradas en esta pantalla pueden variar según la configuración del modelo del vehículo. Para obtener más detalles sobre la asistencia de conducción, consulte la sección "Conducción cómoda" en el capítulo ocho del manual.

Multimedia

Esta pantalla muestra la información actual de la estación de radio o música que se está reproduciendo.

Mapas / Navegación

Esta pantalla sincroniza la información del mapa y la navegación mostrada en la pantalla principal.

Información de alarma

Esta pantalla muestra información relevante del vehículo que requiere una alarma o recordatorio. Si hay varios mensajes de alarma, puede cambiar y consultar la información utilizando los botones hacia arriba y abajo en el volante.

Ajustes

La pantalla de ajustes incluye consultas de mensajes de alarma, reinicio de información de viaje, ajuste de brillo, ajuste de volumen e información de versión del panel de instrumentos. Puede acceder a los menús correspondientes utilizando los botones hacia arriba y abajo y OK en el volante. Los detalles se muestran en la siguiente tabla.

Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel	Sub-submenú
Ajustes	Consultar información de alarma	
	Reinicio de información de viaje	Consumo promedio de electricidad
		Velocidad promedio
		Kilometraje subtotal
	Ajuste de brillo	
	Ajuste de volumen	
	Información de versión del panel de instrumentos	

Recordatorio de fatiga al conducir

Si continúa conduciendo durante más

de 4 horas, se activará el recordatorio de fatiga al conducir. En ese momento, presione brevemente la tecla OK y estacione el vehículo en un lugar seguro para descansar durante 20 minutos. Esto desactivará la información de advertencia.

Información de la llave 61
Llave inteligente 61
Llave mecánica 61
Reemplazo de la batería de la llave inteligente 61
Sistema de bloqueo y arranque antirrobo 61
Abrir, cerrar y bloquear las puertas.....61
Desbloquear y bloquear las puertas desde el exterior del vehículo.....61
Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo 62
Cerradura de seguridad infantil en las puertas traseras.....63
Bloqueo automático de las puertas .63
Desbloqueo forzado en caso de colisión. 63
Apertura y cierre de puerta del maletero 63
Apertura de puerta del maletero desde el exterior.....63
Cierre la puerta del maletero desde el exterior.....65
Apertura y cierre de la puerta del maletero desde el interior* 65
Apertura de emergencia de la puerta del maletero desde el interior del vehículo 65
Configuración de la altura de apertura de la puerta del maletero*.....66
Ajuste del asiento 67
Asiento delantero 67
Asientos traseros 70
Asientos con calefacción, ventilación y masaje* 71
Memoria de los asientos* 71
Ajuste del reposacabezas.....71
Volante.....72
Ajuste del volante 72
Botón en el lado izquierdo del volante 72
Botón en el lado derecho del volante 73
Retrovisor interior.....73
Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior 74
Retrovisores exteriores 74
Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores 74
Plegado y desplegado de los espejos retrovisores exteriores 74
Desempañado de los espejos retrovisores exteriores 75
Ventanas eléctricas.....75
Apertura/cierre manual de las ventanas 75
Apertura/cierre automático de las ventanas 75
Apertura/cierre remoto de las ventanas 75
Interruptor de bloqueo de las ventanas 75
Protección térmica de las ventanas .76
Protección contra atrapamiento de las ventanas 76
Condiciones de activación de la protección contra atrapamiento de las ventanas 76
Inicialización de las ventanas.....76
Techo solar 76
Techo panorámico 76
Apertura/cierre de la cortina parasol 77
Función de cierre remoto de la cortina parasol.....77

Función de protección contra atrapamiento de la cortina parasol ..77
Protección térmica de la cortina parasol.....77
Luces.....78
Luces exteriores (tipo I) 78
Luces exteriores (tipo II).....81
05 Iluminación interior 83
Limpiaparabrisas.....83
Limpiaparabrisas delanteros manuales 83
Limpiaparabrisas delanteros automáticos*.....84
Puerto USB.....85
Puerto USB en la parte frontal del tablero de instrumentos auxiliar.....86
Puerto USB en la parte trasera del tablero de instrumentos auxiliar.....86
Interfaz de alimentación Tipo-C *.....86
Toma de corriente de 12V para vehículos 86
Toma de corriente en la parte frontal del tablero de instrumentos auxiliar86
Toma de corriente de 220V para vehículos 87
Habilitar.....87
Deshabilitar 87
Cámara de grabación de conducción* 87
Inserción y extracción de la tarjeta de memoria.....87
Operación de la cámara de grabación de conducción 87
Sistema de aire acondicionado 89
Aire acondicionado automático* 89
Ubicación de las salidas de aire 90
Sistema de purificación del aire* 92

Información de la llave

Llave inteligente

1. Luz indicadora de botón
2. Botón de bloqueo
3. Botón de desbloqueo
4. Botón de desbloqueo de puerta del maletero
5. Llave mecánica
6. Tarjeta de número de la llave inteligente

Llave mecánica

Presione el botón de liberación de la llave mecánica en el lateral de la llave inteligente para sacarla.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si la batería de la llave inteligente está baja, es posible que la distancia de control remoto sea más corta o que no se pueda controlar el vehículo, e incluso puede haber casos en los que el vehículo no reconozca la llave inteligente. En este caso, debe reemplazar la batería en el interior de la llave inteligente.

Sistema de bloqueo y arranque antirrobo

Si se utiliza una llave inteligente con un código incorrecto y se coloca el interruptor de encendido en la posición "ON", la luz indicadora antirrobo en el tablero de instrumentos combinado parpadeará. El sistema determinará que la llave inteligente no es válida o que la autenticación antirrobo no ha sido aprobada, y en ese caso, el vehículo no se pondrá en marcha.

Abrir, cerrar y bloquear las puertas

Desbloquear y bloquear las puertas desde el exterior del vehículo

Acceso sin llave

Desbloquear

Sostenga el área de desbloqueo en el interior del tirador de la puerta del conductor con la llave inteligente en la mano para desbloquear todas las puertas.

Bloqueo

Con la llave inteligente en su posesión, cierre todas las puertas y presione el área de bloqueo en el tirador de la puerta del conductor para bloquear todas las puertas.

Desbloqueo y bloqueo con la llave inteligente

05

Desbloquear

Presione brevemente el botón de desbloqueo en la llave inteligente para desbloquear las cuatro puertas. Los intermitentes parpadearán. Si mantiene presionado el botón de desbloqueo, las ventanas de las cuatro puertas se abrirán.

Bloqueo

Presione brevemente el botón de bloqueo en la llave inteligente para bloquear las cuatro puertas. Los intermitentes parpadearán, la bocina sonará una vez, las luces interiores se apagarán gradualmente y el sistema de entretenimiento multimedia se apagará. Si mantiene presionado el botón de bloqueo, las ventanas de las cuatro puertas se cerrarán.

Desbloqueo y bloqueo con la llave mecánica

1. Retire la llave mecánica del interior de la llave inteligente.

2. Cierre las puertas y tire del tirador de la puerta del conductor hasta el máximo. Inserte el dedo índice en la parte interna del tirador y presione el pestillo frontal para sacar la cubierta de la cerradura y revelar el orificio de la cerradura.

3. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura y gírela en sentido horario para desbloquear las puertas; gírela en sentido antihorario para bloquear las puertas.

4. Retire la llave y vuelva a colocar la cubierta del cilindro en el tirador exterior de la puerta.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo

Manija de desbloqueo de la puerta interna

Cuando la puerta está bloqueada, tire dos veces de la manija de la puerta interna para abrirla.

Cuando la puerta está desbloqueada, tire una vez de la manija de la puerta interna para abrirla.

Atención
Si la cerradura de seguridad infantil de la puerta trasera está activada, no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo.

Desbloqueo y bloqueo centralizado

1. Presione para desbloquear todas las puertas.

2. Presione para bloquear todas las puertas.

Atención

Debe asegurarse de que todas las puertas estén cerradas antes de activar el bloqueo centralizado.

Desbloqueo y bloqueo de la puerta del copiloto y puertas traseras

En caso de que el vehículo se quede sin energía, presione el interruptor interno de la cerradura de la puerta y cierre la puerta para bloquearla; tire de la manija interior de la puerta dos veces para desbloquear las puertas traseras.

Cerradura de seguridad infantil en las puertas traseras

1. Desbloquear

2. Bloqueo

Activar el seguro de seguridad para niños en las puertas traseras impide que los niños abran las puertas traseras desde el interior, lo cual ayuda a prevenir que los niños abran accidentalmente las puertas traseras.

Bloqueo automático de las puertas

Puertas cerradas sin bloquear, cuando la velocidad del vehículo alcanza los 10 km/h, las cuatro puertas se bloquean automáticamente.

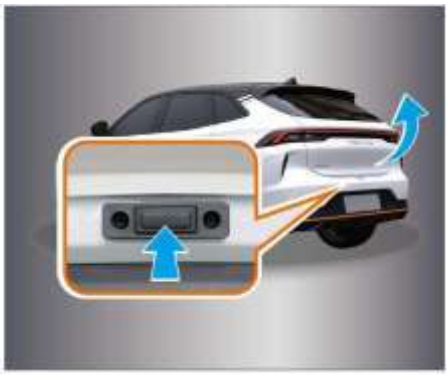
Desbloqueo forzado en caso de colisión.

Las puertas están cerradas, el interruptor de arranque está en la posición "on" y todas las puertas se desbloquearán automáticamente si el vehículo sufre un fuerte impacto. El sistema puede no funcionar en función de la fuerza del impacto o del tipo de accidente.

Apertura y cierre de puerta del maletero

Apertura de puerta del maletero desde el exterior

Apertura de puerta del maletero sin llave.



05

Puerta del maletero convencional

Lleve la llave inteligente junto a puerta del maletero y presione simultáneamente el interruptor táctil mientras abre manualmente la puerta del maletero.

Puerta del maletero eléctrica

Lleve la llave inteligente junto a puerta del maletero y presione el interruptor táctil, la puerta del maletero se abrirá automáticamente.

Apertura de puerta del maletero con llave inteligente.

Puerta del maletero convencional

Cuando la puerta del maletero está cerrada, mantenga presionado el botón de desbloqueo de puerta del maletero en la llave inteligente hasta que la puerta del maletero se desbloquee, luego ábralo manualmente.

Puerta del maletero eléctrica*

Cuando la puerta del maletero está cerrada, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la puerta del maletero en la llave inteligente, la puerta del maletero se abrirá automáticamente.

Apertura de la puerta del maletero por sensor*

Párese detrás del vehículo con la llave inteligente y realice un movimiento de patada en la parte central inferior del parachoques trasero. Después de detectar el movimiento de patada, la puerta del maletero se abrirá automáticamente.

Atención

- Esta función solo funciona cuando el vehículo no está encendido.
- Para usar esta función, debe llevar consigo la llave inteligente o colocarla dentro de un rango de control efectivo de aproximadamente 1 metro de la puerta del maletero.
- Para garantizar un funcionamiento eficaz, utilice patadas delanteras y traseras con un límite de tiempo de 1 a 2 segundos. Mantenga la distancia entre la parte superior del pie / parte inferior de la pierna y la parte inferior / trasera del parachoques trasero de 2 a 10 cm respectivamente durante el funcionamiento. Después de realizar múltiples intentos de patada, elija el método de operación más adecuado.
- Mantenga limpia la superficie del sensor. Si hay obstáculos como hielo, nieve, suciedad, etc., en la superficie del sensor, es posible que la función no funcione correctamente.
- La zona de detección de patada se encuentra en un ancho de 50 centímetros debajo del centro del parachoques trasero. Realice la operación dentro de esta zona.
- Si intenta varias veces activar la función de apertura por sensor en un corto período de tiempo, es posible que la función se desactive temporalmente y no se pueda recuperar en un corto plazo.

Advertencia

- Cuando utilice esta función, asegúrese de que no haya personas u objetos en el área de movimiento de la puerta del maletero. Después de la operación, manténgase alejado del área de movimiento de la puerta del maletero para evitar daños a personas o vehículos.
- Durante la limpieza automática del vehículo, asegúrese de que la llave inteligente no esté cerca de la puerta del maletero. Si la puerta del maletero se abre accidentalmente, podría dañarse.

Cierre la puerta del maletero desde el exterior

Puerta del maletero convencional

Presione hacia abajo para cerrar la puerta del maletero.

Puerta del maletero eléctrica*

Presione el interruptor del protector de la puerta del maletero para cerrarlo automáticamente. Si durante el proceso de cierre vuelve a presionar este interruptor, la puerta del maletero se detendrá.

Además, también puede cerrar automáticamente la puerta del maletero mediante una pulsación larga en el botón de desbloqueo de la puerta del maletero en la llave inteligente.

Apertura y cierre de la puerta del maletero desde el interior*

Con la puerta del maletero desbloqueado, presione el interruptor de la puerta del maletero desde el interior del vehículo para abrirlo o cerrarlo automáticamente. Durante el movimiento de la puerta del maletero, si presiona nuevamente este interruptor, el movimiento se detendrá.

Apertura de emergencia de la puerta del maletero desde el interior del vehículo

Si el cierre falla y no se puede abrir la puerta del maletero, retire primero la cubierta de apertura de emergencia en el protector de la puerta del maletero. Tire del asa de apertura de emergencia de la puerta del maletero mientras sostiene la puerta del maletero con la otra mano para abrirlo desde el interior del vehículo.

Configuración de la altura de apertura de la puerta del maletero*

Ajuste de la altura de apertura de la puerta del maletero

Se puede ajustar la altura de apertura de la puerta del maletero a través del interruptor del panel de protección de la puerta del maletero:

1. Abra manualmente la puerta del maletero a la altura deseada.

2. Mantenga presionado el interruptor del protector de la puerta del maletero hasta que escuche una señal de sonido, lo que indica que se ha configurado la altura de apertura.

3. Cierre y vuelva a abrir la puerta del maletero para abrirlo a la altura establecida.

Restaurar la altura máxima de apertura

1. Abra manualmente la puerta del maletero hasta su posición más alta.

2. Mantenga presionado el interruptor del protector de la puerta del maletero hasta que escuche una señal de sonido, lo que indica que se ha restaurado la altura máxima de apertura.

3. Cierre y vuelva a abrir la puerta del maletero para abrirlo a la altura máxima.

Advertencia

- Evite operar manualmente la puerta del maletero eléctrico a menos que sea necesario.
- Cuando sea necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a un corte de energía o un fallo en el sistema, se recomienda hacerlo a una velocidad constante y uniforme, tomando un tiempo mínimo de 2 segundos para su apertura o cierre. Realizar operaciones manuales de apertura o cierre rápidas puede dañar los amortiguadores eléctricos o el controlador.

Configuración del ángulo de apertura de la puerta del maletero mediante el sistema de entretenimiento multimedia

1. Seleccione [Ajustes] en la pantalla y luego seleccione [Vehículo], seguido de [Accesorios] y [Ángulo máximo de apertura de la puerta del maletero] para ingresar a la página de configuración de la altura de la puerta del maletero.

2. Según sus necesidades, en la página de configuración, seleccione el valor deseado para la altura de apertura de la puerta del maletero. El sistema emitirá una señal de sonido para confirmar que la configuración se ha realizado correctamente.

Atención

La altura de apertura de la puerta del maletero en el sistema de entretenimiento multimedia es solo una referencia. Ajuste la altura específica según su operación real.

Protección contra atrapamiento

Cuando la puerta del maletero se abre automáticamente y detecta un obstáculo, se detendrá. Cuando se cierra automáticamente y el sistema detecta un obstáculo, la puerta del maletero se detendrá y volverá a la altura máxima de apertura preestablecida.

Ajuste del asiento

Asiento delantero

Ajuste manual del asiento del conductor

1. Palanca de ajuste de la posición del asiento

Tire hacia arriba de la palanca para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte la palanca para bloquear el asiento en su lugar.

2. Palanca de ajuste de altura del asiento

Levante o presione la palanca para ajustar la altura del asiento hacia arriba o hacia abajo. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte la palanca.

3. Palanca de ajuste de ángulo del respaldo

Sentado en el asiento, levante la palanca y ajuste el respaldo hacia adelante o hacia atrás. Después de ajustar el respaldo a la posición adecuada, suelte la palanca y mueva el respaldo ligeramente hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

Ajuste manual del asiento del pasajero

1. Palanca de ajuste de la posición del asiento
2. Palanca de ajuste de ángulo del respaldo

El ajuste del asiento del pasajero se realiza de la misma manera que el ajuste manual del asiento del conductor.

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

Asiento de diez posiciones

1. Botón de ajuste del soporte lumbar hacia adelante y hacia atrás

Presione este botón para ajustar el soporte lumbar hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte el botón.

2. Botón de ajuste del soporte lumbar hacia arriba y hacia abajo

Presione este botón para ajustar el soporte lumbar hacia arriba y hacia abajo. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte el botón.

3. Botón de ajuste del asiento hacia adelante, hacia atrás y altura

Empuje suavemente este botón completo hacia adelante o hacia atrás para ajustar la posición del asiento. Empuje suavemente la parte posterior de este botón hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte el botón.

4. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

Empuje suavemente este botón hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte el botón.

5. Botón de ajuste de la función de masaje

Al presionar este botón, se pueden alternar dos funciones: ajuste del soporte lumbar y ajuste del masaje. Cuando se selecciona la función de masaje, al presionar el botón 1 se puede ajustar la intensidad del masaje, mientras que al presionar el botón 2 se puede elegir entre diferentes modos de masaje (consulte los detalles en el Capítulo 6 del sistema de entretenimiento multimedia para los ajustes del asiento).

Asiento de ocho direcciones

1. Botón de ajuste del soporte lumbar hacia adelante y hacia atrás
2. Botón de ajuste del asiento hacia adelante, hacia atrás y altura

3. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

El ajuste del asiento de ocho posiciones es el mismo que el del asiento de diez posiciones.

Función de aprendizaje del asiento del conductor*

Antes de la entrega del vehículo, se realiza el aprendizaje del asiento para que tenga una función de memoria. Si se cambia el asiento o la unidad electrónica de control del asiento, es necesario realizar el aprendizaje del asiento. El método específico es el siguiente (los siguientes métodos de aprendizaje no tienen un orden específico):

1. Primero, ajuste el asiento hacia atrás a la posición extrema y mantenga presionados los botones de ajuste de altura y de movimiento del asiento durante 5 segundos. Luego, ajuste el asiento hacia adelante a la posición extrema y mantenga presionados los botones de ajuste de altura y de movimiento del asiento durante 5 segundos. Repita el proceso dos veces para completar el aprendizaje de la función de deslizamiento del asiento hacia adelante y hacia atrás.

2. Ajuste la altura del asiento a la posición más baja y mantenga presionados los botones de ajuste de altura y de movimiento del asiento hacia abajo durante 5 segundos. Luego, ajuste la altura del asiento a la posición más alta y mantenga presionados los botones de ajuste de altura y de movimiento del asiento hacia arriba durante 5 segundos. Repita el proceso dos veces para completar el aprendizaje de la función de elevación del asiento.

3. Ajuste el respaldo del asiento a la posición más hacia adelante y mantenga presionado el botón de ajuste del ángulo del respaldo hacia adelante durante 5 segundos. Luego, ajuste el respaldo del asiento a la posición más hacia atrás y mantenga presionado el botón de ajuste del ángulo del respaldo hacia atrás durante 5 segundos. Repita el proceso dos veces para completar el aprendizaje de la función de ajuste del respaldo del asiento.

Ajuste eléctrico del asiento del copiloto*

1. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

Empuje suavemente este botón hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte el botón.

2. Botones de ajuste del asiento delantero y trasero

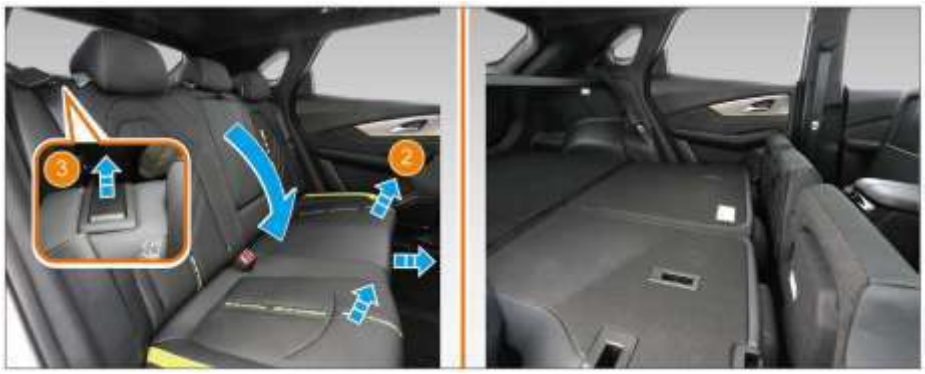
Empuje suavemente el botón completo hacia adelante o hacia atrás para ajustar el asiento en movimiento. Una vez que haya ajustado el asiento a la posición adecuada, suelte el botón.

Atención
• Durante la conducción, no ajuste el asiento. • Tenga cuidado al ajustar el asiento para evitar causar daños a otros pasajeros. • Evite colocar las manos debajo del asiento o cerca de las partes móviles al ajustar el asiento para evitar lesiones.

• No incline excesivamente el respaldo del asiento, ya que esto puede hacer que el cinturón de seguridad pase por encima de la cadera y se ajuste directamente al abdomen, o que el cinturón del hombro toque el cuello. Esto puede ocasionar lesiones graves e incluso aumentar el riesgo de muerte en caso de un accidente.

Asientos traseros

Ajuste y recline del respaldo del asiento trasero



1. Coloque los cinturones de hombro del asiento trasero en las correas guía y abroche las hebillas de forma que los cinturones queden fijos sin deslizarse de un lado a otro.

2. Levante la parte delantera del cojín del asiento con fuerza y tire hacia adelante hasta que esté en contacto con el respaldo del asiento delantero, luego dé la vuelta al cojín del asiento para que el borde delantero esté hacia abajo, en contacto con el piso, y en ángulo aproximadamente perpendicular con el piso.

3. Tire hacia arriba del pestillo de bloqueo situado en la parte superior del respaldo para desbloquear la cerradura del respaldo y abata suavemente el respaldo hacia delante.

Restauración de los asientos traseros a su posición original

1. Empuje el respaldo hacia atrás, luego voltee el cojín del asiento y presione

suavemente la parte delantera del cojín para que se desplace naturalmente hacia atrás y hacia abajo hasta que el extremo posterior del cojín se inserte debajo del respaldo. Vuelva a presionar la parte delantera del cojín para que el cierre del cojín encaje en la ranura de bloqueo.

2. Suelte el cinturón de seguridad desabrochando la hebilla del cinturón guía.

Advertencia

- Durante la conducción, no pliegue el respaldo del asiento.
- Tenga cuidado al reclinar los asientos traseros para evitar pellizcar las manos.
- Cuando haya pasajeros en los asientos traseros o carga colocada sobre los asientos, no pliegue el respaldo del asiento trasero.
- Al restablecer los asientos traseros, mueva suavemente el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que estén firmemente bloqueados en su lugar.
- Verifique y asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento no esté torcido ni atrapado dentro del respaldo del asiento.
- Al abrochar y desabrochar las correas guía, presione cerca de la hebilla y desabroche suavemente, no tire con fuerza ya que podría dañar el asiento.

Asientos con calefacción, ventilación y masaje*

Control a través de la pantalla

Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo utilizar esta función, consulte el Capítulo 6, sección "Configuración de los asientos" en el apartado "Sistema de entretenimiento multimedia".

Advertencia

Si no puede percibir dolor o temperatura debido a medicamentos, parálisis u otras enfermedades, no utilice la función de calefacción del asiento, ya que podría causar quemaduras en el cuerpo.

Atención

- No se arrodille en los asientos ni los someta a una carga concentrada para evitar dañar los elementos de calefacción del asiento.
- No limpie los asientos con agua.
- No coloque almohadillas sobre los asientos cuando la función de calefacción esté activada.

Memoria de los asientos*

Algunos modelos tienen la función de memoria en los asientos delanteros. Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo utilizar esta función, consulte el Capítulo 6, sección "Memoria personalizada del usuario" en el apartado "Sistema de entretenimiento multimedia".

Ajuste del reposacabezas

Asiento delantero

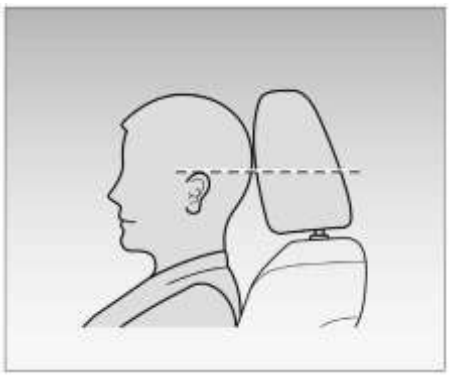
Los reposacabezas de los asientos delanteros son fijos y no se pueden ajustar. Algunos modelos cuentan con reposacabezas ajustables debido a las diferencias de configuración, consulte el reposacabezas del asiento trasero para el ajuste.

Asientos traseros

1. Para elevar el reposacabezas, simplemente levántelo hasta la posición deseada hasta que escuche un clic para asegurarlo en su lugar.

2. Para bajar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el interruptor de ajuste ubicado en el lateral del reposacabezas. Presione hacia abajo hasta alcanzar la altura deseada y luego suelte el interruptor hasta que escuche un clic para asegurarlo en su lugar.

Altura del reposacabezas



Ajuste el reposacabezas para que el centro esté alineado con la parte superior de sus oídos para lograr la máxima protección.

Volante

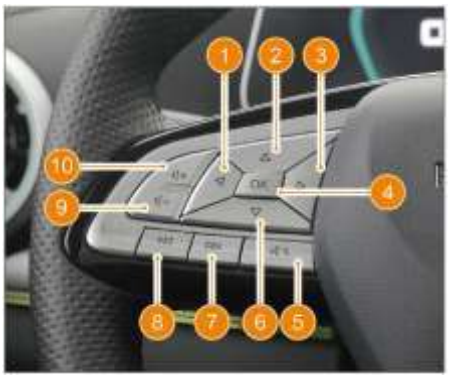
Ajuste del volante

Agarre el volante con una mano y tire hacia abajo de la palanca de ajuste con la otra mano. Mueva el volante hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustarlo a la posición ideal. Una vez finalizado el ajuste, levante la palanca de ajuste y asegúrese de que esté bloqueada en su lugar.

Bocina

La bocina está ubicada en el centro del volante. Presione la bocina para alertar a los peatones y vehículos cercanos. El uso adecuado de la bocina contribuye a la seguridad vial y reduce la frecuencia de accidentes.

Botón en el lado izquierdo del volante



1. Botón izquierdo

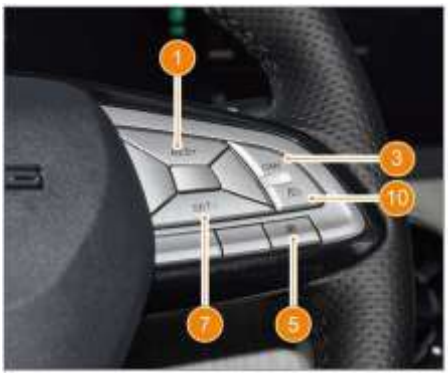
2. Botón hacia arriba
3. Botón derecho
4. Botón OK
5. Teléfono Bluetooth*/ Botón de activación por voz*
6. Botón hacia abajo
7. Botón avanzar
8. Botón retroceder
9. Botón de volumen disminuir
10. Botón de volumen aumentar

Botón en el lado derecho del volante

Tipo I

Tipo II

Tipo III



1. Botón de reanudar / acelerar el control de crucero
2. Botón de mantenimiento de carril
3. Botón de pausa de crucero
4. Botón de crucero adaptativo
5. Botón personalizado
6. Botón de WeChat
7. Botón de ajuste / reducción de la velocidad del vehículo
8. Botón de vista panorámica de 360°
9. Botón de ajuste de distancia del vehículo
10. Botón de control de crucero

Retrovisor interior

Sosteniendo el lado derecho del espejo retrovisor interior, ajuste la posición del espejo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha hasta que pueda ver claramente la vista trasera en el espejo.

Atención

Debido a las limitaciones de la estructura del espejo retrovisor interior, al ajustarlo, asegúrese de hacerlo suavemente y lentamente para evitar un ajuste excesivo que pudiera hacer que el

espejo retrovisor se salga de su posición.

Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior

Retrovisor interior antideslumbrante manual

Mueva suavemente el labio saliente en el borde inferior del espejo retrovisor interior para cambiar el estado de reflexión del espejo y evitar el deslumbramiento.

⚠Advertencia

Durante la conducción, no ajuste la posición del espejo retrovisor. De lo contrario, podría causar accidentes debido a errores de manejo que resulten en lesiones graves o incluso la muerte.

Retrovisores exteriores

Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores

El interruptor de cambio izquierda-derecha permite seleccionar el espejo retrovisor correspondiente para ajustar el ángulo del espejo.

Mueva el interruptor de ajuste del espejo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar el espejo retrovisor exterior a la mejor posición de visión.

Plegado y desplegado de los espejos retrovisores exteriores

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para acceder al menú desplegable de accesos directos. Toque [Plegar espejo retrovisor] para plegar o desplegar los espejos retrovisores exteriores.

Plegado y desplegado automático de los espejos retrovisores exteriores

Seleccione [Ajustes] en la pantalla, luego vaya a [Vehículo] y [Accesorios] para activar la función de [Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores]. Cuando coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" y cierre las cuatro puertas, al presionar el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave inteligente, los espejos retrovisores exteriores se plegarán o desplegarán automáticamente.

Memoria de los espejos retrovisores exteriores*

Algunos modelos tienen la función de

memoria en los espejos retrovisores exteriores. Consulte el Capítulo 6, sección "Memoria personalizada del usuario" en el apartado "Sistema de entretenimiento multimedia" para obtener instrucciones detalladas sobre cómo utilizar esta función.

Inclinación automática hacia abajo de los espejos retrovisores exteriores al retroceder*

Seleccione [Ajustes] en la pantalla, luego vaya a [Vehículo] y [Accesorios] para activar la función de [Inclinación hacia abajo de los espejos retrovisores exteriores al retroceder]. Cuando el vehículo está en marcha atrás, los espejos retrovisores exteriores se inclinarán automáticamente hacia abajo a cierto ángulo, lo que facilita la visualización de la carretera por parte del conductor.

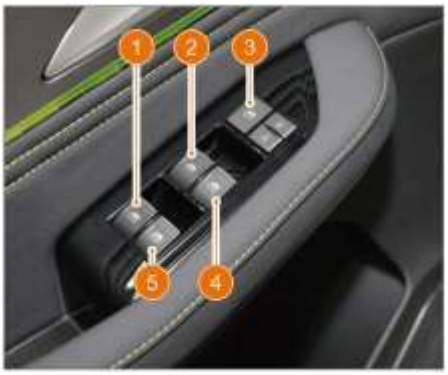
Desempañado de los espejos retrovisores exteriores

Cuando el interruptor de encendido está en posición "ON", presione el botón de desempañado de la ventana trasera en el panel de control del aire acondicionado para activar o desactivar la función de desempañado. Esta función elimina la niebla, escarcha y hielo de los espejos retrovisores exteriores.

Atención

- Antes de conducir, para garantizar la seguridad vial, asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén en su posición inicial antes de ajustar el ángulo del espejo.
- Durante la conducción, no ajuste los espejos retrovisores exteriores.
- Si los espejos retrovisores exteriores no están plegados o desplegados, puede ser porque se han chocado y no se han restablecido. Empuje manualmente el espejo hacia adelante hasta que escuche un "clic" y luego opere el plegado o despliegue del espejo retrovisor exterior dos o tres veces.
- Si hay nieve acumulada en los espejos retrovisores exteriores, retire primero la nieve antes de ajustar los espejos retrovisores exteriores para evitar daños.

Ventanas eléctricas



1. Interruptor de la ventana trasera izquierda
2. Interruptor de la ventana delantera izquierda
3. Interruptor de bloqueo de las ventanas
4. Interruptor de la ventana delantera derecha
5. Interruptor de la ventana trasera derecha

Apertura/cierre manual de las ventanas

Levante hacia arriba o mantenga presionado el interruptor de la ventana y controle manualmente el ascenso o descenso de la ventana.

Apertura/cierre automático de las ventanas

Levantando o presionando brevemente el interruptor de la ventana, la ventana subirá o bajará automáticamente. Si desea detenerla en medio del proceso, simplemente vuelva a levantar o presionar el interruptor.

Apertura/cierre remoto de las ventanas

Cuando el interruptor de encendido está en posición "OFF" y todas las puertas del vehículo están cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo en la llave inteligente para que las cuatro ventanas bajen simultáneamente hasta abrirse por completo. Mantenga presionado el botón de bloqueo en la llave inteligente para que las cuatro ventanas suban simultáneamente hasta cerrarse por completo.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

Para evitar que los niños abran o cierren accidentalmente las ventanas, presione el interruptor de bloqueo de las ventanas para desactivar la operación de las ventanas laterales delanteras y traseras. En este estado, solo el conductor puede controlar las ventanas. Para restaurar su funcionamiento, presione nuevamente este interruptor.

Protección térmica de las ventanas

Si opera repetidamente las ventanas en un corto período de tiempo, se activará la función de protección del motor y el interruptor de control de las ventanas eléctricas dejará de funcionar. Para reanudar la operación de las ventanas, espere un momento y vuelva a intentarlo.

Protección contra atrapamiento de las ventanas

Durante el cierre de las ventanas, si se encuentra un obstáculo, estas se detendrán y retrocederán una distancia. Esta función también se activará en caso de impacto o cuando se detecte un objeto similar a un obstáculo en las ventanas.

Condiciones de activación de la protección contra atrapamiento de las ventanas

Cuando el interruptor de encendido está en posición "ON" o dentro de los aproximadamente 60 segundos después de apagar la alimentación.

Inicialización de las ventanas

1. Después de desconectar, descargar y recargar la batería del vehículo.

2. Después de reprogramar el módulo de control de las puertas.

3. Después de reemplazar componentes que afecten el recorrido de las ventanas, como elevadores, sellos, cristales, guías de agua, etc.

4. Después de reemplazar los paneles de las puertas y el módulo de control de las puertas.

Es necesario realizar una inicialización de aprendizaje en las ventanas eléctricas con función de protección contra atrapamiento para poder utilizarlas correctamente.

Pasos para el aprendizaje de la inicialización

1. Tire hacia arriba del interruptor de la ventanilla y manténgalo pulsado hasta que la ventanilla esté completamente cerrada y, a continuación, manténgalo pulsado durante más de 2 segundos.

2. Mantenga pulsado el interruptor de la ventanilla hacia abajo hasta que la ventanilla esté completamente abierta y, a continuación, manténgalo pulsado durante más de 2 segundos.

3. Levante nuevamente el interruptor de la ventana hasta cerrarla por completo.

4. Finaliza el proceso de aprendizaje de la inicialización.

Estos pasos deben realizarse de manera continua para asegurar el éxito del aprendizaje. Si después de seguir estos pasos las ventanas eléctricas aún no funcionan correctamente. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Atención

- Al operar las ventanas, asegúrese de no atrapar ninguna parte del cuerpo de los pasajeros.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- No pruebe intencionalmente la función de protección contra atrapamiento colocando alguna parte del cuerpo en su camino.
- Si algo queda atrapado justo antes de que la ventana se cierre por completo, es posible que la función de antipinzamiento no funcione.

Techo solar

Techo panorámico

El techo panorámico está hecho de un vidrio único y no puede abrirse. En algunos modelos, el techo panorámico tiene un diseño de cielo estrellado.

1. Botón de apertura de la cortina parasol

2. Botón de cierre de la cortina parasol

Apertura/cierre de la cortina parasol

Cuando desee mejorar la iluminación interior del vehículo, puede abrir la cortina parasol del techo solar. Cuando el interruptor de encendido está en posición "ON" y la cortina parasol está cerrada, presione el interruptor de apertura de la cortina para que se abra completamente con un solo toque. Presione el botón de cierre de la cortina parasol para que se cierre completamente con un solo toque.

Durante el proceso de apertura/cierre de la cortina parasol, si vuelve a presionar el interruptor de la cortina, esta se detendrá en la posición actual.

Función de cierre remoto de la cortina parasol

Cuando el sistema de alimentación está apagado, la cortina parasol no se puede operar. Si nota que la cortina aún está abierta en este estado, puede cerrarla con la llave inteligente.

Si en la pantalla se selecciona [Configuración de cierre remoto de ventanas] en la opción [Pulsar], al pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente, la cortina parasol se cerrará automáticamente.

Si el [Ajuste de cierre de ventanillas a distancia] seleccionado en la pantalla es [Pulsación larga], la cortina parasol sólo se cerrará automáticamente si se pulsa el botón de bloqueo de llave inteligente durante más de 3 segundos.

Función de protección contra atrapamiento de la cortina parasol

Durante el proceso de cierre automático de la cortina parasol, si encuentra alguna resistencia u obstáculo, esta se detendrá y retrocederá una distancia para evitar lesiones en las personas.

Protección térmica de la cortina parasol

Para evitar que el motor de la cortina parasol se sobrecaliente y provoque un funcionamiento anómalo, después de 120 segundos de funcionamiento continuo de la cortina parasol (bajo resistencia normal), la cortina parasol activará la función de protección térmica, en cuyo momento la cortina parasol no podrá moverse temporalmente al accionarse, y la cortina parasol podrá volver a accionarse después de aproximadamente 40 segundos cuando el motor se haya enfriado. Como el motor aún no ha recuperado la temperatura ambiente, si en este momento se acciona la cortina parasol de forma continuada, ésta activará por segunda vez la función de protección térmica y será necesario esperar 120 segundos antes de accionar la cortina parasol para que ésta se mueva.

Inicialización del parasol

Después de desconectar, agotar y recargar la batería de baja tensión de 12 V del vehículo, es necesario inicializar el parasol para asegurar su correcto

funcionamiento. Si el sistema del parasol no se puede cerrar por completo, se puede restaurar mediante la operación de inicialización del parasol. Los pasos específicos para inicializar el parasol son los siguientes:

1. Mantenga pulsado el botón de cierre del parasol, cuando el parasol toque el punto de bloqueo delantero y retroceda, suelte el botón; la inicialización de la posición del parasol se ha completado (verifique si el parasol ha alcanzado el punto de bloqueo: después de soltar el botón, vuelva a pulsar el botón de cierre del parasol, si el parasol no se mueve hacia adelante, el reconocimiento del punto de bloqueo se ha realizado con éxito).

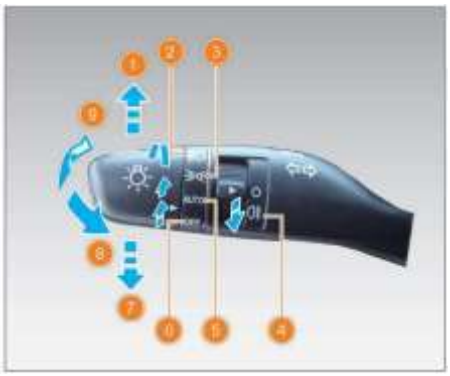
2. Suelte el botón de cierre del parasol y, dentro de los 4 segundos, mantenga pulsado nuevamente el botón durante aproximadamente 6 segundos. El parasol se abrirá completamente hacia atrás y luego se moverá automáticamente hacia adelante hasta llegar al punto de giro final. No suelte el botón durante el movimiento del parasol hasta que esté completamente cerrado. Una vez cerrado, suelte el botón de cierre; el parasol habrá completado su inicialización. (Para verificar si la inicialización se ha completado: pulse el botón de apertura del parasol; si se abre completamente con un solo toque, la inicialización ha sido exitosa).

⚠Advertencia

Al operar la visera solar, asegúrese de no atrapar ninguna parte del cuerpo.

Luces

Luces exteriores (tipo I)



1. Intermitente derecho
2. Luz de cruce
3. Luz de posición
4. Luz antiniebla trasera
5. Iluminación automática
6. Faro apagado
7. Intermitente izquierdo
8. La luz de carretera parpadea
9. Luz de carretera

Interruptor de intermitente

Mueva hacia arriba o hacia abajo la palanca de control de luces para encender el intermitente derecho o izquierdo respectivamente. Después de que se complete el giro, la palanca volverá a su posición inicial y el intermitente se apagará.

Conmutación de luz alta y luz baja

Cuando las luces de cruce estén encendidas, empuje la palanca de control de luces hacia adelante hasta su posición límite para activar la luz de carretera; retroceda la palanca para apagar la luz de carretera.

Luz de posición

Cuando el interruptor de las luces esté en la posición AUTO y el sistema detecte poca luz ambiental, al presionar el botón de desbloqueo del llavero inteligente para abrir las puertas, las luces de posición se encenderán automáticamente. Se apagarán cuando se bloqueen las puertas, se inicie el vehículo o entre en modo de suspensión.

Interruptor de las luces antiniebla

Con las luces de cruce encendidas, gire el anillo selector para seleccionar la luz antiniebla trasera (ON) o girar nuevamente para apagarla (OFF).▶▶

Luz de circulación diurna

Las luces diurnas se utilizan principalmente durante el día y se encienden automáticamente para permitir que otros conductores vean claramente su vehículo, asegurando la seguridad vial.

Iluminación automática

Al girar el anillo de ajuste para que ▶ se dirija hacia AUTO, los faros y otras luces exteriores se encenderán o apagarán automáticamente según la luminosidad del entorno.

Sígueme a casa

Después de que el vehículo se apague, mueva una vez la palanca de control de luces hacia atrás dentro de los primeros 5 minutos para activar la función "Acompáñame a Casa", en este momento las luces de cruce se encenderán automáticamente.

La luz baja se apaga 30 segundos después de bloquear las puertas o 5 minutos después de conectar la función.

Ajuste de altura de los faros

Cuando el vehículo está cargado con peso adicional, la parte trasera del automóvil puede descender, lo que eleva el haz de luz de luces de cruce y afecta la visión del conductor, causando un riesgo de seguridad. En este caso, debe encontrar un lugar seguro para estacionarse y ajustar la altura de los faros.

Los pasos específicos son los siguientes:

1. Con el interruptor de encendido en posición "ON", encienda los faros.

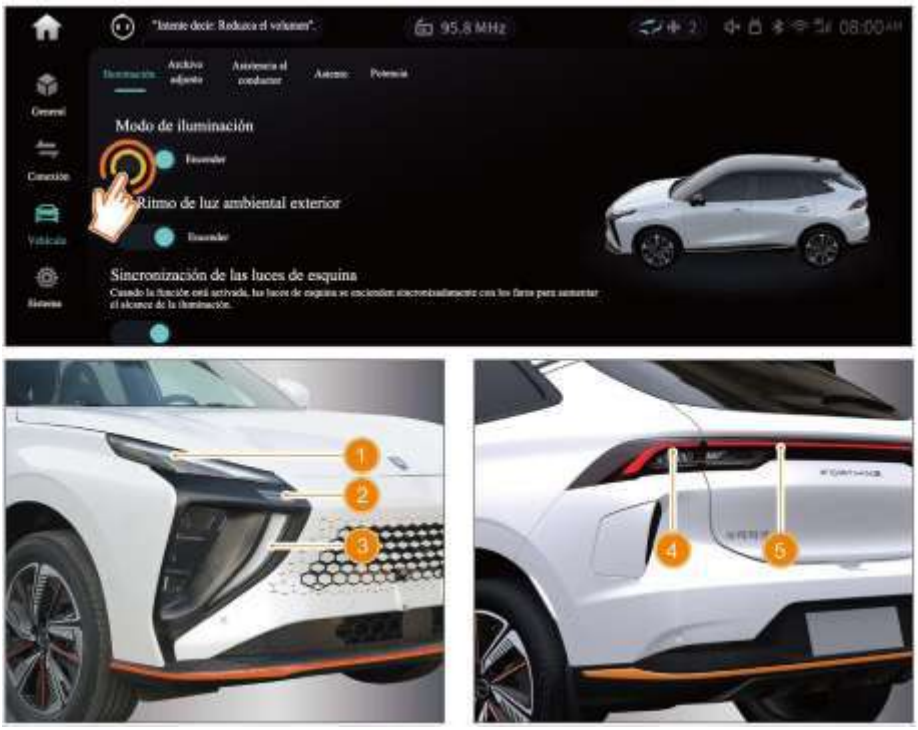
2. Deslice hacia abajo en la parte superior de la pantalla para abrir el menú desplegable rápido y verá la opción de ajuste de altura de los faros.

3. Deslizando el control deslizante hacia la izquierda o hacia la derecha, puede ajustar la altura de los faros del vehículo en cuatro posiciones.

Luz de bienvenida*

La luz de bienvenida se encuentra debajo del espejo retrovisor exterior del vehículo y se utiliza para iluminar el suelo durante la noche. Al abrir la puerta del automóvil, la luz de bienvenida se enciende; al cerrar la puerta después de apagar la fuente de alimentación del vehículo, la luz de bienvenida se enciende brevemente y luego se apaga.

Modo de iluminación*



05

Puede habilitar o deshabilitar la función de iluminación mediante la selección de [Ajustes] - [Vehículo] - [Iluminación] - [Modo de iluminación] en la pantalla.

Una vez que la función está activada, las luces exteriores del vehículo pueden parpadear o encenderse según diferentes escenarios, que incluyen: bienvenida por proximidad de la llave Bluetooth*, bienvenida con desbloqueo, despedida al bloquear el vehículo, modo de estacionamiento, indicación de carga, modo de marcha atrás y ritmo musical.

Los modos de lenguaje de luz específicos son los siguientes:

Modo de iluminación	Método de activación	Indicación luminosa
Bienvenida por proximidad de la llave Bluetooth*	Con la llave Bluetooth conectada al vehículo, al acercarse aproximadamente a 3 metros del vehículo (la distancia puede variar según el modelo del teléfono móvil).	1. Los faros delanteros se encienden secuencialmente de ③ a ①. 2. Las luces traseras fluyen del centro hacia los lados y luego regresan al centro antes de desplegarse completamente y encenderse. 3. Los ciclos 1 y 2 anteriores se realizan 3 veces o se desbloquea para salir de este modo.
Bienvenida con desbloqueo	Cuando se pulsa el botón de desbloqueo de la llave inteligente o se desbloquea a través de la APP de Auteco Blue.	Después de que el intermitente parpadee dos veces al desbloquear: 1. Los faros delanteros se encienden secuencialmente de ③ a ①; 2. Las luces traseras fluyen del centro hacia los lados y luego regresan al centro antes de desplegarse completamente y encenderse. 3. Los ciclos 1 y 2 anteriores se realizan 3 veces o se abre la puerta para salir de este

Modo de iluminación	Método de activación	Indicación luminosa
		modo.
Despedida al bloquear el vehículo	Al pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente o bloquear el vehículo a través de la APP de Auteco Blue.	Después de que el intermitente parpadee una vez al bloquear: 1. Las luces delanteras se encienden completamente y luego se apagan secuencialmente de ① a ③; 2. Las luces traseras fluyen 3 veces desde los lados hacia el centro, se encienden completamente y, por último, se apagan fluyendo hacia el centro.
Espera de estacionamiento	Cuando el vehículo se arranque y las luces de posición o las luces de carretera estén apagadas, y con el interruptor de ritmo de la luz ambiental exterior en posición apagada.	1. Las luces delanteras ① ② ③ se encienden de manera intermitente durante 30 segundos. 2. Las luces traseras primero fluyen de izquierda a derecha, y finalmente se iluminan de dentro hacia afuera y de afuera hacia adentro durante 30 segundos, mientras la iluminación general permanece ligeramente encendida.
Indicación de carga	Para obtener más información, consulte la "Luz indicadora de estado de carga" en el capítulo Sistema de carga.	
Aviso de marcha atrás	Con las luces de posición o las luces de carretera apagadas, cuando la palanca de cambios está en la marcha R.	Las luces traseras se iluminan de forma secuencial desde el centro hacia los lados.
Ritmo	Arranque el vehículo y active la función de ritmo de la luz ambiental exterior con las luces de posición o de carretera apagadas (los modelos con techo de estrellas también deben tener el modo de ritmo de luz ambiental configurado en una posición no apagada). Puede activarse al encender la música en línea o al reproducir música a través de Bluetooth (actualmente, la radio no es compatible). Después de su uso, debe apagar manualmente el interruptor de ritmo de la luz ambiente exterior; de lo contrario, no se podrá activar el modo de espera de estacionamiento.	1. Los faros ①②③ varían su brillo al ritmo de la música. 2. Las luces traseras ④⑤ se encienden secuencialmente al ritmo de la música.

Luces exteriores (tipo II)

1. Intermitente izquierdo y derecho
2. Luz de carretera (encendida fija e parpadeada)
3. Luz antiniebla trasera
4. Faro apagado
5. Iluminación automática
6. Luz de posición
7. Luz de cruce

Intermitente izquierdo y derecho

Desplace la palanca hacia abajo para encender el intermitente izquierdo; desplace la palanca hacia arriba para encender el intermitente derecho.

Conmutación de luces de cruce y carretera

Con las luces de cruce encendidas, empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos hasta la posición límite para encender las luces de carretera (encendida siempre); tras completar la acción, la palanca volverá automáticamente a la posición central. Empuje nuevamente la palanca hacia el tablero de instrumentos hasta la posición límite para apagar las luces de carretera.

Luz de adelantamiento (luz de carretera parpadea)

Tire de la palanca hacia el volante hasta la posición límite para activar la luz de adelantamiento; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central y la luz de adelantamiento se apagan.

Sistema de encendido automático de los faros

Al arrancar el vehículo, se activa por defecto el sistema de encendido automático de luces. Los faros delanteros y otras luces exteriores se encenderán y apagarán automáticamente según la luminosidad ambiental. Para desactivarlo, pulse el botón [Inicio] - [Control de faros] - [AUTO] en la pantalla central.

Cuando el sistema de encendido automático de luces está desactivado, es necesario operar manualmente el interruptor de luces en la pantalla central para encender y apagar las luces de cruce y de posición. La función de encendido automático se desactiva por defecto después de encender manualmente las luces de cruce, las luces de posición o pulsar el botón OFF para apagar los faros.

Encendido/apagado de las luces antiniebla traseras

Con las luces de cruce encendidas, pulse el botón de las luces antiniebla traseras en la pantalla central para encenderlas; vuelva a pulsar para apagarlas.

Ajuste de altura de los faros delanteros

En la configuración de la pantalla multimedia, seleccione [Vehículo] - [Ajuste

de la altura de los faros]. Incluye 4 niveles, desde el más bajo hasta el más alto, y el ángulo de iluminación del haz de las luces de cruce se eleva en consecuencia.

Iluminación interior

Luz interior delantera

1. Interruptor de luz interior izquierda
2. Interruptor de control de las puertas
3. Interruptor de luz interior derecha

Operación del interruptor de control de puertas

Cuando se presiona el interruptor de control de puertas en la posición "O", la función de control de las puertas se desactiva.

Cuando se presiona el interruptor de control de puertas en la posición "I", todas las luces interiores se encienden.

Si el interruptor de control de puertas está paralelo al panel, las luces interiores se encenderán o apagarán según se abran o cierren las cuatro puertas del vehículo.

Interruptor de las luces interiores

Cuando el interruptor de control de puertas está paralelo al panel o se presiona en la posición "O", las luces interiores siguen el control del interruptor correspondiente. Se encienden cuando se presiona y se apagan cuando se desactiva.

Luz interior trasera para los asientos traseros

La luz interior trasera se encuentra debajo del tirador trasero. Cuando el interruptor de control de puertas está paralelo al panel o se presiona en la posición "O", el encendido o apagado de la luz interior trasera está controlado por el interruptor de luz interior trasera.

Lámpara de maletero

Al abrir la puerta del maletero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Se apaga automáticamente al cerrar la puerta del maletero.

Limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delanteros manuales

Tipo I

Tipo II

1. Modo intermitente del limpiaparabrisas delantero

2. Limpiaparabrisas delantero en baja velocidad

3. Limpiaparabrisas delantero en alta velocidad

4. Rociador del limpiaparabrisas trasero

5. Apagado del limpiaparabrisas trasero

6. Barrido del limpiaparabrisas trasero

7. Limpiaparabrisas delantero desactivado

8. Barrido puntual del limpiaparabrisas delantero

9. Rociador del limpiaparabrisas delantero

Limpiaparabrisas delanteros automáticos*

MIST: modo de activación rápida. Empuje hacia arriba la palanca de control del limpiaparabrisas y realizará un solo barrido. La palanca volverá a su posición automáticamente al soltarla.

OFF: apagar los limpiaparabrisas. Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiaparabrisas se detendrán. Esta posición es la por defecto.

INT: modo intermitente. Baje la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición INT y los limpiaparabrisas funcionarán en modo intermitente. El anillo de ajuste permite regular el tiempo entre barridos. Desde arriba hacia abajo, el tiempo entre barridos disminuye gradualmente y la velocidad aumenta.

AUTO*: modo automático. Baje la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición AUTO y los limpiaparabrisas funcionarán de forma automática. El anillo de ajuste permite regular la sensibilidad. Desde arriba hacia abajo, la sensibilidad aumenta gradualmente y la velocidad de los barridos se acelera.

LO: velocidad baja de los limpiaparabrisas. Baje la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición LO para mantener un barrido continuo a baja velocidad.

HI: velocidad alta de los limpiaparabrisas. Baje la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición HI para mantener un barrido continuo a alta velocidad.

Atención

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición AUTO y se activa la función automática de los limpiaparabrisas, es normal que los limpiaparabrisas realicen barridos en las siguientes situaciones:

- Cambios obvios de luz, como en áreas con árboles o puentes.
- Ha caído un objeto extraño en la zona del sensor, por ejemplo, una hoja. • Vehículos que atraviesan zonas polvorientas, como los que siguen a vehículos de gran tamaño o atraviesan secciones en construcción.

Atención

Las siguientes situaciones pueden desactivar la función automática de los limpiaparabrisas:

- Presencia de objetos extraños en la superficie del sensor de lluvia.
- Instalación o conexión de otros dispositivos electrónicos en el vehículo, lo cual puede afectar el funcionamiento del sistema.

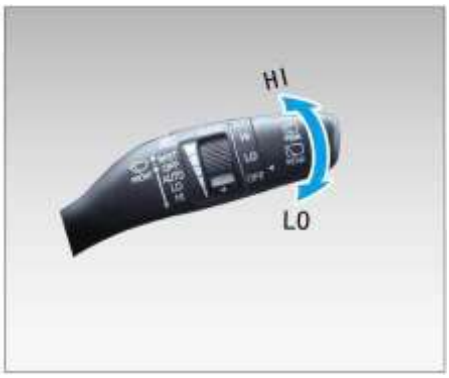
Ajustar intervalos a través del sistema de entretenimiento audiovisual

Toque [Ajustes] - [Vehículo] - [Accesorios] - [Ajuste de la posición intermitente del limpiaparabrisas delantero] para ingresar a la interfaz de ajuste. Hay 5 niveles disponibles, de nivel 1 a 5, y el tiempo de intervalo aumenta progresivamente, ralentizando la frecuencia de barrido.

Lavado del parabrisas delantero

Tire hacia atrás la palanca de control del limpiaparabrisas y manténgala en esa posición. El lavador de parabrisas delantero comenzará a rociar agua y los limpiaparabrisas delanteros funcionarán a baja velocidad. Suelte la palanca de control del limpiaparabrisas para detener el rociado de agua y los barridos de los limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas trasero



HI: alta velocidad del limpiaparabrisas trasero. Gire el extremo posterior de la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición HI y el limpiaparabrisas trasero funcionará a alta velocidad.

LO: baja velocidad del limpiaparabrisas trasero. Gire el extremo posterior de la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición LO y el limpiaparabrisas trasero funcionará a baja velocidad.

Lavado del parabrisas trasero

Empuje hacia adelante la palanca de control del limpiaparabrisas y manténgala en esa posición. El lavador de parabrisas trasero comenzará a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero funcionará a baja velocidad. Suelte la palanca de control del limpiaparabrisas para detener el rociado de agua y los barridos del limpiaparabrisas trasero.

Puerto USB

El puerto USB sólo funcionará cuando el interruptor de arranque esté en posición "ON" o "ACC". Este puerto se utiliza para cargar el teléfono móvil.

Puerto USB en la parte frontal del tablero de instrumentos auxiliar

El puerto USB frontal se encuentra dentro del compartimento superior del tablero de instrumentos auxiliar.

Puerto USB en la parte trasera del tablero de instrumentos auxiliar

El puerto USB trasero se encuentra debajo de la salida del aire en la parte posterior del tablero de instrumentos auxiliar.

Atención

- Cuando no esté utilizando el puerto USB, cierre firmemente la tapa antipolvo.
- No inserte objetos extraños metálicos en el puerto para evitar cortocircuitos y posibles incendios.
- El puerto USB solo proporciona funciones de carga con una corriente máxima de 2.3A. No inserte dispositivos de alta corriente para evitar incendios.
- Al conectar o desconectar el cable de datos USB, intente mantener la misma dirección que el puerto USB sin inclinarse para evitar dañarlo.

Interfaz de alimentación Tipo-C *

La interfaz de alimentación Tipo-C está ubicado en la ranura de almacenamiento inferior del tablero de instrumentos secundario, y soporta la carga de teléfonos móviles, tabletas y portátiles (la interfaz del dispositivo de carga debe ser la interfaz Tipo-C).

Toma de corriente de 12V para vehículos

La alimentación de 12V del vehículo sólo funcionará cuando el interruptor de arranque esté en posición "ON" o "ACC".

Toma de corriente en la parte frontal del tablero de instrumentos auxiliar

La toma de corriente de 12V frontal se encuentra dentro del compartimento inferior del tablero de instrumentos auxiliar.

Atención

- Cuando no esté utilizando los puertos USB o la toma de corriente, cierre firmemente las tapas antipolvo.
- La potencia máxima de salida de la toma de corriente de 12V para vehículos es de 120W. No inserte dispositivos de alta potencia para evitar incendios.
- No permita que los niños utilicen o tengan contacto con la toma de corriente de 12V/220V para vehículos. No inserte objetos extraños

metálicos en el enchufe de corriente para evitar cortocircuitos y posibles incendios.
• La toma de corriente de 12V para vehículos solo se utiliza como fuente de alimentación. No inserte encendedores de cigarrillos en la toma de corriente de 12V para vehículos para evitar cortocircuitos e incendios.

Toma de corriente de 220V para vehículos*

Habilitar

Cuando el vehículo se arranca y el tablero de instrumentos combinado muestra READY. Conecte el enchufe del dispositivo eléctrico a la toma de corriente de 220V para vehículos y podrá utilizarlo normalmente.

Deshabilitar

Para detener su uso, simplemente retire el enchufe del dispositivo eléctrico.

⚠Advertencia

• No almacene ni utilice el equipo de descarga en lugares con agua o cerca de fuentes de calor.
• No toque el enchufe de la toma de corriente de 220V para vehículos con las manos.
• Al utilizar la fuente de alimentación de 220V del vehículo de manera independiente o al mismo tiempo que se realiza una descarga exterior, la potencia total de los aparatos eléctricos no debe superar los 2,2kw, de lo contrario, podría ocasionar un accidente de seguridad.

Cámara de grabación de conducción*

Inserción y extracción de la tarjeta de memoria

La ranura de la tarjeta de memoria de la cámara de grabación de conducción se encuentra en el lado izquierdo de la misma. Antes de usarla por primera vez, asegúrese de que haya una tarjeta de memoria en la ranura.

Use una herramienta plana para abrir la tapa del lado izquierdo de la cámara de grabación de conducción y verá el tapón de goma de la ranura de la tarjeta de memoria. Retire el tapón de goma para insertar o extraer la tarjeta de memoria. Al insertar la tarjeta, asegúrese de que la etiqueta de la tarjeta esté hacia arriba. Después de insertar la tarjeta, vuelva a colocar el tapón de goma y encaje la tapa.

Se recomienda formatear primero la nueva tarjeta en los ajustes de la grabadora de manejo APP "Auteco Blue". La grabadora de manejo admite un rango de memoria de 8G a 64G y requiere una tarjeta de memoria con un índice de velocidad de Clase10 o superior.

Operación de la cámara de grabación de conducción

Encender

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "ON", la cámara de grabación de conducción comienza a funcionar y entra en modo de grabación.

Apagar

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "OFF" desde "ACC" o "ON", la cámara de grabación de conducción se apaga automáticamente o

con un retraso (el tiempo de retraso se puede seleccionar en el menú de configuración).

Indicadores de estado de la cámara de grabación de conducción

El estado de grabación de la grabadora de manejo está disponible en la barra de estado de la pantalla.

Los significados específicos son los siguientes:

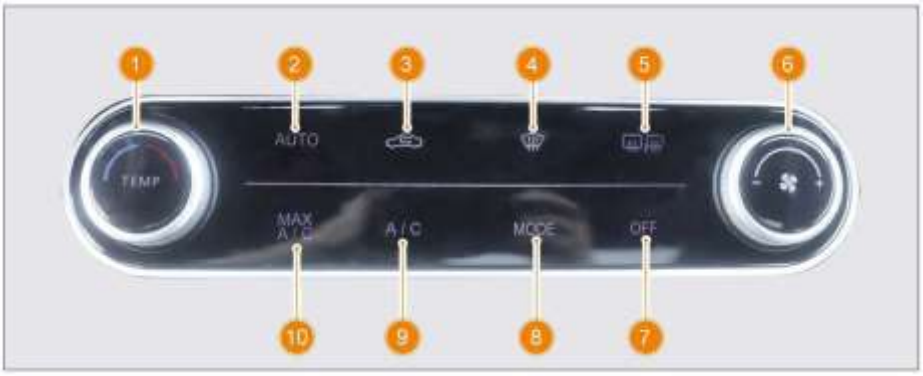
	Grabación en curso de la grabadora de conducción
	Error en la cámara de grabación de conducción
	Error en la tarjeta de memoria
	Tarjeta de memoria llena

Para más información sobre el funcionamiento de la grabadora de manejo, consulte el apartado "grabadora de manejo" en el Capítulo 6 "Sistema de entretenimiento audiovisual".

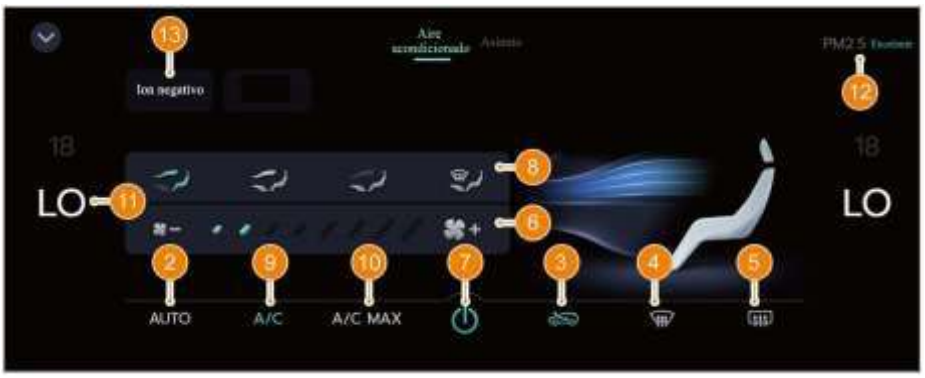
Sistema de aire acondicionado

Aire acondicionado automático*

Panel táctil del aire acondicionado frontal



Interfaz de operación de la pantalla



Aire acondicionado eléctrico

Descripción de función

1. Perilla de ajuste de temperatura: Gire esta perilla para ajustar la temperatura interior del vehículo.

2. Botón AUTO: Al presionar este botón, el sistema de aire acondicionado pasa de modo manual a modo automático. El sistema regulará automáticamente la temperatura interior.

3. Botón de cambio entre circulación interna y externa: Cuando pase por áreas con mucho humo, presione este botón para recircular el aire interior. Presiónelo nuevamente para volver al modo de circulación externa.

4. Botón de descongelación frontal: Al presionar este botón, se activa o desactiva la

función de descongelación/desempañado del parabrisas frontal, lo que permite eliminar el vapor o heladas del parabrisas frontal.

5. Tecla de descongelación trasera: al presionar esta tecla, se activa o desactiva la función de descongelación del parabrisas trasero/espejos retrovisores exteriores. Al activarlo, se eliminará el vapor, escarcha y hielo fino del parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores. Si no se desactiva después de activarlo, esta función se apagará automáticamente después de 10 a 20 minutos.

6. Perilla de ajuste de volumen del flujo de aire: al girar esta perilla, puede ajustar la intensidad del flujo de aire de las salidas de aire. La pantalla también muestra el volumen actual del flujo de aire.

7. Botón de encendido/apagado del sistema de aire acondicionado (OFF): al presionar este botón, puede encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

8. Botón de ajuste del modo de soplado (MODE): al presionar este botón, puede seleccionar el modo de soplado deseado, y la pantalla mostrará el modo seleccionado. Las opciones son: soplado a cara, soplado a cara/pies, soplado a pies, y soplado a pies/descongelación.

9. Botón A/C: al presionar este botón, puede encender o apagar la función de enfriamiento del aire acondicionado.

10. Botón de refrigeración máxima (A/C MAX): Pulse este botón para entrar en el modo de refrigeración máxima, con el máximo caudal de aire y la mínima temperatura.

11. Ajuste de temperatura del aire acondicionado: deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura interior del vehículo.

12. Indicador de nivel de PM2.5*: en algunos modelos de vehículos, puede monitorear y mostrar el nivel de PM2.5.

13. Botón de iones negativos*: en algunos modelos de vehículos, puede activar o desactivar la función de purificación con iones negativos.

Ubicación de las salidas de aire

Salida de aire delantera

1. Salida de aire de desempañado lateral para ventana
2. Salida de aire de desempañado del parabrisas delantero
3. Salida de aire lateral derecha
4. Salida de aire para pies delanteros
5. Salida de aire central
6. Salida de aire lateral izquierda

Salidas de aire traseras

1. Salida de aire central trasera

Ajuste del flujo y dirección del aire

Gire en sentido horario el interruptor de la salida de aire para cerrarla, y en sentido antihorario para abrirla. Mueva hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y hacia la derecha el panel de la salida de aire central para cambiar la dirección del flujo de aire.

Deslice hacia arriba y hacia abajo la rueda de desplazamiento para abrir y cerrar la salida de aire central. Mueva hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y hacia la derecha el panel de la salida de aire central para cambiar la dirección del flujo de aire.

Sistema de purificación del aire*

Sistema de purificación del aire: este sistema puede eliminar rápidamente gases químicos dañinos, polvo, bacterias y compuestos orgánicos volátiles del aire, reduciendo los olores y mejorando la calidad del aire interior del vehículo. Además, el sistema de purificación del aire puede detectar la calidad del aire y mostrarla en la pantalla para lograr una purificación óptima del aire.

Aviso al usuario....94
Página de inicio....94
Primera página....94
Segunda página....94
Menú rápido desplegable....95
Configuración de A/C....96
Aire acondicionado automático....96
Ajustes de los asientos*....97
Modelos compatibles con funciones de calefacción, ventilación y masaje en los asientos....97
Asistente de voz*....98
Registros....99
Contactos....99
Marcar....100
Rescate en carretera....100
Función E-CALL....100
Multimedia....101
Música BT....101
Música USB....102
Video USB....103
Aiquting*....104
Radio....104
Viaje*....105
Miniprograma Viaje....106
Memoria personalizada del usuario*....106
Inspección y mantenimiento....107
Prueba....107
Función de mantenimiento....108
Centro comercial de tráfico....108
Historial de compras....109
Ajustes....109
Configuración general....109
Configuración de conexión....109
Configuración del vehículo....110
Configuración del sistema....111
Botón de WeChat en el vehículo*....111
Recordatorio de carga para batería de baja tensión de 12V....111

06

Aviso al usuario

1. Cuando utilice el sistema de entretenimiento audiovisual (en lo sucesivo, el "Sistema"), lea detenidamente las instrucciones de operación correspondientes. Si el Sistema se daña por no seguir dichas instrucciones, no se podrá reparar bajo garantía.

2. Las diferentes configuraciones de los vehículos y las actualizaciones del sistema pueden ocasionar variaciones en las instrucciones de operación. Por favor, refiérase al vehículo real.

3. El conductor debe cumplir con las normativas vigentes al utilizar este sistema y debe estacionar el vehículo en un lugar seguro antes de realizar operaciones como introducir o cambiar el destino, entre otras. Además, de acuerdo con la normativa, el sistema no mostrará ciertas funciones una vez alcanzada una determinada velocidad, para proteger su seguridad en la conducción.

4. Si las operaciones son demasiado frecuentes, el sistema puede tardar un tiempo en responder. Tenga paciencia y evite operar repetidamente.

5. Si el sistema presenta anomalías, no intente repararlo por su cuenta, sino póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Auteco Blue para su revisión.

6. Para evitar que se agote la batería de baja tensión de 12 V cuando el vehículo no está arrancado, no utilice el sistema durante largos períodos de tiempo.

7. No toque, frote ni golpee la pantalla con objetos afilados ni derrame líquidos sobre ella, ya que podría dañarse.

8. No coloque película metálica en la superficie del parabrisas delantero, ya que podrían desactivarse algunas funciones de la red y la navegación.

9. En zonas remotas, montañosas, túneles o aparcamientos subterráneos donde la señal de red es débil, el uso de las funciones de navegación y red puede verse afectado. Al salir de estas zonas, la señal de red se restablecerá automáticamente.

10. Toda la informacion relacionada con la garantía legal se debe consultar en el Manual de garantía del producto, puede consultarlo en.

Página de inicio

Deslice a la izquierda desde cualquier espacio en la primera página para acceder a la segunda página, o deslice a la derecha desde la segunda página para volver a la primera página.

Primera página

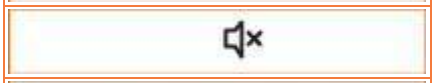
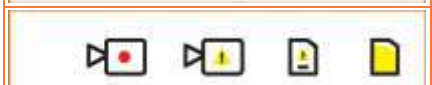
Segunda página

1. Botón de inicio: al presionar este botón desde cualquier pantalla, regresará a la página principal.

2. Asistente de voz *: Para más detalles, por favor, consulte el capítulo "Asistente de voz".

3. Área de información multimedia: muestra la información actual del medio reproducido y al presionarla se puede acceder rápidamente a la aplicación de reproducción multimedia activa.

4. Área de estado:

Icono	Descripción
	Muestra el estado del aire acondicionado, de izquierda a derecha: dirección del flujo de aire, temperatura (no compatible con modelos de aire acondicionado automático de doble zona).
	Estado del WiFi
	Estado de la red y entorno de red *, de izquierda a derecha indica que el estado de la red es normal, red 3G, red 2G, tarjeta desactivada o sin datos.
	Conexión USB
	Conexión de Bluetooth
	Apertura de puntos calientes
	Silencio
	Estado de la grabadora de manejo *, de izquierda a derecha, indica grabación en curso, grabadora de manejo anormal, anomalía de la tarjeta de memoria, tarjeta de memoria llena respectivamente.

5. Área de aplicaciones: al tocar, se accede a la aplicación correspondiente. Las aplicaciones pueden variar según la configuración del vehículo y las actualizaciones de software pueden cambiar el contenido y la ubicación de las aplicaciones. Consulte su vehículo real para mayor precisión.

Menú rápido desplegable

Realice un deslizamiento hacia abajo en la parte superior de la pantalla multimedia para mostrar el menú rápido desplegable.

1. Área de control de interruptores rápidos en el lado izquierdo:

Silencio: toque para activar/desactivar el modo silencio.

Bluetooth: toque para activar/desactivar el interruptor de funciones Bluetooth, mantenga presionado para acceder a la configuración de Bluetooth.

WiFi: toque para activar/desactivar el interruptor de funciones WiFi, mantenga presionado para acceder a la configuración de WiFi.

Modo diurno/nocturno: toque para cambiar entre el modo diurno/nocturno.

2. Ajuste rápido de volumen/brillo:

Ajuste del volumen multimedia: Deslice el dedo a izquierda o derecha para ajustar rápidamente el nivel de volumen multimedia.

Ajuste del volumen del teléfono Bluetooth: Deslice el dedo a izquierda o derecha para ajustar rápidamente el nivel de volumen de tu teléfono Bluetooth.

Ajuste rápido del brillo de la pantalla: deslice izquierda o derecha para ajustar rápidamente el brillo de la pantalla.

3. Área de control del interruptor rápido derecho: En espera: toque para entrar en la pantalla de suspensión de la pantalla.

Enfriamiento rápido: toque para activar/desactivar la función de enfriamiento rápido.

Plegado de los espejos retrovisores: toque para plegar/desplegar los espejos retrovisores.

Radar delantero: toque para activar/desactivar el radar delantero.

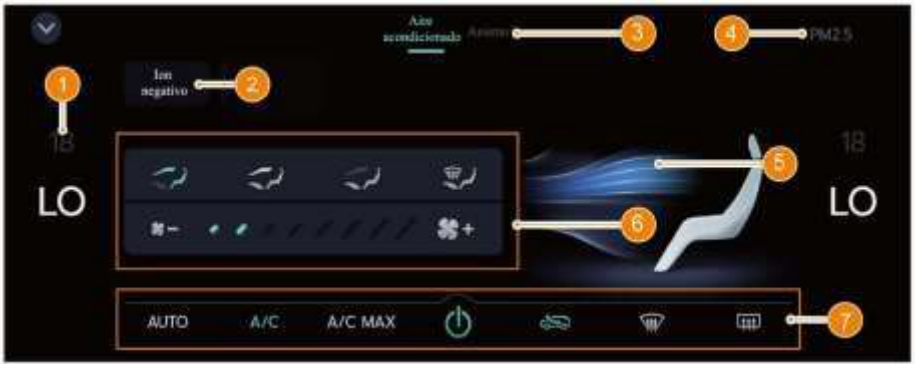
Ajuste del asiento: toque para ajustar la calefacción/ventilación/masaje del asiento.

4. Ajuste de la altura del faro: deslice el control hacia la izquierda o la derecha para ajustar la altura del faro.

Configuración de A/C

Toque cualquier interfaz del panel de control del aire acondicionado o en el icono de estado del aire acondicionado para acceder a la configuración del aire acondicionado.

Aire acondicionado automático



1. Ajuste de la temperatura del aire acondicionado.

2. Funciones opcionales: ionización negativa, ahorro de energía, calefacción. Consulte la configuración de su modelo de vehículo específico.

3. Cambio entre los ajustes del aire acondicionado y del asiento (ventilación / calefacción / masaje) *.

4. Muestra el estado de la calidad del aire *.

5. Zona de visualización del modo de ventilación, también puede tocar diferentes lugares para cambiar el modo de ventilación.

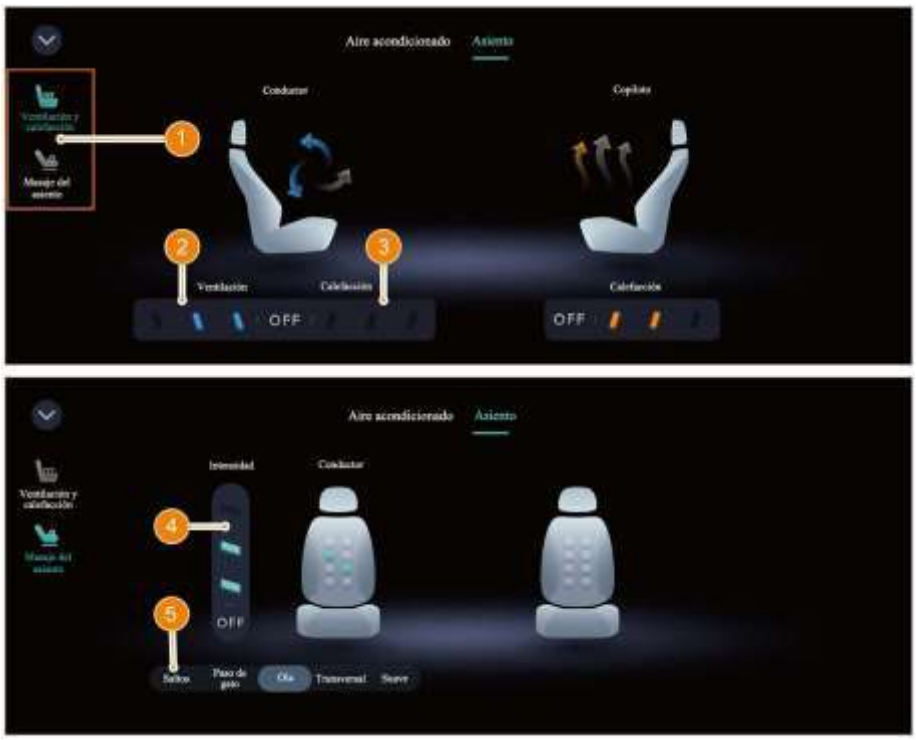
6. Área de ajuste del volumen de aire y del modo de soplado del aire acondicionado.

7. Botón virtual de aire acondicionado, de izquierda a derecha: modo automático, interruptor de refrigeración A/C A/C, modo de refrigeración A/C MAX, interruptor A/C, interruptor de circulación interna y externa, interruptor de desempañado delantero, interruptor de desempañado trasero.

Ajustes de los asientos*

Puede acceder a la página de ajustes de los asientos a través de la página de ajustes del aire acondicionado.

Modelos compatibles con funciones de calefacción, ventilación y masaje en los asientos



1. Cambiar entre ventilación, calefacción y masaje en los asientos.
2. Controlar la apertura/cierre y el nivel de la ventilación en los asientos.
3. Controlar la apertura/cierre y el nivel de calefacción en los asientos.
4. Controlar la apertura/cierre y la intensidad del masaje en los asientos.
5. Seleccionar el modo de masaje en los asientos.

Asistente de voz*

En los modelos equipados con la función V2X Future-Link, usted puede pulsar el botón de activación por voz ubicado en el lado izquierdo del volante o decir "Auteco Blue Auteco Blue" dentro del vehículo para activar el asistente de voz. Este podrá navegar, hacer llamadas telefónicas, reproducir música en línea por demanda, controlar el aire acondicionado, los asientos y otras funciones, liberando sus manos. Por ejemplo, puede decir:

"¿Cómo llego a la Plaza de Tiananmén?"

"Quiero escuchar canciones de rock."

"¿Qué tiempo hace en Beijing?"

"¿Cómo está la calidad del aire hoy?"

"¿Cuál es la fecha lunar de hoy?"

"Ajuste el aire acondicionado a 26 grados."

"Abrir el techo solar."

"Activar calefacción del asiento."

"Ajuste la ventilación del asiento al nivel 3."

"Modo paseo en gato para masaje en el asiento."

También puede decir "llámese XX" para cambiar la palabra de activación. Después de

cambiarla, podrá activar el asistente de voz con la nueva palabra de activación.

Puede ver más habilidades en la página de ayuda del asistente de voz después de activarlo.

Teléfono Bluetooth

Toque el icono de [Teléfono] en la pantalla principal para acceder a la interfaz del teléfono Bluetooth.

Cuando la función de Bluetooth está desactivada, se mostrará la configuración de Bluetooth en la interfaz. Toque aquí para activar la función de Bluetooth y se le pedirá que conecte su teléfono móvil mediante Bluetooth. Una vez conectado, podrá realizar otras operaciones.

Registros

1. Volver a la página de inicio: toque para regresar a la interfaz principal del sistema.
2. Cambiar entre ver todos los registros y ver los registros de llamadas perdidas.
3. Función de sincronización: toque para sincronizar el registro de llamadas y la información de la libreta de direcciones del teléfono móvil.
4. Detalles del registro de llamada: toque para ver los detalles del registro de llamadas del contacto.
5. Lista de registros de llamadas: deslice hacia arriba o hacia abajo para ver los registros de llamadas, toque cualquier contacto para realizar una llamada telefónica.
6. Cambie para ver registros de llamadas, contactos, marcación, asistencia en carretera y utilizar las funciones relacionadas.

Contactos

1. Función de búsqueda en la libreta de direcciones: toque para ingresar palabras clave y buscar contactos guardados.

2. Lista de la libreta de direcciones: deslice hacia arriba o hacia abajo para ver la libreta de direcciones, toque cualquier contacto para realizar una llamada telefónica.

Marcar

Teclado de marcación: admite la marcación directa y la función de búsqueda de contactos al marcar.

Rescate en carretera

Asistencia en carretera: Si necesita asistencia en carretera en caso de emergencia, toque [Asistencia en carretera de emergencia] para llamar directamente a la línea de atención al cliente de posventa de Auteco Blue para el rescate en carretera.

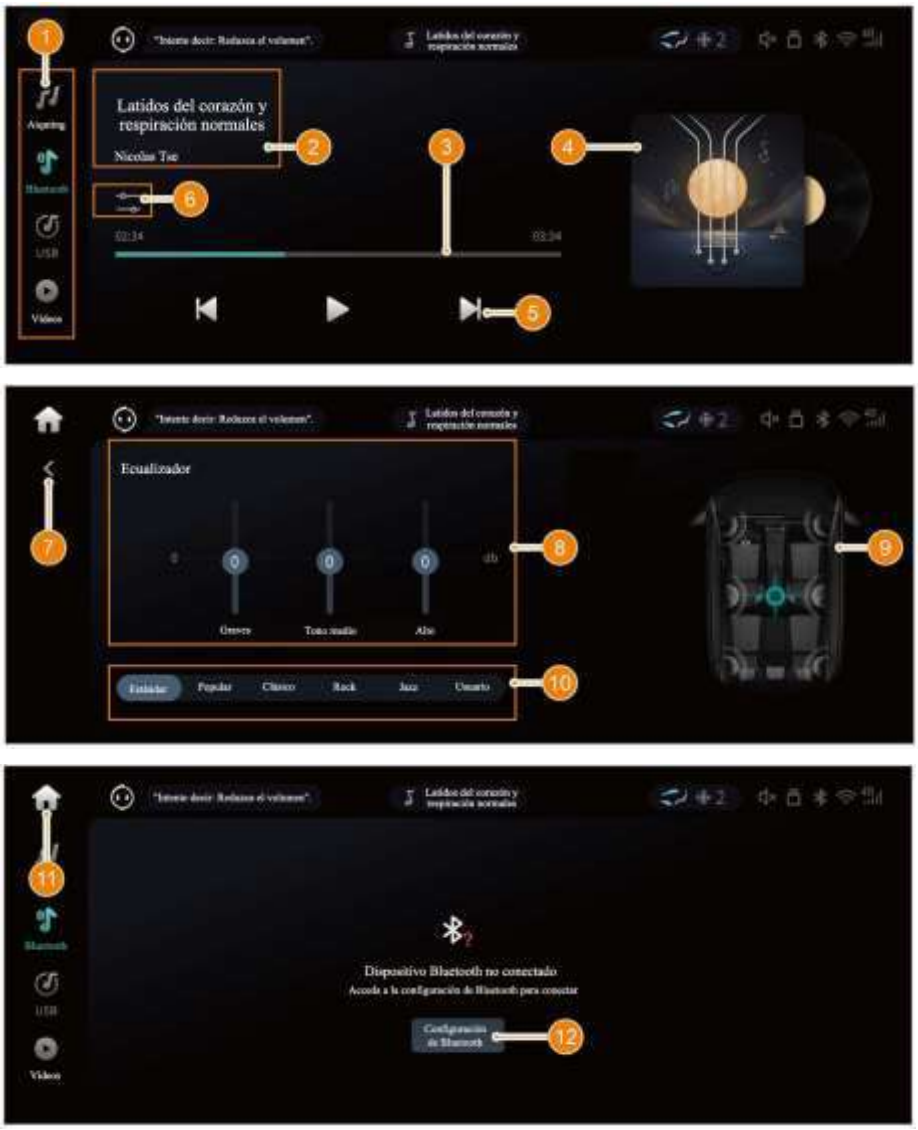
Función E-CALL

Cuando el vehículo sufre una colisión, el sistema subirá la información de colisión al sistema TSP, y este notificará al centro de llamadas, que se pondrá en contacto proactivamente con el vehículo para ofrecer asistencia de emergencia tras recibir la notificación correspondiente.

Multimedia

Toque el icono [Multimedia] en la pantalla principal para acceder a la interfaz multimedia.

Música BT



1. Toque para cambiar y utilizar las funciones de Aiquting*, música Bluetooth, música USB y vídeo USB.

2. Área de visualización de información de música Bluetooth: muestra el nombre de la canción y el nombre del artista.

3. Control de barra de progreso: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la barra de progreso de reproducción.

4. Área de visualización de información de música Bluetooth: muestra la imagen del álbum de la canción / imagen predeterminada.

5. Controles de reproducción de música Bluetooth: reproducción / pausa, cambiar a la canción anterior / siguiente.

6. Ajuste de efectos de sonido: toque para acceder a la interfaz de ajuste de efectos de sonido.

7. Volver: toque para volver de la interfaz de ajuste de efectos de sonido a la interfaz de música Bluetooth.

8. Ajuste del ecualizador: deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar los efectos de graves, medios y agudos.

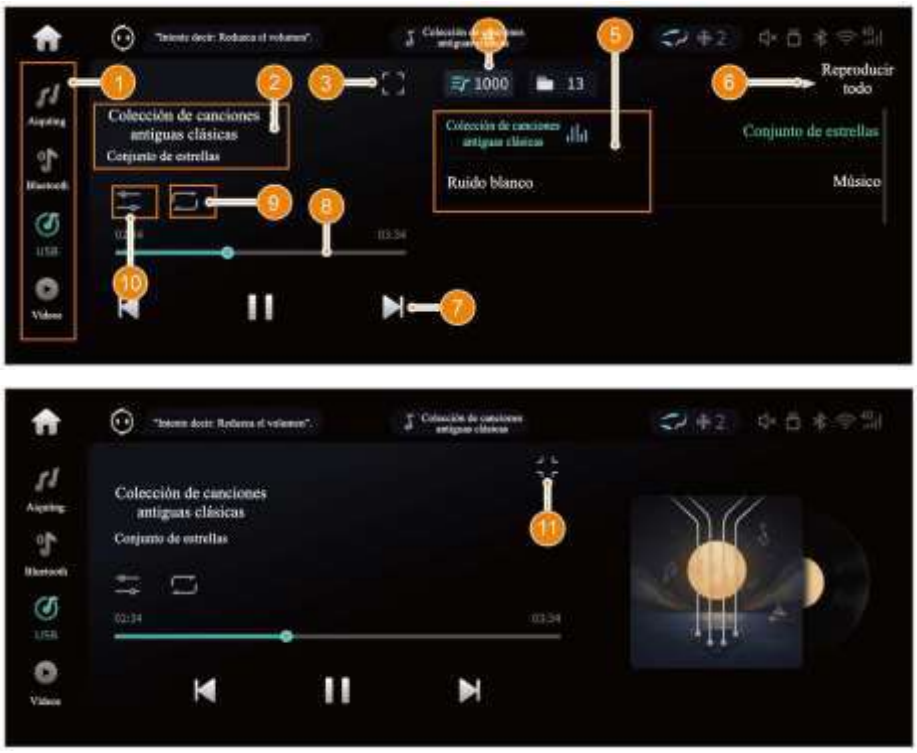
9. Ajuste del entorno de sonido: mueva el cursor para ajustar el entorno de sonido, coloque el cursor en el centro para restablecer el entorno de sonido.

10. Modo de ecualizador: toque para cambiar el modo de ecualizador.

11. Volver a la página principal: toque para regresar a la pantalla principal del sistema multimedia.

12 Configuración de Bluetooth: cuando no está conectado por Bluetooth, puede tocar configuración de Bluetooth para realizar la conexión Bluetooth y acceder a la función de música Bluetooth.

Música USB



1. Puede cambiar para ver y usar las funciones de Aiquting*, música Bluetooth, música USB y vídeo USB.

2. Área de visualización de información de música USB: muestra el nombre de la canción y el nombre del artista.

3. Pantalla completa: toque para mostrar la información de música USB en pantalla completa.

4. Cambio de lista: Pulse para cambiar la visualización de la lista de reproducción de música / lista de carpetas USB.

5. Lista de música: deslice hacia arriba o hacia abajo para ver la lista, toque un archivo de música para reproducirlo.

6. Reproducir todo: toque para reproducir todos los archivos de música en la lista actual.

7. Controles de reproducción de música USB: reproducción/pausa, alternar anterior/siguiente.

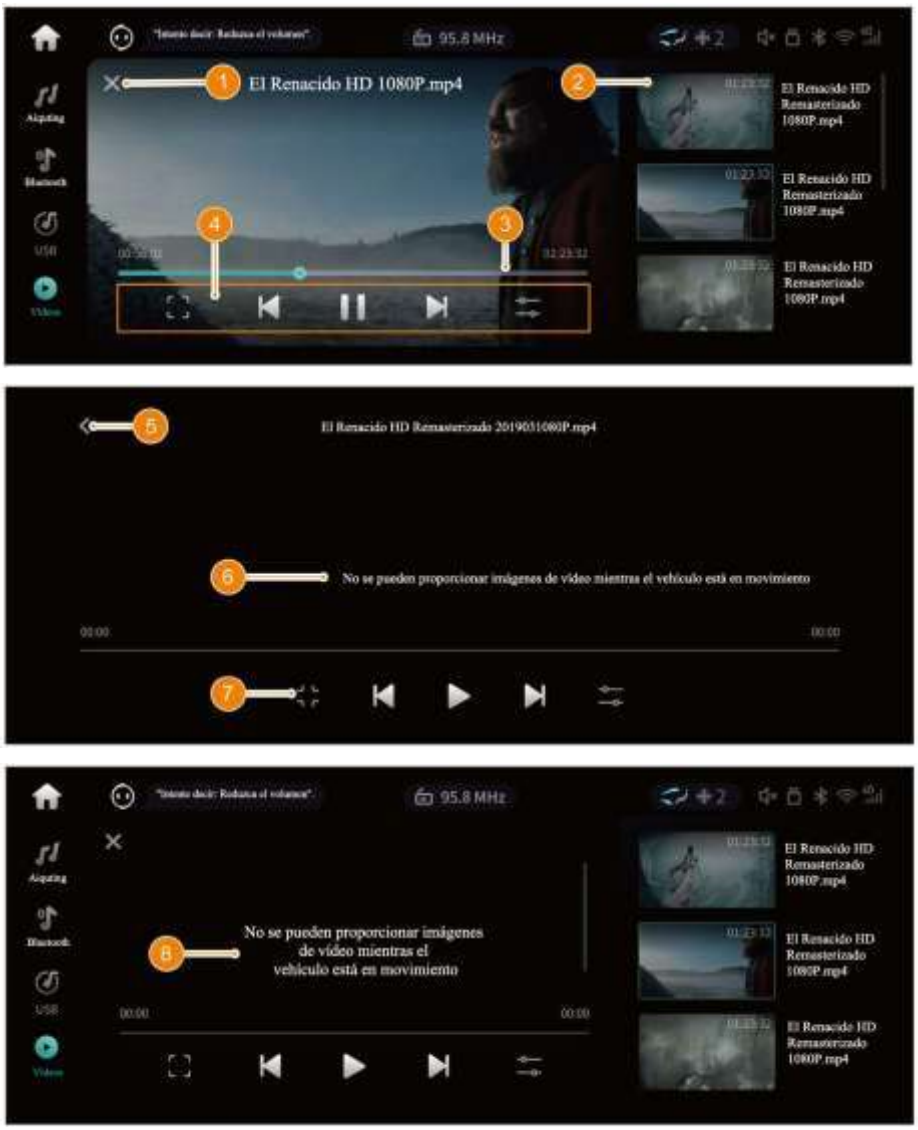
8. Control de barra de progreso: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el progreso de reproducción.

9. Conmutador de modo de bucle: toque para cambiar entre bucle de una canción / bucle de lista / modo de reproducción aleatoria.

10. Ajuste de efectos de sonido: toque para acceder a la interfaz de ajuste de efectos de sonido.

11. Replegar pantalla completa: toque para salir del modo de pantalla completa.

Video USB



1. Cerrar video: toque para cerrar el video que se está reproduciendo actualmente.

2. Lista de reproducción de videos: deslice hacia arriba o hacia abajo para ver la lista, toque un video de la lista para reproducirlo.

3. Control de barra de progreso: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el progreso de reproducción del video.

4. Controles de reproducción de video USB: pantalla completa, reproducción / pausa, cambiar al video anterior / siguiente, ajuste de efectos de sonido.

5. Volver: toque para regresar a la pantalla anterior.

6. Área de reproducción de video: toque para mostrar los controles de reproducción, toque dos veces para pausar / reproducir; deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el progreso de reproducción; deslice hacia arriba o hacia abajo en el lado izquierdo de la pantalla para ajustar el brillo de reproducción del video, deslice hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla para ajustar el volumen de reproducción del video.

7. Replegar pantalla completa: toque para salir del modo de pantalla completa.

8. Advertencia de video mientras conduce: cuando activa la advertencia de video mientras conduce en la configuración, no se mostrará la imagen del video durante la conducción, pero las demás operaciones no se verán afectadas.

Aiquting*

1. Contenidos recomendados: Contenidos en línea inteligentes recomendados por Aiquting según las preferencias del usuario, toque para escucharlos.

2. Mis canciones favoritas: toque para entrar en la interfaz de favoritos, donde podrá escuchar las canciones favoritas en línea.

3. Inicio de sesión en la cuenta de usuario: toque para iniciar o cerrar sesión en su cuenta personal.

4. Botón de expansión: toque para desplegar la lista de reproducción.

5. Controles de reproducción: reproducción / pausa, cambiar a la canción anterior / siguiente.

6. Etiqueta de función Aiquting: toque para escuchar radio en línea, música de QQ, audiolibro o noticias.

Radio

Toque el icono [Radio] en la pantalla principal para acceder a la interfaz de radio.

1. Cambiar entre FM / AM: toque para cambiar entre las bandas FM / AM.

2. Controles de reproducción de radio: Favoritos de emisoras de radio, búsqueda de emisoras.

3. Control de cambio de canal: de izquierda a derecha, respectivamente: cambiar a la estación anterior de la lista, información de la estación actualmente en reproducción, cambiar a la siguiente estación de la lista.

4. Barra de frecuencia de la radio: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar la banda de frecuencia.

5. Lista de estaciones: muestra la lista de emisoras preestablecidas / lista de emisoras favoritas.

6. Cambio de lista: toque para cambiar entre la lista de emisoras preestablecidas / lista de emisoras favoritas.

Viaje*

Toque el icono [Viaje] de la interfaz principal del sistema para acceder a la interfaz de Viaje.

1. Toque para activar y utilizar el Centro Personal, Navegación, Reunión y Miniprograma.

2. Búsqueda de navegación: Puede buscar un destino especificado para la navegación.

3. Barra de acceso directo de navegación: Puede realizar rápidamente operaciones como ir a casa, a la empresa, ver lugares favoritos o buscar servicios en los alrededores.

4. Borrar historial: toque para borrar el historial de búsqueda de navegación.

5. Historial: Muestra una lista de los registros de búsqueda de navegación. Toque un elemento de la lista para navegar directamente al destino.

6. Área de visualización del mapa de navegación: Permite deslizar para ver y

acercar/alejar el mapa.

Miniprograma Viaje

Toque cada icono de miniprograma para utilizar sus funciones.

Memoria personalizada del usuario*

Deslizar hacia la derecha desde la pantalla principal abrirá la interfaz de memoria personalizada del usuario. Escanee el código QR en el lado izquierdo de la interfaz para iniciar sesión. Después de iniciar sesión, se mostrará su nombre de usuario y foto de perfil. Puede guardar la información de posición de los asientos y espejos retrovisores exteriores más utilizados en la memoria personalizada seleccionada.

Toque [+] para agregar la información de la posición actual del asiento o del retrovisor exterior. Puede agregar varias memorias personalizadas diferentes según sus necesidades.

Para utilizar la información de posición de un asiento o retrovisor exterior, toque la posición de memoria correspondiente para ajustar automáticamente el asiento o el retrovisor exterior al estado memorizado.

Si no ha iniciado sesión, la memoria personalizada está asociada a la llave inteligente. Al reconocer su llave inteligente, ajusta automáticamente el asiento o los retrovisores exteriores al estado memorizado.

Al iniciar sesión con la llave Bluetooth, la memoria personalizada se asocia con la cuenta, y el sistema puede subir la información de la posición del asiento o del retrovisor exterior a la nube para su almacenamiento, luego ajustará automáticamente el asiento o el retrovisor exterior al estado previamente memorizado mediante el reconocimiento de la información de su cuenta. Después de iniciar sesión, el sistema comparará y actualizará la posición actual de la memoria y la guardará de manera sincronizada. Además, el estado del asiento o del retrovisor exterior también se guardará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 20 km/h.

Toque [ ] para personalizar el nombre de la memoria personalizada, facilitándole el uso

de diferentes informaciones acerca de la posición del asiento o del retrovisor exterior según sus necesidades.

Toque [Guardar memoria] para guardar la memoria personalizada recién agregada o sobrescribir la memoria anterior.

Toque [Eliminar memoria] para eliminar selectivamente las memorias personalizadas.

Toque el avatar para cerrar la sesión.

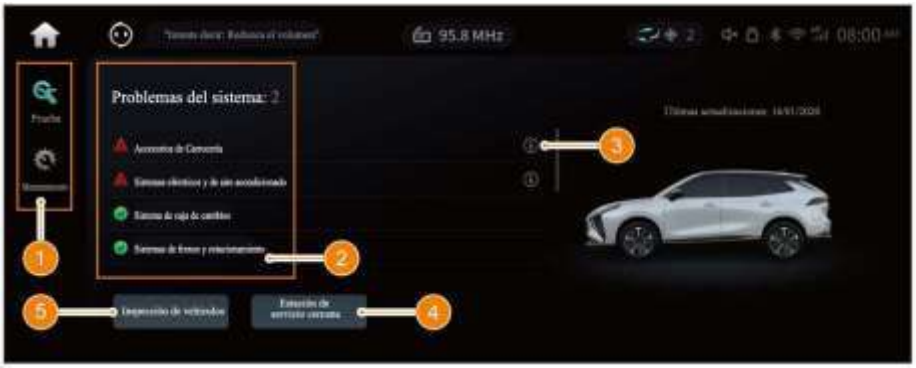
Pulse [ ] para acceder al centro de mensajes y ver los mensajes recibidos.

El centro de mensajes incluye: mensajes operativos, mensajes de excepción, mensajes del sistema y mensajes de mantenimiento. Puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver la lista de mensajes, y tocar el título del mensaje correspondiente para ver el mensaje detallado.

Inspección y mantenimiento

Toque el icono [Inspección y mantenimiento] en la interfaz principal del sistema para ingresar a la interfaz de Inspección y mantenimiento.

Prueba



1. Toque para cambiar y ver la información de inspección o mantenimiento.

2. Lista de módulos de inspección de vehículos: puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver los problemas detectados.

3. Detalles del problema: toque para ver los detalles de los problemas detectados.

4. Estaciones de servicio cercanas: toque para ir a la lista de estaciones de servicio cercanas.

5. Función de inspección del vehículo: toque para realizar la inspección.

6. Información de las estaciones de servicio cercanas: puede navegar o llamar a la estación de servicio correspondiente.

7. Volver: Volver a la página de inspección.

Función de mantenimiento

1. Detalles de mantenimiento: puede cambiar para ver la información de mantenimiento correspondiente a diferentes kilometrajes.

2. Muestra el progreso de la información del kilometraje total actual.

3. Cita de mantenimiento: Puede llamar para concertar una cita de mantenimiento.

Centro comercial de tráfico

Toque el icono [Centro comercial de tráfico] en la interfaz principal del sistema para acceder a la interfaz del centro comercial de tráfico.

1. Toque para cambiar y ver el Centro comercial de tráfico o el historial de compras.

2. Detalles del paquete de datos: toque para ver los detalles del paquete de datos.

3. Datos restantes: Mostrar la información actual de datos restantes.

4. Compra de paquetes de datos: toque para comprar el paquete de datos correspondiente; deslice el dedo hacia la izquierda o la derecha para ver más tipos de paquetes de datos.

Historial de compras

Deslice hacia arriba y hacia abajo para ver los datos del historial de compra de paquetes de datos. Toque [Rango de vigencia del paquete de datos] para ver su alcance efectivo.

Ajustes

Toque el icono de [Ajustes] en la pantalla principal para ingresar a la página de configuración.

Configuración general

1. Toque para cambiar y ajustar la configuración general, la configuración de conexión, la configuración del vehículo y la configuración del sistema.

2. La configuración general incluye: pantalla, sonido, ajuste de efectos de sonido.

Módulo	Funciones incluidas
Visualización	Brillo de la pantalla, modo Día/Noche, advertencia de vídeo durante la conducción, sincronización automática de hora#, formato de hora, se muestra Viaje por defecto al iniciar*, configuración de idioma#.
Sonido	Volumen del teléfono, volumen de navegación, sonido de los botones.
Ajuste de efectos de sonido	Ecualizador, campo de sonido.

(* para modelos equipados con V2X; # para modelos no equipados con V2X)

Configuración de conexión

La configuración de conexión incluye: Bluetooth, WLAN, punto de acceso a Internet.

06 Configuración del vehículo

El vehículo incluye: Iluminación*/accesorios/asientos*/asistencia al conductor*/configuración de potencia (modelos EV).

Módulo	Funciones incluidas
Iluminación*	Ajuste de brillo de la luz ambiental, ajuste de color de la luz ambiental, selección del modo de ritmo, interruptor del modo de lenguaje de luz, interruptor del ritmo de la luz ambiental exterior, interruptor de sincronización de luz de esquina.
Archivo adjunto	Plegado automático de retrovisores, retroalimentación de bloqueo remoto del vehículo, ángulo máximo de apertura del portón trasero, configuración de cierre remoto de ventanas, ajustes del modo de dirección, bajada automática del retrovisor al dar marcha atrás*, función del botón personalizado en el volante, bloqueo automático al alejarse con la llave Bluetooth*.
Accesorios - Personalización de los botones del volante	Foto: El botón personalizado está definido como una función de fotografía, pulse el botón personalizado para tomar una foto con la grabadora de conducción. Silencio: El botón personalizado está definido como una función de silencio, pulse el botón personalizado para silenciar el sistema multimedia. Espera: El botón personalizado está definido como una función de espera, pulse el botón personalizado para entrar en la interfaz de espera, siendo esta la función predeterminada.
Asientos*	Encendido/ajuste automático de calefacción de asiento, encendido/ajuste automático de ventilación de asiento, encendido/ajuste de masaje de asiento.
Asistente de conducción*	Control automático de luces de carretera IHC, reconocimiento de señales de tráfico TSR, frenado de emergencia automático AEB, alerta de colisión frontal FCW, advertencia de desviación de carril LDWS, configuración de la asistencia al cambio de carril LCA, configuración del sistema de advertencia de apertura de puertas DOW, configuración del sistema de alerta de tráfico cruzado trasero RCTA, interruptor del sistema de detección de ocupantes traseros ROD.
Configuración de potencia	Nivel de recuperación de energía, interruptor del modo OPM, alerta de peatones, modo ECO+, estacionamiento confortable.

(* para los modelos de gama alta)

Configuración del sistema

Las configuraciones del sistema incluyen: descarga de la APP Auteco Blue, actualización del software, restablecimiento de las configuraciones de fábrica, reinicio del terminal inalámbrico y protocolo de fuente abierta.

Botón de WeChat en el vehículo*

Pulsar el botón	Abrir WeChat, anunciar mensajes, responder llamadas telefónicas
Mantener pulsado el botón	Cerrar WeChat, ignorar mensajes, colgar llamadas.

Recordatorio de carga para batería de baja tensión de 12V

Cuando el vehículo no está en estado READY, se utiliza la batería de baja tensión de 12 V. Para garantizar que el vehículo no pierda energía, después de encender el sistema multimedia durante 1 minuto, si todavía no está en estado READY, aparecerá una ventana en la pantalla sugiriendo que se preste atención al nivel de carga de la batería de baja tensión de 12 V. Este mensaje se desactivará automáticamente después de que el vehículo cambie a READY.

Cuando el vehículo no está en el estado READY, si el sistema detecta que la carga de la batería de baja tensión de 12V es inferior al 60%, se mostrará una ventana emergente en la pantalla indicando que la carga de la batería de baja tensión de 12V es demasiado baja. En ese momento, debe cambiar inmediatamente el vehículo al estado READY y recargar la batería de baja tensión de 12V, de lo contrario, podría afectar el uso normal del vehículo. Este mensaje se desactivará automáticamente después de cambiar a READY.

Dispositivos de almacenamiento 114
Compartimentos de almacenamiento en las puertas 114
Guantera del tablero de instrumentos 114
Caja de reposabrazos central 114
Almacenamiento del tablero de instrumentos auxiliar 114
Guantera 115
Portavasos 115
Bolsillo en el respaldo del asiento 115
Estuche para gafas* 115
Otros dispositivos 115
Visera 115
Espejo de vanidad 116
Soporte para teléfono móvil 116
Asidero superior 116
Gancho 116
Persiana enrollable* 117
Instalación y desmontaje 117
Expandir y replegar 117

Dispositivos de almacenamiento

Compartimentos de almacenamiento en las puertas

07

Hay compartimentos de almacenamiento en las molduras interiores de las puertas delanteras y traseras, donde se pueden colocar tazas u otros objetos.

Guantera del tablero de instrumentos

El tablero de instrumentos cuenta con una guantera que se puede abrir tirando de la lengüeta y cerrar empujándola hacia adentro.

Caja de reposabrazos central

Presione el cierre delantero de la consola central y los reposabrazos se abrirán automáticamente a ambos lados.

Dentro de la consola central hay una salida de ventilación, gire el interruptor para abrir o cerrar la salida de aire.

Almacenamiento del tablero de instrumentos auxiliar

Compartimento de almacenamiento superior del tablero de instrumentos auxiliar

Compartimiento de almacenamiento en la parte superior del tablero de instrumentos auxiliar, donde puede guardar su teléfono u otros objetos. Presione el botón de apertura para abrir la tapa del compartimiento, y para cerrarlo, presione la tapa hasta que escuche un clic.

Ranura de almacenamiento inferior del tablero de instrumentos secundario

En la parte inferior del tablero de instrumentos auxiliar hay un compartimiento donde puede guardar su teléfono, llaves u otros pequeños objetos.

Guantera

La guantera se encuentra en el lado derecho del tablero de instrumentos y se utiliza para guardar documentos y materiales del vehículo. Tire de la manija de la guantera hacia afuera para abrirla y empújela hacia atrás para cerrarla.

Portavasos

Portavasos del pasajero delantero

Portavasos del pasajero trasero

Los portavasos pueden contener tazas de té, botellas de bebida u otros objetos, lo cual es conveniente para usar durante el viaje.

Bolsillo en el respaldo del asiento

El bolsillo en el respaldo del asiento delantero se utiliza para colocar revistas, pañuelos y otros artículos pequeños.

Estuche para gafas*

El estuche para gafas se utiliza para guardar las gafas. Presione la parte frontal del estuche para abrirlo lentamente y empújelo para cerrarlo.

Otros dispositivos

Visera

Gire la visera hacia abajo para bloquear la luz solar frontal. Si desea

bloquear la luz solar lateral, primero retire la barra de soporte izquierda/derecha de su sujetador y luego gire la visera hacia el costado.

Espejo de vanidad

El espejo de vanidad está instalado en la parte interior de la visera. Baje la visera y deslice la cubierta del espejo de vanidad hacia la izquierda/derecha para usarlo. Algunos modelos están equipados con luces de relleno LED que se encienden automáticamente al abrir la tapa y se apagan al cerrarla.

Soporte para teléfono móvil

En el centro del tablero de instrumentos hay un puerto para el teléfono móvil que facilita el acceso durante la conducción.

Asidero superior

La manija superior está disponible para apoyar el cuerpo cuando sea necesario.

Atención

No cuelgue carga pesada en la manija superior ni aplique una fuerza excesiva en la manija superior para evitar su daño.

Gancho

Gancho en el tablero de instrumentos

En el lado izquierdo de la guantera hay un gancho en el tablero de instrumentos. Presione la muesca para abrirlo y presione el resalte para cerrarlo.

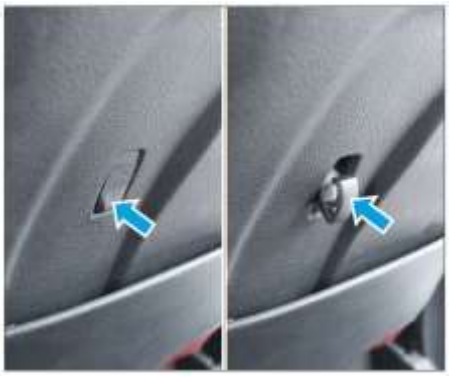
Gancho para ropa

Algunos asideros superiores están equipados con ganchos para ropa.

Atención

No cuelgue perchas u otros objetos rígidos en los ganchos para ropa. Cuando se despliegan las bolsas de aire laterales de cortina, estos objetos podrían salir despedidos y provocar lesiones a los ocupantes.

Gancho para respaldo



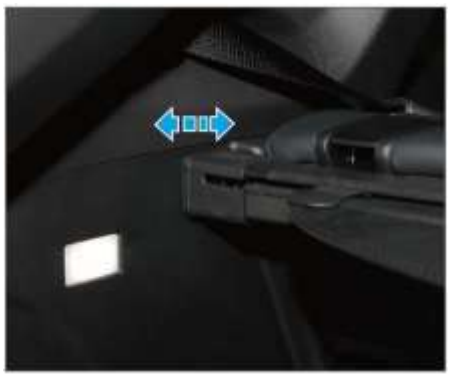
En el respaldo de los asientos delanteros hay ganchos para los pasajeros.

Atención

La capacidad de carga máxima del gancho es de 3kg, por favor no cuelgue artículos con sobrepeso.

Persiana enrollable*

Instalación y desmontaje



1. Presione los extremos de la persiana enrollable hacia el centro para retraerla y encajarla en la ranura de fijación del vehículo. Muévelo después de instalarlo para comprobar que está en su sitio.

2. Para el procedimiento de desmontaje, siga el procedimiento de instalación a la inversa.

Expandir y replegar

1. La cortina enrollable puede desplegarse tirando hacia atrás del asa de la cortina de tela y encajando las dos patas laterales en las ranuras correspondientes de los bordes laterales.

2. Retraiga el peldaño y siga el paso de despliegue a la inversa.

Atención

La persiana enrollable es una pieza decorativa y sirve para cubrir el maletero; por su seguridad, no coloque ningún objeto sobre ella.

Arrancar el vehículo 120
Modo del interruptor de encendido 120
Arranque del sistema de energía del vehículo 120
No se puede arrancar el vehículo . 120
Arranque con baja carga de la llave inteligente 121
Operación de cambio de marchas 121
Tipo I 121
Tipo II 121
Introducción a las marchas 121
Operación de conducción 121
Cambio de modo de conducción .. 122
Recuperación de energía 124
Modo de cojera 125
Ruido y vibración 125
Freno de estacionamiento 125
Interruptor del freno de estacionamiento (EPB) 125
Función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) 126
Sistema de control de tracción (TCS) .. 126
Consejos de conducción 127
Precauciones sobre conducción segura 127
Conducción nocturna 127
Conducción bajo los efectos del alcohol 127
Conducción de vadeo 127
Conducción de larga distancia 128
Conducción en días lluviosos y en carreteras resbaladizas 128
Conducción en pendientes y carreteras montañosas 128
Conducción en carreteras con hielo o nieve 129
Conducir en invierno 129
Dirección asistida eléctrica 129
Sistema de asistencia de frenado 130
Sistema de asistencia de frenado (BA) 130
Prioridad de frenado 130
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 130
Sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) 131
Sistemas de control electrónico de estabilidad (ESP) 131
Sistema de Asistencia para Arranque en Pendiente (HHC) 131
Sistema de Descenso de Pendientes (HDC) 132
Asistencia de Frenado 132
Sistema de Parada Confortable (CST) 133
Sistema de asistencia de aparcamiento 133
Descripción 133
Sistema de Radar de Estacionamiento 133
Rango de detección 134
Imagen de marcha atrás 135
Imágenes de 360° alrededor del vehículo* 136
Sistema de estacionamiento automático completo* 143
Sistema de control de crucero 151
Descripción de botones 151
Descripción de botones 151
Activación y pausa del control de crucero 151
Reanudar la función de control de

crucero 152
Cambiar la velocidad establecida 152
Asistencia de conducción* 152
Descripción 152
Asistencia de frenado de emergencia*. 152
Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)..... 153
Sistema de frenado de emergencia automático (AEB) 154
Asistencia de desviación de carril* 155
Sistema de advertencia de desviación de carril (LDW)..... 155
Asistencia de crucero* 157
Sistema de crucero adaptativo (ACC) 157
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) ... 164
Sistema de asistencia de embotellamiento (TJA)..... 168
Sistema de control automático de las luces de carretera (IHC)* 172
Función activada 172
Activación de funciones 172
Interrupción del sistema 172
Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*..... 172
Función activada 172
Activación de funciones 173
Liberación de funciones 173
Descripción del impacto del sistema 173
Conducción asistida lateral y trasera*.. 174
Sensor 174
Luz de alarma..... 175
Sistema de asistencia al cambio de carril (LCA)..... 175
Sistema de advertencia de apertura de puerta (DOW) 177
Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) 178
Sistema de detección de ocupantes traseros (ROD). 179

Arrancar el vehículo

Modo del interruptor de encendido

Entrar en el vehículo con la llave inteligente que corresponde al vehículo.

Posición OFF: Esta es la posición cuando el vehículo está apagado y la luz indicadora del interruptor de encendido está en modo respiración/luz azul.

ACC: Cuando el vehículo está en la marcha "OFF", no pise el pedal de freno, pulse el interruptor de encendido, la luz indicadora está en modo de parpadeo/azul, el vehículo cambia a la marcha "ACC", en este momento se puede utilizar el sistema de entretenimiento multimedia y otras funciones relacionadas.

ON: Cuando el vehículo está en la marcha "ACC", no pise el pedal de freno, pulse el interruptor de encendido, la luz indicadora está en modo de parpadeo/azul, el vehículo cambia a la marcha "ON", en este momento la mayoría de los equipos eléctricos como la calefacción de los asientos pueden ser utilizados. Vuelva a pulsar el interruptor de encendido y coloque el vehículo en la posición "OFF".

Posición START: La posición en la que se arranca el vehículo. Cuando el interruptor de encendido está en "OFF/ON/ACC", pise el pedal de freno y asegúrese de que la palanca de cambios está en P/N, después pulse el interruptor de encendido para arrancar el vehículo directamente, y la luz indicadora del interruptor de encendido siempre está encendida en azul.

Arranque del sistema de energía del vehículo

Para arrancar el vehículo, deben cumplirse las siguientes condiciones:

1. La marcha está en P o N.
2. Pise el pedal del freno hasta que la luz indicadora READY en el tablero de instrumentos combinado se encienda.
3. Presione el interruptor de encendido y la luz indicadora cambiará de parpadeo/azul a azul constante, lo que indica que el vehículo se ha encendido.

Atención

- La luz indicadora READY encendida significa que el vehículo está listo para conducir.
- Si la luz indicadora READY parpadea, significa que hay una puerta abierta. Verifique que todas las puertas estén cerradas correctamente.
- La distancia de conducción del vehículo depende del nivel de carga restante de la batería de tracción y de la potencia de conducción del vehículo, entre otros factores.
- Si la temperatura exterior es extremadamente baja, la batería de tracción no estará disponible y deberá esperar a que las condiciones mejoren antes de poder conducir. En este caso, el vehículo no puede arrancar y la luz indicadora READY no se enciende. Si va a utilizar el vehículo en un entorno de temperatura extremadamente baja, es preferible estacionarlo en un lugar cubierto.
- La capacidad de descarga de la batería de tracción se verá considerablemente reducida a temperaturas muy bajas. Para evitar dificultades al arrancar el vehículo después de un estacionamiento prolongado, asegúrese de que la batería de propulsión tenga un nivel de carga suficiente.
- Una vez que la luz indicadora READY esté encendida, el vehículo estará listo para conducir. Cuando no esté conduciendo, asegúrese de que el vehículo esté en posición P o N.

No se puede arrancar el vehículo

Si la luz indicadora READY no se enciende, es posible que haya un fallo en el sistema de propulsión o que no se cumplan las condiciones de arranque. Siga las

indicaciones del tablero de instrumentos combinado para realizar una verificación.

1. Si el tablero de instrumentos combinado muestra [Sistema antirrobo electrónico no aprobado], verifique si la llave inteligente está dentro del vehículo y cerca del portavasos delantero.

2. Si el tablero de instrumentos combinado muestra [Batería baja] o no se enciende en absoluto, esto indica que la batería de baja tensión de 12V puede estar descargada por completo. Puede intentar arrancar el vehículo mediante un puenteo, consulte la sección "Arranque por puente" en el Capítulo 10 "Manejo de autoservicio de emergencia".

3. Si el tablero de instrumentos combinado muestra [Fallo del sistema de energía], póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Arranque con baja carga de la llave inteligente

Cuando la llave inteligente tenga una carga baja o esté descargada, puede abrir la puerta utilizando la llave mecánica dentro de la llave inteligente. Luego, coloque la llave inteligente en el primer portavasos delantero (hacia la parte delantera del vehículo) y presione el pedal del freno mientras presiona el interruptor de encendido.

Operación de cambio de marchas

Tipo I

Tipo II

1. Botón de marcha P
2. Botón de modo de conducción
3. Palanca del cambio de marchas

El tablero de instrumentos combinado muestra la marcha en la que se encuentra el vehículo.

Introducción a las marchas

Marcha P (estacionamiento)

Utilice esta marcha cuando el vehículo esté estacionado o preparado para conducir, accediendo a la marcha P al pulsar el botón P en la palanca de cambios. Asegúrese de detener completamente el vehículo antes de colocarlo en la marcha P.

Marcha D (conducción)

Solo se puede seleccionar la marcha D cuando el vehículo está encendido. Utilice esta marcha para avanzar.

Marcha R (marcha atrás)

Solo se puede seleccionar la marcha R cuando el vehículo está encendido. Utilice esta marcha para retroceder. Asegúrese de detener completamente el vehículo antes de colocarlo en la marcha R.

Marcha “N” (marcha neutral):

Cuando el vehículo está en esta marcha, el motor de accionamiento no proporcionará energía y el reductor no ayudará con el frenado asistido.

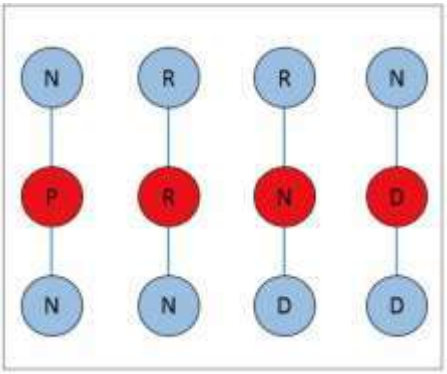
Operación de conducción

Método de cambio de marcha

Antes de arrancar el vehículo, mantenga presionado el pedal del freno todo

el tiempo, de lo contrario, el vehículo se moverá por sí solo si se encuentra en una marcha de avance. Después de arrancar el vehículo, puede cambiar las marchas normalmente.

Después de cada cambio de marcha, la palanca de cambios volverá a la posición neutral y las marchas se ordenan de adelante hacia atrás: R-N-D.



Cambiar a la marcha P

Una vez que el vehículo se haya detenido por completo, presione el botón P para seleccionar la marcha P.

Cambiar a la marcha R

Después de arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios hacia arriba hasta la marcha R.

Cambiar a la marcha N

Marcha P a N: Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo hasta la marcha N.

Marcha R a N: Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia abajo hasta la marcha N.

Marcha D a N: Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia arriba hasta la marcha N.

Cambiar a la marcha D

Una vez arrancado el vehículo, pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia abajo hasta la marcha D.

Descripción de las condiciones de cambio de marcha

1. Cuando el vehículo no está encendido, las marchas solo pueden cambiarse entre P y N.

2. Para salir de la marcha P, debe empujar la palanca de cambios y pisar el freno al mismo tiempo.

3. Para ingresar a la marcha R, debe empujar la palanca de cambios y pisar el freno al mismo tiempo.

4. Para ingresar a la marcha D, debe empujar la palanca de cambios y pisar el freno al mismo tiempo.

5. Si apaga el vehículo en una marcha que no sea N, cambiará automáticamente a la marcha P. Si lo apaga en N, permanecerá en N, y el tablero de instrumentos combinado le indicará: "Cambie a la marcha P para estacionamiento".

Cambio de modo de conducción

El vehículo dispone de cinco modos de conducción, entre los cuales se pueden seleccionar el modo estándar, el modo deportivo y el modo económico mediante el botón de cambio de modo de conducción ubicado en el tablero de instrumentos secundario. El modo ECO+ y el modo OPM se seleccionan a través de la pantalla.

Al arrancar el vehículo el modo de conducción por defecto es "ECO", pulse el botón de modo de conducción una vez para cambiar a "Normal" y otra vez para cambiar a "SPORT".

Se puede cambiar cíclicamente entre ECO → Normal → SPORT → ECO.

El interruptor de memoria del modo de

conducción puede activarse o desactivarse tocando [Ajustes] - [Vehículo] - [Configuración de potencia] en la pantalla. Al activar el interruptor de memoria del modo de conducción, por defecto se mantendrá el modo de conducción utilizado la última vez antes de apagar la fuente de alimentación en el próximo arranque.

1. Modo estándar (Normal)

Ofrece un equilibrio entre rendimiento y eficiencia, adecuado para todo tipo de superficies de carretera.

2. Modo deportivo (SPORT)

Mejora el rendimiento del vehículo, brindando mayor respuesta y sensación de conducción más avanzada. Adecuado para carreteras planas con menos tráfico.

3. Modelo económico (ECO)

En este modo, el vehículo funciona de manera más eficiente para ahorrar energía. La potencia se reduce y la capacidad del aire acondicionado se limita para aumentar la autonomía.

4. Modo de súper ahorro de energía (ECO+)

El Modo ECO+ es un modo de conducción que aumenta la autonomía del vehículo limitando la potencia del motor y del aire acondicionado.

Después de arrancar el vehículo, toque sucesivamente en la pantalla en [Ajustes] - [Vehículo] - [Potencia] para activar el modo de súper ahorro de energía (ECO+). En este modo, la aceleración y desaceleración del vehículo son más suaves que en el modo Económico (ECO), lo que limita la potencia máxima disponible de la batería de tracción. Cuando el tablero de instrumentos combinado muestra SOC ≤ 50%, el sistema pausa el uso de las funciones de refrigeración y calefacción del aire acondicionado, mejorando significativamente la autonomía del vehículo en comparación con el modo Económico (ECO).

Para salir del modo de súper ahorro de energía (ECO+), desactive dicho modo o pulse el botón de cambio de modo de conducción.

5. Modo OPM

El modo OPM es el modo límite de conducción del vehículo, en este modo, la cantidad de recuperación de energía de frenado es mayor, por lo que la autonomía del vehículo es mayor, y el uso de este modo afectará en consecuencia a la vida útil de la batería de tracción.

Cuando el vehículo está en la marcha D y el modo de conducción está en modo SPORT, toque sucesivamente en la pantalla en [Ajustes] - [Vehículo] - [Potencia] para activar el interruptor del modo OPM. En este modo, el pedal del acelerador asume tanto la función de acelerar como de frenar, y el pedal de freno sigue funcionando con normalidad. El valor de apertura de conmutación entre aceleración y frenado del pedal del acelerador es de aproximadamente el 30%.

El modo OPM es distinto de los hábitos de conducción normales. Por favor, practique la conducción en modo OPM y

adquiera destreza antes de utilizar este modo en la carretera.

Para desactivar el modo OPM, salga de la marcha D, desactive el interruptor del modo OPM o pulse el botón de cambio de modo de conducción, cualquiera de estas acciones desactivará el modo.

Recuperación de energía

Este vehículo cuenta con la función de recuperación de energía de deslizamiento y de frenado, lo que puede hacer que la conducción sea más ahorradora y económica.

Recuperación de energía de deslizamiento

La recuperación de energía de deslizamiento puede convertir la energía cinética del vehículo en energía eléctrica para cargarla en la batería de tracción. Inevitablemente hay pérdida de energía en la conversión, y la forma más económica de ahorrar energía es utilizar toda la energía del vehículo para propulsarlo.

La recuperación de energía en el deslizamiento tiene un efecto de frenado y se puede configurar en tres niveles: bajo, medio y alto, según los hábitos de conducción. Esta marcha puede memorizarse automáticamente. En las marchas con débil recuperación de energía de deslizamiento, no habrá recuperación de energía (si se requiere deceleración, la recuperación de energía de frenado también es posible cuando se aplica el freno).

Recuperación de energía de frenado

Cuando se pisa el pedal de freno, el vehículo entra en recuperación de energía de frenado. La recuperación de la energía de frenado generalmente tendrá más potencia que la recuperación de energía de deslizamiento, lo que puede reducir la velocidad del vehículo en un corto período de tiempo y recuperar más energía para cargarla en la batería de tracción, de modo que el vehículo pueda obtener mejores efectos de ahorro de energía.

A continuación, se presentan algunas situaciones en las que puede que no haya recuperación de energía:

1. La batería de tracción tiene alta electricidad y no puede almacenar más.

2. La velocidad del vehículo es demasiado baja. Este modelo del vehículo dispone de función inteligente de marcha lenta, según la cual, después de entrar en la marcha D/R, no se pisa el pedal del acelerador y se suelta el pedal del freno, el vehículo circulará a una velocidad inferior (la misma que al ralentí en los vehículos convencionales), y no se puede realizar la recuperación de energía de deslizamiento.

3. La capacidad de carga de la batería de tracción se ve seriamente limitada cuando la temperatura ambiente es extremadamente baja o alta.

4. A velocidades altas, la resistencia al avance del vehículo es mayor. Para mantener una buena comodidad de conducción, no se realiza la recuperación de energía en el deslizamiento a velocidades más altas (la velocidad a la cual no se recupera energía a un nivel determinado es menor que a un nivel superior).

5. Se está utilizando la función de estacionamiento automático, la función de crucero adaptativo o la función de control de crucero.

6. Activación de sistemas del tipo de asistencia a la seguridad del movimiento del vehículo (por ejemplo, ABS, etc.).

7. El vehículo tiene el fallo que restringe la conducción. En caso de mal funcionamiento tipo instrucciones, por

favor póngase en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

8. Pise el pedal de acelerador.

9. El vehículo no está en la marcha D.

Modo de cojera

Cuando el vehículo presenta determinados fallos específicos, la potencia del vehículo se limitará, se encenderá luz indicadora de alarma de límite de potencia (modo ralentizado) en el tablero de instrumentos combinado y se reducirá la velocidad máxima del vehículo.

Requisitos de puesta en marcha

1. No continúe arrancando después de varios intentos fallidos de arranque, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue lo antes posible.

2. No empuje ni remolque el vehículo para arrancarlo.

Requisitos de conducción

1. No sobrecargue ni sobrecargue el motor de accionamiento.

2. No apague el interruptor de alimentación durante la conducción.

3. Cuando el vehículo funcione con potencia reducida, póngase en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue lo antes posible.

4. No conduzca en terrenos que puedan golpear fácilmente la parte inferior del vehículo.

5. Confirme que no hay señales de alarma de avería en el tablero de instrumentos combinado antes de iniciar la marcha.

6. Si se muestra una advertencia de batería de tracción de alto voltaje en el tablero de instrumentos combinado, evite conducir largas distancias y cargue la batería lo antes posible.

Aparcar o estacionarse

Al aparcar, ponga el vehículo en la marcha P y levante el interruptor EPB al mismo tiempo.

Ruido y vibración

Los vehículos eléctricos de nueva generación pueden producir ruidos y vibraciones diferentes a los vehículos de combustible tradicionales.

Los siguientes ruidos y vibraciones son normales:

1. Ruido del motor de tracción y del sistema de transmisión en funcionamiento.

2. Ruido y vibración al encender y apagar el sistema de alta tensión debido a la operación de los relés.

3. Sonido del sistema de advertencia acústica para peatones cuando el vehículo circula a baja velocidad y hay peatones cerca.

4. Ruidos durante el funcionamiento de la bomba de agua y el ventilador de enfriamiento durante la carga.

Freno de estacionamiento

Interruptor del freno de estacionamiento (EPB)

El conductor puede estacionar el vehículo de manera fiable utilizando el interruptor EPB.

Activación y desactivación de EPB

Activar: cuando el vehículo está estacionado, levante el interruptor EPB hacia arriba, el estacionamiento manual se completa y la luz indicadora del estado de estacionamiento (P) se enciende.

Desactivar: pise el pedal de freno mientras presione el interruptor EPB, el freno de estacionamiento se libera y la luz indicadora del estado de estacionamiento se apaga.

Función de frenado de emergencia

Esta función sólo puede utilizarse si el pedal de freno está desactivado u obstruido. Levantar continuamente el interruptor EPB permite frenar el vehículo en caso de emergencia con la función de estacionamiento electrónico. Basta con soltar el interruptor EPB para salir del freno de emergencia.

Atención

La función de frenado de emergencia debe evitarse en la medida de lo posible. En carreteras con grandes curvas, mal estado de la calzada o carreteras resbaladizas, el uso de la función de frenado de emergencia puede provocar el derrape de sobreviraje y el derrape del vehículo.

Función de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función de frenado automático permite un arranque más cómodo en pendientes o al detenerse en intersecciones con semáforos. Esta función puede activarse o desactivarse con el interruptor AUTO HOLD. Una vez activada, el sistema mantendrá aplicado el freno automáticamente cuando el conductor suelte el pedal de freno en una pendiente o al detenerse en un semáforo.

Condiciones de activación de AUTO HOLD:

1. El vehículo está encendido.
2. El conductor tiene puesto el cinturón de seguridad.
3. Todas las puertas del vehículo están cerradas.

Activación de la función AUTO HOLD

1. Pulse el interruptor AUTO HOLD para activar la función AUTO HOLD y se encenderá la luz indicadora del interruptor.
2. Si la función AUTO HOLD está activada durante la conducción, cuando el conductor pise el pedal del freno para detener el vehículo, éste se aparcará automáticamente y la luz indicadora de funcionamiento AUTO HOLD se iluminará en verde en el tablero combinado de instrumentos, momento en el que el conductor podrá soltar el pedal del freno.
3. Para iniciar la marcha, ya sea en terreno plano o en una pendiente, es necesario pisar el pedal del acelerador para que se libere el freno de estacionamiento automático; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse.

Desactivación de la función AUTO HOLD

1. Cuando la función AUTO HOLD está activada, pulse el interruptor AUTO HOLD para desactivarla y la luz indicadora del interruptor se apagará. La luz indicadora de funcionamiento del freno automático en el tablero de instrumentos combinado cambiará de verde a rojo.
2. Si se abre la puerta del conductor, se afloja el cinturón de seguridad del conductor o se produce un corte de energía en el vehículo, la función AUTO HOLD se desactivará automáticamente y se activará el freno de estacionamiento EPB para garantizar la seguridad del estacionamiento.

Sistema de control de tracción (TCS)

La función del sistema de control de tracción (TCS) consiste en aplicar frenado selectivo a las ruedas motrices para reducir el deslizamiento en la dirección de rotación

de las ruedas durante la conducción.

Consejos de conducción

Precauciones sobre conducción segura

En caso de accidente de tráfico grave o colisión severa frontal, lateral o trasera del vehículo, desconecte inmediatamente el suministro de energía del vehículo pulsando el interruptor de encendido, pisando el pedal de freno y desconectando el interruptor de servicio de emergencia (si está equipado). Todas las personas deben salir del vehículo y ponerse en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Se recomienda que los vehículos eviten pasar por baches grandes, superficies con muchas rocas, desniveles, badenes elevados y procurar no cruzar aguas profundas para prevenir que el paquete de baterías se inunde. Si se produce una anomalía, asegúrese primero de la seguridad del personal, pulse el interruptor de encendido para desconectar el suministro eléctrico del vehículo, pise el pedal de freno, desconecte el interruptor de servicio de emergencia (si está equipado) y póngase en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Conducción nocturna

La conducción nocturna es más peligrosa que la conducción diurna, principalmente debido a la visibilidad reducida y la fatiga del conductor. Tenga en cuenta lo siguiente al conducir de noche:

1. No conduzca bajo los efectos del alcohol.

2. Ajuste el espejo retrovisor interior para reducir el deslumbramiento.

3. Mantenga una mayor distancia con respecto al vehículo delantero.

4. Conduzca con precaución y tenga cuidado con los animales.

5. Mantenga una velocidad moderada.

6. Esté atento al deslumbramiento de las luces de los vehículos que vienen en sentido contrario. Reduzca la velocidad y evite mirar directamente hacia las luces delanteras.

7. No conduzca con fatiga. Si se siente somnoliento, detenga el vehículo en un lugar seguro junto a la carretera para descansar.

8. Mantenga los cristales limpios para evitar deslumbramientos y obstrucciones en la visión.

Conducción bajo los efectos del alcohol

No conduzca bajo los efectos del alcohol. Conducir bajo los efectos del alcohol es extremadamente peligroso, incluso pequeñas cantidades de alcohol pueden afectar la capacidad de reacción, percepción, atención y juicio de una persona. Además de causar accidentes, la conducción bajo los efectos del alcohol puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Las autoridades de tránsito aplicarán las sanciones correspondientes según lo establecido en la Ley de Seguridad Vial.

Conducción de vadeo

No conduzca en carreteras con agua acumulada, ya que esto puede provocar fallas o daños en el motor de tracción, los dispositivos eléctricos y reducir el rendimiento de los frenos.

Atención

- Cuando el vehículo atraviesa áreas inundadas o con barro, la efectividad de los frenos puede verse afectada, ¡lo que puede resultar en un mayor tiempo de frenado y aumentar el riesgo de accidentes!
- Después de conducir en áreas inundadas, evite acelerar bruscamente o realizar frenados de emergencia inmediatamente.
- Durante la conducción en áreas inundadas, algunos componentes del vehículo, como el motor de tracción y los dispositivos eléctricos, pueden sufrir daños.
- Después de conducir en áreas inundadas y cuando las condiciones del tráfico lo permitan, limpie los frenos mediante frenadas intermitentes para acelerar el secado. Tome

precauciones para no afectar a otros usuarios de la vía y evitar accidentes de tráfico.

- Las olas generadas por vehículos que se aproximan pueden superar la altura permitida para la inmersión del vehículo.
- El agua puede ocultar baches, charcos de lodo o piedras, lo que dificulta la conducción en áreas inundadas o puede obstaculizarla.
- Evite conducir en superficies con alta acumulación de agua. Después de atravesar áreas inundadas, se recomienda llevar el vehículo a una estación de servicio especial de Auteco Blue para una inspección completa y eliminar posibles problemas, garantizando así la seguridad en la conducción.

Conducción de larga distancia

Antes de emprender un viaje largo, asegúrese de estar preparado y descanse lo suficiente.

Antes de viajar, verifique los siguientes componentes del vehículo:

1. Compruebe si el depósito del líquido de lavado está lleno y si se han limpiado tanto la parte interna como externa de todas las ventanas del vehículo.

2. Verifique si el nivel de aceite cumple con los requisitos establecidos.

3. Asegúrese de que todas las luces del vehículo funcionen correctamente.

4. Limpie la superficie de las luces del vehículo.

5. Verifique el dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos para asegurarse de que sean adecuados para la conducción de larga distancia y de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada.

Conducción en días lluviosos y en carreteras resbaladizas

Cuando conduzca bajo la lluvia, tenga en cuenta lo siguiente:

1. La lluvia intensa reduce la visibilidad y aumenta la distancia de frenado. Reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

2. Revise regularmente las escobillas limpiaparabrisas y reemplácelas si hay rayas o áreas sin limpiar en el parabrisas.

3. Si los neumáticos del vehículo están en mal estado, pueden perder tracción en carreteras resbaladizas, lo que puede resultar en deslizamientos o incluso accidentes. Asegúrese de que los neumáticos estén en buen estado.

4. Encienda los faros del vehículo y las luces de advertencia de peligro.

5. Cuando conduzca sobre superficies inundadas, asegúrese de reducir la velocidad.

6. Si los frenos están mojados, presione suavemente el pedal de freno mientras conduce hasta que los frenos vuelvan a funcionar correctamente.

7. Durante la conducción, evite giros bruscos o frenazos repentinos para prevenir accidentes.

8. Después de conducir a través del agua, puede conducir a baja velocidad y presionar suavemente el pedal de freno para secar los frenos.

Conducción en pendientes y carreteras montañosas

Conducción en pendientes y carreteras montañosas:

1. Mantenga el vehículo en buen estado.

2. Tenga especial cuidado al subir pendientes y al cruzar la cima, ya que pueden haber obstáculos en su carril.

3. En carreteras montañosas es posible que encuentre señales de advertencia especiales. Preste atención a estas señales y tome las medidas adecuadas.

Conducción en carreteras con hielo o nieve

1. Cuando conduzca sobre nieve, utilice neumáticos para nieve si es posible. Elija neumáticos para nieve del mismo tamaño y modelo que los originales.

2. Durante la conducción en nieve, evite altas velocidades, aceleraciones bruscas, frenazos de emergencia y giros cerrados, ya que son muy peligrosos. Evítelos en la medida de lo posible.

3. Al conducir sobre superficies heladas, los frenazos de emergencia pueden hacer que el vehículo derrape. Mantenga una distancia de seguridad.

Conducir en invierno

Las condiciones de conducción adversas en invierno pueden aumentar el desgaste del vehículo o causar fallas. Siga estos consejos para reducir la probabilidad de fallas:

1. Verifique las especificaciones del líquido refrigerante y asegúrese de que el punto de congelación sea adecuado para las temperaturas esperadas en invierno.

2. Revise el limpiaparabrisas y asegúrese de que las escobillas puedan limpiar correctamente.

3. Lleve el equipo de emergencia adecuado según los cambios climáticos.

Dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica proporciona asistencia al conductor para girar el volante fácilmente durante la conducción.

Para seleccionar el modo de dirección, vaya a [Ajustes] - [Vehículo] - [Accesorios] - [Ajustes del modo de dirección] en la pantalla y podrá elegir entre los siguientes modos: estándar, confort y deportivo.

Estándar: Asistencia de dirección

moderada, adecuada para la mayoría de las condiciones de conducción. Este es el modo predeterminado.

Confort: Mayor asistencia de dirección, lo que facilita el giro del volante.

Deportivo: Menor asistencia de dirección, proporcionando una sensación de dirección más firme.

Atención

- Por favor, seleccione el modo de dirección cuando el vehículo esté detenido y no esté realizando ninguna maniobra de giro.
- Al girar repetidamente el volante o mantenerlo en una posición extrema durante mucho tiempo mientras está estacionado o conduciendo a baja velocidad, el sistema de dirección asistida eléctrica puede sobrecalentarse y reducir su asistencia o incluso dejar de funcionar temporalmente. Para evitar esta situación, evite realizar este tipo de maniobras.
- Es posible que escuche un ruido de fricción al girar rápidamente el volante, lo cual no es una falla. Si se enciende la luz indicadora de falla del sistema de dirección asistida eléctrica después de arrancar el vehículo, indica una anomalía en la asistencia de dirección. En este caso, deberá aplicar más fuerza al girar el volante. Reduzca la velocidad de inmediato y estacione de manera segura al costado de la carretera. Apague el vehículo durante 5 minutos y luego vuelva a encenderlo. Si la luz de falla deja de encenderse, podrá continuar conduciendo normalmente. Si la luz sigue encendida, conduzca con precaución y comuníquese rápidamente con la estación de servicio especial de Auteco Blue.

Sistema de asistencia de frenado

Sistema de asistencia de frenado (BA)

En situaciones de peligro, los conductores pueden aplicar los frenos a tiempo, pero la fuerza aplicada al pedal puede ser insuficiente, lo que aumenta la distancia de frenado. Los vehículos equipados con el Sistema de Asistencia de Frenado activan el sistema de frenado hidráulico cuando se aplica rápidamente el pedal de freno durante la conducción. En este caso, la asistencia de frenado es mayor que en una frenada normal, lo que reduce la distancia de frenado.

Prioridad de frenado

El sistema de prioridad de frenado reduce automáticamente la potencia del motor a cero cuando detecta que el conductor intenta frenar sin éxito.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Principio de funcionamiento

El sistema ABS controla los frenos del vehículo y ajusta la fuerza de frenado mediante la detección de la velocidad de giro de cada rueda, evitando que las ruedas se bloqueen o patinen. Durante el proceso de frenado, sigue siendo posible girar el volante para evitar colisiones.

Autodiagnóstico del sistema

El sistema ABS realiza una autoinspección al encender el vehículo y durante la conducción a baja velocidad. Si hay alguna falla, la función de autoinspección desactivará el sistema ABS e iluminará la luz de advertencia de falla del sistema ABS en el tablero de instrumentos combinado. En este caso, el sistema de frenos funciona normalmente, pero el sistema ABS no está activo. Si la luz de advertencia del sistema ABS se enciende durante el autoinspección o la conducción, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Funcionamiento normal

El sistema ABS se activa automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza los 5 km/h. Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están cerca de bloquearse, los actuadores se activan rápidamente para liberar y restablecer la fuerza de frenado. Durante el funcionamiento de los actuadores, es posible que sienta una ligera vibración en el pedal de freno y escuche un ruido de vibración proveniente de los actuadores debajo del capó del motor. Esto es normal y significa que el sistema ABS está funcionando correctamente.

Atención

- El sistema ABS no reduce la distancia de frenado.
- Durante una frenada de emergencia, gire el volante moderadamente.

Sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para garantizar un buen rendimiento de frenado en diferentes condiciones de carga.

Sistemas de control electrónico de estabilidad (ESP)

El sistema ESP mejora la estabilidad del vehículo durante la conducción. Cuando el sistema ESP detecta una desviación entre el estado real de conducción y el estado ideal, comienza a funcionar. El sistema ESP aplica selectivamente fuerza de frenado a los frenos del vehículo para mejorar su estabilidad.

Interruptor de ESP

El sistema ESP se encuentra activado por defecto. Al presionar el interruptor de ESP, se desactiva y se enciende la luz indicadora de desactivación del sistema ESP en el tablero de instrumentos combinado.

Después de desactivar el ESP, cuando la velocidad supere los 80 km/h, el sistema se volverá a activar automáticamente y la luz indicadora de desactivación se apagará.

Si el ESP está desactivado y se presiona nuevamente el interruptor de ESP, el sistema se reactivará automáticamente y la luz indicadora de desactivación se apagará en el tablero de instrumentos combinado.

Asesoramiento sobre el uso racional de los sistemas de frenado

No pise el pedal del freno durante la conducción, ya que los frenos se sobrecalientan, los discos de freno y las pastillas de fricción se desgastan más y aumenta el consumo eléctrico.

Al bajar pendientes largas, procure no frenar con frecuencia para evitar el sobrecalentamiento de los frenos y la reducción de las prestaciones de frenado.

Se requiere precaución al conducir sobre superficies lisas. Un frenazo o una aceleración bruscos pueden hacer patinar las ruedas.

Al lavar, vadear o conducir bajo la lluvia, los frenos pueden mojarse y el rendimiento de frenado puede verse reducido, por lo que debe conducir a una velocidad segura y mantener la distancia.

En descensos prolongados, la batería puede estar completamente cargada y no ser capaz de entrar en recuperación de energía, por lo que se recomienda mantener una distancia de seguridad adecuada al conducir el vehículo y controlar la velocidad pisando el freno si es necesario.

Sistema de Asistencia para Arranque en Pendiente (HHC)

Cuando el vehículo arranca en una pendiente empinada o resbaladiza, puede deslizarse hacia abajo al cambiar del pedal de freno al acelerador, lo que dificulta el arranque. Para evitar esta situación, el sistema HHC aplicará brevemente (hasta 2 segundos) frenado a las cuatro ruedas para evitar que el vehículo se deslice hacia abajo.

Advertencia

- No confíe únicamente en el sistema HHC para evitar el deslizamiento del vehículo en pendientes.
- Al estacionar en pendientes pronunciadas, carreteras con hielo o barro, asegúrese de pisar

el pedal de freno para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás.

El sistema HHC se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando la marcha está en D o R y el vehículo está cuesta arriba.

2. Pise el pedal de freno para frenar, el vehículo se detiene completamente en la rampa.

El sistema HHC no funcionará en las siguientes condiciones:

1. Cuando la marcha está en N, P o cuando el vehículo está en una superficie nivelada.

2. La luz indicadora de desactivación del sistema de control de estabilidad (ESP) en el tablero de instrumentos combinado está encendida.

Sistema de Descenso de Pendientes (HDC)

El sistema HDC permite al conductor descender con suavidad por pendientes pronunciadas sin necesidad de pisar el pedal de freno.

Al presionar el interruptor HDC, se enciende la luz indicadora de funcionamiento del sistema HDC en el tablero de instrumentos combinado, lo que indica que el HDC está activado. Al presionar nuevamente el interruptor HDC o cuando la velocidad supere los 60 km/h, se apaga la luz indicadora de funcionamiento del sistema HDC y se desactiva el HDC.

Frenado del sistema HDC

Cuando el vehículo desciende por una pendiente con el HDC activado, el sistema aplica automáticamente frenado para mantener la velocidad entre 8 km/h y 35 km/h. El conductor puede ajustar la velocidad dentro de este rango manteniendo presionados los pedales de acelerador o freno.

Durante el frenado automático del HDC, la luz indicadora de funcionamiento del sistema HDC en el tablero de instrumentos combinado parpadea y las luces de freno se encienden. Al mismo tiempo, el sistema ESP emite un sonido debido al funcionamiento del motor. Esto es normal.

⚠ Advertencia

- Antes de utilizar la función de Descenso de Pendientes, usted debe confirmar que el sistema esté activado.
- La función de Descenso de Pendientes controla la velocidad del vehículo únicamente mediante el freno activo. Usted debe prestar atención en todo momento para mantener el control del vehículo y garantizar la seguridad durante la conducción.

Asistencia de Frenado

Cuando la fuerza aplicada sobre el pedal de freno supera un determinado nivel, se conecta el servofreno, en cuyo momento se genera una gran fuerza de frenado aunque se pise ligeramente el pedal de freno, lo cual es normal.

Ajuste de la sensación del pedal de freno

La selección del modo de sensación del pedal de freno se puede utilizar para ajustar el tacto del pedal de freno y el conductor puede seleccionar su estilo preferido de tacto del pedal de freno en el ajuste del modo de sensación del pedal de freno.

Toque [Ajustes] - [Vehículo] - [Accesorios] - [Ajuste de la sensación del pedal de freno] en la pantalla para seleccionar entre tres modos diferentes: Confort, Normal y Deporte. Al volver a arrancar el vehículo, el tacto del pedal de freno memoriza el estado de configuración anterior.

Sistema de Parada Confortable (CST)

Durante el frenado en una carretera horizontal plana, antes de frenar el vehículo, el sistema CST puede reducir adecuadamente la presión de frenado para que el vehículo se detenga establemente, y reducir la sacudida de cabeceo cuando el vehículo se detiene, mejorando así el confort de frenado.

Activación/Desactivación del Sistema CST

Para activar o desactivar el sistema CST, presione el interruptor [Ajustes] - [Vehículo] - [Potencia] - [Parada Confortable] en la pantalla. Después de reiniciar el vehículo, el sistema CST recordará la configuración anterior.

Sistema de freno por cable

El sistema de frenos controlados por cable puede detectar la intención de frenado del conductor y proporcionar la presión de frenado adecuada.

Atención

El sistema de frenos controlados por cable puede generar ruido en las siguientes situaciones:

- Cuando el interruptor de arranque del vehículo se coloca en ACC/ON, se generará un breve "zumbido", este es el sonido de auto-inspección del sonido del sistema de frenos de control electrónico y es normal.
- Cuando el vehículo acelera hasta aproximadamente 15 km/h, también se puede escuchar un breve "zumbido". Este sonido es parte del proceso de autoinspección del sistema ABS y es un fenómeno normal.
- Durante el funcionamiento normal del sistema de frenos controlados por cable, también puede haber ruido, principalmente en los siguientes aspectos:

1. Sonidos producidos por el motor, las válvulas electromagnéticas y la bomba del sistema de frenos controlados por cable. Sonido causado por el rebote del pedal de freno.
2. Después de apagar la fuente de alimentación del vehículo, durante los 5-10 minutos siguientes, el sistema de frenos controlados por cable se inspecciona automáticamente, lo que generará ruido. Esto es un fenómeno normal.

Sistema de asistencia de aparcamiento

Descripción

El sistema de asistencia para estacionamiento ayuda al conductor a observar y percibir el entorno alrededor del vehículo durante la conducción a baja velocidad o durante el estacionamiento. Cuando hay obstáculos que dificultan la conducción o el estacionamiento, el sistema proporcionará advertencias visuales y auditivas al conductor.

Las principales funciones del sistema de asistencia para estacionamiento incluyen:

1. Sistema de radar de estacionamiento.
2. Cámara de marcha atrás.
3. Sistema de visión panorámica envolvente *.
4. Estacionamiento totalmente automático*.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento puede detectar obstáculos alrededor del vehículo cuando este se desplaza a baja velocidad y emitir advertencias al conductor cuando se acerca a los obstáculos, ayudando así a garantizar la seguridad durante la marcha atrás.

Según la configuración, los sensores de radar del sistema de asistencia para estacionamiento se dividen en dos tipos:

Tipo I

4 sensores de radar en la parte delantera y trasera.

Tipo II

6 sensores de radar en la parte delantera y trasera.

Cuando se activa el sistema de ayuda al aparcamiento, el sistema comprobará automáticamente si la función es normal. Si el zumbador del sistema emite un pitido durante 3 segundos, indica un fallo en el sistema, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada de Dongfeng - Auteco Blue.

Radar delantero

Deslice hacia abajo en la pantalla para abrir el menú desplegable y pulse en [Radar delantero] para activar o desactivar el sistema.

Encender

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", el sistema de radar delantero conservará la configuración establecida después de apagar el vehículo la última vez.

El sistema de radar delantero se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones simultáneamente:

1. El interruptor de radar delantero está en posición de encendido.

2. La palanca de cambios está en una marcha distinta de P.

3. La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h o se reduce desde una velocidad más alta a 10 km/h durante la conducción.

4. El interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está liberado.

Apagar

Todas las operaciones siguientes desconectan el sistema de radar delantero.

1. El interruptor de encendido se coloca en una posición diferente de ON.

2. El interruptor del radar delantero está apagado.

3. La palanca de cambios está en P.

4. La velocidad supera 15 km/h.

5. El interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está activado.

Atención
El interruptor de radar delantero controla los sensores de radar en el parachoques delantero. Cuando este interruptor está apagado, el sistema de radar delantero no funciona, pero puede funcionar mientras se encuentra en el modo de estacionamiento automático. Después de salir del modo de estacionamiento automático, el sistema de radar delantero dejará de funcionar.

Radar de marcha atrás

Activación y desactivación

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON".

2. Cuando se coloca la palanca de cambios en R (marcha atrás), el radar de marcha atrás se activa automáticamente y se apaga cuando se sale de la marcha atrás.

Rango de detección

El rango de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia para estacionamiento es el siguiente:

Ubicación del sensor	Distancia máxima de detección (cm)

Laterales traseros	60
Centro trasero	150
Laterales delanteros	60
Centro delantero	120

Modo de alarma

El sistema de asistencia para estacionamiento emite una señal acústica intermitente o continua en el tablero de instrumentos combinado según la distancia entre los sensores de radar y los obstáculos. A medida que la distancia disminuye, el intervalo de la señal acústica se vuelve más corto. Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es de 30 cm, se activa una señal acústica continua acompañada de una visualización en banda roja de radar.

Tipo I

Tipo II

Atención

- El radar delantero solo se muestra en la interfaz panorámica, pero no emite señales acústicas.
- Cuando no se encuentra en la interfaz panorámica, el radar delantero solo emite señales acústicas sin visualización.

Indicación de falla

Si uno de los sensores de radar delanteros falla, los demás sensores delanteros dejarán de funcionar. Si uno de los sensores de radar traseros falla, los demás sensores traseros dejarán de funcionar. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio especial de Auteco Blue lo antes posible.

Posibles situaciones en las que el sistema puede no funcionar

Debido a características del objeto, posición, ángulo, tamaño, material o entornos complicados, el sistema puede no funcionar correctamente o generar falsas alarmas. Las siguientes situaciones pueden causar problemas de detección o detección deficiente:

1. Objetos como alambres de acero o cables de acero.
2. Conducción en terrenos irregulares o con hierba alta.
3. Materiales de algodón o superficies que absorben ondas de sonido.
4. Objetos extraños en la superficie del sensor.
5. Ruido ultrasónico de frecuencia similar, ruidos metálicos o ruidos de escape de gases a alta presión.
6. La instalación o conexión de otros dispositivos electrónicos también puede afectar el funcionamiento del sistema.

Advertencia

- El sistema de asistencia para estacionamiento solo proporciona advertencias auxiliares sobre obstáculos delanteros y traseros durante el estacionamiento y la marcha atrás. No reemplaza la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe supervisar continuamente el entorno durante todo el proceso de conducción. Auteco Blue no se hace responsable de los accidentes causados por negligencia del conductor.
- Debido a las zonas ciegas del sistema de asistencia para estacionamiento, no confíe únicamente en él como única garantía de seguridad al conducir marcha atrás. El conductor es responsable de la seguridad al conducir.

Imagen de marcha atrás

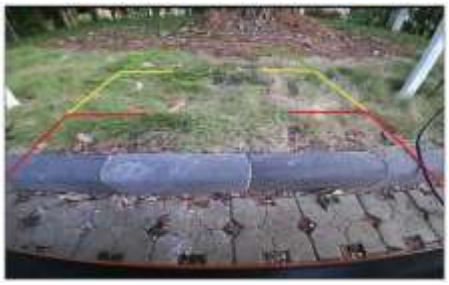
La cámara de marcha atrás captura imágenes desde un dispositivo de cámara instalado en la parte trasera del vehículo, lo que permite al conductor ver los obstáculos detrás del vehículo mientras se encuentra en marcha atrás.

Activación/Desactivación de la cámara de marcha atrás

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON".

2. Al poner la marcha R, la imagen de marcha atrás se activará automáticamente y se apagará cuando salga de la marcha R.

Líneas de ayuda de marcha atrás



Descripción de las líneas de ayuda para el estacionamiento:

Rojo: indica una distancia aproximada de 1 metro detrás del vehículo.

Amarillo: indica una distancia aproximada de 2 metros detrás del vehículo.

Verde: indica una distancia aproximada de 3 metros detrás del vehículo.

Ancho de las líneas de ayuda:

Representa la distancia máxima entre los espejos retrovisores exteriores de ambos lados más 7 cm.

Las líneas de ayuda para el estacionamiento ayudan al conductor a juzgar la trayectoria de retroceso y solo se activarán cuando se gire el volante a un ángulo específico.

Atención

- Las líneas de ayuda son solo una referencia y no deben utilizarse como base para determinar la distancia real del vehículo ni su trayectoria de movimiento. Al estacionar, tenga en cuenta el entorno del vehículo y conduzca de manera segura.
- La cámara funciona de manera similar a nuestros ojos y tiene limitaciones para detectar objetos en condiciones de poca luz, al amanecer o al anochecer, durante nevadas, lluvias o en condiciones de niebla. Este producto está diseñado principalmente para ayudar al conductor durante la conducción, pero el conductor siempre es responsable de mantener una distancia segura con cualquier obstáculo.
- La cámara puede ampliar y distorsionar la imagen, además de tener un breve retraso, por lo que la función de vista panorámica no puede reemplazar las acciones y juicios del conductor. Preste atención a la seguridad del entorno del vehículo en todo momento mientras utiliza esta función.
- Puede haber una pequeña discrepancia entre las líneas de ayuda y la distancia real. Al estacionar, asegúrese de observar el entorno del vehículo y mantenerlo seguro.
- La suciedad en la cámara puede afectar el rendimiento del sistema, así que asegúrese de limpiarla regularmente.
- El sistema no funcionará correctamente en condiciones climáticas adversas o con poca iluminación.

Imágenes de 360° alrededor del vehículo*

Las imágenes panorámicas combinan las imágenes de cuatro cámaras ubicadas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo para crear una vista aérea en la pantalla. Cuando se utiliza junto con el radar de marcha atrás, facilita la seguridad al estacionar el vehículo.

Activar y desactivar las imágenes panorámicas

Condiciones previas para activar las imágenes panorámicas:

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON".

2. La velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h.

Activar las imágenes panorámicas

1. Pulse el botón de vista panorámica 360° en el volante para activar manualmente la vista panorámica, vuelva a pulsarlo para desactivarla.

2. Cuando esté activada la función de [Girar señal de giro], las imágenes panorámicas se abrirán automáticamente al girar el volante a izquierda o derecha.

3. Al poner la palanca en la marcha R, las imágenes panorámicas se abrirán automáticamente.

Cumpliendo cualquiera de las siguientes condiciones, se desactivará la vista panorámica:

1. Presionar el botón de retroceso.

2. El vehículo no está en marcha atrás (R).

3. Presionar el interruptor de estacionamiento automático.

4. Apagar las luces direccionales.

5. Velocidad superior a 30 km/h.

6. Presionar nuevamente el botón de vista panorámica de 360°.

Atención

Una vez que el vehículo ha superado el límite de velocidad, es necesario reducirlo a 10 km/h antes de volver a encenderlo.

Función de vista panorámica*

Vista 2D

Al tocar los iconos de la cámara frontal, trasera, izquierda o derecha, cambiarás a la vista correspondiente (si no realizas ninguna acción durante 5 segundos, los iconos se retraen automáticamente).

Vista gran angular frontal y trasera

En la pantalla de la vista panorámica en [Vista 2D] toque cualquier punto de la vista frontal o trasera para acceder a la respectiva vista gran angular frontal o trasera.

Vista 3D

Tocando [Vista 3D] en el lado izquierdo, se ingresará a la interfaz de la vista en 3D. Al tocar y arrastrar en cualquier área de la imagen, se puede girar 360° con una precisión de 1°. Se admite el zoom y la función de arrastrar.

Entorno 3D

En la interfaz [Vista 3D], toque el icono de circunferencia 3D en la esquina inferior derecha de la vista única para entrar en la interfaz de circunferencia, el tiempo de circunferencia se mantiene durante 7 segundos.

Imagen de las ruedas

Al tocar [Imagen de las ruedas], se cambiará a la vista correspondiente.

Ajustes

Tocando [Ajustes] se puede activar o desactivar las funciones de activación del giro, transparencia del vehículo y alarma para peatones (si está equipado), entre otras opciones. Las configuraciones están desactivadas de forma predeterminada y todas tienen función de memoria.

Línea auxiliar dinámica

Las vistas únicas 2D delantera y trasera (centro) y la vista de costura 2D (derecha) tienen líneas auxiliares que cambian la dirección delantera y trasera con las marchas D y R, la longitud real indicada por las líneas auxiliares es de 5 m.

El ancho exterior es igual a la distancia máxima entre los espejos retrovisores de ambos lados más 7 cm. El ancho interior corresponde al ancho de las ruedas.

La línea de trayectoria de estilo de escala tiene marcas de escala, que se dividen en tres secciones: 0 ~ 0,3 m, 0,3 ~ 1 m y 1 ~ 1,5 m.

08

Advertencia
Las líneas de asistencia son solo para referencia y no deben utilizarse como base para determinar la distancia real del vehículo ni su trayectoria de manejo. Al estacionar, preste atención al entorno del vehículo y conduzca de manera segura.

Pantalla de obstáculos del radar

En la pantalla panorámica, cuando el sistema de radar cumple con las condiciones de funcionamiento, se mostrarán los obstáculos junto con una alarma auditiva.

Atención
Cuando los cuatro sensores de radar laterales detectan un obstáculo, solo se mostrará la indicación del obstáculo sin generar una alarma auditiva.

Vista orientada por el giro

Cuando se activa la opción de activación del giro (con el vehículo en una marcha que no sea R), encienda la luz direccional izquierda/derecha para acceder a la vista correspondiente de giro a la izquierda/derecha. Después de cuadrar la palanca de dirección, tarde 1 segundo en salir de la pantalla de visión panorámica envolvente.

Alerta de tráfico cruzado trasero*

En la interfaz de vista panorámica o estacionamiento automático, se activará una advertencia cuando se cumplan las condiciones de alerta del radar lateral.

Sistema de Alerta de detección de objetos en movimiento y peatones (MOD)

El sistema MOD monitorea en tiempo real el entorno cercano al vehículo utilizando las cuatro cámaras panorámicas para detectar la presencia de objetos en movimiento o peatones, emitiendo una alarma cuando se acercan.

Se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

1. No en la marcha P.
2. La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h durante la aceleración.
3. El interruptor de alarma para peatones está activado en la configuración de la vista

panorámica.

4. El interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está liberado.
5. Estar en la interfaz de vista panorámica.

Atención

- Las líneas de ayuda son solo una referencia y no deben utilizarse como base para determinar la distancia real del vehículo ni su trayectoria de movimiento. Al estacionar, tenga en cuenta el entorno del vehículo y conduzca de manera segura.
- La cámara funciona de manera similar a nuestros ojos y tiene limitaciones para detectar objetos en condiciones de poca luz, al amanecer o al anochecer, durante nevadas, lluvias o en condiciones de niebla. La vista panorámica se proporciona principalmente como asistencia al conductor, pero el conductor siempre tiene la responsabilidad de mantener una distancia adecuada con cualquier obstáculo.
- Las cámaras pueden ampliar y distorsionar la imagen, además de tener una breve demora. Las funciones de Sistema de Asistencia para Estacionamiento (radar e imágenes) no pueden reemplazar la operación y el juicio del conductor. Durante su uso, siempre preste atención a la seguridad del entorno del vehículo.
- La vista panorámica solo combina imágenes del suelo, por lo que puede haber áreas ciegas en el aire para objetos de cierta altura. Al estacionar, tenga cuidado con niños pequeños y pilares de cemento u otros objetos alrededor del vehículo.
- Puede haber una cierta discrepancia entre las líneas guía de asistencia y la distancia real. Al estacionar, observe cuidadosamente la seguridad del entorno del vehículo.
- La suciedad en la cámara puede afectar el rendimiento del sistema, así que asegúrese de limpiarla regularmente.
- El sistema no funcionará correctamente en condiciones climáticas adversas o con poca iluminación.

Sistema de estacionamiento automático completo*

El sistema de estacionamiento automático completo utiliza sensores de radar y una cámara panorámica de alta definición para monitorear el entorno del vehículo y asistir en el estacionamiento.

El sistema de estacionamiento automático completo admite estacionamiento en espacios perpendiculares, horizontales, en diagonal y salida de espacios horizontales.

Activación y desactivación del sistema de estacionamiento automático completo*

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, presione el interruptor de estacionamiento automático completo para activar la función de estacionamiento en un espacio.

El sistema de estacionamiento automático completo se desactivará si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Presionar el botón de retroceso.
2. Velocidad superior a 30 km/h.
3. Interrupción del sistema.

Activación de función

Al presionar el botón de la función de estacionamiento automático completo, se mostrará en pantalla una [Instrucción de Uso]. Toque [Sí] para ingresar a la interfaz de estacionamiento y toque [No] para salir.

Estacionamiento automático*

1. Búsqueda de espacio de estacionamiento

Después de confirmar, la opción predeterminada es [Estacionamiento automático]. El vehículo avanza buscando un espacio de estacionamiento y se muestra en la interfaz de imagen compuesta. El usuario puede tocar manualmente para seleccionar el espacio de estacionamiento.

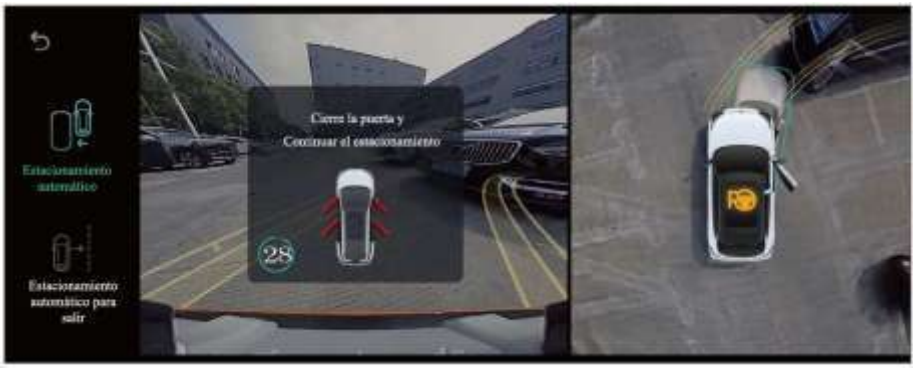
2. Activación del estacionamiento

Cuando se detecta un espacio de estacionamiento, el conductor detiene el vehículo y, siguiendo las indicaciones, presiona brevemente el botón de estacionamiento. Luego, suelta el volante y el pedal de freno, y el vehículo comenzará a estacionarse automáticamente.

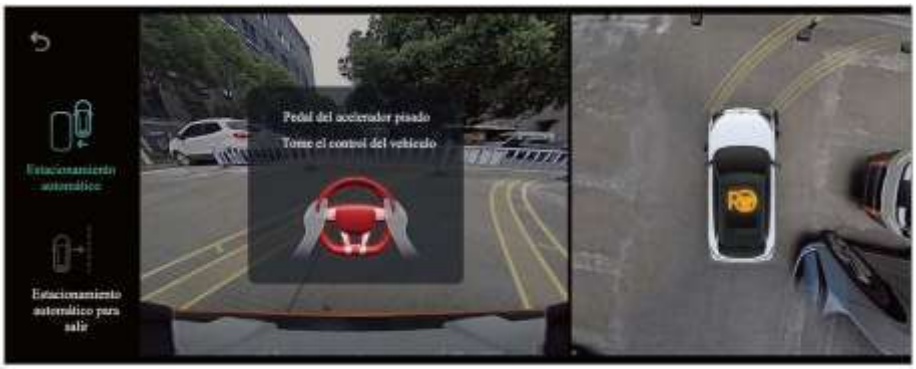
3. Proceso de estacionamiento

Durante el proceso de estacionamiento, el conductor debe observar constantemente las condiciones alrededor del vehículo para garantizar la seguridad del proceso de estacionamiento automático.

4. Interrupción del estacionamiento



a. Interfaz de reinicio del proceso interrumpible.



b. Interfaz de no reinicio del proceso interrumpible.

Durante el proceso de estacionamiento, el sistema monitorea continuamente si se cumplen las condiciones para el estacionamiento. Siga las instrucciones específicas o salga según la situación de interrupción.

5. Estacionamiento completado

Una vez completado el estacionamiento automático, aparecerá un cuadro emergente que indica [Estacionamiento exitoso] y se saldrá de la interfaz de estacionamiento.

Estacionamiento automático para salir*

1. Activación del estacionamiento para salir

Para activar el estacionamiento para salir, se deben cumplir las siguientes condiciones:

a. El vehículo está en estado de reposo.

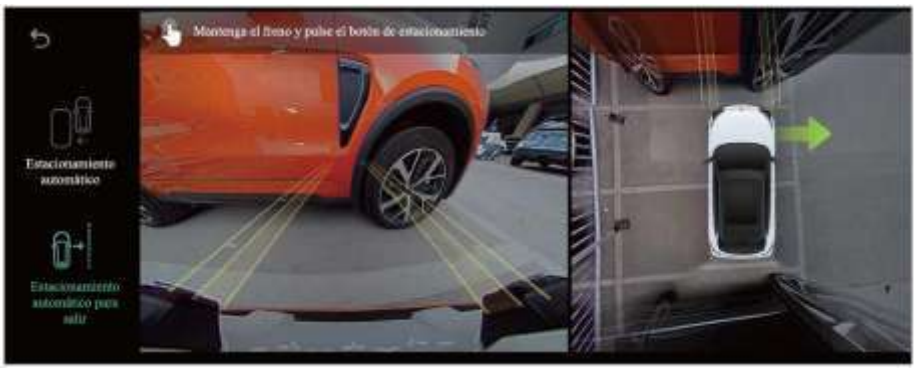
b. Está en la marcha "P".

c. El interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está activado.

2. Selección de la dirección

Seleccione [Estacionamiento automático para salir] y, siguiendo las indicaciones, active la señal de giro izquierda o derecha para seleccionar la dirección de salida.

3. Activación del estacionamiento



Después de seleccionar la dirección de salida, presione brevemente el botón de estacionamiento según las indicaciones. Luego, suelte el volante y el pedal de freno, y el

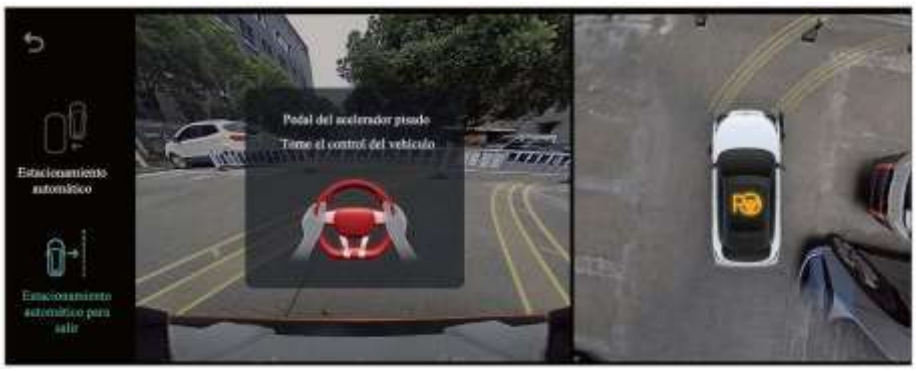
vehículo comenzará a salir automáticamente.

4. Proceso de estacionamiento

Durante el proceso de estacionamiento, el conductor debe observar constantemente las condiciones alrededor del vehículo para garantizar la seguridad del proceso de estacionamiento automático.

5. Interrupción del estacionamiento

a. Interfaz de reinicio del proceso interrumpible.



b. Interfaz de no reinicio del proceso interrumpible.

Durante el proceso de salida, el sistema monitorea continuamente si se cumplen las condiciones para salir. Siga las instrucciones específicas o salga según la situación de interrupción.

6. Estacionamiento completado

Una vez completada la salida automática, aparecerá un cuadro emergente que indica [Estacionamiento exitoso] y se saldrá de la interfaz de estacionamiento.

Atención

Búsqueda de espacio de estacionamiento

- El sistema puede reconocer espacios de estacionamiento verticales, horizontales y en diagonal de 45 grados, incluyendo espacios de estacionamiento con líneas de estacionamiento y obstáculos grandes (objetos de gran tamaño).
- Durante la búsqueda de un espacio de estacionamiento, intente mantener el vehículo paralelo a la dirección de conducción y mantenga una distancia lateral entre el vehículo y el espacio de estacionamiento de 0,5 a 1,8 metros.
- Durante el proceso de búsqueda, si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, es posible que no se reconozcan los espacios de estacionamiento con obstáculos grandes. Se recomienda utilizar una velocidad inferior a 10 km/h.
- Una vez encontrado el espacio de estacionamiento, presione brevemente el interruptor de estacionamiento automático completo y luego suelte el freno. Soltar el freno demasiado rápido hará que el sistema se desactive.

08

Atención

Estacionamiento automático

- Durante el proceso de estacionamiento, si se pisa el pedal de freno, el estacionamiento automático completo se pausará. Al soltar el pedal de freno, el estacionamiento continuará.
- Durante el proceso de estacionamiento, si el sistema detecta obstáculos, se abre una puerta no principal o se vuelve a presionar el interruptor de estacionamiento automático completo, el sistema se pausará. Siga las instrucciones en pantalla para reanudar el estacionamiento.
- El conductor debe observar constantemente el entorno del vehículo durante el proceso de estacionamiento y, si es necesario, intervenir manualmente para tomar el control del vehículo y garantizar la seguridad del estacionamiento.
- El espacio para salir debe cumplir con las siguientes condiciones: 0,9 m ≤ espacio total delantero y trasero del vehículo ≤ 3 m, sin obstáculos dentro de los 3 m en la dirección de salida.

Salida del sistema

El estacionamiento en ejecución se interrumpirá y necesitará tomar el control del vehículo en las siguientes situaciones

- Tomar el control manual del volante.
- Pisar el freno y cambiar de marcha.
- Pisar el freno y activar el freno de mano.
- Puerta del conductor abierta.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- Puerta del maletero abierta.
- Presionar el botón de retorno.
- Pausa del estacionamiento durante más de 30 segundos sin recuperación.
- Cambio automático del sistema demasiadas veces.
- El tiempo de aparcamiento es superior a 4 minutos.
- Anomalía en el sistema de asistencia al estacionamiento.

Advertencia

• El sistema de estacionamiento automático completo utiliza sensores de ultrasonido y cámaras de visión periférica para detectar y reconocer el entorno del vehículo, pero debido a las limitaciones físicas de los sensores, no se puede garantizar la detección completa de espacios de estacionamiento y objetos en la ruta de estacionamiento. Usted siempre es responsable de intervenir activamente cuando sea necesario para garantizar la seguridad del estacionamiento.

• Durante el proceso de estacionamiento, en general, no debe manipular el volante. En caso de emergencia, tome el control del volante de manera oportuna o pise el pedal de freno. No cumplir con esta regulación puede resultar en lesiones personales.

• Durante el proceso de estacionamiento, no manipule el pedal del acelerador, la palanca de cambios u otros controles. Si se tocan accidentalmente o se operan activamente, pueden provocar una salida anormal del estacionamiento.

• Durante el proceso de estacionamiento, si aparece repentinamente un vehículo, peatón u objeto dentro de la trayectoria de estacionamiento, el vehículo activará el freno de emergencia para evitar colisiones y saldrá del estacionamiento

• Aunque el sistema tiene la función de evitar obstáculos y detenerse automáticamente, debido a las limitaciones de los sensores, el conductor debe estar preparado en todo momento para frenar y evitar vehículos, peatones y objetos.

• Para escenarios que cumplen con las condiciones de estacionamiento pero no son adecuados para el estacionamiento, como intersecciones con bordillos, césped con escalones, grietas en el suelo de cemento, líneas de carril, obstáculos en la parte inferior de los espacios de estacionamiento, etc., el sistema puede identificarlos erróneamente como espacios de estacionamiento. Antes de estacionar, el conductor debe confirmar previamente si el espacio de estacionamiento reconocido por el sistema y el entorno circundante son adecuados para estacionar.

• El estacionamiento automático en un espacio reducido puede afectar la precisión del sensor para detectar la ubicación de los obstáculos, aumentando la probabilidad de rozaduras y colisiones entre el vehículo y los objetos circundantes.

• Al estacionar automáticamente en espacios reducidos, no se puede realizar más de 10 estacionamientos consecutivos. Realizar múltiples estacionamientos consecutivos resultará en un aumento rápido de la temperatura del actuador, disminución de la precisión del control del estacionamiento y aumento del riesgo de roces o colisiones con objetos cercanos, así como una posible salida anormal del sistema de estacionamiento.

• Después de completar el estacionamiento, el vehículo puede estar inclinado, los espacios de estacionamiento verticales pueden estar ligeramente hacia adelante y los espacios de estacionamiento horizontales pueden estar descentrados. Es posible que necesite ajustar aún más la posición del vehículo para asegurarse de que esté estacionado correctamente.

• Durante el proceso de ingreso al espacio de estacionamiento, el vehículo puede ocupar el carril contrario al tráfico entrante. No ponga en peligro a otros vehículos. Por lo tanto, el conductor debe prestar atención al entorno circundante y, si es necesario, intervenir manualmente para retomar el control del vehículo.

• Después de completar el estacionamiento, es posible que el volante del vehículo rebote y no regrese a su posición neutral. Cuando se gira el volante en un ángulo grande mientras el vehículo está en reposo y luego se suelta, el volante puede rebotar debido a la falta de fuerza para mantener su posición original y la deformación elástica de los neumáticos y el sistema. Esto es un fenómeno normal.

• Debido a las limitaciones actuales de la tecnología, el sistema no puede reconocer objetos en posiciones elevadas, como los espejos retrovisores de otros vehículos. Los límites de tamaño del espacio de estacionamiento reconocidos por el sistema tampoco incluyen los espejos retrovisores de ambos vehículos. Al estacionar en espacios reducidos u otras situaciones especiales, existe el riesgo de roce con los espejos retrovisores. El conductor debe prestar atención al entorno circundante y, si es necesario, intervenir manualmente para retomar el control del vehículo.

Los casos en los que el sistema de estacionamiento automático completo puede no funcionar según lo esperado son los siguientes:

• Los sensores no pueden reconocer superficies con diferencias de altura. No utilice el estacionamiento automático completo en acantilados, plataformas elevadas, estanques, baches, espacios de estacionamiento con

escalones o aceras junto a la calle.

• Los sensores no pueden reconocer superficies no transitables como césped o estanques. Si hay una superficie no transitada en la dirección de búsqueda de espacio para estacionarse, no utilice el estacionamiento automático completo, ya que el sistema podría planificar la trayectoria de estacionamiento en esa superficie.

• No utilice el estacionamiento automático completo en lugares donde haya una alta frecuencia de vehículos o peatones.

• Durante el proceso de estacionamiento, si se encuentra un obstáculo en la trayectoria de estacionamiento, la operación se pausará. Después de retirar el obstáculo, la trayectoria de estacionamiento puede verse afectada y existe un mayor riesgo de falla en el estacionamiento o problemas de orientación.

• La capacidad de detección y el alcance de los sensores son limitados. No pueden detectar obstáculos suspendidos o aquellos que tienen un tamaño pequeño, ancho o baja altura (como mallas metálicas, postes delgados o barras de remolque). Por lo tanto, antes de ingresar al espacio de estacionamiento, verifique nuevamente si hay suficiente espacio según lo mostrado por el sistema. Durante el estacionamiento, observe cuidadosamente el entorno circundante y esté preparado para intervenir en cualquier momento para evitar colisiones.

• Si el conductor utiliza el sistema de estacionamiento automático en espacios de estacionamiento junto a los bordillos, puede ocurrir que el sistema no pueda reconocer los bordillos. Esto puede resultar en una trayectoria de estacionamiento planificada más allá del bordillo, lo que puede causar daños a las llantas y ruedas debido al impacto con el bordillo elevado. Por lo tanto, el conductor debe prestar atención al entorno circundante y, si es necesario, intervenir manualmente.

• Durante el estacionamiento, si hay obstáculos suspendidos como camiones en frente o detrás del espacio de estacionamiento, puede haber una colisión con ellos. Por lo tanto, el conductor debe prestar atención al entorno circundante y, si es necesario, intervenir manualmente.

• Si el espacio de estacionamiento no es suficiente, el sistema puede liberar el espacio y puede ocurrir una interrupción del estacionamiento o una salida automática durante el proceso de estacionamiento.

• Si la velocidad del vehículo durante la búsqueda de espacio excede los 10 km/h, el sistema no podrá detectar obstáculos de manera efectiva.

• En condiciones climáticas adversas como lluvia intensa, niebla, nieve, calor extremo o temperaturas extremadamente frías, los sensores pueden ser afectados y el uso del sistema de estacionamiento automático completo se verá comprometido.

• El sistema de estacionamiento automático completo no es adecuado para entornos oscuros o con visibilidad reducida.

• No utilice el sistema de estacionamiento automático completo en superficies irregulares.

• Si hay obstáculos hechos de materiales absorbentes de ondas acústicas, como algodón, alrededor del entorno de estacionamiento, es posible que los sensores no los reconozcan correctamente. Evite utilizar el sistema de estacionamiento automático completo en estas situaciones.

• No utilice el sistema de estacionamiento automático completo si uno o más sensores ultrasónicos están dañados, las cámaras panorámicas están sucias, dañadas o ubicadas de manera anormal.

• No utilice el sistema de estacionamiento automático completo si hay equipos o dispositivos eléctricos que interfieren con los sensores en el área circundante del lugar de estacionamiento.

• Mantenga limpias las superficies exteriores de los sensores y cámaras. Si se encuentra que están cubiertas por nieve, hielo, escarcha, barro, polvo u otros objetos, límpielos de inmediato para evitar afectar el funcionamiento del sistema de estacionamiento automático completo.

• No utilice una lavadora a presión de alta potencia o una máquina de vapor para limpiar los sensores y cámaras, ya que podrían dañarse. Al limpiar el vehículo, enjuague brevemente las superficies de los sensores y cámaras con un flujo de agua menor y mantenga una distancia de al menos 10 cm.

• No utilice el sistema de estacionamiento automático completo cuando haya cadenas antideslizantes o neumáticos de repuesto de emergencia instalados.

• Modificar el vehículo o no repararlo en la estación de servicio especial de Auteco Blue puede afectar el sistema de estacionamiento totalmente automático, incrementando la posibilidad de rozaduras y colisiones durante el proceso de estacionamiento automático.

• El sistema de estacionamiento automático

completo no es compatible con plazas de aparcamiento con obstáculos en forma de línea, plazas de aparcamiento dañadas, plazas de aparcamiento en curva, plazas de aparcamiento inclinadas, plazas de aparcamiento en estructura, plazas de aparcamiento en forma de I y plazas de aparcamiento horizontales con limitador de ruedas. Por favor, no utilice el sistema de estacionamiento automático completo en estas situaciones.

- El sistema de estacionamiento es solo una herramienta de asistencia y no tiene la capacidad de conducir automáticamente. Muchas situaciones impredecibles pueden hacer que el sistema de estacionamiento automático no pueda controlar correctamente el vehículo. Durante su uso, el conductor debe vigilar el vehículo y el entorno circundante, y estar preparado para tomar el control del vehículo inmediatamente.

Sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero permite al conductor mantener una velocidad preestablecida por encima de los 40 km/h sin pisar el pedal del acelerador. Esta función se puede activar cuando se conduce en autopistas. No se recomienda utilizar esta función en áreas urbanas, carreteras con muchas curvas, superficies resbaladizas, días de lluvia intensa u otras condiciones climáticas adversas. Está estrictamente prohibido utilizar el sistema de control de crucero en carreteras con hielo o nieve.

Descripción de botones

Descripción de botones

1. Botón de reanudar/acelerar crucero

Reanuda la velocidad establecida del crucero y controla el vehículo a esa velocidad.

Si la función de control de crucero está activada:

Presione este botón: aumenta la velocidad establecida del crucero en 1 km/h.

Mantenga presionado este botón: aumenta continuamente la velocidad establecida del crucero en incrementos de 5 km/h.

2. Botón de pausa de crucero

Presione este botón para pausar la función de crucero.

3. Botón de control de crucero: Pulse este botón para activar o desactivar el control de crucero.

4. Botón de configuración de velocidad/reducción

Establezca la velocidad actual como velocidad de crucero y controle el vehículo a esa velocidad.

Si la función de control de crucero está activada:

Presione este botón: reduce la velocidad establecida del crucero en 1 km/h.

Mantenga presionado este botón: reduce continuamente la velocidad establecida del crucero en incrementos de 5 km/h.

Atención

Durante la conducción cuesta abajo, la velocidad real del crucero puede variar ligeramente de la velocidad establecida. Si la velocidad aumenta durante la conducción cuesta abajo, utilice el pedal de freno para reducir la velocidad, lo que pausará temporalmente la función de control de crucero. Para restablecer la velocidad originalmente configurada, presione el botón de reanudación/aceleración de crucero.

Activación y pausa del control de crucero

Condiciones de activación

1. Presione el botón de control de crucero.

2. Velocidades comprendidas entre 30 y 130 km/h.

3. Presione el botón de ajuste de velocidad/desaceleración.

4. Pedal de freno sin pisar.

5. Cambie a la marcha D.

6. El sistema no tiene fallos.

Condiciones de pausa

Se puede pausar la función de control de crucero utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

1. Presionar ligeramente el pedal de freno.

2. Cambie a la marcha P, N o R.

3. Presionar el botón de pausa de crucero.

4. Presionar nuevamente el botón de control de crucero.

5. El sistema tiene un fallo.

Los métodos 1, 2 y 3 solo pausan el modo de crucero, y se puede reanudar el crucero al cumplir las condiciones presionando el botón de reanudación/aceleración de crucero. Los métodos 4 y 5 cierran completamente el crucero.

Reanudar la función de control de crucero

Cuando la función de control de crucero está pausada, para reanudarla, acelere hasta superar los 40 km/h y luego presione el botón de reanudación/aceleración de crucero para volver a habilitar el modo de crucero. El vehículo volverá a la velocidad de crucero establecida anteriormente.

Al presionar el botón de control de crucero para cancelar la función de crucero, el sistema cerrará completamente el control de crucero y eliminará la velocidad de crucero previamente establecida.

Cambiar la velocidad establecida

La velocidad del control de crucero puede modificarse por cualquiera de los métodos siguientes:

1. Pulse el botón de recuperación/aceleración de la velocidad de crucero o el botón de ajuste/desaceleración de la velocidad para aumentar/disminuir la velocidad del vehículo.

2. Pise el pedal del acelerador, suelte el pedal cuando la velocidad haya aumentado hasta el estado deseado y pulse el botón de ajuste de velocidad / desaceleración.

3. Pise el pedal del freno, suelte el pedal cuando la velocidad se reduzca al estado deseado y pulse el botón de ajuste/reducción de velocidad.

Atención

Aunque la función de control de crucero esté activada, aún se puede acelerar para adelantar utilizando el pedal del acelerador. Después de adelantar, al soltar el pedal, si se cumplen las condiciones de crucero, el vehículo retomará la velocidad de crucero establecida anteriormente.

Asistencia de conducción*

Descripción

El sistema de asistencia de conducción puede ayudar al conductor a observar y percibir el entorno mientras conduce, brindando advertencias de colisión, seguridad activa y asistencia de crucero para garantizar la seguridad vial.

Las principales funciones del sistema de asistencia de conducción incluyen:

1. Asistencia de frenado de emergencia.

2. Asistencia de mantenimiento de carril.

3. Asistencia de crucero.

4. Control de luces de carretera.

5. Reconocimiento de señales de tráfico.

Asistencia de frenado de emergencia*

La asistencia de colisión frontal

incluye el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado de emergencia automático (AEB), que proporcionan alarmas y frenado asistido al conductor cuando hay peligro de colisión en la parte delantera del vehículo durante la conducción.

Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)

Durante la conducción, si se detecta que hay un vehículo, ciclista o peatón demasiado cerca del vehículo, el sistema FCW alertará al conductor mediante señales visuales y auditivas.

Función activada

Seleccione el interruptor del sistema FCW en la pantalla mostrada como [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de colisión frontal (FCW)].

Cuando el interruptor está en posición de apagado, la luz indicadora amarilla de desactivación de advertencia de colisión frontal permanecerá encendido.

Con el aviso de colisión frontal conectado, la función se activa dentro del intervalo de velocidad de 8 a 200 km/h para controlar el vehículo que circula por delante en tiempo real.

Activación de funciones

Alarma de nivel 1

Se activará una alarma de nivel 1 cuando exista un posible peligro de colisión del vehículo. La luz de advertencia roja de colisión frontal en el tablero de instrumentos combinado parpadeará, se resaltará en rojo la ubicación frontal en la interfaz de conducción, y se mostrará el mensaje [Peligro frontal, por favor tenga cuidado] acompañado de una alarma acústica de frecuencia media.

Alarma de nivel 2

Se activará una alarma de nivel 2 cuando la colisión del vehículo sea inminente. La luz de advertencia roja de colisión frontal en el tablero de instrumentos combinado parpadeará, se resaltará en rojo la ubicación frontal en la interfaz de conducción, y se mostrará el mensaje [Peligro frontal, por favor tenga cuidado] acompañado de una alarma acústica de alta frecuencia.

Interrupción del sistema

El sistema FCW no se activará si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

1. El conductor realiza un giro rápido o con un ángulo excesivo en el volante.
2. El conductor toma el control del vehículo y presiona el pedal del acelerador con demasiada fuerza.
3. El conductor pisa el pedal de freno.

El sistema FCW puede desactivarse automáticamente en las siguientes situaciones:

1. Obstrucción del sensor.

2. Condiciones climáticas adversas.
3. Fallo del sistema.

Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)

Durante la conducción, si se detecta que hay un posible choque inminente con un vehículo, ciclista o peatón en la parte delantera, el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) realizará automáticamente una frenada de emergencia para evitar o reducir los daños causados por el choque.

Función activada

Para activar o desactivar el interruptor del AEB, toque [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Frenado de emergencia automático (AEB)] en la pantalla.

El AEB se activará cuando el interruptor del frenado de emergencia automático esté encendido y la velocidad del vehículo esté dentro del rango de 8 a 85 km/h. Monitoreará constantemente las condiciones delanteras del vehículo y activará el frenado de emergencia automáticamente cuando haya un choque inminente.

Activación de funciones

Cuando se activa el frenado de emergencia automático, la luz de advertencia roja de colisión frontal en el tablero de instrumentos combinado parpadeará, se resaltará en rojo la ubicación frontal en la interfaz de conducción y se mostrará el mensaje [Peligro frontal, por favor tenga cuidado] acompañado de una alarma acústica de alta frecuencia.

El sistema de frenado de emergencia automático (AEB) se activa automáticamente cada vez que el vehículo se enciende y no se recomienda desactivarlo.

Cuando el AEB está desactivado, la luz indicadora amarilla de desactivación de advertencia de colisión frontal permanecerá encendido.

Interrupción del sistema

El sistema AEB no se activará si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

1. El conductor realiza un giro rápido o con un ángulo excesivo en el volante.
2. El conductor toma el control del vehículo y presiona el pedal del acelerador con demasiada fuerza.

El sistema AEB puede desactivarse automáticamente en las siguientes situaciones:

1. Obstrucción del sensor.
2. Condiciones climáticas adversas.
3. Fallo en el sistema de control de estabilidad electrónico o está desactivado.
4. Fallo en el sistema.

El sistema AEB se interrumpirá en las siguientes situaciones:

1. El conductor realiza un giro rápido o con un ángulo excesivo en el volante.

2. El conductor toma el control del vehículo y presiona el pedal del acelerador con fuerza.

3. La velocidad del vehículo disminuye por debajo del umbral de 40 km/h.

Atención

- El sistema AEB es un sistema de asistencia a la seguridad activa, pero no puede evitar por completo los choques con vehículos o peatones en la parte delantera. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y ser responsable de su conducción.
- En situaciones de emergencia, el conductor debe intentar frenar lo antes posible.
- El sistema AEB solo puede detectar vehículos legales con matrícula y en circulación. No puede detectar todos los vehículos en todas las situaciones. Por ejemplo, vehículos con la parte trasera muy oscurecida, vehículos con formas extrañas (por ejemplo, vehículos sobrecargados que transportan árboles), vehículos con la parte trasera muy dañada, etc.
- El sistema de frenado de emergencia automático (AEB) puede reconocer peatones no obstruidos con una altura de 0,8 a 2,3 metros, pero no puede detectar a todos los peatones en todas las situaciones. Por ejemplo, aquellos que están parcialmente obstruidos, cuya forma corporal no es discernible debido a la ropa que llevan, los de baja estatura, los que llevan objetos grandes o aquellos con baja relación de contraste.
- El sistema AEB no puede detectar vehículos que se aproximan en sentido contrario ni vehículos que cruzan lateralmente por delante, por lo que no activará alarmas ni frenado de emergencia automáticos.
- La capacidad de respuesta del sistema AEB es limitada y puede no activar alarmas ni frenado automático de manera oportuna. Por ejemplo, puede no emitir una alarma a tiempo cuando un vehículo entra bruscamente en el carril de circulación desde condiciones extremas o cuando un peatón ingresa repentinamente al carril de circulación.
- El sistema AEB generalmente funciona en segundo plano y no será percibido por el conductor, por lo tanto, los vehículos o peatones detectados no se mostrarán en la pantalla.
- Para lograr el mejor rendimiento de detección del sistema AEB, es necesario que la cámara reciba información clara y precisa sobre la forma externa del cuerpo humano. Esto implica reconocer la cabeza, el torso, los brazos, las piernas, etc., en combinación con el movimiento humano estándar.
- La capacidad de reconocimiento del sistema AEB depende de un contraste adecuado entre el peatón y el entorno circundante. Una iluminación demasiado intensa o demasiado tenue afectará negativamente al sistema. Si la postura del peatón o el entorno causan retrasos en la detección del peatón o hacen que no se detecte en absoluto, esto significará un retraso o la falta de activación de alarmas y frenado automático.
- En curvas o pendientes pronunciadas, o cuando los sensores estén obstruidos por hielo, nieve o polvo, es posible que el sistema no pueda detectar vehículos delante. Por favor, limpie el parabrisas delantero del vehículo.
- En condiciones de baja visibilidad, como niebla densa, lluvia o nieve, el rendimiento del sistema AEB se verá limitado.
- En situaciones de tráfico complejo, puede haber una demora en el reconocimiento de vehículos por parte del sistema AEB, lo que provocará retrasos en las alarmas y el frenado automático.
- En carreteras resbaladizas, el efecto del frenado puede disminuir y aumentar la distancia de frenado.

Asistencia de desviación de carril*

La asistencia de desviación de carril incluye los sistemas de corrección y advertencia de desviación de carril (LDW), que corrige la dirección y avisa al conductor cuando el vehículo se sale inconscientemente del carril durante la conducción.

Sistema de advertencia de desviación de carril (LDW)

El sistema LDW incluye la corrección y advertencia de desviación de carril, que corrige la dirección y avisa al conductor cuando el vehículo se sale inconscientemente del carril durante la

conducción.

Función activada

Toque [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de desviación de carril LDWS] en la pantalla para seleccionar la función del sistema LDW.

La luz indicadora blanca de apertura del sistema de desviación de carril estará siempre encendida cuando el sistema LDW esté conectado pero no activado.

Activación de funciones

El sistema LDW se activará automáticamente cuando detecte la línea de carril y la velocidad del vehículo sea igual o superior a 70 km/h.

Cuando el sistema LDW está activado, la línea de carril del vehículo se detecta continuamente y se muestra en la interfaz de conducción del tablero combinado de instrumentos, o no se muestra si no se detecta ninguna línea de carril, y la luz indicadora verde de funcionamiento del sistema de salida de carril está siempre encendida cuando el sistema LDW está activado.

Activación de funciones

Cuando el vehículo esté en riesgo de desviarse de su carril, el volante girará ligeramente para corregir la dirección y mantenerlo en su carril. La línea de carril del lado de la desviación se volverá amarilla en la interfaz de conducción del tablero de instrumentos combinado.

Cuando el vehículo esté a punto de correr el riesgo de desviarse del carril, se emitirá una señal de alarma, y la línea de carril del lado de la desviación se volverá roja y parpadeará en la interfaz de conducción del tablero de instrumentos combinado, acompañada de un tono de alarma de frecuencia media.

Interrupción del sistema

El sistema LDW no se activará en las siguientes condiciones de supresión:

Encienda el intermitente (o la luz de advertencia de peligro).

El sistema LDW retrasará la activación en los siguientes casos:

1. Cuando en curvas (125 m < curvatura del carril < 250 m), el sistema LDW entrará en el modo de entrada en curva y se retrasará la advertencia.

2. El sistema LDW entra en modo de adaptación a carril estrecho en carriles estrechos (2,5m < ancho de carril < 3,0m) y el aviso se retrasa.

Se desactivará el sistema de asistencia de desviación de carril si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo es inferior a 70 km/h.

2. Las líneas de carril a ambos lados desaparecen.

Atención

- El estado de detección de la línea de carril no se puede utilizar para determinar si el vehículo está dentro del carril o no, el conductor debe controlar la dirección del vehículo por sí mismo.
- El sistema LDW es simplemente un sistema auxiliar de recordatorio. En todo momento, el conductor debe estar atento al entorno alrededor de conducción y decidir por sí mismo si necesita cambiar de carril o no.

El sistema LDW puede presentar limitaciones en las siguientes condiciones:

1. Al circular hacia una luz fuerte.

2. Cuando la línea del carril está obstruida por otros obstáculos.

3. Al conducir por carreteras cubiertas de lluvia o nieve.

4. Cuando las líneas del carril están borrosas o hay poca luz por la noche.

5. En un clima con poca visibilidad, como niebla intensa, lluvia o nieve, etc.

6. La anchura de la línea de carril es demasiado estrecha o la curvatura de la curva es demasiado grande.

7. Cuando está demasiado cerca del vehículo que está delante y la visión de la cámara frontal está obstruida.

8. Cuando las manchas de hielo, nieve o polvo en el parabrisas delantero bloquean la visión de la cámara frontal.

9. Al conducir en carreteras con líneas complejas, como cruces de líneas de carril, intersecciones, aceras, zonas de construcción, etc.

10. Puede producirse una identificación incorrecta cuando la superficie de la carretera está sombreada por barandas, árboles u otros objetos.

Asistencia de crucero*

La asistencia de crucero incluye sistema de crucero adaptativo (ACC), mantenimiento de carril y sistema de asistencia de embotellamiento (TJA). Durante la conducción, el vehículo se mantiene en su carril a la velocidad o distancia de crucero establecidas por el conductor.

Sistema de crucero adaptativo (ACC)

Con el sistema ACC, el conductor puede ajustar la velocidad del vehículo a cualquier valor entre 0 y 130 km/h, y también puede realizar el crucero siguiendo a otro vehículo dentro de la distancia de seguimiento permitida por el sistema. Según la existencia o no de vehículo en la parte delantera, el sistema también puede conmutarse automáticamente entre el control de velocidad del vehículo y el control de distancia del vehículo.

Descripción de botones

1. Botón de recuperación/aceleración de la velocidad de crucero adaptativo

Restaure la velocidad original establecida y controle el vehículo a esa velocidad.

Si la función de crucero está activada:

Pulse este botón: la velocidad de crucero se incrementa en 1 km/h.

Mantenga presionado este botón: aumenta continuamente la velocidad establecida del crucero en incrementos de 5 km/h.

2. Botón de pausa de crucero adaptativo

Presione este botón para pausar la

función de crucero.

3. Botón de crucero adaptativo

Pulse este botón para activar o desactivar el sistema ACC.

4. Botón de ajustes/desaceleración de la velocidad de crucero adaptativo

Establezca la velocidad actual como velocidad de crucero y controle el vehículo a esa velocidad.

Si la función de crucero está activada:

Presione este botón: reduce la velocidad establecida del crucero en 1 km/h.

Mantenga pulsado este botón: la velocidad de crucero disminuye continuamente a 5 km/h.

5. Botón de ajuste de distancia del vehículo

Establezca la distancia de seguimiento con el vehículo que circula delante. Se pueden ajustar cuatro modos: cerca, medio, lejos y ultra lejos.

Función activada

Pulse brevemente el botón de función del crucero adaptativo para activarla.

La luz indicadora blanca de crucero adaptativo se encenderá en el tablero de instrumentos combinado y mostrará la velocidad de crucero.

Activación de funciones

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, pulse brevemente el botón de Ajustes/Velocidad menos para activar la función y la velocidad de crucero se mostrará como la velocidad en el momento de la activación.

La luz indicadora verde de crucero adaptativo se encenderá en el tablero de instrumentos combinado y mostrará la velocidad de crucero.

Cuando no se cumplen las condiciones de activación del vehículo, el tablero de instrumentos combinado mostrará [No se puede activar la función ACC].

Falla de función

Cuando la luz indicadora verde de crucero adaptativo parpadee en el tablero de instrumentos combinado mientras se envía una solicitud de toma de control, indica que ha ocurrido una falla externa que ha provocado la salida del sistema ACC, pero este completará la acción en curso.

Control de crucero

Cuando no se identifica el vehículo que circula delante, el vehículo circulará a la velocidad establecida por el conductor, que se puede ajustar con el botón de ajuste de la velocidad de crucero.

1. El rango de velocidad de crucero puede ajustarse entre 30 y 130 km/h.

2. La velocidad de crucero se puede ajustar con los botones de Recuperación/Velocidad más y de Ajustes/Velocidad menos, una pulsación corta para aumentar/reducir la velocidad en

1km/h, una pulsación larga para aumentar/reducir la velocidad en 5km/h. Cuando el conductor ajusta la velocidad del vehículo, las cifras de velocidad de crucero cambian tras el ajuste.

3. Después de que el conductor ajuste activamente la velocidad de crucero, el vehículo acelerará/desacelerará cómodamente según el estado actual de la velocidad y finalmente alcanzará la velocidad de crucero.

Control de crucero de distancia

Cuando se identifica el vehículo que circula delante, el vehículo se circula a la distancia establecida por el conductor, que se puede ajustar con el botón de ajuste de la distancia de crucero.

1. Cuando el vehículo identifica el objetivo que tiene delante y lo sigue a una distancia fija, el objetivo que tiene delante se resalta en azul.

2. La primera activación de la distancia de crucero se realizará por defecto en la marcha más lejana, y las distancias siguientes memorizarán la última distancia.

3. Hay un total de 4 distancias de crucero, que se pueden ajustar con el botón de ajuste de distancia. Pulse brevemente para aumentar / disminuir un nivel, y se puede elegir de forma circular.

4. Después de que el conductor haya ajustado la distancia, el vehículo acelerará/desacelerará cómodamente según el estado de ajuste de la distancia y finalmente alcanzará la velocidad de crucero.

5. Después de detenerse detrás de un vehículo, si el vehículo de adelante arranca dentro de 3 segundos, el vehículo le seguirá y también se pondrá en marcha. Después de 3 segundos, se mostrará el mensaje en el tablero de instrumentos combinado [Por favor, pise ligeramente el acelerador o pulse el botón RES+], y se activará tras realizar esta operación.

Interrupción del sistema

El sistema desactivará cuando el crucero adaptativo cumpla con cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Botón de crucero adaptativo desactivado.

2. Botón de pausa de crucero adaptativo desactivado.

3. Pise el pedal de freno.

4. Cualquier puerta abierta.

5. Cinturón de seguridad del conductor no abrochado bien.

6. Velocidad de vehículo fuera del alcance válido.

7. Pedal del acelerador pisado durante un período prolongado.

8. Cuando gira bruscamente el volante.

En determinadas situaciones de conducción, la capacidad de desaceleración del sistema ACC puede no ser suficiente para mantener una distancia adecuada con el vehículo que se encuentra delante, por lo que el sistema ACC solicitará al conductor que tome el control del vehículo a tiempo.

El sistema ACC emitirá instrucciones visuales y acústicas al conductor y el tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del vehículo] acompañado de un zumbido. En este caso, el conductor deberá conducir por sí mismo.

Si una falla externa provoca la salida del sistema ACC, la luz indicadora verde de crucero adaptativo parpadeará en el tablero de instrumentos combinado y se enviará una solicitud [Por favor, tome el control del vehículo], pero la acción en curso continuará realizándose.

Atención

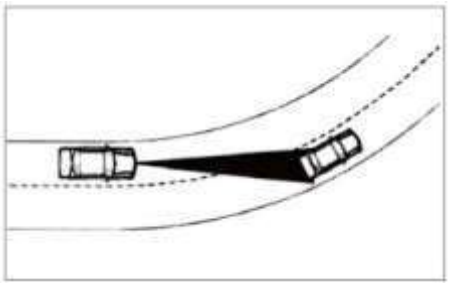
- El sistema ACC no es un sistema de seguridad, ni un detector de obstáculos ni un sistema de advertencia de colisión, sino un sistema de confort. Por lo tanto, durante la activación del sistema SCC, el conductor debe mantenerse constantemente atento a las condiciones de la carretera, supervisar el vehículo y asumir total responsabilidad sobre él.
- El sistema ACC es apto para uso en autopista y carreteras con buenas condiciones, pero no es apropiado para uso en carreteras urbanas o caminos montañosos.
- Por razones de seguridad, utilice el sistema ACC con precaución extrema, mantenga una alta atención a su entorno y prepárese para tomar el control del vehículo en cualquier momento al circular por zonas urbanas, en atascos y en carreteras con curvas.
- No se permite el uso del sistema ACC en las siguientes circunstancias: en carreteras con pendientes, carreteras lisas (propensas al deslizamiento de agua), carreteras en mal estado (como carreteras resbaladizas, con agua acumulada, de grava, en construcción, etc.), y en condiciones climáticas adversas con baja visibilidad (como días de niebla, lluvia o nieve, etc.), o cuando hay nieve, hielo, niebla, suciedad, polvo que obstruyen los sensores, etc. ¡De lo contrario, existe un riesgo de accidente!
- El sistema ACC solo puede ajustar la distancia entre el vehículo y el que circula delante de él, y normalmente no puede detectar ni aplicar los frenos a los vehículos que circulan por otros carriles, a los otros laterales del vehículo (excepto el trasero), a los niños, peatones, animales u otros objetos.
- El sistema ACC no responderá al vehículo que se acerque en sentido contrario en el mismo carril.
- Desconecte temporalmente el sistema ACC al circular por carriles de curvas, salidas de autopista o carreteras en construcción.
- El sistema ACC puede ofrecer asistencia al conductor, pero no puede reemplazarlo durante la conducción. Aunque el sistema ACC esté conectado, el conductor debe conducir con precaución y estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento y respetar las normas de tráfico.
- El conductor debe establecer la velocidad de crucero adaptativo y la distancia de seguimiento de forma razonable en función de las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y la velocidad establecida no debe ser demasiado alta para evitar accidentes.
- En determinadas circunstancias (velocidad relativa excesivamente alta del vehículo que circula delante, desaceleración brusca, frenada, cambio rápido de carril o distancia de seguridad demasiado pequeña, etc.) es posible que el sistema ACC no tenga tiempo para reducir la velocidad y, para evitar una colisión con el vehículo que circula delante, el conductor debe mantenerse constantemente atento a las condiciones de la carretera, supervisar el vehículo y asumir total responsabilidad sobre él.
- El sistema ACC no puede detectar objetos cargados o accesorios montados en el vehículo que está siendo seguido que sobresalgan de sus costados, parte trasera o techo. Si el vehículo que circula delante está equipado con alguna de las cargas especiales o equipos especiales mencionados anteriormente, asegúrese de desconectar el sistema ACC al adelantar a dichos vehículos, y el conductor deberá pisar activamente el freno según corresponda.
- No conecte el sistema ACC mientras remolca un remolque en movimiento.
- Cuando el sistema ACC detenga el vehículo, prepárese para pisar el pedal de freno.
- Cuando el sistema ACC detenga el vehículo, el conductor debe colocar la palanca

de cambios en marcha P y desconectar el interruptor de encendido antes de abandonar el vehículo.

- Por razones de seguridad, la velocidad establecida se borrará al apagar el vehículo.
- Si el tablero de instrumentos combinado muestra [La función ACC se desactiva automáticamente] y no es posible volver a conectar el sistema ACC, esto indica que el vehículo ha experimentado una anómala durante su funcionamiento y es necesario reiniciarlo.
- Cuando se activa el sistema TCS o el sistema ESP, el sistema ACC se desconectará automáticamente si está controlando el vehículo.
- Si el sistema TCS o el sistema ESP están desconectados, no es posible conectar el sistema ACC.
- El sistema ACC se puede conectar manualmente cuando las condiciones de la carretera permiten un uso seguro del sistema ACC.
- El conductor puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad del vehículo. Después de soltar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo volverá gradualmente a la velocidad de crucero adaptativo establecida originalmente. Sin embargo, el conductor debe tener en cuenta que pisar involuntariamente el pedal del acelerador durante un período prolongado impedirá que el sistema ACC se conecte automáticamente, lo que puede provocar una colisión con el vehículo que circula delante.
- El esquema de seguimiento de vehículos solo se mostrará cuando se detecte un vehículo que circula en la misma dirección por el mismo carril.
- Si el esquema de seguimiento de vehículos no se muestra, el sistema ACC no responderá al vehículo que circula delante ni aplicará el frenado.
- El sistema ACC está limitado por las leyes de la física y las limitaciones propias del sistema durante la circulación. Además, en determinadas condiciones, el sistema ACC puede responder de forma diferente a lo que espera el conductor. Por eso, es fundamental que el conductor siempre esté atento e intervenga si es necesario.

Escenas especiales

Vehículos que entran/salen de curvas

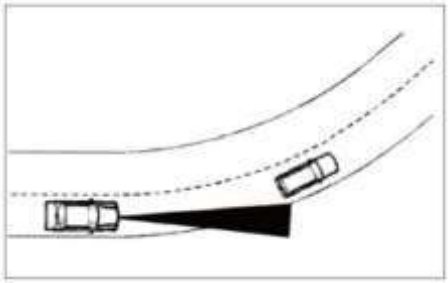


Al entrar/salir de una curva, el sistema ACC puede frenar el vehículo en respuesta a un vehículo en un carril adyacente. Este proceso de frenado se puede finalizar anticipadamente pisando activamente el pedal del acelerador.

Advertencia

Al utilizar el sistema ACC en una curva, el conductor debe prestar mucha atención al entorno y a las condiciones del vehículo, seleccionar la velocidad y la distancia de crucero adecuadas y prepararse para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Vehículos en curvas



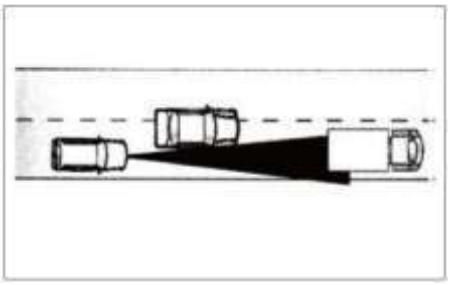
Cuando el vehículo se encuentra en el interior de una curva, es posible que el sistema ACC no pueda detectar el vehículo que circula delante en el mismo carril, y el conductor puede perder el control del vehículo o verse involucrado en un accidente, por lo que preste mucha atención y esté preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Atención

- En situaciones de curvas bruscas, el sistema ACC puede reducir la velocidad o funcionar de forma diferente a una carretera recta y plana.
- En una curva, el sistema ACC puede no detectar el vehículo delante y acelerar hasta la velocidad establecida. En este caso, el símbolo del vehículo delante no se mostrará en la

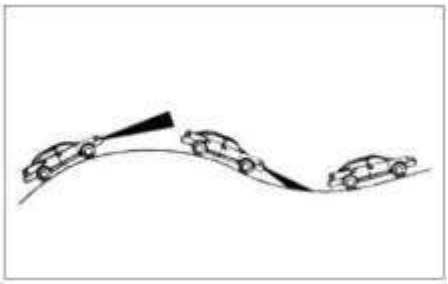
pantalla del tablero de instrumentos combinado.

Vehículos que no circulan por la misma línea recta



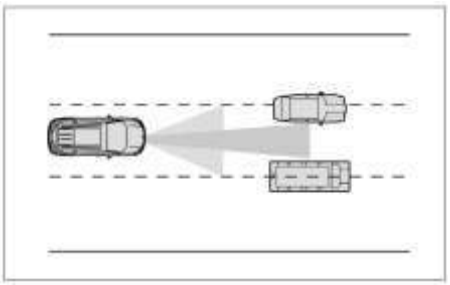
Para los vehículos que no circulan por la misma línea recta (vehículos que se cambian de carril a carriles adyacentes) y que no se encuentran dentro del rango de identificación del sensor de la cámara, es posible que el sensor no detecte dichos vehículos, lo cual puede ocasionar un retraso en la respuesta del sistema ACC. El conductor debe prestar mucha atención al movimiento de los vehículos que circulan por los carriles adyacentes e intervenir de forma activa si es necesario.

Vehículos que circulan por pendientes



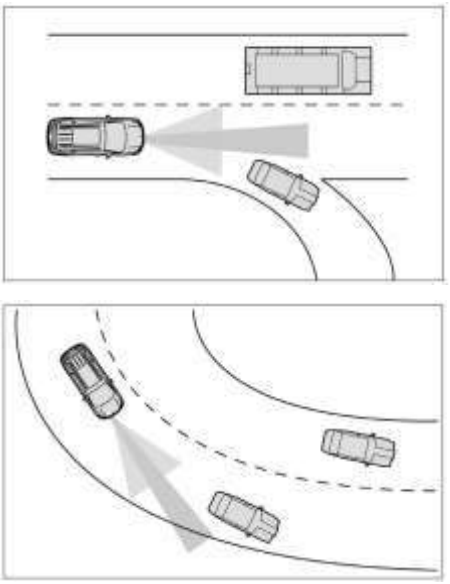
No utilice el sistema ACC en pendientes pronunciadas. En pendientes pronunciadas, el sistema ACC no pude detectar vehículos en el mismo carril y se desconectará automáticamente cuando el conductor aplique el freno con frecuencia.

Vehículos que circulan por carriles estrechos.



El sistema ACC no puede juzgar con precisión la anchura del carril por delante. Si considera que no puede pasar con normalidad, pise de inmediato el pedal de freno para desactivar el sistema ACC y tome el control del vehículo.

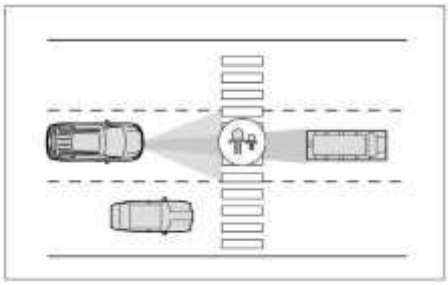
Vehículos que circulan por rampas de salida de la autopista



Cuando el vehículo objetivo que le sigue abandona la autopista o gira en una curva, el sistema ACC perderá el objetivo y se puede acelerar automáticamente. Los vehículos que circulan por una rampa de salida de la autopista pueden perder el objetivo del sistema debido a una curva excesiva, y el sistema puede acelerar automáticamente.

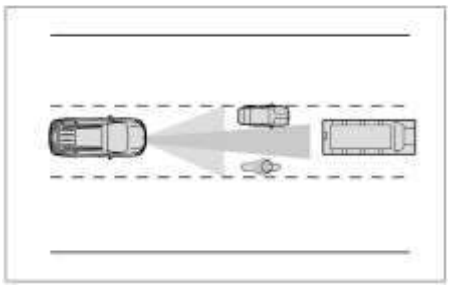
En las situaciones anteriores, si no se siente cómodo, puede desactivar el sistema ACC y tomar el control del vehículo pisando el pedal de freno en cualquier momento.

Peatones que se encuentran adelante en la dirección de la marcha



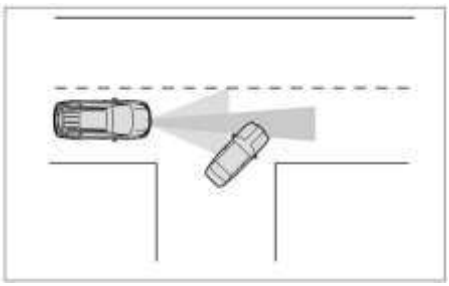
El sistema ACC no puede detectar peatones, por lo tanto, el conductor debe tomar el control del vehículo de forma activa si descubre que hay peatones cruzando por delante del vehículo.

Vehículos difíciles de identificar (motos, bicicletas, etc.)



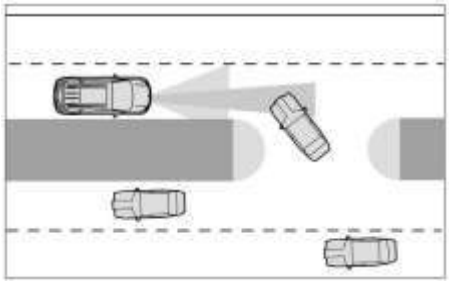
El sistema ACC no puede garantizar la detección de todos los tipos de vehículos en la trayectoria de conducción, y resulta especialmente difícil identificar vehículos estrechos, como motos eléctricas, bicicletas, motocicletas o vehículos con un chasis elevado y cargas que sobrepasan la carrocería. El conductor debe prestar mucha atención al entorno alrededor de conducción.

Vehículos que se interponen lateralmente en la parte delantera.



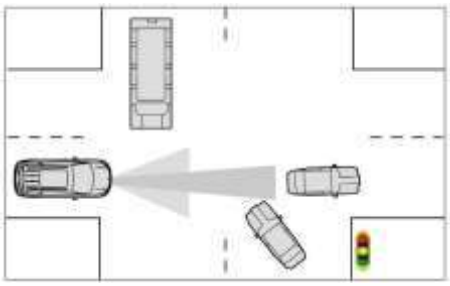
Cuando otros vehículos se interponen repentinamente en la dirección del vehículo, es posible que el sistema ACC no pueda controlarlo rápidamente o aplicar un frenado de emergencia, por lo que el conductor debe prestar atención al tráfico en ese sentido de marcha.

Vehículo objetivo realiza un giro en U o un giro en ángulo recto



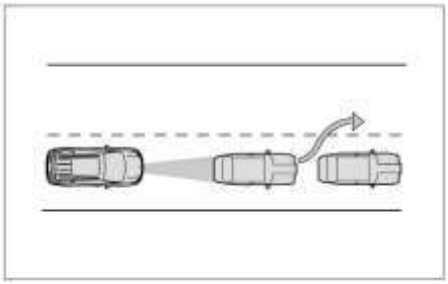
Cuando el vehículo objetivo seguido por este vehículo realiza un giro en U o un giro en ángulo recto, puede provocar la pérdida del objetivo por parte del sensor y el sistema puede acelerar automáticamente. El conductor debe mantener una alta atención a su entorno y prepararse para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Cambios de semáforo en los cruces



Cuando el vehículo objetivo al que sigue este vehículo pasa un cruce, el conductor debe prestar atención al cambio del semáforo y, si es necesario, debe intervenir activamente en el vehículo para evitar infringir las normas de tráfico.

Vehículos parados



Si el vehículo de delante cambia de carril repentinamente después de un vehículo

detenido, es posible que el sistema no tenga suficiente tiempo para aplicar los frenos, lo que obligaría al conductor a tomar el control del vehículo si fuera necesario.

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*

El sistema LKA puede mantener el vehículo circulando en línea recta a lo largo de la línea de carril a una velocidad entre 70 y 130 km/h. En la curva que contiene una pequeña curvatura de la línea del carril, el sistema asiste automáticamente al conductor a girar el volante para pasar por la curva.

El sistema LKA también tiene ciertas limitaciones técnicas, por lo que en ciertas condiciones, el conductor debe intervenir activamente en la dirección. En caso necesario, el sistema emitirá una alarma sonora y visual al conductor para que tome activamente el control del volante y dirija el vehículo.

Descripción de botones

Pulse el botón de mantenimiento de carril para activar o desactivar el sistema.

Función activada

Pulse brevemente el botón de mantenimiento de carril para activar la función. Se encenderá la luz indicadora blanca de trabajo del sistema de mantenimiento de carril en el tablero de instrumentos combinado. Si el sistema detecta las líneas de carril y alcanza la velocidad activada, las líneas de carril en ambos lados se volverán blancas.

Activación de funciones

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h, la función se activará al identificar las líneas de carril, y se encenderá la luz indicadora verde de trabajo del sistema de mantenimiento de carril en el tablero de instrumentos combinado. Cuando se detectan las líneas de carril a ambos lados y se activa la función LKA, las líneas de carril a ambos lados se volverán azules.

Interrupción del sistema

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha mantenido las manos en el volante durante un periodo de tiempo, el tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del volante] acompañado de una alarma de zumbido. En este caso, el conductor deberá tomar activamente el control el volante.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del vehículo] en el tablero de instrumentos combinado y se desactivará el sistema LKA.

1. Cuando gira bruscamente el volante.
2. Cualquier puerta abierta.
3. Líneas de carril no claras.
4. Radio de la curva demasiado pequeño.
5. Cinturón de seguridad del conductor no abrochado bien.
6. Sin sujetar el volante con las manos durante un período prolongado.
7. Velocidad de vehículo fuera del alcance válido.
8. El conductor gira el volante más allá de un ángulo determinado.

Cuando se detecte que el estado actual no cumple con las condiciones para activar la función, el sistema LKA emitirá una alarma sonora y visual al conductor, y el tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del vehículo] acompañado de una alarma de zumbido. En este caso, el conductor deberá conducir por sí mismo.

Atención

- El sistema LKA tiene ciertas limitaciones técnicas, por lo que en ciertas condiciones, el conductor debe intervenir activamente en la dirección. En caso necesario, el sistema emitirá una alarma sonora y visual al conductor para que tome activamente el control del volante y dirija el vehículo.
- El sistema LKA no es un sistema de seguridad, ni un detector de carriles ni un sistema de conducción autónoma, sino un sistema de confort que no está diseñado para hacer frente a condiciones especiales de trabajo, como situaciones de tráfico complejas o cambios repentinos en el entorno. El conductor debe mantener el control del volante del vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.
- El conductor es responsable de mantener el vehículo en el carril durante la marcha. El sistema LKA es apto para uso en autopistas y carreteras con buenas condiciones, pero no es apropiado para uso en carreteras urbanas o caminos montañosos.
- El sistema ACC puede ofrecer asistencia al conductor, pero no puede reemplazarlo durante la conducción. Aunque el sistema LKA esté en el estado de activación, el conductor debe conducir con precaución.
- El sistema LKA permite al conductor dejar el volante solo durante un breve periodo de tiempo, pero tras un periodo prolongado se desactivará automáticamente. El conductor debe estar siempre preparado para tomar el control del volante en cualquier momento.
- No se recomienda usar el sistema LKA cuando el entorno de la carretera es duro o las condiciones de la carretera son complejas.

Descripción de las limitaciones de la capacidad de control del sistema

1. La función LKA tiene una capacidad de dirección limitada y no garantiza que pueda pasar curvas de cualquier curvatura dentro del rango de velocidad efectivo. El conductor debe mantener la concentración y estar siempre preparado para tomar el control del volante al pasar las curvas. El conductor debe tomar activamente el control del volante cuando detecta una situación peligrosa.

2. Es necesario concentrarse durante el manejo, y debe estar preparado para tomar el control del volante en todo momento.

Descripción de las limitaciones de la capacidad de detección del sistema

El sistema LKA puede identificar las líneas de carretera y los bordillos con cierto

contraste, pero puede tener dificultades para identificar o identificar correctamente las líneas borrosas y desfiguradas, y también puede identificar erróneamente marcas de neumáticos, marcas de agua o sombras en la superficie de la carretera que tengan un gran contraste de color. La detección de una línea de carril imprecisa puede hacer que la función se detenga o que la dirección se vuelva anormal.

Limitaciones del entorno de tráfico para la seguridad del sistema

Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente en los siguientes casos:

1. Cuando las manchas de nieve, hielo o polvo en el parabrisas delantero obstruyen el sensor.

2. En un clima con poca visibilidad, como niebla intensa, lluvia intensa o nieve intensa, etc.

3. Cuando la línea del carril está obstruida por otros obstáculos.

4. La anchura de la línea de carril es demasiado estrecha o la curvatura de la curva es demasiado grande.

5. Cuando está demasiado cerca del vehículo que está delante y la visión de la cámara está obstruida.

6. Al circular hacia una luz fuerte.

7. Al conducir en carreteras con líneas complejas, como cruces de líneas de carril, intersecciones, aceras, zonas de construcción, etc.

8. Cuando la superficie de la carretera está sombreada por barandas, árboles u otros objetos.

9. Cuando las líneas del carril están borrosas o hay poca luz por la noche.

10. Al conducir por carreteras cubiertas de lluvia o nieve.

11. Cuando la superficie de la carretera presenta fuertes vibraciones o baches.

Descripción de la estabilidad de manejo del vehículo y del estado del sistema

1. Cuando se activan los sistemas TCS o ESP, el sistema LKA se desactivará si está controlando el vehículo.

2. El sistema LKA se puede volver a activar cuando las condiciones de la carretera permiten un uso seguro del sistema LKA.

3. Si el sistema LKA alcanza el límite superior de su capacidad de dirección durante una curva y supera un cierto periodo de tiempo, el sistema emitirá una alerta de toma de control y en este momento el conductor deberá tomar activamente el control del volante.

4. Si el sistema LKA determina que la curva por delante excede la capacidad del sistema para pasar, emitirá un aviso de toma de control. En este momento, el conductor debe tomar el volante activamente.

5. Si el sistema LKA detecta sacudidas anormales del volante, emitirá una alerta de toma de control y en este momento el conductor deberá tomar activamente el control del volante.

6. Si el sistema LKA detecta que el conductor no ha mantenido las manos en el volante durante un periodo de tiempo, emitirá una alerta de manos libres, y en este momento el conductor deberá tomar activamente el control del volante.

7. Después de que el sistema LKA obligue al conductor a tomar el control el vehículo, si el volante sigue siendo manejado automáticamente, el conductor deberá dirigir activamente el volante para controlar la dirección del vehículo.

Introducción a la función de anulación del sistema

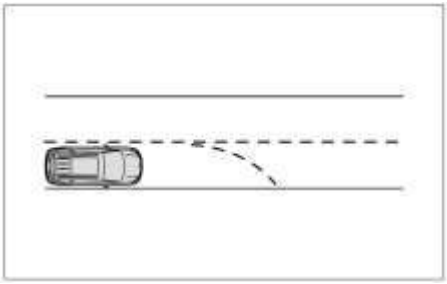
Cuando el sistema LKA está activado, si el conductor maniobra de forma visible y activa el volante para cambiar de dirección o enciende las luces intermitentes para preparar un cambio de carril, el sistema entrará en anulación y dejará de controlar el

volante. El sistema retomará el control automático de la dirección cuando el conductor apague las luces intermitentes o deje de manejar activamente el volante y se acerque a la línea central del carril.

Escenas especiales

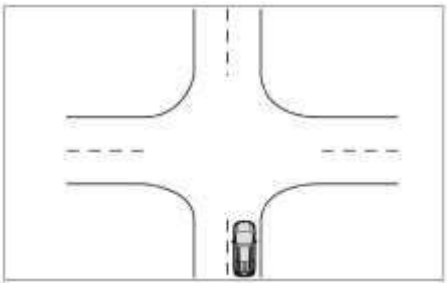
En los siguientes escenarios especiales, el sistema LKA puede no responder de manera óptima, lo que puede resultar en un accidente. Por esta razón, el conductor debe mantener las manos en el volante y tomar el control del volante a tiempo para dirigirlo activamente cuando la función se desactiva de manera anormal o se desvía para evitar la eventualidad de peligros.

Líneas de interferencia en la carretera



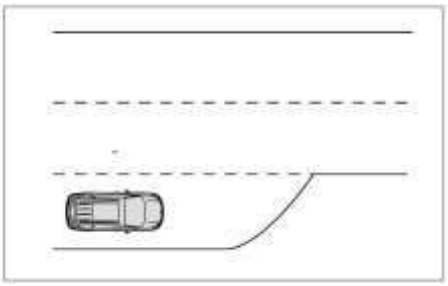
El sistema LKA se puede desactivar automáticamente o puede ocurrir una dirección anormal cuando haya líneas de interferencia más evidentes en la carretera por delante del vehículo que circula.

Desaparición de las líneas de carretera en el cruce



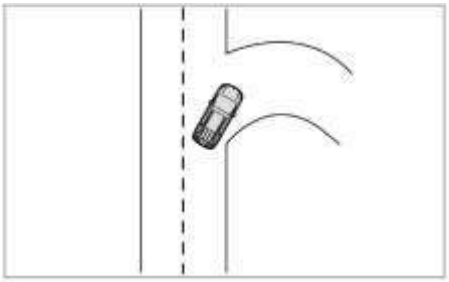
Cuando el vehículo se desplaza a una intersección, el sistema LKA puede salir automáticamente debido a la desaparición de la línea de carretera por delante, o también puede realizar una dirección anormal debido a una identificación anómala influenciada por los pasos para peatones y otras marcas viales en la intersección.

Intersección con líneas de carretera



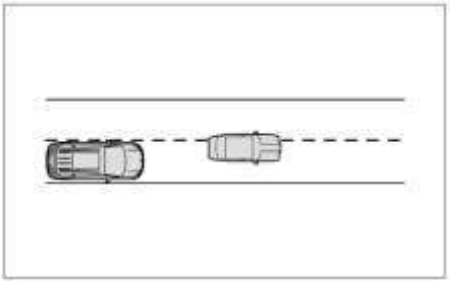
Cuando el vehículo se desplaza a una intersección con líneas de carretera por delante, el sistema LKA puede salir automáticamente al identificar que no se puede pasar por la intersección de líneas de carretera por delante.

Rampa de salida de la autopista



Cuando el vehículo se desplaza a una rampa de salida de la autopista, el sistema LKA puede salir automáticamente debido a una reducción de la velocidad al entrar en la rampa de salida, lo que resulta en una velocidad inferior a la velocidad en vigor, o cuando identifique que la curvatura de la rampa de salida es excesiva, o que las líneas del carril no están claras al entrar en la rampa de salida.

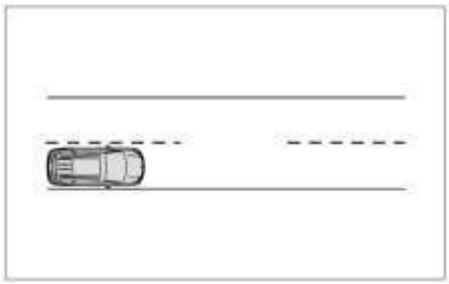
Línea del carril obstruida por el vehículo delante



Cuando haya un vehículo circulando a corta distancia delante del vehículo y

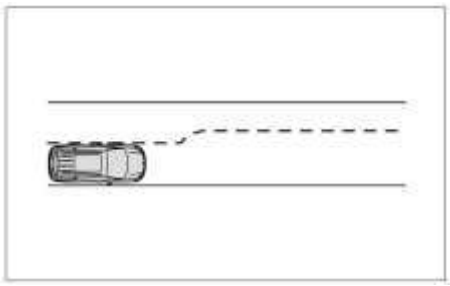
bloqueando un lado de la línea del carril, el sistema LKA puede salir automáticamente debido a la no identificación de la línea del carril en un lado debido a la obstaculización por el vehículo delante.

Líneas del carril borrosas



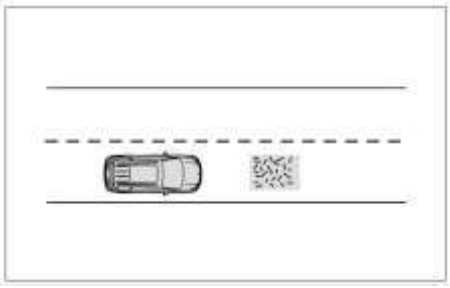
Cuando el carril y la línea por delante de la carretera por la que circula el vehículo están borrosos, el sistema LKA puede salir automáticamente debido a que no identifica un carril claro.

Carril demasiado curvo o estrecho por delante



Cuando el carril por el que circula el vehículo es demasiado ancho o demasiado estrecho, el sistema LKA puede salir automáticamente por considerar que la anchura del carril por delante no cumple con las condiciones de trabajo.

Fuertes vibraciones o baches en la superficie de la carretera



Cuando el vehículo se desplaza por una carretera con fuertes vibraciones o baches, el sistema LKA puede salir automáticamente debido a fluctuaciones anormales en el volante o a una identificación anormal de la línea de la carretera causado por fuertes vibraciones en el vehículo.

Sistema de asistencia de embotellamiento (TJA)

El sistema TJA permite que el vehículo circule a cualquier velocidad requerida dentro del rango de velocidades de 0 a 130 km/h, y también permite que el vehículo realice el crucero siguiendo a otro vehículo dentro de la distancia de seguimiento permitida por el sistema. Dependiendo de si hay un vehículo delante, el sistema también puede cambiar automáticamente entre el control de velocidad y el control de distancia, y activar el sistema LKA al mismo tiempo.

Descripción de botones

1. Botón de Recuperación de crucero adaptativo/Velocidad más

Recuperación: Cuando se desactiva temporalmente el crucero adaptativo, se puede reactivar con este botón para circular a la velocidad y distancia del vehículo antes de desactivarse.

Velocidad más: Cuando se activa el crucero adaptativo, la velocidad de crucero se puede ajustar pulsando el botón, una pulsación corta para aumentar la velocidad en 1km/h, una pulsación larga para aumentar la velocidad de forma continua en 5km/h.

2. Botón de función de

mantenimiento de carril: pulse este botón para activar la función de mantenimiento de carril.

3. Botón de pausa de crucero adaptativo: pulse este botón para pausar la función de crucero.

4. Botón de crucero adaptativo

Pulse este botón para activar o desactivar el sistema ACC.

5. Botón de Ajustes de crucero adaptativo/Velocidad menos

Ajustes: Cuando se enciende el crucero adaptativo, su función se puede activar pulsando el botón. Al activar el crucero adaptativo, la velocidad actual del vehículo se puede establecer como velocidad de crucero pulsando el botón.

Reducción de velocidad: Al activar el crucero adaptativo, la velocidad de crucero se puede ajustar pulsando el botón, una pulsación corta para reducir la velocidad en 1km/h, una pulsación larga para reducir la velocidad de forma continua en 5km/h.

6. Botón de ajuste de distancia del vehículo

Establezca la distancia de seguimiento con el vehículo que circula delante. Se pueden ajustar cuatro modos: cerca, medio, lejos y ultra lejos.

Función activada

Pulse brevemente los botones de crucero adaptativo y de función de mantenimiento de carril para activar la función.

Se encenderá la luz indicadora blanca de la apertura de piloto inteligente en el tablero de instrumentos combinado y mostrará la velocidad de crucero, cuando se detectan las líneas de carril en ambos lados y se alcanza la velocidad activada, las líneas de carril en ambos lados serán blancas.

Activación de funciones

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, pulse brevemente el botón de Ajustes de crucero adaptativo/Velocidad menos para activar la función y la velocidad de crucero se mostrará como la velocidad en el momento de la activación. Se encenderá la luz indicadora verde de trabajo de piloto inteligente de doble función en el tablero de instrumentos combinado y mostrará la velocidad de crucero.

Degradación funcional

Cuando el sistema TJA está activo y no se identifican las líneas de carril o se desactiva el control lateral, el vehículo solo tiene control longitudinal. Cuando no puede mantener el vehículo en el centro de la vía, se encenderá la luz indicadora naranja de trabajo del piloto inteligente de monofunción en el tablero de instrumentos combinado.

Interrupción del sistema

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha mantenido las manos en el volante durante un periodo de tiempo, el tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del volante] acompañado de una alarma de zumbido. En este caso, el conductor deberá tomar activamente el control el volante.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del vehículo] en el tablero de instrumentos combinado y se desactivará el sistema TJA.

1. Cuando gira bruscamente el volante.

2. Cualquier puerta abierta.

3. Líneas de carril no claras.

4. Radio de la curva demasiado pequeño.

5. Cinturón de seguridad del conductor no abrochado bien.

6. Sin sujetar el volante con las manos durante un período prolongado.

7. Velocidad de vehículo fuera del alcance válido.

8. El conductor gira el volante más allá de un ángulo determinado.

Cuando se detecte que el estado actual no cumple con las condiciones para activar la función, el sistema TJA emitirá instrucciones visuales y acústicas al conductor, y el tablero de instrumentos combinado mostrará el mensaje [Por favor, tome el control del vehículo] acompañado de una alarma de zumbido. En este caso, el conductor deberá conducir por sí mismo.

Atención

- Durante la activación del sistema TJA, el conductor debe mantenerse constantemente atento a las condiciones de la carretera, supervisar el vehículo y asumir total responsabilidad sobre él.
- El sistema TJA es apto para uso en autopistas y carreteras con buenas condiciones, pero no es apropiado para uso en carreteras urbanas o caminos montañosos.
- Por razones de seguridad, utilice el sistema TJA con precaución extrema, mantenga una alta atención a su entorno y prepárese para tomar el control del vehículo en cualquier momento al circular por zonas urbanas, en atascos y en carreteras con curvas.
- No se permite el uso del sistema TJA en las siguientes circunstancias: en carreteras con pendientes, carreteras lisas (propensas al deslizamiento de agua), carreteras en mal estado (como carreteras resbaladizas, con agua acumulada, de grava, en construcción, etc.), y en condiciones climáticas adversas con baja visibilidad (como días de niebla, lluvia o nieve, etc.), o cuando hay nieve, hielo, niebla, suciedad, polvo que obstruyen los sensores, etc. ¡De lo contrario, existe un riesgo de accidente!
- El sistema TJA solo puede ajustar la distancia entre el vehículo y el que circula delante de él, y normalmente no puede detectar ni aplicar los frenos a los vehículos que circulan por otros carriles, a los otros laterales del vehículo (excepto el trasero), a los niños, peatones, animales u otros objetos.
- El sistema TJA no responderá al vehículo que se acerque en sentido contrario en el mismo carril.
- El sistema TJA puede ofrecer asistencia al conductor, pero no puede reemplazarlo durante la conducción. Aunque el sistema TJA esté en el

estado de activación, el conductor debe conducir con precaución y estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento y respetar las normas de tráfico.

- Desconecte temporalmente el sistema TJA al circular por carriles de curvas, salidas de autopista o carreteras en construcción.
- El conductor debe establecer la velocidad de crucero y la distancia de seguimiento de forma razonable en función de las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y la velocidad establecida no debe ser demasiado alta para evitar accidentes.
- En determinadas circunstancias (velocidad relativa excesivamente alta del vehículo que circula delante, desaceleración brusca, frenada, cambio rápido de carril o distancia de seguridad demasiado pequeña, etc.) es posible que el sistema TJA no tenga tiempo para reducir la velocidad para evitar una colisión con el vehículo que circula delante. El conductor debe mantenerse constantemente atento a las condiciones de la carretera, supervisar el vehículo y asumir total responsabilidad sobre él.
- El sistema TJA no puede detectar objetos cargados o accesorios montados en el vehículo que está siendo seguido que sobresalgan de sus costados, parte trasera o techo. Si el vehículo que circula delante está equipado con alguna de las cargas especiales o equipos especiales mencionados anteriormente, asegúrese de desconectar el sistema TJA al adelantar a dichos vehículos, y el conductor deberá pisar activamente el pedal del freno según corresponda.
- Remolcar un remolque en movimiento reduce las características dinámicas del trabajo del TJA.
- Preste atención al mensaje de texto del tablero de instrumentos combinado [No pise el pedal del acelerador involuntariamente]. Si el conductor pisa el pedal del acelerador, el sistema TJA no puede aplicar los frenos por sí mismo, lo que podría resultar en una colisión con el vehículo delante.
- Si el sistema TJA ha detenido el vehículo y se desconecta, se apaga o se cancela, el vehículo ya no permanecerá detenido y podrá moverse. Cuando el sistema TJA detenga el vehículo, prepárese para pisar el pedal de freno.
- Cuando el sistema TJA detenga el vehículo, el conductor debe colocar el vehículo en marcha P y desconectar el interruptor de encendido antes de abandonarlo.
- Por razones de seguridad, la velocidad establecida se borrará cuando el interruptor de encendido se ponga en marcha "OFF".
- Si el tablero de instrumentos combinado muestra [La función TJA se desactiva automáticamente] y no es posible volver a conectar el sistema TJA, esto indica que el vehículo ha experimentado una anómala durante su funcionamiento y es necesario reiniciarlo.
- El conductor puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad del vehículo, y al soltarlo, el sistema TJA restablecerá la velocidad previamente almacenada.
- Cuando se activan los sistemas TCS o ESP, el sistema TJA puede desactivarse automáticamente si está controlando la velocidad del vehículo.
- Si el sistema TCS o el sistema ESP están desconectados, no se activará el control longitudinal.
- El sistema TJA se puede volver a activar artificialmente cuando las condiciones de la carretera permiten un uso seguro del sistema TJA.
- Después de que el sistema TJA obligue al conductor a tomar el control del vehículo, si el vehículo sigue en movimiento, el conductor deberá pisar el pedal de freno para aplicar frenos al vehículo.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida al pisar el pedal del acelerador, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control.
- Si las situaciones reales en la interfaz del tablero de instrumentos combinado no coinciden con lo que el conductor observa, el conductor tiene la responsabilidad de tomar el control y conducir el vehículo de acuerdo con las circunstancias reales.

Bajo las siguientes condiciones, el sistema TJA puede desconectarse automáticamente y el conductor deberá aplicar manualmente los frenos para reducir la velocidad del vehículo:

1. Obstrucción del sensor.
2. Fallo del sistema.
3. No se detectaron medios de transporte ni otros objetos.
4. Sistema TCS o sistema ESP activado o desactivado.

Escenas especiales

Para información sobre escenarios

especiales del sistema TJA, consulte la sección "Escenas especiales" en los capítulos del Sistema de crucero adaptativo (ACC) y el Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA).

Sistema de control automático de las luces de carretera (IHC)*

Durante la conducción, el vehículo cambiará automáticamente entre luces de carretera y de cruce en función del entorno de conducción, que incluye factores de luz ambiental como vehículos, farolas y etc.

Función activada

Toque el interruptor [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Control automático de luces de carretera IHC] en la pantalla para activarlo o desactivarlo.

Con el interruptor encendido, la función IHC se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 45 km/h, el control de luces del vehículo está en AUTO y la luz baja está encendida.

Activación de funciones

Corte de luz baja a luz alta: cuando el entorno exterior es oscuro, el vehículo pasa automáticamente de luz baja a luz alta.

Corte de luz alta a luz baja: cuando la fuente de luz ambiental externa es suficiente, el vehículo pasa automáticamente de luz alta a luz baja.

Interrupción del sistema

El sistema IHC desactivará cuando se cumpla con cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Luces de cruce apagadas.
2. Sistema IHC desactivado.
3. Velocidad del vehículo inferior a 25 km/h.
4. Control de luces en la marcha de luces de adelantamiento.
5. Control de luces no en marcha AUTO.

Atención

- La lluvia, la nieve, el hielo, la niebla densa y la suciedad pueden afectar el rendimiento del sistema IHC.
- Cuando las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario por delante están bloqueadas (como barreras de seguridad), esto puede hacer que el sistema IHC no funcione correctamente.
- Los objetos altamente reflectantes cercanos a la carretera (como señales de tráfico) pueden hacer que el sistema IHC no funcione correctamente.
- Cuando se conduce en carreteras en mal estado (como carreteras mojadas y resbaladizas, pendientes o baches, curvas cerradas, etc.), el sistema IHC puede no funcionar correctamente debido a la inestabilidad de la carrocería.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*

Cuando el vehículo pase por una señal de límite de velocidad, el sistema TSR identificará la señal a través de la cámara delantera y mostrará automáticamente la identificación de límite de velocidad en el tablero de instrumentos combinado, advirtiendo al conductor que maneje con precaución.

Función activada

Toque el interruptor [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Reconocimiento de señales de tráfico TSR] en la pantalla para activarlo o desactivarlo. Cuando se conecta el interruptor, la función se activará automáticamente al encender el vehículo.

Activación de funciones

Cuando el vehículo pasa por una señal de límite de velocidad, el tablero de instrumentos combinado mostrará la identificación de límite de velocidad. Cuando el vehículo supera el límite de velocidad, la identificación de límite de velocidad parpadeará en el tablero de instrumentos combinado y desaparecerá después de 10 s o cuando se encuentre por debajo del límite de velocidad.

Liberación de funciones

1. El vehículo gira a baja velocidad.

2. El vehículo recorre cierta distancia.

3. El vehículo enciende las luces intermitentes para girar.

4. El vehículo detecta la señal de finalización de límite de velocidad.

Atención

- El sistema TSR es incapaz de identificar con precisión las señales de tráfico incrustadas, así como las señales de tráfico con señales auxiliares.
- El sistema TSR es capaz de identificar señales estándar, señales LED de límite de velocidad o señales de liberación del límite de velocidad en un rango de 5 a 120 m delante del vehículo.
- Mantenga la superficie del parabrisas delantero limpia y libre de adherencias de hielo, nieve, niebla y suciedad.
- No adhiera ninguna sustancia al parabrisas delantero, ya que esto puede reducir la eficacia del sistema TSR o hacer que deje de funcionar.
- El sistema TSR es una función de asistencia de conducción diseñada para mejorar la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo y no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico y meteorológicas.
- El sistema TSR no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor, quien siempre es responsable de garantizar que el vehículo se maneje de forma segura a la velocidad adecuada, cumpliendo con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.
- El sistema TSR puede no identificar las señales de tráfico en carreteras con curvas o pendientes, o cuando la nieve, el hielo o el polvo bloquean los sensores.
- El rendimiento de identificación puede verse afectado por una baja visibilidad, como en condiciones de niebla, lluvia o nieve.
- Es posible que el sistema TSR no pueda identificar las señales de tráfico cuando una luz intensa (luz de los faros delanteros de vehículo que se aproxima en sentido contrario o luz solar directa) obstruye la visión de la cámara delantera.
- Las señales de límite de velocidad pueden no ser identificadas por el sistema TSR cuando están obstruidas por objetos.
- Las señales de tráfico pueden no ser identificadas por el sistema TSR cuando no se ajustan al formato estándar reconocido.
- En ciertas condiciones de tráfico, el sistema TSR puede no responder de manera óptima, lo que puede resultar en una identificación errónea u omisión de las señales, por lo tanto, el conductor debe prestar especial atención.

Descripción del impacto del sistema

Descripción del impacto de la calibración

1. Retire e instale el espejo retrovisor interior.

2. Reemplace el parabrisas delantero

Es necesario recalibrar el sistema después de todas las operaciones que afecten la posición de la cámara, como el reemplazo de la cámara delantera, el parabrisas delantero, la alineación de las 4

ruedas del vehículo y la modificación del chasis de la carrocería; de lo contrario, el rendimiento del sistema se degradará o no funcionará correctamente.

Descripción de la limpieza del sensor

1. Las modificaciones estructurales del vehículo pueden afectar la función del sistema.

2. El funcionamiento del sistema también puede verse limitado en caso de nieve, lluvia intensa o agua en la carretera.

3. Para no afectar al rendimiento de la cámara, el área de detección de la cámara no debe ser obstruida por objetos extraños (como etiquetas, complementos adicionales, etc.).

4. La zona del sensor de la cámara del parabrisas delantero puede ser bloqueada por nieve, hielo, polvo o barro, lo que puede afectar la función del sistema si no se limpia rápidamente.

5. Cuando la cámara necesita ser limpiada, el tablero de instrumentos combinado mostrará la siguiente advertencia, en este momento, por favor, utilice el limpiador de pulverización de agua para limpiar el vidrio o póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

6. La visibilidad de la cámara puede verse reducida debido a una luz intensa, un entorno demasiado oscuro, la lluvia, la nieve y la suciedad y el polvo que bloqueen el sensor. En caso de que no reconozca o identifique a tiempo los vehículos que circulan adelante, intervenga usted mismo.

Conducción asistida lateral y trasera*

El sistema de asistencia lateral trasera puede detectar vehículos detrás del vehículo o en el carril adyacente a través de sensores en ambos lados del parachoques trasero. Si existe riesgo de colisión, el sistema emitirá una alarma para recordarle al conductor que maneje con seguridad.

Sensor

El sensor de radar está situado en el interior del parachoques trasero.

Atención

- Los radares de ondas milimétricas delantero y trasero están montados en los parachoques delantero y trasero respectivamente, con el fin de no afectar el rendimiento del radar de ondas milimétricas, está estrictamente prohibido pintar o añadir cualquier tipo de modificación al parachoques de forma privada.
- Desconecte el sistema de asistencia lateral trasera cuando remolque otro vehículo en movimiento.
- Por favor mantenga limpios ambos lados del parachoques trasero, y no pegue ningún objeto allí, ni deje que estén cubiertos de sustancias extrañas tales como hielo, nieve y lodos, a fin de evitar afectar el funcionamiento normal de los sensores.
- Los vehículos que no sean revisados o modificados correctamente pueden provocar el desplazamiento de los sensores, afectando el correcto funcionamiento del sistema de asistencia lateral trasera. Por lo tanto, se recomienda que se ponga en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Advertencia

- Cuando el radar no funciona correctamente, las funciones que dependen del él para proporcionar información de detección se ven limitadas, lo que provoca un funcionamiento anómalo de dichas funciones. Al mismo tiempo, el radar tiene un alcance de detección limitado y es incapaz de detectar objetivos más allá de sus límites de detección.
- Cuando las condiciones ambientales en las que se encuentra el radar son malas, su funcionamiento normal se verá afectado. Además, cuando el estado del objetivo

detectado por el radar es anormal, los resultados de detección del radar también se verán afectados.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el radar no detecte un objetivo, tenga una detección retardada o presente errores de detección:

1. Condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, fuerte nevada, niebla densa, etc.).

2. La superficie del radar está cubierta de hielo, nieve, agua acumulada, polvo u otros objetos extraños.

3. El objetivo detectado por el radar está adherido a una sustancia que absorbe las ondas sonoras, como copos de nieve, espuma, objetos de algodón, etc., o hay objetos cerca del vehículo que pueden provocar falsos reflejos de las ondas sonoras.

4. El vehículo tiembla o sacude debido a la irregularidad del camino u otras razones.

5. El tamaño del objeto detectado es demasiado pequeño.

6. Hay interferencias de fuentes acústicas circundantes de ondas sonoras de la misma frecuencia. Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no son exhaustivos de todas las condiciones que afectan al correcto funcionamiento del sensor de radar.

Para proteger las operaciones de radioastronomía que operan en la misma banda de frecuencias, los vehículos equipados con radares de automóviles no pueden circular dentro de la distancia de protección contra interferencias de nuestras estaciones de radioastronomía pertinentes.

Luz de alarma

Las luces de alarma están ubicadas en las cascaras de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

⚠Advertencia

No adhiera ningún objeto a la luz de alarma, ya que podría afectar la función de alarma del sistema.

Sistema de asistencia al cambio de carril (LCA)

El sistema LCA incluye un sistema de detección de puntos ciegos y una advertencia de cambio de carril, que puede detectar los vehículos que se acercan desde el costado trasero del vehículo y emitirá una advertencia para evitar una colisión.

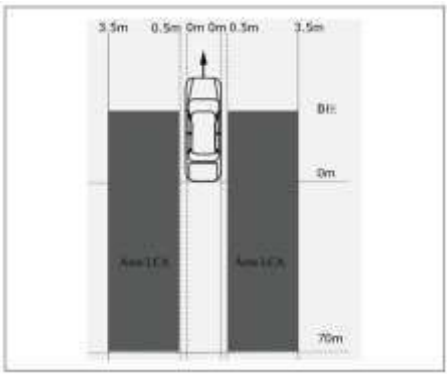
Función activada

Toque [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Asistencia al cambio de carril LCA] en la pantalla para seleccionar [Desactivar], [Mostrar] o [Mostrar + Sonido].

Si la asistencia al cambio de carril LCA está configurada en [Mostrar] o [Mostrar + Sonido], la función se activará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 18 km/h y se supervisarán en

tiempo real las condiciones del costado trasero del vehículo para garantizar la seguridad del usuario al cambiar del carril.

Alcance de asistencia al cambio de carril



La zona de alarma del sistema LCA se extiende horizontalmente de 0,5 m a 3,5 m en los lados izquierdo y derecho del vehículo, y verticalmente desde la posición de la columna B del vehículo hasta 70 m detrás de la parte trasera del vehículo, como se muestra en la figura. La zona sombreada es la zona de advertencia y es simétrica de izquierda a derecha.

Activación de funciones

Alarma de nivel 1:

Se activará la alarma de nivel 1 cuando haya un objetivo que se acerque al vehículo, y la luz de punto ciego del espejo retrovisor del mismo lado permanecerá encendida.

Alarma de nivel 2:

Se activará la alarma de nivel 1 cuando haya un objetivo que se acerque al vehículo, y la alarma de nivel 2 se activará cuando se enciendan las luces intermitentes del mismo lado. La luz de punto ciego del espejo retrovisor del mismo lado también parpadeará, acompañada de una alarma sonora.

Interrupción del sistema

El sistema desactivará cuando se cumpla con cualquiera de las siguientes condiciones:

1. El sistema LCA selecciona [Desactivar].

2. El interruptor de encendido se coloca en la posición "OFF".

3. La marcha está en no-D y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.

Atención

- El sistema LCA no funcionará en curvas cerradas.
- El sistema LCA no funciona durante la marcha atrás.
- El sistema LCA es una función de conducción asistida y no funciona en todas las situaciones.
- El sistema LCA no podrá sustituir la conducción segura ni el uso de los espejos retrovisores.

La asistencia al cambio de carril no siempre funciona en todas las situaciones, hay una serie de razones por las que pueden ocurrir advertencias innecesarias, impuntuales, ineficaces u omitidas, como:

- El radar está siendo limitado.
- La presencia de objetos metálicos de gran volumen en movimiento en el punto ciego.

Al circular por carreteras con grandes curvas, carriles anchos o alturas irregulares, es posible que el sistema LCA no pueda alertar a los vehículos que circulan por el carril adyacente.

El sistema LCA puede dar una falsa alarma en las siguientes situaciones:

1. Al circular cerca de las barandillas.

2. Al circular sobre un puente, debajo de un puente o en un túnel.

3. Al circular junto a arbustos, árboles, etc.

4. Hay postes de servicios públicos, farolas o muros bajos de hormigón junto a la carretera.

5. Al circular cerca de zonas de construcción, como talleres de fábrica, puertos, etc.

6. Al circular por vías urbanas o girar en cruces de varios carriles.

Las advertencias y restricciones anteriores no incluyen todas las circunstancias que podrían interferir con el

sistema LCA. Existen varios factores que pueden afectar el funcionamiento del sistema LCA. Para evitar colisiones, el conductor debe mantenerse alerta mientras conduce y siempre estar atento a las condiciones de la carretera para cambiar de carril de manera segura.

Sistema de advertencia de apertura de puerta (DOW)

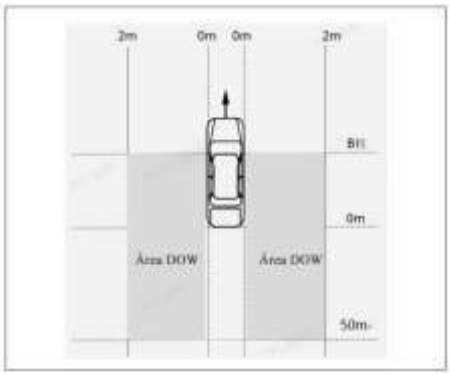
Cuando el vehículo está parado, el sistema DOW puede detectar los vehículos, ciclistas o peatones, etc. que se acercan al vehículo por detrás. Cuando se detecta un objetivo que se acerca y el conductor o el pasajero abren la puerta, el sistema DOW emitirá una advertencia para evitar el riesgo de colisión.

Función activada

Toque [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de apertura de puerta DOW] en la pantalla para seleccionar [Desactivar], [Mostrar] o [Mostrar + Sonido].

Si la advertencia de apertura de puerta DOW está configurada en [Mostrar] o [Mostrar + Sonido], la función se activará cuando la velocidad del vehículo sea de 0 km/h y se supervisarán en tiempo real las condiciones del costado trasero del vehículo para garantizar la seguridad del usuario al bajar del vehículo.

Ámbito de advertencia de apertura de puerta



La zona de alarma del sistema DOW se extiende horizontalmente de 0 m a 2 m en los lados izquierdo y derecho del vehículo, y verticalmente desde la posición de la columna B del vehículo hasta 50 m detrás de la parte trasera del vehículo, como se muestra en la figura. La zona sombreada es la zona de advertencia y es simétrica de izquierda a derecha.

Activación de funciones

Alarma de nivel 1:

Se activará la alarma de nivel 1 cuando haya un objetivo que se acerque al vehículo, y la luz de alarma permanecerá encendida.

Alarma de nivel 2:

Se activará la alarma de nivel 1 cuando haya un objetivo que se acerque al vehículo, y la alarma de nivel 2 se activará cuando se abran las puertas del mismo lado. La luz de punto ciego del espejo retrovisor del mismo lado también parpadeará, acompañada de una alarma sonora.

Interrupción del sistema

1. Velocidad superior a 0 km/h.
2. Deje el interruptor de encendido en la posición "OFF" durante más de 3 minutos.

Atención

- El sistema DOW solo es efectivo cuando este vehículo está parado; no funcionará cuando el vehículo esté en movimiento.
- Incluso cuando el vehículo está detenido, el sistema DOW no funcionará en todas las situaciones y no puede reemplazar la observación visual del conductor y de los pasajeros, así como los espejos retrovisores

interior y exterior, por lo que no se debe confiar excesivamente en el sistema DOW.

• El sistema DOW está diseñado para recordar al conductor y a los pasajeros a prestar atención a la seguridad del entorno al abrir la puerta, pero se ve limitado por el rendimiento de los sensores y la complejidad del entorno de tráfico, lo que puede resultar en alarmas innecesarias o la falta de emisión de alguna alarma. Observar activamente el entorno antes de bajar del vehículo es la medida más efectiva para garantizar la seguridad personal del conductor y de los pasajeros, y también es su responsabilidad.

El sistema DOW no siempre funcionan en todas las situaciones, no siempre funciona en todas las situaciones, hay una serie de razones por las que pueden ocurrir advertencias innecesarias, impuntuales, ineficaces u omitidas, como:

1. El radar está siendo limitado.

2. Objetivos más pequeños o estacionarios.

3. La velocidad del objetivo es demasiado rápida o tiene un comportamiento de giro. Por ejemplo: si el vehículo objetivo cambia de carril para situarse directamente detrás del vehículo, o si otro vehículo cambia repentinamente de carril directamente detrás del vehículo y aparece en el área de detección.

4. Otros vehículos, ciclistas directamente detrás de este vehículo.

5. Este vehículo se detiene en lugares como curvas o junto a muros. Las advertencias y restricciones anteriores no incluyen todas las circunstancias que podrían interferir con la advertencia de apertura de puerta. Hay muchos factores que pueden causar el fallo en la advertencia de apertura de puerta. Para evitar el riesgo de rayones al abrir la puerta, recuerde observar el entorno para garantizar que esté seguro y adecuado para abrir la puerta.

Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

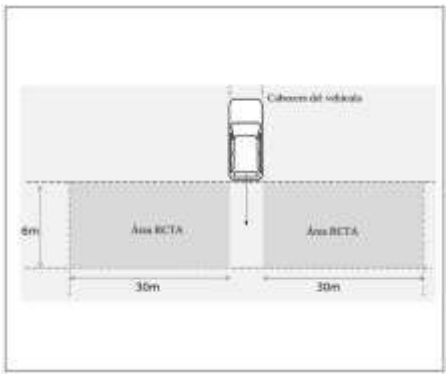
El sistema RCTA puede detectar vehículos, ciclistas o peatones que crucen por detrás del vehículo. Cuando el vehículo está en marcha atrás, el sistema detecta un objetivo que se acerca y el vehículo corre un riesgo de colisión, el sistema RCTA emitirá una advertencia para evitar el riesgo de colisión.

Función activada

Toque el interruptor [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia de conducción] - [Alerta de tráfico cruzado trasero RCTA] en la pantalla para activarlo o desactivarlo.

Si el interruptor de alerta de tráfico cruzado trasero RCTA está activado, la función se activará cuando el vehículo esté en marcha R y la velocidad sea inferior a 10 km/h, se supervisará en tiempo real los vehículos que crucen desde la parte trasera del vehículo para garantizar la seguridad de la marcha atrás.

Alcance de alerta de tráfico cruzado trasero



La zona de alarma del sistema RCTA va de 0 m a 30 m horizontalmente en los lados izquierdo y derecho del vehículo, y 6 m hacia atrás desde la parte trasera del vehículo, como se muestra en la figura. La zona sombreada es la zona de advertencia y es simétrica de izquierda a derecha.

Activación de funciones

Cuando se acerca un objeto a la parte trasera del vehículo durante la marcha atrás, la luz de alarma parpadea, acompañada de una alerta sonora y de la visualización de la interfaz de asistencia de aparcamiento.

Interrupción del sistema

1. Está en marcha no R.
2. Velocidad superior a 10 km/h.

Atención

- El sistema RCTA es una función de conducción asistida que no funciona en todas las situaciones.
- El sistema RCTA no podrá sustituir la conducción segura y el uso de los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- El uso del sistema RCTA no implica de ninguna manera que el conductor pueda quedarse sin hacer nada y relajarse. Dar marcha atrás de forma segura es siempre responsabilidad del conductor.

El sistema RCTA puede generar alarmas innecesarias, inoportunas, inválidas y omisiones por diversas razones, tales como:

1. El radar está siendo limitado.
2. Velocidad demasiado rápida de los objetos detectados.
3. La presencia de objetos metálicos de gran volumen en movimiento en el punto ciego.

Las siguientes condiciones pueden causar fallos en la identificación del radar y afectar el rendimiento del sistema RCTA, incluyendo pero no limitado a:

1. El radar está mal ubicado u obstruido, o cubierto de suciedad, hielo, nieve, chapa, cinta adhesiva, etiquetas, hojas, etc.
2. Las colisiones de vehículos, arañazos, etc. hacen que el radar o el área circundante se vean afectados por la conducción de choque.
3. Las condiciones climáticas extremas como lluvia, nieve, niebla y bruma pueden afectar el rendimiento del radar.
4. Debido a la limitación sobre las características del objetivo de identificación del radar, en raros casos especiales, pueden producirse falsas alarmas para algunas barandillas metálicas, cinturones verdes, muros de hormigón, etc.

Estas advertencias y restricciones no incluyen todas las condiciones que pueden interferir con el sistema RCTA. Existen varios factores que pueden afectar el funcionamiento del sistema RCTA. Para evitar colisiones, el conductor debe mantenerse alerta mientras conduce y siempre estar atento a las condiciones de la carretera para dar marcha atrás de manera segura.

Sistema de detección de ocupantes traseros (ROD).

El sistema ROD detecta a los pasajeros traseros cuando el vehículo está apagado. Si se detecta un pasajero o mascota, el sistema ROD enviará un mensaje de alarma para alertar al conductor y asegurar la seguridad del pasajero o mascota.

Activación y desactivación de la detección de pasajeros traseros

El estado del interruptor de detección de pasajeros traseros se mantiene según el último estado de operación. Toque el interruptor en la pantalla [Ajustes] - [Vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Detección de ocupantes traseros] para activarlo o desactivarlo.

Advertencia

- El sistema ROD es una herramienta auxiliar de recordatorio y no se hace responsable de lesiones o muertes causadas por pasajeros o mascotas dejados en el vehículo. Por favor, asegúrese de verificar la situación dentro del vehículo antes de abandonarlo.
- Por favor, preste atención al ambiente de red alrededor del vehículo. Las restricciones de red (como cuando el vehículo está estacionado en un aparcamiento subterráneo, etc.) pueden causar fallos o retrasos en el envío de mensajes de alarma, así como en la ejecución eficiente de comandos remotos.

- Las obstrucciones o los objetos en movimiento pueden interferir en el funcionamiento normal de los sensores y afectar a la puntualidad y precisión de la detección del sistema.
- Es posible que esta función no detecte con precisión seres vivos de tamaño demasiado pequeño.

Rango de detección de pasajeros traseros

Área del asiento trasero del vehículo.

Mensajes de advertencia relacionados con funciones

La APP Auteco Blue proporciona mensajes de advertencia relacionados con funciones, cuyos detalles se pueden consultar en la interfaz del software.

Mantenimiento regular..... 182
Limpieza y mantenimiento 182
Mantenimiento exterior 182
Botaguas del compartimiento delantero 183
Cierre hermético para vehículos .. 183
Mantenimiento interno 184
Automantenimiento..... 185
Compartimiento de motor delantero 185
Lubricante del reductor 188
Refrigerante del sistema de accionamiento 188
Líquido de frenos 188
Revisión del detergente de vidrio 189
Batería de baja tensión de 12 V ... 189
Filtro de aire acondicionado..... 190
Neumáticos..... 191

Mantenimiento regular (Ver lista de mantenimientos regulares en el Anexo al Final de este manual).

Ítem	Contenido de inspección
Nivel de refrigerante del sistema de accionamiento	Debe revisar periódicamente el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de refrigerante 3 en 1 y en el depósito de expansión de refrigerante de la batería de tracción para asegurarse de que esté entre las marcas inferior (MIN) y superior (MAX).
Pedal de freno	Compruebe si el pedal de freno puede ser operado de forma libre cada vez antes de conducir.
Bocina	Revise antes de cada conducción si la bocina funciona correctamente.
Puerta	Compruebe si la puerta del maletero y todas las demás puertas (incluyendo las puertas traseras) se abren y cierran libremente y están bien cerradas.
Sistema de aire acondicionado	Debe comprobar el estado de funcionamiento del dispositivo de aire acondicionado (A/C) cada semana.
Detergente	Debe comprobar las existencias del líquido de lavado una vez al mes.
Limpiaparabrisas	Revise mensualmente el estado de los limpiaparabrisas.
Freno	Revise mensualmente el nivel del líquido de frenos.
Neumáticos	Revise mensualmente la presión de los neumáticos. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños empotrados en la cual.
Batería de baja tensión de 12 V	Compruebe una vez al mes el estado de la batería de baja tensión de 12 V y el estado de corrosión de los bornes.
Dispositivo desempañador del parabrisas delantero	Compruebe la salida de aire del dispositivo de descongelación mensualmente durante el uso del dispositivo de calefacción y el aire acondicionado.
Luces	Compruebe una vez al mes el estado de los faros delanteros, las luces indicadoras, las luces traseras, las luces de freno altas y las luces de matrícula.

Limpieza y mantenimiento

Mantenimiento exterior

Un mantenimiento periódico y profesional ayudará a mantener su vehículo en mejor estado. En la siguiente sección se describe cómo mantener el aspecto limpio de su vehículo, que incluye: lavado, pintura, pulido y ruedas, etc., así como medidas para protegerlo contra la corrosión.

Lavado de coches

Lavar el vehículo con frecuencia ayudará a proteger su aspecto. El polvo y la arena rayarán la pintura, las hojas y los excrementos de pájaros podrían estropear permanentemente el acabado de la superficie de la carrocería. Se recomienda lavar la carrocería a la sombra.

Utilice únicamente los disolventes y limpiadores recomendados en el Manual del usuario. Mientras seca la carrocería, compruebe si hay pérdida de pintura o arañazos. En caso de encontrar alguno, repárelo con pintura de retoque.

Atención

- El uso de solventes químicos y agentes limpiadores fuertes para lavar su vehículo puede dañar la pintura y las partes metálicas y plásticas de la carrocería. Se recomienda enjuagar bien el vehículo con agua fría para quitar el polvo.
- Compruebe si hay asfalto, hojas u otro tipo de suciedad en la carrocería, retírelo utilizando solvente de asfalto o trementina y enjuague inmediatamente con agua para no dañar el acabado de la superficie de la carrocería.
- Después de limpiar toda la parte externa de la carrocería, séquela con una toalla suave. El secado al aire puede hacer que la apariencia de

la carrocería pierda brillo o se formen manchas de agua.

Encerado

Encerar el vehículo ayuda a prevenir la adherencia de polvo y productos químicos de la carretera. Lave y seque el vehículo antes de encerarlo, esto se debe hacer por lo menos cada tres meses para proteger la carrocería. Utilice cera líquida o en pasta de buena calidad. Consulte las instrucciones del envase al utilizarla.

Generalmente, existen dos tipos de productos:

1. Cera para carrocerías

La cera para carrocerías es un producto que se aplica a la pintura para protegerla de los daños causados por la luz solar y la contaminación atmosférica. Se recomienda aplicar esta cera en vehículos nuevos después de unos seis meses.

2. Cera de pulido

La cera de pulido puede restaurar el brillo a la pintura oxidada o deslustrada, y hacerla brillar de nuevo. Este tipo de cera suele contener abrasivos suaves y solventes que pueden eliminar la oxidación de la pintura. Si la pintura no recupera su brillo original después de aplicar la cera para carrocerías, se debe usar cera de pulido.

Atención

La limpieza con detergente de suciedad como asfalto e insectos puede provocar la pérdida de cera. Por lo tanto, es necesario aplicar cera nuevamente en las áreas sin cera.

Reparación de la pintura

Las pequeñas grietas y arañazos en el revestimiento de pintura deben repararse de inmediato con recubrimientos o pinturas reparadoras especiales para prevenir la corrosión.

Rueda de aleación de aluminio

Al limpiar el exterior del vehículo, las ruedas de aleación de aluminio también deben limpiarse al mismo tiempo. Después de la limpieza, enjuáguelo bien con agua.

Botaguas del compartimiento delantero

El botaguas del compartimento delantero se encuentra en la parte delantera del parabrisas delantero y debajo de la tapa del limpiaparabrisas. Es una estructura muy importante para el flujo de agua en la parte delantera del vehículo.

Se debe verificar el estado de drenaje de agua del botaguas del compartimento delantero cada 5000 km para asegurar que la tapa del limpiaparabrisas esté limpia y ordenada, evitando la obstrucción de los orificios de drenaje dentro del botaguas o la acumulación de agua y el daño a los equipos eléctricos correspondientes. Si se encuentra alguna obstrucción o acumulación de agua, póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Método de mantenimiento

1. Desmontaje del brazo y la escobilla del limpiaparabrisas: Abra el capó para revelar las dos tapas de sellado del brazo del limpiaparabrisas. Una vez abiertas, encontrará dos tornillos de fijación. Retire los tornillos para retirar el brazo y la escobilla del limpiaparabrisas.

2. Desmontaje de la tapa del limpiaparabrisas: Basta con retirar los clips de plástico de fijación en la tapa.

3. Desmontaje del conjunto del limpiaparabrisas: Basta con retirar los pernos de montaje correspondientes del conjunto del limpiaparabrisas.

4. Use un rascador o un cepillo para quitar los residuos del botaguas y limpiarlo completamente.

5. Una vez limpio, vuelva a colocar la tapa del limpiaparabrisas y los limpiaparabrisas.

Cierre hermético para vehículos

El cierre hermético es una pieza de estanqueidad de caucho instalada en las puertas o carrocería del vehículo. Es una de las piezas que garantizan la estanqueidad impermeable de las puertas, y pertenece a

otras piezas.

Durante el uso del vehículo, debe limpiar oportunamente la superficie del cierre hermético para evitar un desgaste excesivo causado por arena o partículas duras en su superficie. Si la superficie de la tira de sellado de las piezas está desgastada, póngase en contacto a tiempo con una estación de servicio autorizada de Dongfeng - Auteco Blue.

Mantenimiento interno

Manta

Debe aspirar frecuentemente el polvo de la manta con una aspiradora. La acumulación excesiva de polvo puede acelerar su deterioro. El lavado regular con detergente puede mantener el tapete como nuevo.

Tejido

Debe aspirar frecuentemente el polvo y la suciedad del tejido con una aspiradora. Se puede limpiar con agua jabonosa neutra a baja temperatura y secar al aire.

Vinylon

Utilice una aspiradora para eliminar el polvo y la suciedad. Para limpiar el vinylon, se puede utilizar un paño suave empapado en agua jabonosa neutra para eliminar las manchas difíciles de quitar. También se puede utilizar un agente limpiador de vinylon en forma de spray o espuma.

Cuero

Debe aspirar frecuentemente el polvo y la suciedad del cuero con una aspiradora, especialmente en los pliegues y las costuras. Se puede limpiar con un paño suave humedecido con agua y luego secarlo con otro paño suave y seco. Si se requiere una limpieza más profunda, se puede utilizar un jabón diseñado específicamente para limpiar cuero.

Ventanas

Limpie los cristales internos y externos con un limpiacristales. Seque todas las superficies de cristal y plástico con un paño suave o una toalla de papel.

Cinturón de seguridad del asiento

Si el cinturón de seguridad se ensucia, frótelo con un cepillo suave humedecido en agua jabonosa tibia neutra. Evite el uso de lejía, tintes o solventes de limpieza, ya que pueden reducir la durabilidad del cinturón de seguridad del asiento. Se prohíbe usar el cinturón de seguridad antes de secarlo.

La acumulación excesiva de polvo en el anillo de salida del cinturón de seguridad del asiento puede hacer que el cinturón se enrolle más lentamente. Puede frotar el interior del anillo con un paño limpio y suave humedecido en agua jabonosa tibia neutra o alcohol isopropílico. No se recomienda desmontar los cinturones de seguridad del asiento para su limpieza. Si es necesario desmontarlos, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Ambientador:

Si necesita utilizar un ambientador o desodorante en su vehículo, se recomienda usar uno de tipo sólido. Algunos ambientadores líquidos contienen sustancias químicas que pueden provocar la rotura de fibras o la decoloración de adornos y tejidos interiores del vehículo.

Si usa un ambientador líquido, asegúrese de que esté bien sujeto para evitar derrames mientras conduce.

Anticorrosión

Es fácil acumular sal, suciedades y humedad en la parte inferior del vehículo. Los arañazos o desgaste en la pintura del vehículo causados por piedras, arenillas u otros elementos pueden hacer que el metal pierda su protección y quede expuesto, lo que a su vez ocasiona la oxidación del vehículo. Las medidas habituales para prevenir la oxidación son:

1. Mantenga el vehículo limpio.
2. Mantenga el garaje seco.
3. Mantenga la pintura y los

accesorios en un buen estado.

4. Realice regularmente el mantenimiento interior del vehículo, etc.

Automantenimiento

Compartimiento de motor delantero

Abrir el capó

1. Tire la palanca de apertura del capó que se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos y el mismo se levantará un poco.

Tipo I

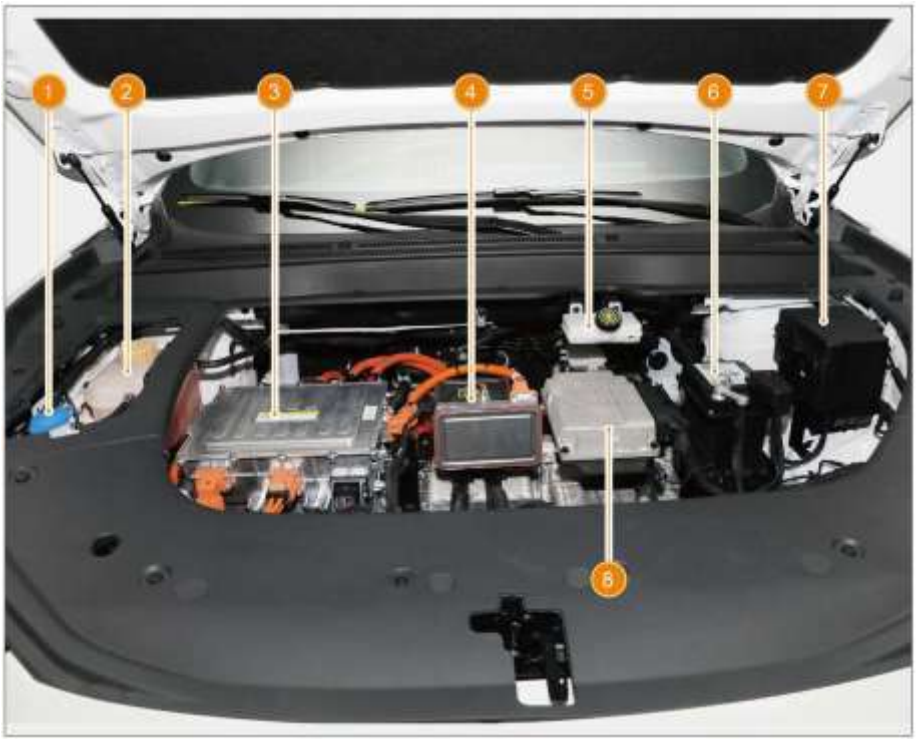
2. Gire la palanca de bloqueo de seguridad hacia la izquierda y levante el capó.

Cerrar el capó

En los modelos sin amortiguador de gas para el capó, levante el capó hasta aproximadamente 30 cm desde la posición cerrada y suéltelo para que se cierre libremente. En los modelos con un amortiguador de gas para el capó, baje el capó hasta aproximadamente 30 cm desde la posición cerrada y luego empújelo hacia abajo hasta que se cierre y asegúrese de que esté bloqueado correctamente. Si no se cierra correctamente, presione con fuerza en el centro de la parte frontal del capó hasta que esté completamente cerrado.

Disposición del compartimiento

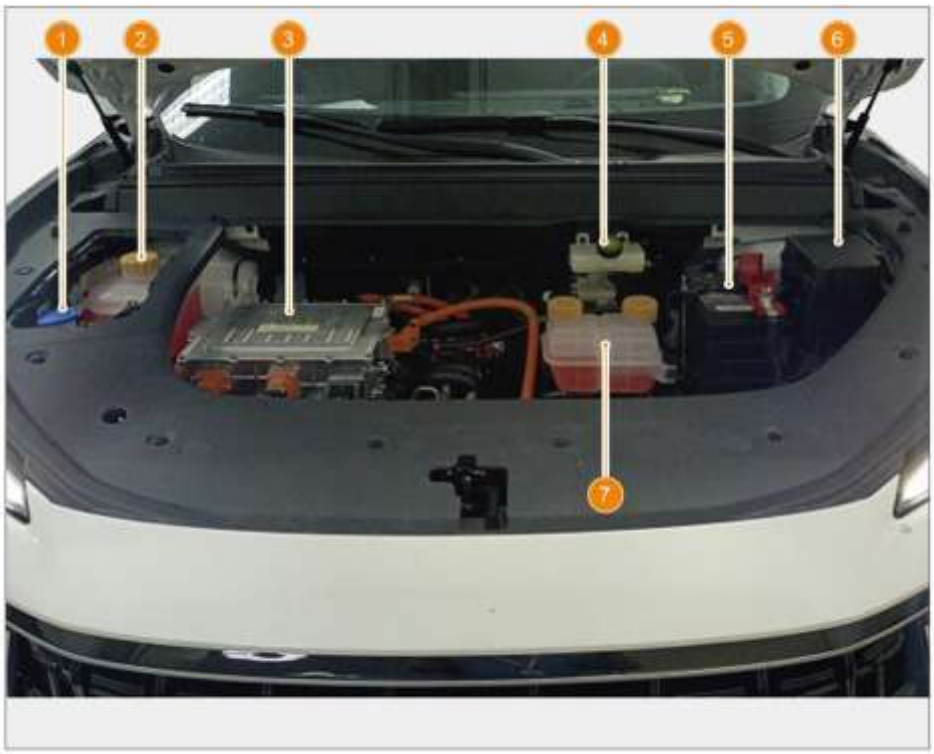
Las imágenes son sólo de referencia, para los detalles, refiérase al vehículo real.



09

1. Depósito de líquido de lavado
2. Depósito de expansión del refrigerante
3. Caja de control tres en uno
4. PTC
5. Tanque de líquido de frenos
6. Batería de baja tensión de 12 V
7. Caja de fusible del compartimiento
8. TMS

Tipo II



1. Depósito de líquido de lavado
2. Depósito de expansión del refrigerante
5. Batería de baja tensión de 12 V
6. Caja de fusible del compartimiento

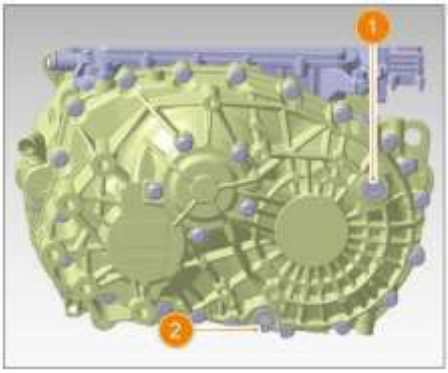
(motor y circuito de controlador)

3. Caja de control tres en uno

4. Tanque de líquido de frenos

7. Depósito de expansión del refrigerante (batería de tracción y circuito PTC)

Lubricante del reductor



1. Boca de llenado de combustible
2. Orificio de drenaje de aceite

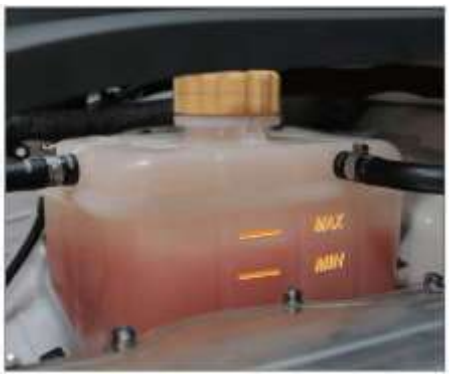
El lubricante del reductor debe cambiarse de acuerdo a las especificaciones. Al cambiar el lubricante, se debe vaciar completamente el reductor y luego llenarlo con lubricante nuevo.

09

Seleccione el aceite lubricante del reductor adecuado para su vehículo; consulte la sección "Especificaciones del vehículo" para obtener información sobre las especificaciones y la cantidad de llenado.

Refrigerante del sistema de accionamiento

Comprobación del refrigerante tipo I



Comprobación del refrigerante tipo II

Depósito de expansión del refrigerante (motor y circuito de controlador)

Este depósito de expansión del refrigerante es consistente con el Tipo I.

Depósito de expansión del refrigerante (batería de tracción y circuito PTC)

Compruebe si el nivel de refrigerante está entre las marcas de límite superior (MAX) e inferior (MIN). Si está por debajo del límite inferior, añada refrigerante al depósito de expansión hasta que alcance alrededor del límite superior.

Adición del refrigerante

El refrigerante puede añadirse abriendo el tapón del depósito de expansión del refrigerante y apretando el tapón cuando haya terminado. No mezcle refrigerantes de diferentes marcas, ya que podría causar una reacción química que afectará la vida útil del motor de accionamiento. Utilice el refrigerante anticongelante para todas las estaciones especificado por Auteco Blue. No utilice líquido anticongelante y agua como reemplazo del refrigerante anticongelante para todas las estaciones.

⚠Advertencia

Antes del enfriamiento completo del sistema de accionamiento, la apertura de la cubierta del depósito de expansión de líquido refrigerante puede causar la inyección del líquido refrigerante, causando la quemadura grave. Antes de abrir la tapa del depósito de expansión del refrigerante, asegúrese de que el sistema de accionamiento esté enfriado.

Reemplazo del refrigerante

El refrigerante debe ser reemplazado regularmente.

Líquido de frenos

Revisión del líquido de frenos

1. El nivel en el depósito debe comprobarse una vez al mes.

2. El nivel debe estar entre las marcas inferior (MIN) y superior (MAX) de la pared del depósito. Si el nivel del líquido está en o por debajo del límite inferior (MIN), póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Auteco Blue para su inspección.

Sustitución del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe la humedad del aire y un contenido excesivo de agua puede causar daños por corrosión en el sistema de frenos, además de reducir significativamente su punto de ebullición. Por lo tanto, el líquido de frenos debe sustituirse oportunamente de acuerdo a los requisitos del programa de mantenimiento periódico. Para la sustitución del líquido de frenos, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Advertencia

- Asegúrese siempre de utilizar líquido de frenos designado por Auteco Blue o productos DOT4 del mismo grado, en recipientes herméticos aprobados por Auteco Blue; no se deben mezclar diferentes líquidos de frenos.
- No mezcle el líquido de frenos con líquidos que contengan aceite mineral, ya que pueden dañar los sellos y tapones de estanqueidad de los frenos.
- El líquido de frenos es tóxico y debe mantenerse fuera del alcance de los niños; en caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al hospital para ser examinado.
- El líquido de frenos es corrosivo y no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo; en caso de derrame sobre ella, limpie con abundante agua.
- El líquido de frenos puede causar daños en la piel. Si salpica accidentalmente la piel o los ojos, lave con abundante agua y, si se siente mal, acuda inmediatamente al hospital para ser examinado.

Mantenimiento del líquido de frenos y requisitos técnicos

1. El intervalo de mantenimiento del líquido de frenos es cada 2 años o 40.000 km, lo que suceda primero.

2. El líquido de frenos debe cumplir con los requisitos técnicos establecidos por las disposiciones pertinentes de GB 12981.

Revisión del detergente de vidrio

1. Revise si el depósito de líquido de lavado tiene suficiente líquido.

2. Si no sale agua al utilizar la función de rociado del limpiaparabrisas, significa que el detergente de vidrio es insuficiente, por lo que puede añadir el líquido de lavado de forma adecuada.

Atención

- El detergente de vidrio de alta calidad puede elevar la capacidad de eliminación de suciedades y evitar la congelación en el clima frío.
- Se recomienda utilizar el detergente de vidrio designado por Auteco Blue. El anticongelante puede dañar la laca superficial del vehículo, y la solución de vinagre puede dañar la bomba de agua de la lavadora del parabrisas delantero.
- Si se utiliza una solución de lavado a base de etanol, ésta no debe contener más de un 24% de etanol.

Batería de baja tensión de 12 V

Este vehículo está equipado con una batería de baja tensión de 12 V libre de mantenimiento, ubicada en el lado izquierdo del compartimiento, que se utiliza principalmente para suministrar energía eléctrica al arranque del vehículo y a los aparatos eléctricos a bordo. Si la batería de baja tensión de 12 V está muy descargada, el vehículo no arrancará.

Uso e instrucciones

1. No encienda las luces, el audio, el limpiaparabrisas u otros aparatos eléctricos durante mucho tiempo después de que el vehículo se haya detenido.

2. Si necesita estacionar el vehículo durante más de cinco días, se recomienda desconectar el terminal negativo de la batería de baja tensión de 12 V para evitar que los aparatos eléctricos del vehículo consuman la energía de la batería.

3. Después de detener el vehículo, asegúrese de apagar las luces, el audio, el aire acondicionado y otros dispositivos eléctricos.

4. Debe comprobar el estado de la batería de baja tensión de 12 V una vez al mes. Compruebe si hay corrosión en los terminales (si hay polvo blanco o amarillento). En caso de corrosión, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Tratamiento de emergencia en caso de contacto con el electrolito

El electrolito de la batería de baja tensión de 12V es altamente corrosivo y tóxico, si entra en contacto con él accidentalmente, por favor, siga las siguientes instrucciones:

Contacto con los ojos: Lave con agua en un vaso u otro recipiente durante al menos 15 minutos y consulte inmediatamente a un médico.

Contacto con la piel: Quite la ropa contaminada, lave la piel con abundante agua y busque atención médica de inmediato.

Ingestión accidental del electrolito: Beba agua o leche y busque atención médica de inmediato.

⚠Advertencia

- Si es necesario conectar la batería de baja tensión de 12 V a otro cargador, asegúrese de desconectar tanto el cable positivo como el negativo para evitar dañar el equipo eléctrico del vehículo. Cuando vuelva a conectarlo, asegúrese de conectar primero el cable positivo y luego el negativo.
- Durante la circulación normal, la batería de baja tensión de 12 V puede generar gas hidrógeno explosivo. Las chispas o las llamas abiertas pueden provocar la explosión de la batería de baja tensión de 12 V y causar lesiones graves debido a su energía explosiva, así que evite conducir cerca de chispas y llamas abiertas.

Filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo del exterior que entran en el sistema de aire acondicionado.

El filtro de aire acondicionado debe ser reemplazado durante el mantenimiento periódico cada 20.000 km.

Reemplazar el filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado se encuentra en la guantera.

1. Abra la guantera.

2. Apriete los lados superior e inferior del filtro de aire acondicionado para que desenganche las lengüetas de ambos lados y retire el filtro.

3. Inserte un nuevo filtro de aire acondicionado.

4. Cierre la guantera.

Cuando el aire acondicionado no se utiliza durante mucho tiempo

El aire acondicionado debe encenderse al menos una vez cada quince días durante al menos cinco minutos, incluso en los meses más fríos. Esto ayuda a prevenir el deterioro de la lubricación de las piezas internas del compresor y mantener el aire acondicionado funcionando de manera óptima.

Neumáticos

Para conducir el vehículo de forma segura, el modelo y las dimensiones de los neumáticos deben ser adecuados, y también deben tener patrones de buen estado y presión adecuada.

Atención

- El uso de neumáticos de desgaste excesivo o con una presión insuficiente causará accidentes y lesiones personales.
- Debe cumplir con todas las instrucciones sobre el inflado y el mantenimiento de los neumáticos en el presente Manual de Uso.

Etiqueta de presión de los neumáticos

En el vehículo tiene la etiqueta de presión. La etiqueta que indica la presión de los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se encuentra debajo del marco de la puerta del conductor.

Para la presión de los neumáticos, hay que tener en cuenta lo siguiente:

1. Antes de cada conducción, se recomienda realizar una inspección visual de los neumáticos.

2. Si es necesario, infle o desinfle los neumáticos para que su presión coincida con la presión en frío recomendada en la etiqueta.

Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando están caliente (después de varios kilómetros), la lectura será 30-40 kPa más alta que la en estado frío, que es normal. Por favor, no desinflen los neumáticos para que la lectura cumpla con las regulaciones de presión de estado frío, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos se utiliza para controlar dinámicamente la presión y la temperatura de los neumáticos. Cuando se detecta una anomalía en la presión de los neumáticos u otros, aparecerá un mensaje de alarma correspondiente en el tablero de instrumentos combinado (Para obtener más información, consulte la sección "Luz de advertencia" en el Capítulo 4 "tablero de instrumentos combinado"). Algunos modelos están equipados con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos de tipo indirecto, que solo muestra un mensaje de alarma y no un valor específico de presión o temperatura de los neumáticos.

Atención

- Por favor, mantenga la presión de los neumáticos cerca del valor estándar de presión. Si la presión de los neumáticos muestra "--" y se enciende el indicador de neumático especificado, indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha perdido señal. En este caso, póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Auteco Blue.
- No es necesario volver a emparejar el sensor de presión de los neumáticos cada vez que instale o desinstale un neumático. Sin embargo, si se intercambian las posiciones de los neumáticos y, por consiguiente, se altera la posición del sensor de presión de los mismos, será necesario volver a emparejar la presión de los neumáticos. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco

Blue.

• La información de presión de los neumáticos mostrada en reposo es la última información registrada durante la operación del vehículo. Por lo tanto, para actualizar los datos de presión de los neumáticos después de desinflarlos o inflarlos, el vehículo debe circular a una velocidad de 30 km/h o más durante 1 minuto antes de que se actualice la pantalla de información de presión de los neumáticos.

Inflación de neumáticos

Mantener una presión adecuada de los neumáticos optimizará la maniobrabilidad del vehículo, la comodidad de conducción y la vida útil de la banda de rodadura.

Unos neumáticos poco inflados pueden provocar un desgaste irregular, afectar a la maniobrabilidad y aumentar el consumo eléctrico.

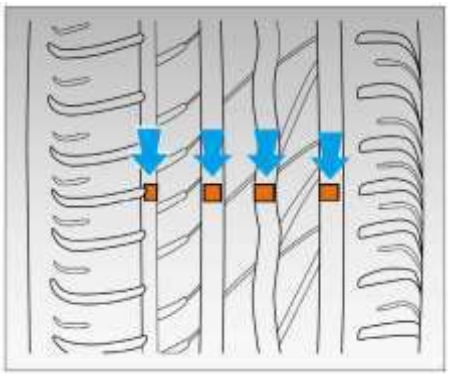
Los neumáticos inflados demasiado afectarán la comodidad de los pasajeros y es más probable que se dañen por las carreteras irregulares y se desgasten de manera desigual.

Inspección de neumáticos

Cada vez que se comprueba el estado de inflación de los neumáticos, también debe detectar si hay daños, objetos extraños incrustados y desgaste. Las inspecciones específicas son las siguientes:

1. Rayo, grieta o ruptura de la parte lateral del neumático. Si se puede ver la tela o el cortón del neumático, reemplácelo.

2. Desgaste excesivo en la banda de rodadura.

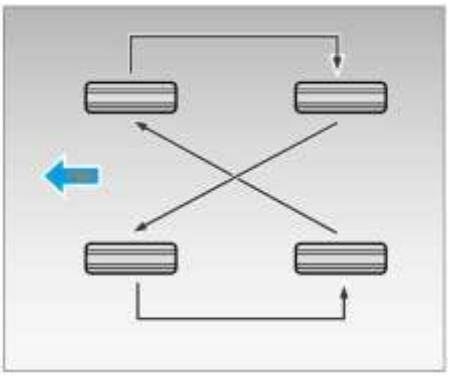


Debe mantener los neumáticos en buen estado y asegurarse de que el patrón en su superficie tenga una profundidad suficiente. El desgaste de los neumáticos se puede medir utilizando puntos elevados dentro de la banda de rodadura del neumático. Si el grosor del patrón de la banda es inferior a 1,6 mm, se debe cambiar el neumático, ya que carece de adherencia en carreteras mojadas y resbaladizas.

Mantenimiento de los neumáticos

Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste en la banda de rodadura. Si nota un desgaste irregular de los neumáticos o siente alguna vibración continua durante la conducción, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Rotación de neumáticos



Para prolongar la vida útil y garantizar un desgaste uniforme de los neumáticos, debe cambiarlos de posición cada 10.000 km. Cada vez que los cambie de posición, hágalo como se indica en la figura anterior.

Especificaciones de ruedas y neumáticos

Especificaciones de las llantas: 18×6,5 J (equipadas para modelos específicos), 19×7 J.

Especificaciones de los neumáticos: 235/60 R18 (equipados para modelos específicos), 235/55 R19.

Para conocer el tamaño adecuado de los neumáticos para este vehículo, consulte la placa de neumáticos ubicada en la parte inferior del marco de la puerta del conductor del vehículo o póngase en

contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Reemplazo del neumático y la rueda

Los neumáticos radiales deben ser reemplazados por neumáticos radiales del mismo tamaño, rango de carga, velocidad nominal y presión máxima en frío de los neumáticos (indicada en el lateral del neumático). La combinación de neumáticos radiales y diagonales reduce la capacidad de frenado, la fuerza motriz (adherencia al suelo) y la precisión de la dirección del vehículo. El uso de neumáticos de diferente tamaño o estructura puede causar mal funcionamiento del sistema ABS.

El sistema ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas, por lo que al reemplazar los neumáticos, es importante utilizar neumáticos del mismo tamaño que los originales del vehículo, de lo contrario afectará la velocidad de las ruedas y puede provocar una acción descoordinada del sistema. El reemplazo de un solo neumático afectará seriamente a la maniobrabilidad del vehículo. Si se necesita reemplazar los neumáticos, se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o traseros al mismo tiempo, o si es necesario, los cuatro neumáticos.

Si necesita reemplazar las ruedas, asegúrese de que las especificaciones de la rueda nueva sean iguales a las de la rueda vieja. Antes de reemplazar las ruedas, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Neumáticos para invierno

Debido a la limitada adaptación de los neumáticos de verano para su uso en invierno, se recomienda utilizar neumáticos de invierno en carreteras con nieve y hielo. Para montar los neumáticos de invierno, las cuatro ruedas deben montarse al mismo tiempo para garantizar una conducción segura. Solo se pueden utilizar neumáticos de la misma marca y forma. Al comprarlos, preste atención al tamaño, la capacidad de carga y el índice de velocidad de los neumáticos. Monte los neumáticos de invierno siguiendo las indicaciones en la tarjeta de registro.

Si elige neumáticos de invierno con una velocidad nominal baja, no supere la velocidad máxima nominal de los neumáticos durante la circulación.

Cadena antideslizante

La cadena antideslizante para nieve solo se utiliza en caso de emergencia o cuando se conduce por las regiones especificadas explícitamente en las leyes.

Las cadenas antideslizantes para nieve deben instalarse en al menos dos ruedas motrices al mismo tiempo. Está prohibido que haya una situación donde solo una rueda delantera o trasera tenga instalada una cadena. No instale las cadenas solo en las dos ruedas izquierdas o en las dos ruedas derechas. Si necesita instalar cadenas antideslizantes, se recomienda instalarlas en las cuatro ruedas al mismo tiempo para garantizar el funcionamiento estable del vehículo después de la instalación de las cadenas. Para las precauciones específicas de instalación, siga las instrucciones del fabricante de las cadenas antideslizantes. Los consejos proporcionados en este manual son solo para referencia; la instalación real debe basarse en el resultado de la comunicación entre el propietario del vehículo y el fabricante de las cadenas.

Se deben utilizar cadenas antideslizantes que se adapten a los neumáticos del vehículo. La maniobrabilidad del vehículo empeorará después de instalar las cadenas antideslizantes, por lo que se debe circular a baja velocidad y evitar las cargas completas. Lea cuidadosamente el diagrama de ensamblaje de componentes y otras descripciones del fabricante de cadena antideslizante.

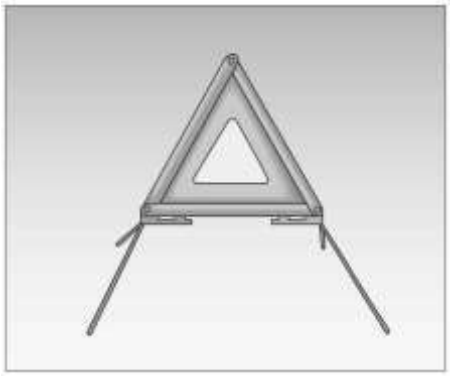
Dispositivo de advertencia de peligro.. 195
Luz de advertencia de peligro 195
Triángulo de advertencia 195
Reemplazo de neumáticos* 195
Preparación para el cambio de neumáticos..... 195
Reemplazo de la rueda de repuesto 195
Reparación del neumático 196
Instrucciones para usar la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo 196
Herramienta de reparación de neumáticos con inflado automático* 198
Reemplace las bombillas 199
Especificaciones de bombilla..... 200
Calibración de los faros delanteros 200
Mantenimiento y cuidado del limpiaparabrisas 200
Modo servicio 200
Reemplazo de la escobilla delantera 200
Reemplazo de la escobilla trasera 201
Reemplazar el fusible..... 201
Ubicación de la caja de fusibles... 201
Caja de fusibles en el interior..... 201
Inspección del fusible 201
Reemplazar el fusible 202
Disposición de la caja de fusibles del compartimiento (tipo I) 203
Disposición de la caja de fusibles del compartimiento (tipo II) 204
Disposición de la caja de fusibles en el interior 205
Tracción del vehículo..... 207
Punto de tracción delantero..... 207
Punto de tracción trasero 207
Método de tracción 208
Precauciones de tracción 208
Modo de remolque* 208
Arranque por puente 209
Pasos de operación..... 209
Sobrecalentamiento del motor de accionamiento..... 209

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro

Pulse el interruptor de las luces de advertencia de peligro ubicado encima del panel de control del aire acondicionado, los intermitentes y las luces de advertencia de dirección y de señal de peligro del tablero de instrumentos combinado comenzarán a parpadear para alertar a los peatones y a los vehículos que pasen para que eviten el vehículo.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la tapa del maletero y se puede ver levantando la placa.

Cuando se produzca un accidente en carretera, deténgase lo más a la derecha posible, saque el triángulo de señalización, coloque el reflector de espaldas al vehículo y sitúese a una distancia de 100 a 200 metros directamente detrás del vehículo para advertir al tráfico que circula en sentido contrario y encienda la luz de advertencia de peligro.

Reemplazo de neumáticos*

El vehículo original no está equipado con herramientas de instalación de la rueda de repuesto, como la rueda de repuesto y el gato. Al cambiar el neumático, puede consultar el siguiente procedimiento.

Preparación para el cambio de neumáticos

Aparque su vehículo en un terreno llano donde no interfiera con el tráfico y donde sea fácil cambiar las ruedas con seguridad. Antes de cambiar las ruedas en caso de emergencia, encienda la luz de advertencia de peligro y coloque un triángulo de señalización a una distancia adecuada para evitar accidentes de tráfico.

Saca la rueda de repuesto y las herramientas para cambiar el neumático.

Reemplazo de la rueda de repuesto

Antes de levantar el vehículo con el gato, coloque un taco de madera delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta al neumático de repuesto y, a continuación, afloje la tuerca de la rueda media vuelta con una llave.

En los paneles laterales exteriores de las puertas izquierda y derecha, hay dos puntos que marcan la posición del gato. Coloque el gato en la muesca correspondiente al punto de marcado triangular y levante el vehículo con el gato.

Atención

No levante el automóvil con el gato en una posición distinta a la especificada. Si la posición del gato no es correcta, pueden producirse abolladuras en la carrocería o provocar un accidente si el automóvil se cae.

Retire las tuercas de las ruedas con una llave para tuercas de ruedas y, a continuación, desmonte los neumáticos. Limpie todo el lodo del interior de la superficie de la rueda e instale la rueda de repuesto. Apriete las tuercas de las ruedas en la secuencia cruzada indicada hasta que las ruedas queden apretadas contra el cubo de freno, baje el vehículo al suelo y retire los gatos. Apriete las tuercas de rueda con el mismo método de cruce. Utilice el par de apriete especificado al apretar las tuercas de las ruedas.

10

Atención

- Compruebe siempre la presión de inflado de la rueda de repuesto para mantenerla dentro del valor especificado y poder utilizarla en caso de emergencia en cualquier momento. Cuando la rueda de repuesto no se haya utilizado durante muchos años, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada de Dongfeng - Auteco Blue para asegurarse de que su rueda de repuesto sigue siendo segura de utilizar.
- La rueda de repuesto sólo debe utilizarse para emergencias y no está permitido su uso a largo plazo.
- No está permitido montar la rueda de repuesto en el volante (es decir, en la rueda delantera). Si necesita sustituir el volante, primero deberá sustituir la rueda de repuesto en la rueda trasera y, a continuación, montar la rueda sustituida en el volante.

Reparación del neumático*

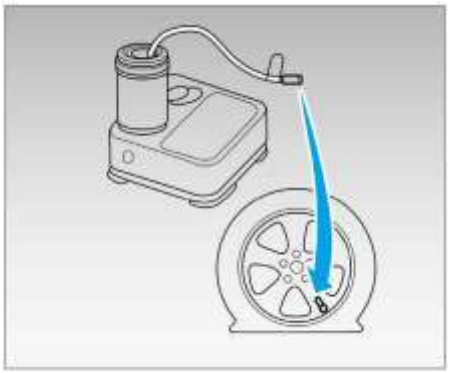
Su vehículo está equipado con la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo. Pequeños daños en la banda de rodadura de un neumático pueden ser reparados usando la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo. El kit de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo se encuentra debajo de la tapa del maletero.

Instrucciones para usar la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo

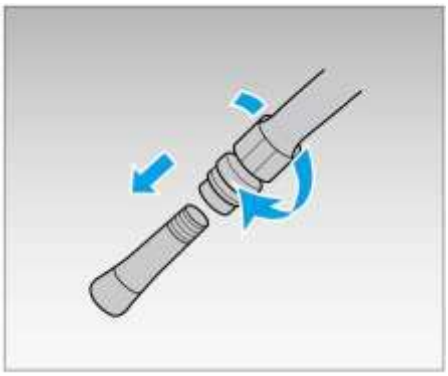
1. Si tiene un pinchazo en un neumático, estacione el vehículo lejos del tráfico en una superficie firme, plana y sin humedad ni resbaladiza. Después de estacionar, desconecte la fuente de energía y levante el interruptor del EPB. Encienda las luces de advertencia de peligro y coloque el triángulo de advertencia a una distancia adecuada.

2. Saque el kit de herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo de la ranura de almacenamiento ubicada debajo de la cubierta del piso del maletero y extraiga la bomba de inflación y la botella de líquido de reparación de neumáticos.

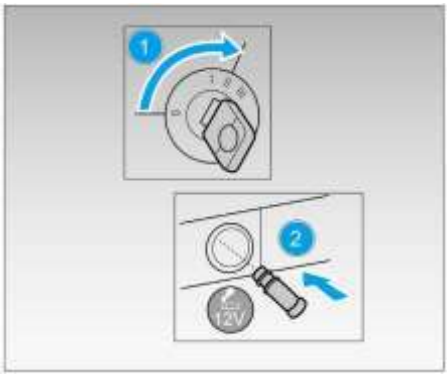
3. Retire la manguera de la bomba de inflación y el cable de alimentación, conecte la manguera a la entrada de aire de la botella de líquido de reparación de neumáticos y apriétela. Coloque la botella de líquido de reparación de neumáticos en la ranura de fijación de la bomba de inflación en posición vertical.



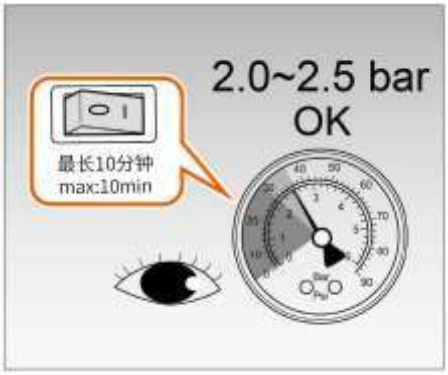
4. Retire la tapa de protección de la válvula del neumático defectuoso, conecte la manguera del líquido de reparación de neumáticos a la válvula del neumático y apriétela.



5. Arranque el vehículo, conecte el conector de alimentación de la bomba de inflación a la fuente de energía de 12 V y encienda el interruptor de la bomba de inflación.

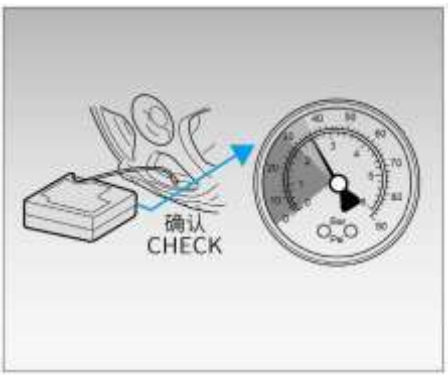


6. Cuando la presión de los neumáticos alcance el rango de 2,0 a 2,5 bar, apague el interruptor de la bomba de inflación y desenrosque la manguera de la bomba de inflación y guarde la bomba. Si la presión de los neumáticos no alcanza los 2,0 a 2,5 bar después de más de 10 minutos de inflación, detenga la reparación de inmediato y consulte el contenido del artículo 7.2.2.



7. Una vez finalizada la reparación del neumático, desenrosque la manguera del líquido de reparación de neumáticos, desconecte el conector de alimentación y guarde la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo en el maletero. Conduzca durante 1 minuto y compruebe la presión de los neumáticos con la bomba de inflado después de los primeros 5 km de conducción.

7.1 Si la presión de los neumáticos sigue estando dentro del rango de 2,0 a 2,5 bar, continúe conduciendo unos 100 km, diríjase a la estación de servicio especial de Auteco Blue más cercana para obtener ayuda, y no supere una velocidad de 80 km/h.

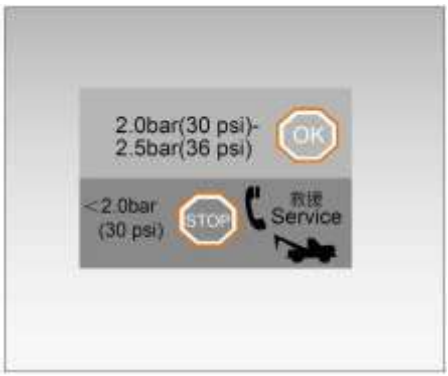


7.2 Si la presión del neumático desciende por debajo de 2,0 bar, vuelva a inflar el neumático con una bomba hasta un rango de 2,0 a 2,5 bar. Después de conducir 5 km, vuelva a comprobar la presión de los neumáticos con la bomba de inflación.

7.2.1 Si la presión de los neumáticos sigue estando dentro del rango

de 2,0 a 2,5 bar, continúe conduciendo unos 100 km, diríjase a la estación de servicio especial de Auteco Blue más cercana para obtener ayuda, y no supere una velocidad de 80 km/h.

7.2.2 Cuando la presión de los neumáticos sea inferior a 2,0 bar, estacione el vehículo lejos del tráfico. Encienda las luces de alarma de peligro, coloque el triángulo de advertencia en un lugar adecuado y póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.



10

⚠Advertencia

- La herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo solo se utiliza para la reparación de neumáticos de emergencia y se debe usar en situaciones de emergencia para garantizar que el vehículo pueda llegar hasta la estación de servicio especial de Auteco Blue más cercana. Asegúrese de leer detenidamente las instrucciones de uso de la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo antes de utilizarla y reemplace el neumático por uno nuevo lo antes posible.
- Estacione el vehículo lo más lejos posible del tráfico y, si es necesario, encienda las luces indicadoras de advertencia de peligro y coloque un triángulo de advertencia.
- Los daños en los neumáticos y las ruedas causados por la conducción con baja presión en los neumáticos reducirán significativamente la seguridad del vehículo, no continúe conduciendo y póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Auteco Blue.
- Si el punto de fuga del neumático es grande o la ubicación del daño está cerca de la pared del neumático de la llanta, no se puede reparar con la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo. Por favor, póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Auteco Blue.
- Durante la operación, no saque los objetos que causan daños a los neumáticos (tornillos o clavos de hierro, etc.).
- Es normal que la temperatura de la bomba de inflación y sus mangueras aumente durante la inflación.
- La vigencia del líquido de reparación de neumáticos es de cinco años. Asegúrese de verificar la fecha de fabricación antes de utilizarlo (la fecha de fabricación está impresa en la botella de líquido de reparación de neumáticos).
- El líquido de reparación de neumáticos no debe entrar en contacto con la piel ni los ojos y debe almacenarse fuera del alcance de los niños.
- El intervalo normal de temperatura de funcionamiento del líquido reparador de neumáticos es de -30°C a 70°C.
- El líquido de reparación de neumáticos es de un solo uso. Después de completar la reparación de emergencia de los neumáticos del vehículo o cuando el líquido haya expirado, por favor diríjase lo antes posible a una estación de servicio especial de Auteco Blue para comprar un nuevo líquido y asegurarse de que el vehículo siempre esté equipado con líquido de reparación de neumáticos. Después de reparar con éxito el neumático con la herramienta de emergencia para reparación de neumáticos del vehículo, por favor, diríjase lo antes posible a una estación de servicio especial de Auteco Blue para buscar ayuda por su cuenta.
- Después de reparar el neumático con líquido de reparación de neumáticos, la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h durante la conducción, y se deben evitar aceleraciones bruscas, frenos bruscos y giros rápidos.

Herramienta de reparación de neumáticos con inflado automático*

La herramienta de reparación de neumáticos con inflado automático se encuentra en el compartimento de almacenamiento ubicado debajo de la tapa interior del maletero.

Instrucciones de uso

1. Este producto es eficaz para reparar pinchazos con un diámetro ≤ 6mm. Dentro de este rango, puede retirar el objeto punzante antes de reparar; si el pinchazo es mayor que esta medida, no retire el objeto después de llenar el líquido de reparación de neumáticos.

2. Si necesita retirar el objeto punzante antes de la reparación, asegúrese de mover ligeramente el vehículo para que el agujero del neumático apunte directamente hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenarlo con el líquido de reparación de neumáticos.

3. En ambientes de baja temperatura de -40°C a 0°C, coloque el producto cerca del aire caliente del vehículo para elevar su temperatura a 0°C o más antes de su uso, con el fin de mejorar la eficiencia del llenado con el líquido de reparación de neumáticos.

4. Después de utilizar este producto, conduzca inmediatamente 10 km o más, sin detenerse, y diríjase lo antes posible a un concesionario 4S o a un taller especializado para reparar o reemplazar el neumático.

5. Después de utilizar este producto, el vehículo puede continuar circulando durante más de 500 km. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad inferior a 80 km/h, después de lo cual puede conducir a velocidad normal.

6. Si el líquido de reparación de neumáticos se derrama sobre el neumático o la llanta de rueda, aclárelos con agua o límpielos con un paño limpio. En caso de que el líquido entre en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y consulte a un médico.

7. Este producto se utiliza para reparar perforaciones en la banda de rodadura. Los daños en otras áreas del neumático, como el hombro, el costado y la válvula, no están cubiertos por este producto.

8. Este producto debe almacenarse a temperaturas entre -40°C y 70°C. Evite colocarlo en áreas del vehículo expuestas a la luz solar directa, como el parabrisas delantero y trasero, y manténgalo alejado de llamas abiertas.

Método de uso

1. Antes de usar, agite bien el líquido de reparación de neumáticos, luego retire la tapa de seguridad de la válvula de conexión.

2. Apriete la válvula de conexión del líquido de reparación de neumáticos y la válvula del neumático en el sentido de las agujas del reloj.

3. Gire la válvula roja en el sentido de las agujas del reloj y voltee la botella para comenzar a inflar el neumático.

4. Una vez que el líquido de reparación de neumáticos se haya llenado, cierre la válvula roja en el sentido contrario a las agujas del reloj y desenrosque el tubo de conexión. Conduzca inmediatamente a una velocidad no superior a 80 km/h durante más de 10 km para completar la reparación del neumático.

Reemplace las bombillas

Para reemplazar bombillas, generalmente necesita desmontar algunos componentes del vehículo, por eso necesita tener habilidades profesionales para realizar operaciones relacionadas, de lo contrario,

puede dañar la cubierta de lámpara. Para su reemplazo, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Especificaciones de bombilla

Nombre	Tipo de bombilla
Faros delanteros (luz de cruce)	HI 12V 55W
Faros delanteros (luz de carretera)	HI 12V 55W
Intermitente delantero	PY21W
Luz de posición delantera	W5W 12V
Luz de circulación diurna	LED
Intermitente lateral	WY5W
Intermitente trasero	PY21W
Luz de marcha atrás	LED
Luz antiniebla trasera	LED
Luz de matrícula	W5W
Luz interior delantera	C5W
Luz interior trasera	C5W
Lámpara de maletero	C10W
Luz de freno	LED
Luz de freno de alta posición	LED

Calibración de los faros delanteros

Se han calibrado los faros delanteros antes de que el vehículo nuevo salga de la fábrica. Si utiliza el maletero con frecuencia para transportar objetos pesados, puede ser necesario recalibrar los faros delanteros. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Auteco Blue para su calibración.

Preguntas frecuentes y respuestas

¿Por qué a veces "se empaña" la superficie del vidrio del faro delantero?

En general, la niebla que se observa en los faros delanteros es el resultado de la evaporación del agua condensada en el material del cuerpo del faro cuando se encuentra a una temperatura más baja, lo cual es un fenómeno físico normal. La niebla desaparece finalmente después de cada formación.

El método para eliminar la niebla es el siguiente: durante la conducción, encienda las luces de cruce durante un período de tiempo, la niebla desaparecerá en el área efectiva de irradiación frontal de los faros delanteros.

Atención

- Cuando los faros están encendidos, la temperatura de la superficie de los faros es muy alta, evite tocar directamente la superficie de las lámparas para evitar quemaduras.
- Para evitar dañar las luces, no utilice abrasivos agresivos ni solventes químicos para limpiarlas.
- No limpie la cubierta de la lámpara cuando está seca ni utilice los objetos afilados para limpiarla.

Mantenimiento y cuidado del limpiaparabrisas

Modo servicio

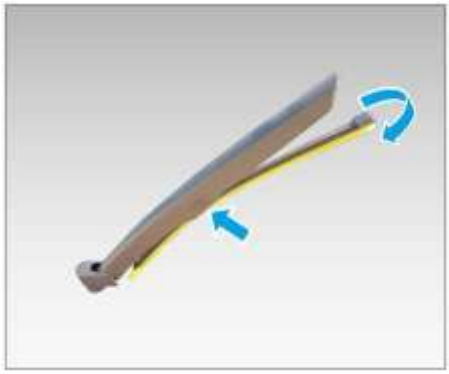
Cuando el interruptor de arranque está en la posición "OFF", mueva la manija de control del limpiaparabrisas hacia arriba, el limpiaparabrisas delantero se detendrá en la posición cercana a la altura máxima para facilitar el mantenimiento y reparación del limpiaparabrisas. Al volver a colocar el interruptor de encendido en la posición ON, los limpiaparabrisas delanteros volverán a su lugar automáticamente.

Reemplazo de la escobilla delantera

1. Al activar el modo de mantenimiento y reparación del limpiaparabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas y retire la escobilla tirándola hacia la dirección de la abertura de la barra del limpiaparabrisas.

2. Reemplace la escobilla por una nueva y siga el orden inverso para asegurarse de que esté instalada correctamente.

Reemplazo de la escobilla trasera



Compruebe si la escobilla trasera está desgastada o rota.

Para reemplazar la escobilla trasera, siga los siguientes pasos:

1. Retire la escobilla trasera de la ventana trasera.

2. Retire la escobilla trasera del brazo del limpiaparabrisas trasero.

3. Inserte una escobilla nueva y empújela hasta que encaje en su lugar.

4. Plegue el brazo del limpiaparabrisas trasero en el parabrisas trasero.

⚠Advertencia

Cuando inspeccione o limpie la zona del sensor de lluvia o cuando reemplace o revise el limpiaparabrisas, desconecte la función de limpiaparabrisas automático para evitar causar lesiones al cuerpo humano.
No abra el capó cuando el brazo del limpiaparabrisas esté levantado, de lo contrario, se dañarán el capó y el brazo del limpiaparabrisas.

Reemplazar el fusible

Ubicación de la caja de fusibles

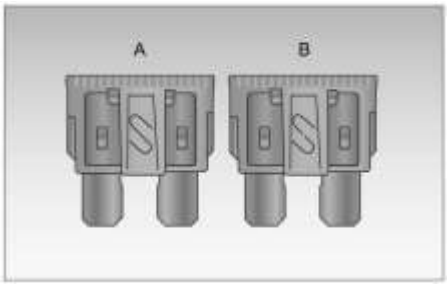
Caja de fusible del compartimiento

La caja de fusibles del compartimento se encuentra en la parte superior izquierda del compartimento. Retire las hebillas de los lados izquierdo y derecho de la caja de fusibles y abra la tapa para verificar los fusibles.

Caja de fusibles en el interior

La caja de fusibles interior se encuentra en la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos, retire la tapa para verificar los fusibles.

Inspección del fusible



A: Normal

B: Fusibles fundidos

Fusibles protegen los equipos eléctricos del vehículo a través de impedir la sobrecarga de los equipos eléctricos del vehículo. Un fusible fundido indica que el circuito que protege ha fallado y ha dejado de funcionar. Si sospecha que hay un fusible defectuoso, puede utilizar un extractor de fusibles para retirarlo y verificar si está fundido.

Reemplazar el fusible

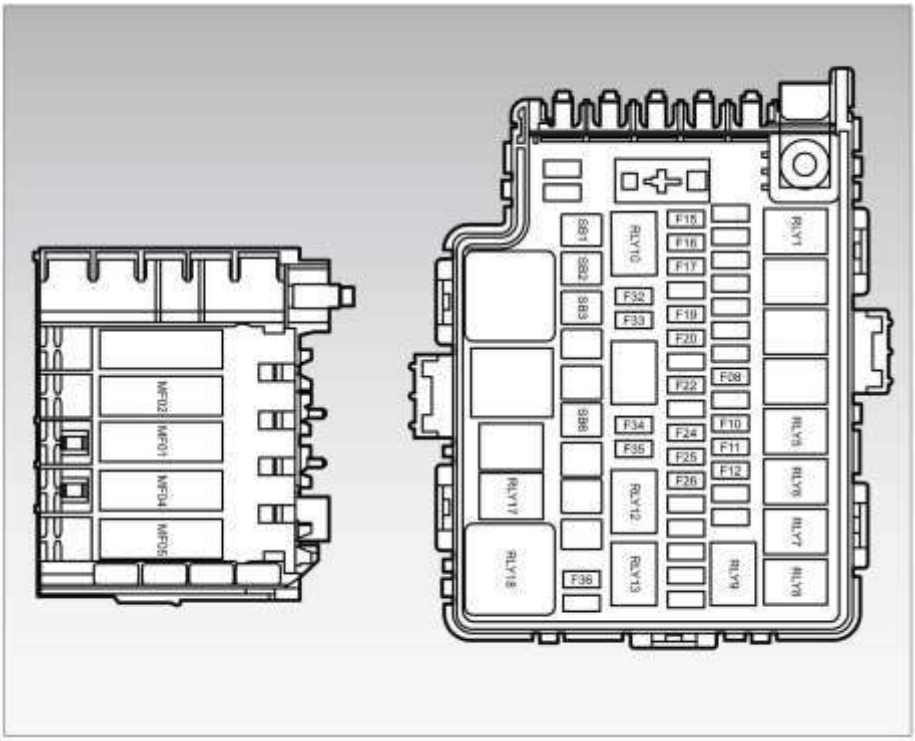
10

Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimiento, utilice el extractor para sacar el fusible de forma recta de la caja de fusibles. Si el fusible no está fundido, debe haber alguna otra razón para el fallo, por favor, póngase en contacto lo antes posible con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

Busque el cable de metal fundido en el fusible y, si el fusible está fundido, reemplácelo por un fusible de repuesto del mismo amperaje o inferior.

Si el fusible de repuesto del mismo valor nominal se funde nuevamente en un corto período de tiempo, esto indica que el vehículo puede tener un grave problema eléctrico, por favor, póngase en contacto lo antes posible con una estación de servicio especial de Auteco Blue.

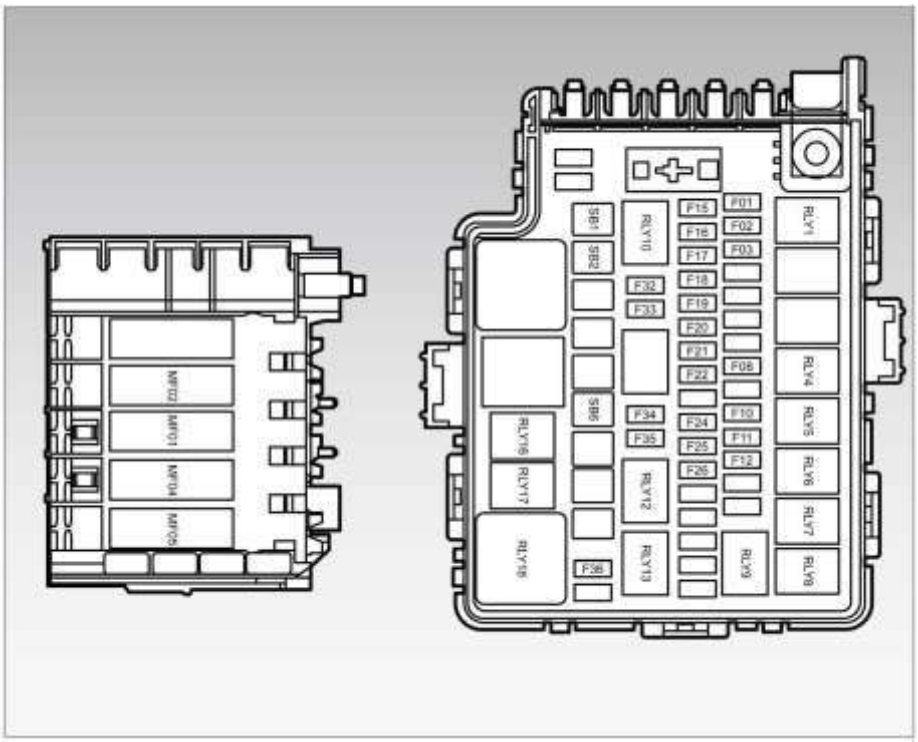
Disposición de la caja de fusibles del compartimiento (tipo I)



No.	Nombre		Descripción
F08	Fusible del relé principal		-
F10	Fusible para el interruptor de freno		-
F11	Fusible BMS & VCM IGN		-
F12	Fusible del interruptor de marcha atrás		-
F15	Fusible MCU		-
F16	Fusible del módulo de salida de potencia		-
F17	Fusible BMS		-
F19	Fusible del puerto de carga		-
F20	Fusible de VCM		-
F22	Fusible de la bobina de relé		-
F24	Fusible de la posición intermitente de limpiaparabrisas		-
F25	Fusible de la luz ambiental delantera		-
F26	Fusible de la bocina		-
F32	Fusible de la luz de cruce izquierda		-
F33	Fusible de la luz de cruce derecha		-
F34	Fusible de la luz de		-

No.	Nombre		Descripción
	carretera izquierda		
F35	Fusible de la luz de carretera derecha		-
SB1	Fusible EHB B+		-
SB2	Fusible del soplador delantero		-
SB3	Fusible EDU		-
SB6	Fusible EHB B+		-
F36	Fusible de retroalimentación de inicio		-

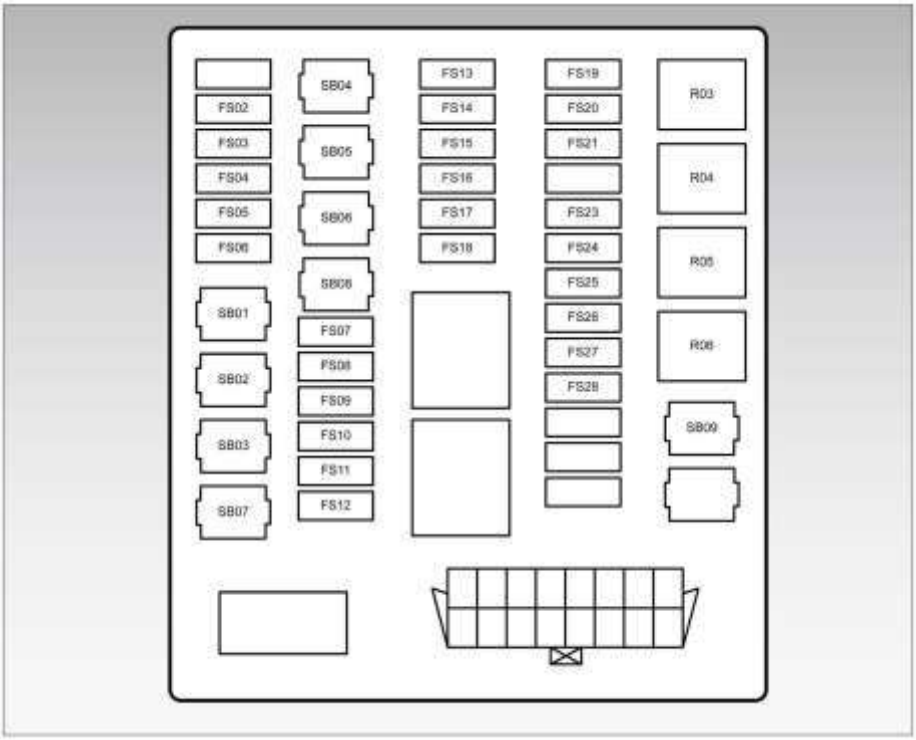
Disposición de la caja de fusibles del compartimiento (tipo II)



No.	Nombre		Descripción
F01	Fusible de la bomba de agua PTC		-
F02	Fusible de la bomba de agua del paquete de la batería		-
F03	Fusible de la bomba de agua del motor		-
F08	Fusible del relé principal		-
F10	Fusible para el interruptor de freno		-
F11	Fusible BMS & VCM IGN		-
F12	Fusible del interruptor de marcha atrás		-
F15	Fusible MCU		-

F16	Fusible del módulo de salida de potencia		-
F17	Fusible BMS		-
F18	Fusible del sensor de la batería		-
F19	Fusible del puerto de carga		-
F20	Fusible de VCM		-
F21	Fusible MC		-
F22	Fusible de la bobina de relé		-
F24	Fusible de la posición intermitente de limpiaparabrisas		-
F25	Fusible de la luz ambiental delantera		-
F26	Fusible de la bocina		-
F32	Fusible de la luz de cruce izquierda		-
F33	Fusible de la luz de cruce derecha		-
F34	Fusible de la luz de carretera izquierda		-
F35	Fusible de la luz de carretera derecha		-
SB1	Fusible EHB B+		-
SB2	Fusible del soplador delantero		-
SB6	Fusible EHB B+		-
F36	Fusible de retroalimentación de inicio		-

Disposición de la caja de fusibles en el interior



No.	Nombre		Descripción
FS02	Fusible ESCL		-
FS03	Fusible de carga inalámbrica		-
FS04	Fusible de diagnóstico		-
FS05	Fusible de la luz exterior		-
FS06	Fusible del tablero de instrumentos combinado		-
FS07	Fusible de la luz de techo interior		-
FS08	Fusible del techo solar		-
FS09	Fusible del calentamiento del asiento		-
FS10	Fusible de la unidad principal del audio		-
FS11	Fusible del controlador del aire acondicionado		-
FS12	Fusible del lavado frontal		-
FS13	Fusible de la bolsa de aire		-
FS14	Fusible del sistema de aire acondicionado		-
FS15	Fusible del tablero de instrumentos combinado		-
FS16	Fusible ICN1 del compartimiento		-
FS17	Fusible ICN2 de techo		-
FS18	Fusible ICN2 del instrumento		-
FS19	Fusible de la luz de		-

	retroiluminación		
FS20	Fusible de la luz de posición delantera derecha y trasera izquierda		-
FS21	Fusible de la luz de posición delantera izquierda y trasera derecha		-
FS23	Fusible de la fuente de alimentación 12 V		-
FS24	Fusible de la fuente de alimentación USB		-
FS25	Fusible del instrumento ACC		-
FS26	Fusible de realimentación de la señal del soplador de aire		-
FS27	Fusible de vista panorámica		-
FS28	Fusible del controlador del aire acondicionado		-
SB01	Fusible del interruptor de encendido		-
SB02	Fusible de la cerradura de puerta		-
SB03	Fusible del módulo de control de la puerta izquierda		-
SB04	Fusible del módulo de control de la puerta derecha		-
SB05	Fusible del asiento eléctrico		-
SB06	Fusible de descongelación trasera		-
SB07	Fusible del parabrisas delantero y trasero		-
SB08	Fusible del controlador EPB		-
SB09	Fusible del controlador EPB		-

Tracción del vehículo

Punto de tracción delantero

Punto de tracción trasero

Si es necesario remolcar el vehículo, debe contactar con un servicio profesional de remolque de vehículos. No remolque el vehículo solo con cuerdas o cadenas.

Método de tracción

Dispositivo de cama plana

Los vehículos pueden ser cargados en un camión, que es el mejor método para transportarlos.

Dispositivo de elevación de ruedas

El vehículo de remolque inserta sus dos brazos en la parte inferior de las ruedas delanteras del vehículo para elevarlas del suelo, mientras las ruedas traseras aún están en el suelo. Este es un método factible para remolcar el vehículo.

Precauciones de tracción

Cuando se utiliza el remolque de elevación de ruedas, es mejor no remolcar a más de 50 km y mantener la velocidad por debajo de 30 km/h.

Si la carrocería está equipada con un alerón delantero, debe retirarlo antes de remolcar para evitar daños. No levante ni remolque el vehículo desde el parachoques, esto podría causar daños graves. Al instalar el cable de remolque, debe prestar mucha atención para evitar que el cable de acero dañe la carrocería.

Para el remolque con todas las ruedas sobre el suelo, debe utilizarse un dispositivo razonablemente diseñado con una barra de remolque. Coloque el interruptor de encendido en la marcha ACC para desbloquear el volante y coloque la palanca de cambios en la marcha N.

Si no se puede cambiar de marcha o arrancar el vehículo, solo se puede utilizar el remolque con las ruedas delanteras levantadas del suelo.

Modo de remolque*

Cuando el vehículo está en "OFF" y desea desactivar la función de estacionamiento, puede hacerlo de las dos maneras siguientes.

Modo 1

Si el vehículo está equipado con un interruptor EPB. Cuando el vehículo no está en "OFF", puede entrar en el modo de remolque haciendo lo siguiente:

1. Pise el pedal de freno y coloque la palanca de cambios en N;

2. Pulse el interruptor EPB durante más de 3 segundos antes de soltarlo.

Modo 2

Acceda al modo remolque a través del interruptor suave del modo remolque del sistema de entretenimiento audiovisual.

Pise el pedal de freno y coloque la palanca de cambios en la posición N; luego, toque en la pantalla [Ajustes] - [Vehículo] - [Accesorios] - [Modo de remolque] para acceder a la interfaz de confirmación para activar el modo de remolque.

Toque [Confirmar] para entrar en el modo de remolque.

Atención

- Cuando un vehículo es arrastrado a través de un túnel de lavado automático con cinta transportadora, debe utilizarse el modo remolque y no debe haber personas en su interior.
- El modo remolque también se utiliza al remolcar un vehículo y al cambiar paquetes de baterías.
- Al colocar nuevamente el vehículo en la posición "OFF" después de arrancar, se activa automáticamente la función de sujeción del interruptor EPB.

Salir del modo Remolque

Se puede salir del modo remolque manteniendo pulsado el botón de la marcha "P" durante 3 segundos o utilizando el interruptor suave en la pantalla.

Arranque por puente

Si el vehículo no puede arrancar debido a una baja capacidad de la batería de baja tensión de 12 V, puede utilizar un cable de puente para realizar el arranque utilizando la batería de baja tensión de 12 V de otro vehículo. El uso de cable de puente es peligroso y debe hacerse con precaución.

Pasos de operación

1. Abra el capó.

2. Apague todos los accesorios eléctricos, coloque la palanca de cambios en la marcha N y levante el interruptor EPB.

3. Conecte la pinza positiva del cable de puente al borne positivo (+) de la batería de baja tensión de 12 V de este vehículo.

4. Conecte la pinza del otro extremo del cable positivo al borne positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

5. Conecte la pinza del cable negativo al borne negativo (-) de la batería del vehículo de rescate.

6. Como se muestra en la figura, evite la batería de baja tensión de 12 V y las piezas móviles, y conecte la pinza del otro extremo del cable negativo a un punto metálico sólido, fijo y sin pintura de este vehículo.

7. Arranque el vehículo de rescate y mantenga durante unos 5 minutos para cargar la batería de baja tensión de 12V del vehículo.

8. Arranque este vehículo y manténgalo en la marcha ON.

9. Después de que el vehículo esté en funcionamiento, retire los cables de puente en el orden opuesto al de la conexión y póngase en contacto lo antes posible con una estación de servicio especial de Auteco Blue para su revisión.

Advertencia

Cuando se utilicen cables de puente de otros vehículos para arrancar el vehículo, debe seguir al pie de la letra las instrucciones de uso para realizar una correcta conexión. Los procedimientos incorrectos pueden causar incendios, explosiones o daños en el vehículo.

Sobrecalentamiento del motor de accionamiento

Si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de energía en el tablero de

instrumentos combinado, siga estos pasos de inmediato para realizar una verificación:

1. Estacione el vehículo de manera segura en el costado de la carretera, coloque la palanca de cambios en la marcha N, levante el interruptor EPB, apague todos los accesorios eléctricos y encienda las luces de advertencia de peligro.

2. Si el motor de accionamiento se sobrecalienta debido a una carga excesiva, comenzará a enfriarse inmediatamente después de que el vehículo se detenga. En este caso, espere a que se apague la luz de advertencia de fallo del sistema de energía antes de continuar conduciendo.

3. Compruebe si hay fugas visibles de refrigerante, como la rotura de una manguera del depósito de expansión. En este momento, todas las piezas están calientes, por favor tenga mucho cuidado. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto lo antes posible con estación de servicio especial de Auteco Blue.

4. Si no encuentra ninguna fuga evidente, verifique el nivel de refrigerante en el depósito. Si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior (MIN) o no hay refrigerante, añádalo de inmediato.

5. Arranque el vehículo, ajuste la perilla de ajuste de temperatura del aire acondicionado a la máxima y la perilla de ajuste de caudal de aire del aire acondicionado al máximo, agregue refrigerante al depósito de expansión, mantenga el nivel de refrigerante entre las marcas del límite superior e inferior, y vuelva a colocar y apretar el tapón del depósito de líquido.

⚠Advertencia

Quitar la tapa del depósito de expansión cuando el motor de accionamiento está muy caliente puede hacer que el refrigerante se expulse y cause quemaduras graves. Espere siempre a que se enfríe el motor de accionamiento antes de retirar la tapa del depósito de expansión.

Información del vehículo 212
Información de identificación del vehículo 212
Placa de identificación del vehículo de pre-entrega 212
Información del motor de accionamiento 213
Señal de advertencia de seguridad 213
Señal de advertencia de batería de baja tensión de 12 V 213
Señal de advertencia del radiador 213
Ventana de microondas 213
Parámetros principales de dimensión del vehículo..... 215
Parámetros de masa del vehículo 215
Parámetros del electromotor de accionamiento..... 215
Parámetros de baterías de tracción..... 215
Conjunto principal del chasis 216
Alcance de uso razonable del freno 216
Potencia del vehículo 216
Viabilidad del vehículo..... 216
Lista de aceites 216
Parámetros de posicionamiento de ruedas 217
Especificación de los neumáticos..... 217

Información del vehículo

Información de identificación del vehículo

Su vehículo tiene varios números de identificación del vehículo (código VIN) en diferentes lugares.

1. Está grabado en la viga transversal de la carrocería debajo del asiento del acompañante y se puede ver levantando la alfombra.

2. Se pega en el lado izquierdo del parabrisas delantero.

3. Se pega en el conjunto del cuerpo del tablero de instrumentos.

4. Se pega en el interior de la caja de almacenamiento.

5. Pegado en la superficie del panel interior del pilar B derecho.

6. Pegado en la superficie de la placa interior del pilar A del marco delantero derecho.

7. Pegado en la superficie de la placa interior del capó.

8. Pegado en la superficie de la placa interior de la puerta del maletero.

9. Se pega en la superficie del conjunto de potencia del motor.

10. Utilice la herramienta de escaneo OBD II para leer la información del número VIN del vehículo a través del puerto de diagnóstico OBD.

Atención

Las herramientas de lectura de VIN mencionadas no se suministran con el vehículo, si necesita adquirirlas, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada de Dongfeng - Auteco Blue.

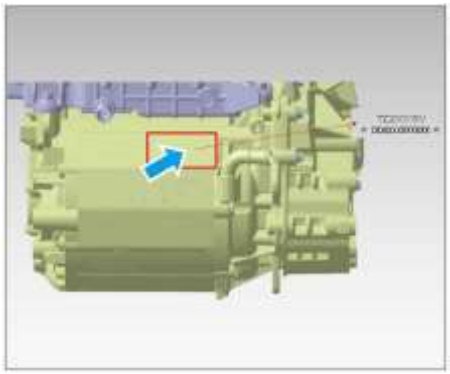
Placa de identificación del vehículo de pre-entrega

La marca de identificación del vehículo se encuentra debajo de la columna central del lado derecho que contiene las siguientes informaciones:

1. País de producción
2. Fabricante
3. Nombre de la marca
4. Número de identificación del vehículo
5. Modelo del vehículo
6. Modelo del motor de tracción
7. Tensión / capacidad nominal del sistema de batería de tracción
8. Potencia máxima del electromotor de accionamiento
9. Masa total admisible máxima
10. Capacidad de pasajeros
11. Año y mes de fabricación

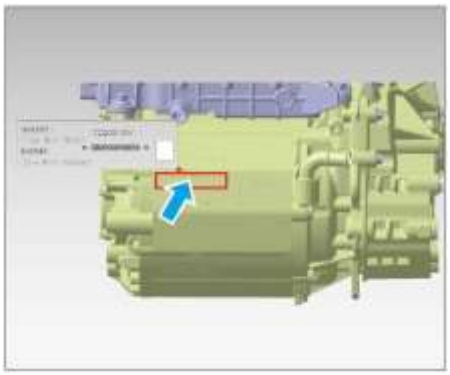
Información del motor de accionamiento

Código de acero del motor de accionamiento para los modelos de autonomía 430/630



El código de acero del motor de accionamiento se encuentra en la parte delantera derecha del frente de la carcasa del motor.

Código de acero y etiqueta flexible del motor de accionamiento para los modelos de autonomía 410



La etiqueta flexible del motor de accionamiento se encuentra en la parte delantera izquierda del frente de la carcasa del motor. El contenido de la información es el mismo que el del código de acero del motor de accionamiento, que se utiliza para ayudar a la concesión de licencia del vehículo.

Señal de advertencia de seguridad

Señal de advertencia de batería de baja tensión de 12 V

La señal de advertencia de la batería se adhiere a la superficie de la misma. Le recordamos que la batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, además de mantener una ventilación durante la carga y el uso para evitar accidentes.

Señal de advertencia del radiador

Las señales de advertencia del radiador y del refrigerante del aire acondicionado se encuentran en la parte superior del interior del capó. Al reemplazar el refrigerante, se debe utilizar el refrigerante especificado por Auteco Blue. No se deben mezclar diferentes marcas de refrigerante. No toque el radiador, ya que el ventilador de condensador puede activarse en cualquier momento.

Ventana de microondas

Definición de ventana de microondas

Se reserva una zona en el parabrisas delantero del vehículo para permitir la transmisión de señales de radiofrecuencia con el propósito de pegar la identificación electrónica del vehículo.

Posición para pegar la identificación

electrónica del vehículo

El parabrisas delantero de este vehículo es de vidrio laminado ordinario y no requiere una apertura separada para el microondas. La identificación electrónica del vehículo debe ser pegada dentro del área cuadrada indicada en la figura siguiente.

Atención

- Mantenga el parabrisas delantero limpio y seco.
- No aplique películas ni pegue materiales metálicos en la posición de la ventana de microondas para garantizar la correcta instalación de la identificación electrónica del vehículo y una lectura efectiva de los datos.

Parámetros principales de dimensión del vehículo

Ítem	Empresa	LZ6460XPD0EV/**LZ6460XLD0EV**/LZ6460XPF0EV
Longitud del vehículo	mm	4600
Anchura del vehículo	mm	1860
Altura del vehículo	mm	1680
Distancia entre las ruedas delanteras	mm	1590
Distancia entre las ruedas traseras	mm	1595
Distancia entre ejes	mm	2715

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Empresa	LZ6460XPD0EV	LZ6460XPF0EV	**LZ6460XLD0EV**
Capacidad de pasajeros	Personas	5	5	5
Peso en vacío	kg	1900	1900	1660
Masa en vacío del eje delantero	kg	1040	1040	920
Masa en vacío del eje trasero	kg	860	860	740
Masa máxima	kg	2275	2275	2035
Masa máxima del eje delantero	kg	1215	1215	1043
Masa máxima del eje trasero	kg	1060	1060	992

Parámetros del electromotor de accionamiento

Ítem	Empresa	Parámetros	
Modelo del motor de accionamiento	-	TZ200XSV	**TZ180XSX5G**
Tipo	-	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes
Potencia nominal	kW	80	50
Potencia de pico	kW	150	120
Revolución nominal	rpm	5457	4775
Velocidad Máxima	rpm	16000	15500
Par nominal	N·m	140	100
Par máximo	N·m	340	240
Nivel de protección	-	IP67	IP67

Parámetros de baterías de tracción

Modelo de vehículo		LZ6460XPD0EV	**LZ6460XLD0EV**	LZ6460XPF0EV
Modelo de paquete de batería		TP Li 57,8-342	TP Li 49,2-367	TP Li 85,9-352
Sistema de alimentación de potencia	Modelo de batería	Batería de fosfato de hierro y litio		Batería de litio ternario
	Tensión (V)	342	367	352
	Energía (kWh)	57,859	49,274	85,966
Modo de refrigeración		Refrigeración por líquido		

Conjunto principal del chasis

Sistema de suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente de MacPherson
	Suspensión trasera	Suspensión trasera independiente multibrazo
Sistema de dirección	Forma de asistencia	Dirección eléctrica
Sistema de freno	Tipo de estructura	Tipo de disposición hidráulica de doble tubería de tipo "X"
	Freno delantero	Freno de disco
	Freno trasero	Freno de disco
	Recorrido del pedal de freno	1mm ～ 12mm

Alcance de uso razonable del freno

Disco de freno de la rueda delantera	Valor de configuración (mm)	28
	Límite de uso (mm)	26
Pastilla de freno de la rueda delantera	Valor de configuración (mm)	10
	Límite de uso (mm)	2
Disco de freno de la rueda trasera	Valor de configuración (mm)	14
	Límite de uso (mm)	12
Pastilla de freno de la rueda trasera	Valor de configuración (mm)	10.2
	Límite de uso (mm)	2
Zapatilla de estacionamiento	Valor de configuración (mm)	/
	Límite de uso (mm)	/

Potencia del vehículo

Ítem	Unidad	LZ6460XPD0EV/**LZ6460XLD0EV**/LZ6460XPF0EV
Velocidad máxima	km/h	180
Máxima capacidad de ascenso	-	> 30%

Viabilidad del vehículo

Ítem	Unidad	LZ6460XPD0EV/**LZ6460XLD0EV**/LZ6460XPF0EV
Ángulo de aproximación (sin carga)		17
Ángulo de salida (sin carga)		24
Diámetro mínimo de giro	m	11,8
Distancia mínima al suelo	mm	175

Lista de aceites

Ítem	Especificaciones	Cantidad de llenado
Aceite lubricante del reductor (autonomía 630/430)	Castrol BOT 384	1,3±0,05L
Aceite lubricante del reductor (autonomía 410)	Castrol BOT 384	0,8±0,1L
Refrigerante 3 en 1 (autonomía 630/430)	OAT-35	4L
Refrigerante 6 en 1 (autonomía 410)	OAT-35	4,8L
Refrigerante de la batería de tracción (autonomía 630/430)	OAT-35	6L
Refrigerante de la batería de tracción (autonomía 410)	OAT-35	5,9L

Líquido de frenos	DOT4	0,7±0,1L
Líquido de lavado de parabrisas	NFC-60	2,0L
Refrigerante de aire acondicionado (autonomía 630/430)	HFC134a	Bomba de calor: 750±20g Sin bomba de calor: 600±20g
Refrigerante de aire acondicionado (autonomía 410)	HFC134a	500±20g

Parámetros de posicionamiento de ruedas

Ítem		Parámetros
Ángulo de convergencia de rueda	Ruedas delanteras	0,08° ±0,04°
	Ruedas traseras	0,08° ±0,08°
Ángulo de caída de rueda	Ruedas delanteras	-0,3° ±0,5°
	Ruedas traseras	-0,86° ±0,5°
Ángulo de avance de pivote	Ruedas delanteras	6,01° ±0,5°
Ángulo de inclinación de pivote	Ruedas delanteras	13,29° ±0,5°

Especificación de los neumáticos

Ítem	Parámetros	
Especificación de los neumáticos	225/65 R17	235/55 R19
Presión del neumático	230kPa	230kPa

Anexo: Items de Mantenimiento Regular

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO REGLAMENTARIOS												
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Kms	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000

NOTA: Todo lo relacionado con la garantía legal se debe consultar en el Manual de garantía del productoy puede consultarlo en:

https://autecoblue.com/manuales-y-garantias/