auteco
blue
ZD
MANUAL DE
USUARIO
CUADRICICLO D2S

Todos los Derechos Reservados.
Se prohíbe la reimpresión, fotocopia parcial o completa de este manual sin previa autorización de Auteco Mobility.

Página web: www.autecomobility.com
Línea de atención: 018000_413_812
Correo: contactanos@autecomobility.com
Redes sociales: @auteco.mobility Facebook: https://bit.ly/2N8OQbo, Instagram: https://bit.ly/2YHIapP

Dirección: Carrera 43 N°44-60 Autopista Sur – Itagüí, Antioquia, Colombia

Importante

Este manual aplica al modelo Zhidou D2S, este manual introduce a toda la configuración y operaciones del modelo, sin embargo, algunas configuraciones aplican a mercados específicos con componentes opcionales. Por favor revise la configuración del vehículo de acuerdo al contrato de compra.

Por favor lea estas instrucciones cuidadosamente antes de usar el Vehículo. El fabricante no asumirá responsabilidades a los daños o pérdidas causadas por mal uso, desconocimiento, uso inapropiado o reacondicionamiento sin permiso, etc.

Este manual es una instrucción de operación en lugar de una garantía de calidad del producto. Las imágenes son diagramas esquemáticos y pueden ser inconsistentes con el vehículo real. Se usan solo para ilustración.

La Compañía se reserva el derecho de modificar este Manual por errores de impresión, cambio de la última versión y mejora / actualización del producto, etc. y tiene el derecho de interpretación final. La Compañía modificará este manual sin previo aviso e introducirá en una nueva versión directamente.

Notas del Usuario

Muchas gracias por su buena compra del vehículo eléctrico marca Zhidou, referencia D2S. Con nuestro vehículo eléctrico, disfrutará de un viaje económico y diversión de conducción ilimitada.

El vehículo eléctrico Zhidou es un Cuadriciclo eléctrico puro con 3 puertas y 2 asientos. Su apariencia muestra individualidad y estilo deportivo, y la carrocería del vehículo es ligera. Se utiliza principalmente como vehículo de viaje corto para áreas urbanas, suburbios, comunidades, campus, etc. Este manual presenta la operación, avisos de seguridad, mantenimiento diario y método de uso de este vehículo.

Para ayudarlo a disfrutar de una conducción más segura y cómoda, lo invitamos a leer el siguiente contenido:

- Este manual especifica todo lo relacionado con el vehículo D2s y sus operaciones, opérelo de acuerdo a las sugerencias.
- Cumpla estrictamente con el cuadro de advertencia y el cuadro de atención de este manual, que lo ayudarán a mejorar la seguridad al conducir.
- Preste atención a los cuadros de sugerencias de este manual, ya que lo ayudaran a usar el vehículo eléctrico Zhidou de manera más económica y conveniente.
- Por favor mantenga este manual dentro del vehículo, y en caso de transferir el vehículo, entregue este manual al usuario final.

Contenido

Capítulo I Conocimiento de seguridad 8
1. Instrucciones al conductor 8
2. Advertencia de seguridad y daños al vehículo 8
3. Componentes eléctricos de alto voltaje 9
4. Avisos cuando ocurre un accidente 10
5. Chaleco de advertencia 10
Capitulo II Información de conducción del vehículo 11
1. Descripción del controlador e instrumentos 11
2. Sistema de Información a Bordo 20
3. Suiche Combinado izquierdo. 21
4. Suiche combinado derecho 23
6. Iluminación interior 24
7. Espejo retrovisor interno 25
8. Perilla de Cambios Dispositivo para hacer cambios 26
10. Suiche de luces estacionarias 32
11. Suiche de eleva vidrios 33
12. Sonido de advertencia de sobre velocidad 34
13. Seguro de columna de dirección 34
14. Llave inteligente 34
15. Capó Frontal 39

17. Puerta Izquierda 41
18. Sillas 43
18. Cinturones 44
20. Timón multifunción 45
21. Ajuste de timón de dirección 48
Capitulo III Uso del vehículo 50
1. Destrezas de manejo prácticas 50
2. Uso de la batería 54
3. Encendido del vehículo 62
4. Monitoreo de datos 66
5. Falla en booster y descripción de ruido de vibración 66
6. Recuperación de energía 67
Capitulo IV Mantenimiento del vehículo 68
1. Mantenimiento periódico 68
2. Inspección del nivel de líquidos 68
3. Mantenimiento de Batería 70
4. Llantas y ruedas 73
5. Limpiando la carrocería 74
6. Caja de Fusibles 75
Capítulo 5 Parámetros Técnicos 81
1. Informacion del vehículo 81
2.Resumen de estructura 84

3. Parámetros técnicos básicos del vehículo 85
Capítulo 6 Fallas en vehículo 87
1. Si el vehículo no puede ser iniciado 87
2. Si no hay poder de salida en el proceso de viaje 87
3. Llanta desinflada 89
4. Remolcando el vehículo 90
Capítulo 7 Tratamientos de Emergencia 91
1. Fugas de electrolito de batería 91
2. Método de manejo de fuego en el vehículo 92

Capítulo I Conocimiento de seguridad

1. Instrucciones al conductor

El conductor debe obtener una licencia de conducir emitida por el ministerio de transporte de Colombia, antes de conducir este vehículo y cumplir estrictamente con las normas y políticas de tráfico locales.

2. Advertencia de seguridad y daños al vehículo

Esta instrucción contiene advertencia de seguridad y advertencia de daños al vehículo. Opere de acuerdo con el contenido de advertencia para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

——Los siguientes símbolos son usados para determinar la información de seguridad dada aquí:

Clave: Asuntos útiles para que el conductor use el vehículo correctamente.

Advertencia: Asuntos útiles para evitar lesiones personales o daños importantes en el vehículo

3. Componentes eléctricos de alto voltaje

- Está prohibido tocar cables de alto voltaje y conectores, para evitar daños personales.
- Componentes con color naranja son de alto voltaje, estos elementos tienen señales de advertencia o etiquetas.
- Asegúrese de cumplir los contenidos en los sistemas marcados con alto voltaje.

Está prohibido que personas no profesionales toquen, desarmen o instalen cualquier parte del sistema de alto voltaje sin permiso, como el cargador a bordo, el controlador del motor, la caja de conexiones del adaptador de alto voltaje y el paquete de baterías de iones de litio, etc.

4. Avisos cuando ocurre un accidente

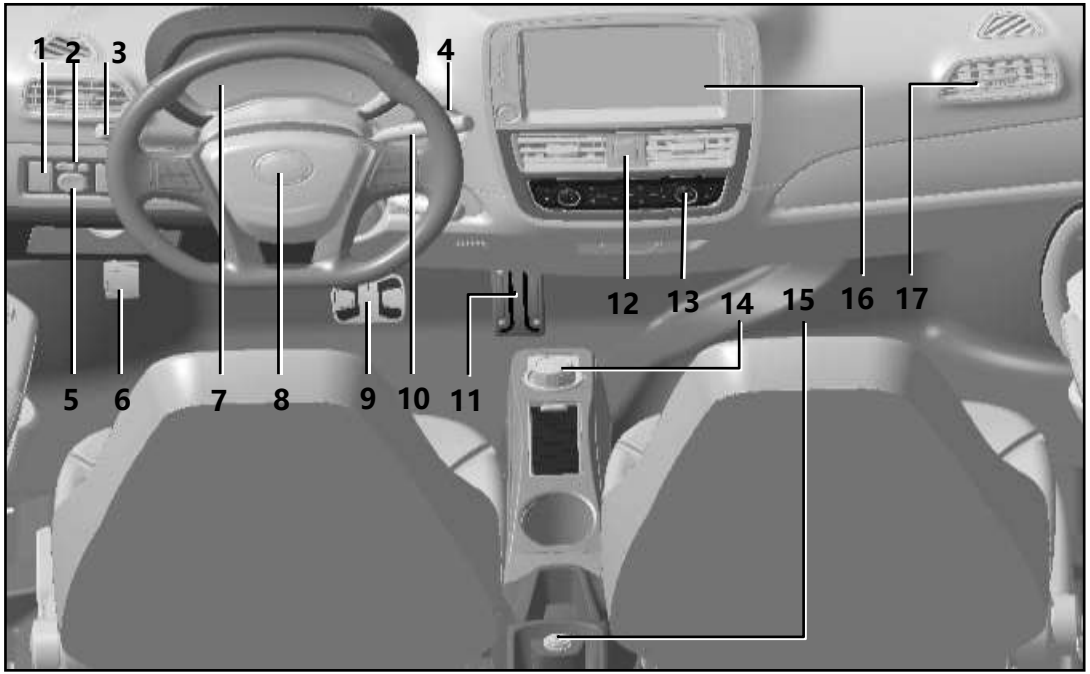
- Póngalo en cambio N (neutro) y apague el vehículo.
- Está prohibido tocar cualquier cable, carrocería u otras partes metálicas para evitar choques eléctricos si los cables del vehículo quedaron expuestos o dañados.

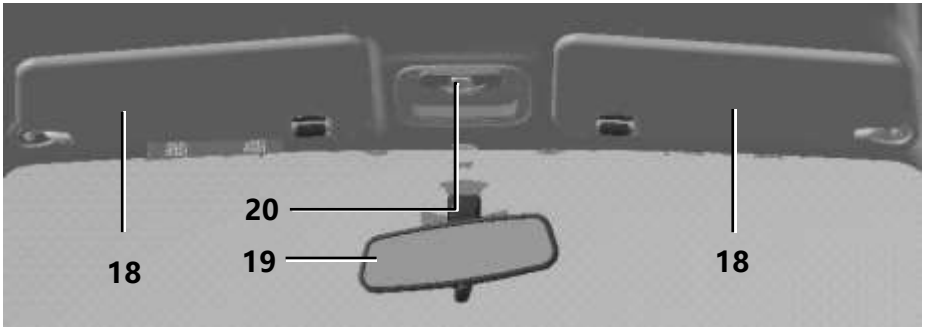
5. Chaleco de advertencia

Este vehículo está equipado con chaleco de advertencia. Cuando tenga que bajarse del vehículo bajo cualquier circunstancia de emergencia, póngase el chaleco de advertencia, que puede avisar a los conductores que vienen en el camino que usted está a un lado, para garantizar su seguridad.

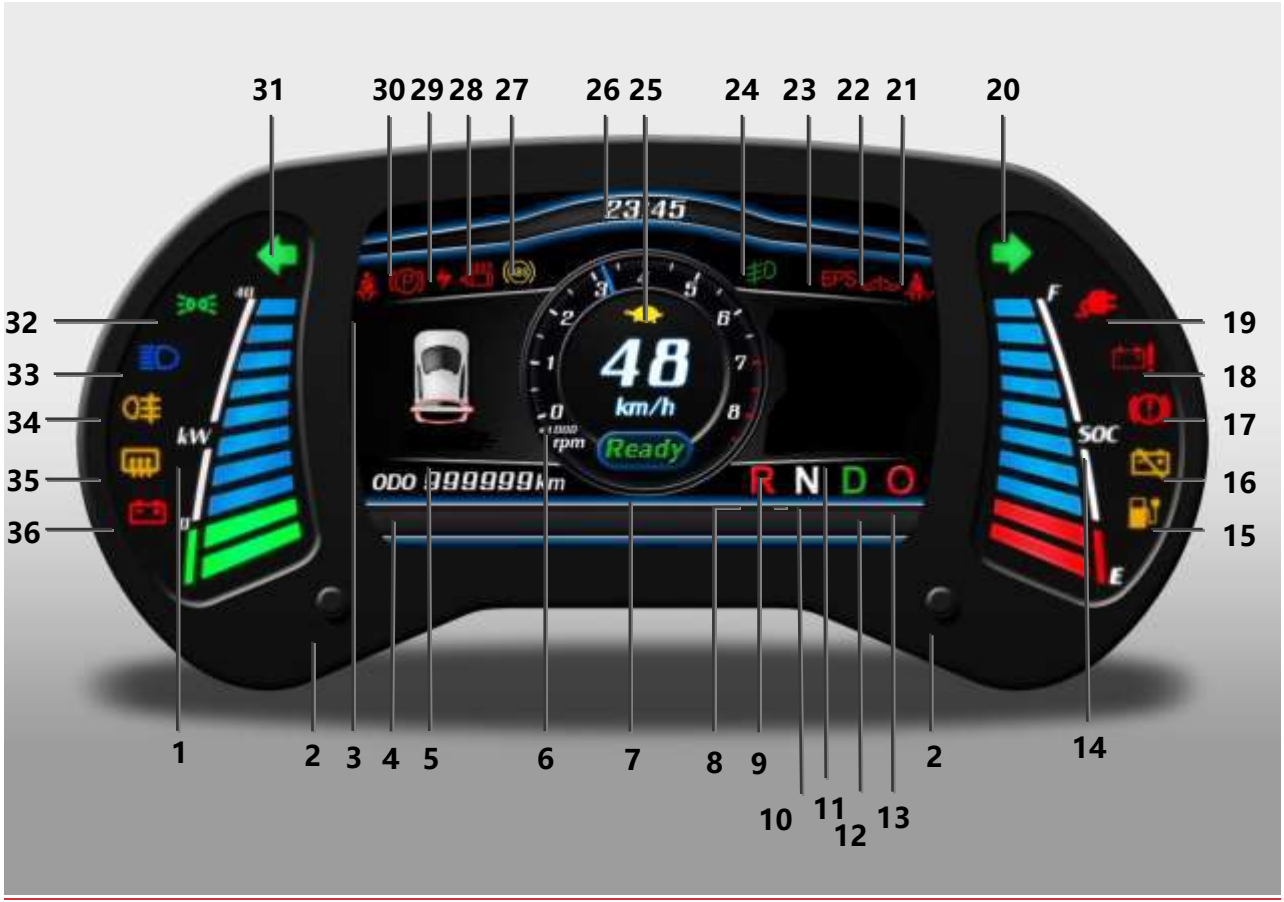
Capitulo II Información de conducción del vehículo

1. Descripción del controlador e instrumentos





No.	Descripción	No.	Descripción
1		**11**	Pedal acelerador
2	Suiche de espejos retrovisores selección izq./der	**12**	Estacionarias
3	Suiche de luces	**13**	Panel de control aire acondicionado
4	Botón Start	**14**	Suiche para cambios
5	Botón arriba/abajo/izq./der para mover espejo	**15**	Toma 12V
6	Pedal de freno de parqueo	**16**	Sistema de información a bordo
7	Instrumentos combinados	**17**	Salida A/C
8	Timón de dirección	**18**	Tapasol
9	Pedal de freno	**19**	Suiche de luz interior
10	Suiche plumillas	**20**	Espejo retrovisor interior


31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
32
33
34
35
36
19
18
17
16
15
1
2
3
4
5
6
7
8
9
2
14
10
11
12
13
23:45
48
km/h
Ready
ODO 999999km
R N D O
kW
SOC
F
E

23:45
48
km/h
rpm
Ready
续驶里程
50km
车门未关
ODO 999999km
R N D O
kW
SOC
F
E

No.	Símbolo	Función	No.	Símbolo	Función
1		Indicador de Potencia	19		Indicador de conexión de carga
2		Botón de tablero izq./der	20		Direccional derecha (verde)
3		Cinturón seguridad conductor no abrochado	21		Cinturón de seguridad pasajero no abrochado
4		Distancia total recorrida	22		Indicador de falla (rojo)
5		Indicador puerta abierta	23		Indicador de falla del sistema de dirección electro asistida
6		Velocidad	24		Indicador de luz encendida (verde) (opcional)
7		Indicador de listo	25		Indicador de reducción de potencia
8		Indicador Reversa (rojo)	26		Hora
9		Indicador Airbag	27		Indicador ABS
10		Indicador de neutra	28		Sobrecalentamiento de motor y controlador (rojo)

No.	Símbolo	Función	No.	Símbolo	Función
1111	[redacted] 续驶里程	Parte sin informacionRango de Conducción	29		Indicador de alarma de aislamiento o fuga
12		Indicador de marcha adelante (verde)	30		Indicador de freno de parqueo
13		Indicador de marcha no disponible	31		Direccional izquierda (verde)
14		Indicador de Batería	32		Cocuyos (verde)
15		Indicador de bajo nivel de batería	33		Indicador de luces altas (blue)
16		Indicador de corte de energía batería (amarillo)	34		Luz antiniebla trasera (amarillo)
17		Indicador de bajo nivel de líquido de frenos (rojo)	35		Desempañador trasero (amarillo)
18		Indicador de falla de batería	36		Indicador de bajo voltaje de batería 12V (rojo)

Instrucciones de indicadores importantes en el tablero de instrumentos

1 Indicador de advertencia de problema

- **Causa para encenderse:** El sistema eléctrico está en problemas o el CAN bus tiene problemas que pueden afectar el correcto funcionamiento del vehículo.

- **Método de manejo:** por favor haga que el vehículo sea revisado por un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility lo más pronto posible.

2 Indicador de fuga de batería (Rojo)

- **Causa para encenderse:** La batería o algún elemento de alto voltaje entra en contacto con la carrocería
- **Método de manejo:** Bajo esta circunstancia, por favor no toque ningún cable o cualquier parte metálica del vehículo para evitar choque eléctrico; por favor haga que el vehículo sea revisado en un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility.

3 Indicador de problema de aislamiento de batería (Amarillo)

- **Causa para encenderse:** El aislamiento entre la batería o el sistema de alto voltaje con la carrocería falla
- **Método de Manejo:** Bajo esta circunstancia, por favor deje que el vehículo sea revisado por un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility lo antes posible.

4 Indicador de Alta temperatura del motor y controlador

- **Causa para encenderse:** La temperatura del motor y controlador excede la temperatura normal de trabajo

- **Método de manejo:** Bajo esta circunstancia, por favor pare el vehículo en un sitio seguro, espere hasta que el sistema de motor se enfríe, y luego encienda el vehículo nuevamente; si el problema no es eliminado, por favor haga que el vehículo es revisado en un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility lo antes posible.

5 Indicador de baja cantidad de energía

- **Causa para encenderse:** La cantidad disponible de energía de la batería es demasiado baja.

- **Método de manejo:** Por favor ponga a cargar su vehículo lo antes posible

6 Indicador de potencia reducida

- **Causa para encenderse:** Cuando la cantidad de energía en las baterías es baja (menos del 25%-35%), el desempeño dinámico del vehículo se reducirá, y este indicador le recordará al usuario cargar la batería a tiempo. Además, cuando la temperatura del vehículo es muy alta o muy baja, la alarma de potencia también puede encenderse, por ejemplo, cuando la función de aire acondicionado es usada por mucho tiempo y el vehículo esta estacionado; el vehículo es encendido después de estar mucho tiempo a alta temperatura del sol, o cuando la temperatura del ambiente está por debajo de -15°C.

- **Método de Manejo:** Bajo estas circunstancias, la advertencia puede eliminarse mejorando el estado de uso. Si la alarma no puede ser eliminada, por favor pida ayuda a un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility lo antes posible.

7 **Indicador de problema de batería**

- **Causa para encenderse:** Problemas como alta temperatura o bajo voltaje
- **Método de manejo:** Bajo esta circunstancia, por favor haga que el vehículo sea revisado por un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility lo antes posible.

8 **Indicador de bajo voltaje de batería de 12V**

- **Causa para encenderse:** Si el voltaje de la batería está por debajo de 11V, cuando va a encender el vehículo, se mostrará este testigo en el tablero de instrumentos
- **Método de manejo:** Bajo esta circunstancia, por favor conecte la batería de 12V a un cargador para iniciar el vehículo

9 **Indicador de conexión de línea de carga**

- **Causa para encenderse:** Cuando la pistola de carga esta insertada, este indicador se encenderá, indicando que la línea de carga está conectada
- **Método de manejo:** Cuando quiera manejar el vehículo, por favor retire la pistola del vehículo y la alimentación y encienda el vehículo nuevamente

10

Indicador de “Listo”

- **Causa para encenderse:** Este indicador muestra que todo el sistema de poder del vehículo trabaja normalmente, y que el vehículo está listo para usar

11 **Indicador de puerta abierta**

- **Causa para encenderse:** Cualquier puerta está abierta, y le muestra que alguna puerta está abierta o no fue cerrada correctamente.
- **Método de manejo:** Revise cual puerta debe ser cerrada correctamente.

12 **Rango de manejo**

- **Causa para encenderse:** Cuando el rango de manejo del vehículo es de 50Km, este indicador se encenderá
- **Método de manejo:** El rango de manejo es un valor estimado, y depende de factores como el estado de la vía, clima y hábitos de manejo, por favor ponga a cargar su vehículo lo antes posible

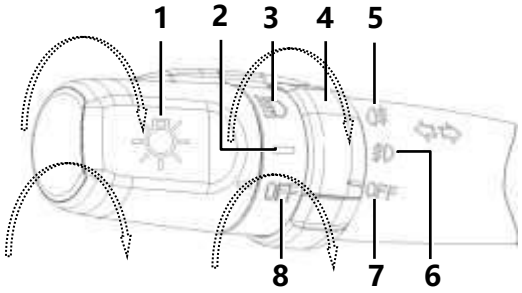
2. Sistema de Información a Bordo

Para instrucciones detalladas de uso, por favor referirse al manual de usuario del sistema de información a bordo que es suministrado con el vehículo.

3. Suiche Combinado izquierdo.

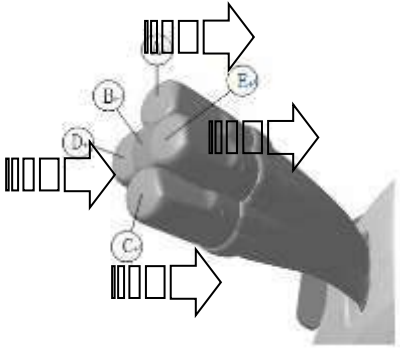
Usted puede controlar las siguientes luces girando el suiche de luces y de exploradoras:

1: Suiche principal de luces
2: Luz de posición
3: Luces Bajas
4: suiche luz antiniebla
5.Antiniebla trasera
6: Antiniebla delantera
7: Apagar antiniebla
8: Apagar todas las luces



Usted puede controlar las siguientes luces girando el suiche:

Position A–Giro a la derecha.
Position B–Posición inicial, todas las luces apagadas.
Position C–Direccional izquierda.
Position D –Luces altas.
Position E –Luz de sobrepaso.



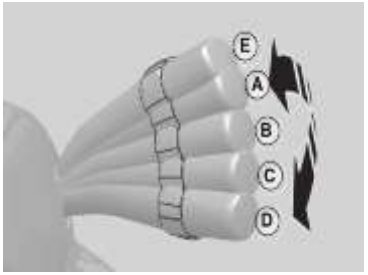
Nota:

- Los indicadores luminosos se muestran en el panel de instrumentos
- Cuando el suiche de luces principales este puesto en la posición de luces bajas, se prenderán las luces bajas; cuando el suiche principal está en la posición D, el cambio entre baja y alta puede ser realizado
- Cuando el suiche de luz antiniebla es girado en sentido antihorario en un solo paso, la luz antiniebla delantera y trasera se encenderán
- Cuando el suiche es puesto en la posición, la luz de sobrepaso será activada; cuando es liberada, regresara a la posición original automáticamente (El suiche de luces principal está disponible aun cuando el vehículo está en estado apagado).
- Función de retraso de luces: Después que el vehículo es detenido, el botón de encendido apagado, el suiche de luces en la posición E y luego liberado, y todas las puertas están aseguradas, las luces proveen de luz durante 30 segundos y luego se apagaran.

Clave: El vehículo está equipado con luces de día. Después que el suiche de cambio pasa de N a D o R, las luces de día se encenderán y permanecerán así; después que el suiche pasa de la posición D o R a la N, las luces diurnas se apagaran.

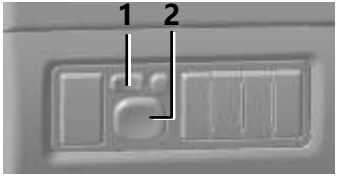
4. Suiche combinado derecho

El suiche combinado derecho es para controlar las plumillas y limpiar el parabrisas. Una vez que el botón de start es encendido, el suiche debería funcionar.



Posición A–Plumilla apagada
Posición B–Plumilla funciona intermitente
Posición C–Plumilla funciona a baja velocidad
Posición D–Plumilla funciona a alta velocidad
Posición E–Plumilla funciona a velocidad variable y luego para
La solución de limpieza será expulsada a través de la boquilla si la punta del suiche combinado es movida hacia arriba; el suiche volverá a la posición A automáticamente al ser liberado.

5. Espejo retrovisor exterior



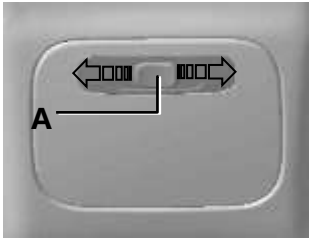
Por favor ajuste la posición de los espejos retrovisores 1 y 2 antes de conducir el vehículo.

1 Selector de izquierdo/derecho.

2 Suiche regulador de la posición del espejo

Clave: No está permitido ajustar cuando este conduciendo; de lo contrario, el conductor podría estar manejando el vehículo incorrectamente, y podría causar accidentes; por lo tanto es necesario ajustar el Angulo de los espejos apropiadamente antes de conducir y observar las pares laterales del vehículo

6. **Iluminación interior**



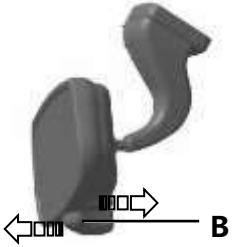
Luz de lectura: OFF- Ponerlo en posición off; si el suiche está movido en la posición ON una vez, se activará cuando se abra la puerta, y se pone en la posición ON dos veces, se quedara prendida; si el botón A regulador; Si se regula el botón A al a la posición de puerta, la lámpara interior se encenderá para recordarle al usuario cuando la puerta está abierta o no. El usuario puede regular el botón A al engranaje de la puerta; Esta luz se encenderá cuando el usuario suba o baje del vehículo. Mientras tanto, la lámpara interior se encenderá para recordarle al usuario cuando la puerta está abierta o no.

Evite usar la luz interna cuando este manejando en la oscuridad, el habitáculo interno con mucha luz puede reducir la visibilidad en la oscuridad e influenciar la visibilidad del conductor, resultando en accidentes!

7. Espejo retrovisor interno

Regule el espejo retrovisor interno a un ángulo apropiado para la conveniencia de observar la situación detrás del vehículo en tiempo real cuando maneje en cualquier momento.

Regule el espejo retrovisor con la palanca B cuando viaje de noche para prevenir que las luces del vehículo que viene atrás le encandelillen.



8. Perilla de Cambios

Dispositivo para hacer cambios

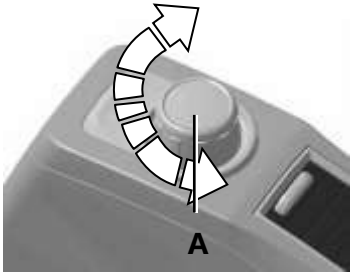
D——Directo (hacia adelante)

N——Neutral

R——Reversa

O——No disponible

Los respectivos cambios se mostrarán en el panel de instrumentos.



Operación de los cambios:

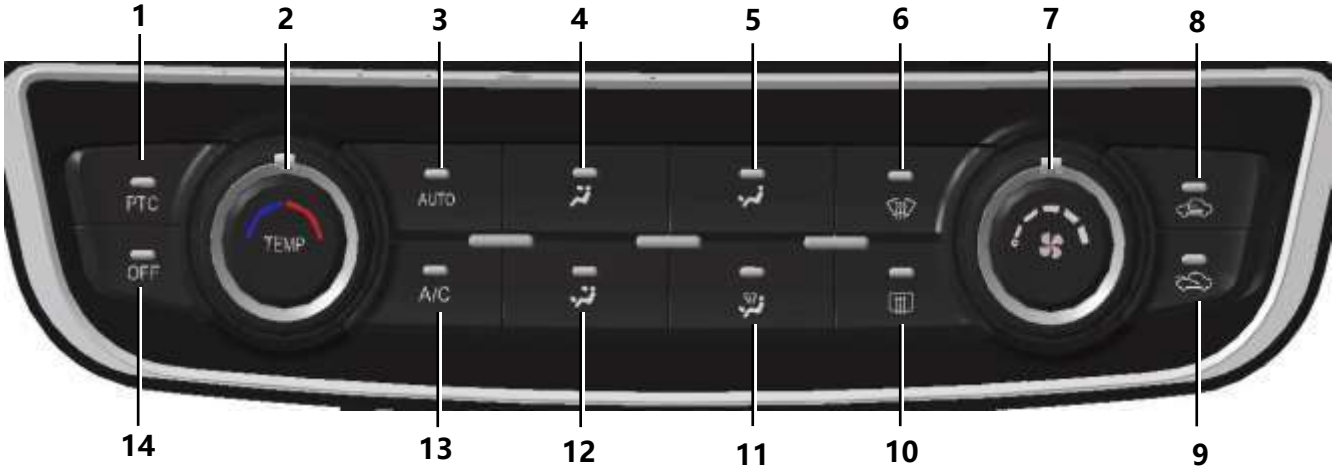
- Pise el pedal de freno
- Gire la perilla A de la posición N a posición D o posición R
- El cambio correspondiente se mostrará en el panel de instrumentos
- Después que se realiza el cambio, usted puede liberar el pedal de freno y llevar a cabo la operación de movimiento.

Clave: Cada que el suministro de energía sea apagado o reiniciado, por favor gire la perilla de la posición A (D o R) a Neutro.

Cuando realice el cambio, por favor pare el vehículo primero, y luego opera el vehículo de acuerdo a su intención.

9. Dispositivo de A/C

Control A/C



Instrucciones detalladas de los botones del control de A/C

1 PTC Botón PTC

- Este botón es usado para cambiar el estado del PTC, y su estado está indicado por la luz en el botón

- En modo manual, cuando sea que se presione este botón, el estado (on/off) del PTC será cambiado
- En el modo de desempañador delantero, esta función está disponible
- Si la perilla de frio/caliente es puesta en la zona azul, el indicador de PTC desaparecerá, y el sistema saldrá del estado de calentamiento de PTC
- En el modo de refrigeración, el botón de PTC no estará disponible

2 Perilla de ajuste de temperatura

- Si la perilla de ajuste de temperatura se mueve a la derecha, el valor de temperatura incrementara, si es a la izquierda, rebajara.
- El ajuste del seteo de temperatura no afectara en nada cuando está en automático
- El rango de temperatura esta entre 19-31℃
- El seteo de temperatura debe ser ajustado paso a paso y hay 6
- El paso 0 es el estado OFF. En este paso, el compresor no funcionara y el PTC no llevara a cabo el calentamiento

3 AUTO Botón modo automático

- Esta función está reservada

4 Botón modo cara

- Si este botón es presionado, el modo de cara será activado
- En el modo automático, si este botón es presionado, el sistema entrara en modo cara aun en sistema automático

5 Botón modo pies

- Si se presiona este botón, el modo de pies será activado
- En el modo automático, si este botón es presionado, el sistema entrara en modo pies aun en sistema automático.

6 Botón de modo desempañado

- Si este botón es presionado, el modo de desempañador se activada, el aire fluirá al máximo como predeterminado, la circulación externa será activada, y el aire frio/caliente se detendrá en la posición más fría
- En el modo automático, si este botón es presionado, el sistema entrará en el modo de desempañado en estado automático, el aire se incrementará al máximo, se activará la circulación externa y la salida de aire frio/caliente se detendrá en la posición más fría
- Si el botón de desempañador es presionado, la perilla de ajuste de frio/caliente puede ser ajustada manualmente, así que puede modificar la temperatura de salida, pero el flujo de aire permanecerá sin cambio.
- En este estado, el flujo de aire y la temperatura son ajustables, y usted puede encender manualmente el compresor y función de PTC.

7 Perilla de ajuste de flujo de aire

- Si la perilla de flujo de aire se mueve a la derecha, el flujo de aire se incrementará paso a paso, si se mueve a la izquierda rebajará
- El flujo de aire puede reducirse a 0.
- En el estado ON, si la perilla se mueve a la derecha, el sistema de aire acondicionado se encenderá

- En el modo automático, usted puede salir de este modo y entrar en manual ajustando la perilla de flujo.

8 Botón de circulación interna

- Cuando se presione este botón, la circulación externa pasará a interna, y se encenderá el botón
- En el modo automático, si se presiona este botón, el sistema automático permanecerá funcionando

9 **Botón de circulación externa**

- Cuando presione este botón, la circulación interna cambiará a externa, y el botón indicador se encenderá
- En el modo automático, si se presiona este botón, el sistema no saldrá del modo automático

10 **Botón desempañado trasero**

- Después que este botón es presionado, el desempañador trasero se encenderá por 15 minutos, y luego se apagara automáticamente. Este botón está disponible cuando el vehículo esta encendido.

11 **Desempañado trasero y modo de pies**

- Si este botón es presionado, el vidrio delantero y modo de pies quedara activado.
- En el modo automático, si el botone s presionado, el sistema no saldrá del modo automático, pero el modo de vidrio delantero y pies quedara activo, y se encenderá el indicador.

12 **Botón de modo pies y cara**

- Si este botón es presionado, se activará el modo de pies y cara

- En el modo automático, si se presiona este botón, el sistema permanecerá en modo automático, pero entrará en el modo de cara y pies en modo manual y se encenderá el indicador

13 A/C Botón A/C

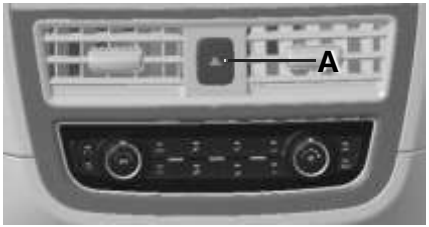
- Este botón es usado para cambiar el estado de trabajo del compresor, y si estado correspondiente s mostrado por el indicador del mismo botón
- En el modo manual, cuando se presiona este botón una vez, el estado de trabajo (on/off) del compresor será cambiado. También en el caso del modo automático.
- En el modo de desempañador, este botón también está disponible
- Si la perilla de temperatura está en la zona roja (de calentamiento), el A/C saldrá y se apagará el compresor

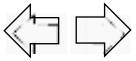
14 OFF Botón OFF

- Después que se presiona este botón, el sistema de A/C se pondrá en estado OFF, el sistema de A/C se apagara y los actuadores también (la acción en el proceso será completa)
- Cuando el sistema de A/C está en estado OFF, después que el vehículo se enciende nuevamente, el sistema de A/C encenderá automáticamente, y el modo de trabajo escogido previamente se activara.
- Cuando el A/C está en estado OFF, si el ventilador se enciende o el suiche está en la posición roja de PTC o azul del A/C, el sistema arrancará, el modo de trabajo escogido anteriormente se activará y se desaparecerá el indicador de OFF.

- **El consume de potencia del Sistema de aire acondicionado es relativamente alto. Se recomienda que lo apague cuando el nivel de bacteria llegue al 20%**
- **Las funciones específicas deben ser sujetas a la configuración actual del vehículo**

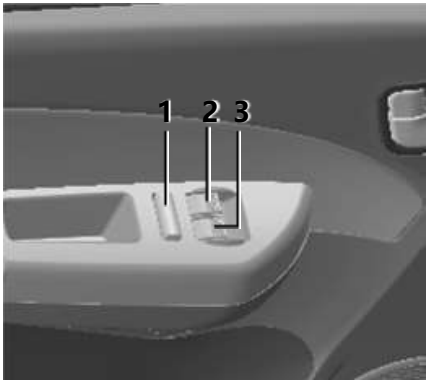
10. Suiche de luces estacionarias



Todas las luces direccionales se parpadearán si se presiona el suiche de luces estacionarias; así mismo los testigos correspondientes en el tablero; estas volverán a apagarse cuando se presione de nuevo el botón de luces estacionarias.  (todas las luces parpadearan sincronizadas)

11. Suiche de eleva vidrios

La figura muestra el suiche eleva vidrios en el lado del conductor, hay 3 botones



1 Seguro de vidrios

2 Eleva vidrios izquierdos

3 Eleva vidrios derechos

Después que el suiche de seguro es presionado, el suiche del lado del pasajero no funcionara, pero se puede controlar del lado del conductor.

El vidrio bajará si se presiona el botón de bajar ventana; el vidrio subirá si el suiche es levantado. El vidrio se detendrá si se suelta el suiche. Las operaciones del lado del pasajero son las mismas

.

- El elevavidrios trabaja normalmente cuando botón de start está encendido.
- La ventana de este vehículo no está equipada con función anti-pinch. Evite ser pinchado y recuérdeles a los pasajeros cuando asciendan/desciendan el vidrio

12. Sonido de advertencia de sobre velocidad

- La alarma de sobre velocidad apunta a recordar al conductor cuando el vehículo va a sobre velocidad.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 85Km/h, el tablero de instrumentos dará una señal auditiva; cuando la velocidad está por debajo de los 85Km/h no hará ningún sonido.

13. Seguro de columna de dirección

La columna de dirección en el D2S tiene un seguro electrónico de columna de dirección

Asegurar: Después que el vehículo está detenido o parqueado y el suiche de ignición está en OFF, si la puerta izquierda es abierta o cerrada, el timón de dirección se bloqueara automáticamente.

Desbloquear: Cuando el botón de ignición está en la posición ACC u ON, el timón de dirección se desbloquea automáticamente.

14. Llave inteligente

1 Botón de bloqueo
2 Desbloqueo de puerta trasera
3 Botón de desbloqueo
4 Llave mecánica

Usando el método de llave inteligente:

Cuando este desbloqueando o bloqueando, por favor presione el botón suavemente.

Bloqueando: Si se presiona el bloqueo de puertas, todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo, y las luces estacionarias parpadearán 2 veces.

Clave: Si alguna Puerta no está correctamente cerrada, la acción de bloqueo no se implementará, y el indicador de peligro no parpadeara; si la Puerta trasera no está correctamente cerrada, solo se bloquearán las puertas izquierda y derecha, pero la luz estacionaria no parpadeará

Desbloqueando: Si se presiona el botón de desbloqueo, las puertas izquierda y derecha se desbloquearán, y las luces estacionarias parpadearán una vez.

Clave: Si alguna Puerta no está cerrada firmemente, el desbloqueo no puede ser realizado.

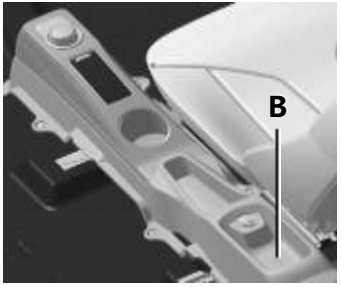
Desbloqueando la puerta trasera: Si el botón de desbloqueo de puerta trasera es presionado y sostenido, la puerta trasera se desbloqueará.

Función de buscar vehículo: Si el botón de bloqueo de la puerta es presionado dos veces, la función de búsqueda será activada, y las luces estacionarias parpadearan continuamente.

Bajar ventanas de un toque: Si se presiona el botón de desbloqueo una vez y se sostiene por más de 3 segundos, las ventanas se bajarán automáticamente a la posición más baja, y las puertas laterales y trasera quedarán desbloqueadas.

Clave: Cuando use la llave inteligente, por favor cumpla los siguientes avisos:

- Cuando compre el vehículo, usted recibirá dos llaves inteligentes.
- Firme para el reconocimiento efectivo de la llave inteligente por vehículo: después de presionar y mantener presionado el pedal del freno, el indicador de funcionamiento de la llave inteligente A parpadea y el indicador de funcionamiento del interruptor de arranque se ilumina en verde. Por lo tanto, antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que la llave inteligente haya sido colocada en el vehículo y que el vehículo la reconozca efectivamente.



- Hay una batería de botón en la llave inteligente. Inspeccione regularmente la cantidad eléctrica de la batería. Cuando la cantidad eléctrica de la batería es baja, reemplácela a tiempo. Cuando la cantidad eléctrica de la batería de la llave es baja, el instrumento mostrará el recordatorio "Cantidad eléctrica baja de la batería de la llave".
- Método de arranque de emergencia: Bajo la circunstancia que la batería de la llave esté baja de energía, usted puede usar la llave mecánica que esta insertada en la llave inteligente para desbloquear las puertas. Después de eso, por favor ponga la llave inteligente sobre la bobina antirrobo B, espere a que sea reconocida y luego encienda el vehículo.
- Si la llave mecánica es usada para desbloquear el vehículo, cuando alguna persona en el vehículo usa la llave mecánica para desbloquear las puertas nuevamente después que han sido aseguradas, la función de antirrobo del vehículo podría ser activada. En ese caso, las luces estacionarias parpadearan en una frecuencia rápida relativa. Y usted puede eliminar las luces de advertencia con la llave inteligente para desbloquear o bloquear el vehículo una vez.

- Por favor no deje la llave inteligente en el vehículo. para así asegurar que el carro quede bien asegurado, después que la llave se usa para asegurar el vehículo, el sistema inhabilita inmediatamente otra llave inteligente dejada al interior del vehículo. En tal caso, la llave inteligente dejada el vehículo solo puede ser activada después que la otra llave desbloquea el vehículo.
- No agregue otro objeto (por ejemplo, algo metálico) ya que podría ocasionar interferencia en las ondas electromagnéticas.
- No golpee la llave con otro objeto.
- No ponga la llave inteligente en sitios con alta temperatura tales como panel de instrumentos o en el capo, exponiéndola al sol directo.
- No sumerja la llave inteligente en el agua o la someta a lavado ultrasónico.
- No ponga la llave inteligente con dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, tales como teléfonos celulares.
- Por favor póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility inmediatamente si pierde la llave.

Clave: Cuando use llaves mecánicas para desbloquear las puertas en invierto, por favor dese cuenta que si el seguro se congela, no fuerce la llave ya que podría dañarla.

La llave inteligente electrónica puede dañarse cuando la bacteria debe ser reemplazada. Es necesario que acuda a personal profesional recomendado por Auteco Mobility. Si la bacteria es reemplazada por el usuario, debe ser usada una bacteria de referencia CR2032 de litio; debe usarse un destornillador de pala para realizar la operación.

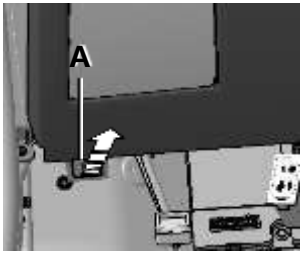
Las personas con marcapasos deben estar alejadas de la antena del Sistema de ignición inteligente, pro que la ondas electromagnéticas pueden influenciar el uso normal de dicho equipo.

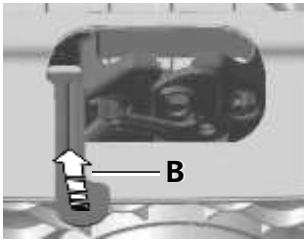
Los usuarios con otro tipo de dispositivos médicos deben consultar al fabricante del dispositivo la información relevante en el uso del dispositivo bajo la influencia de ondas electromagnéticas

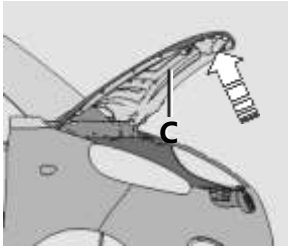
15. Capó Frontal

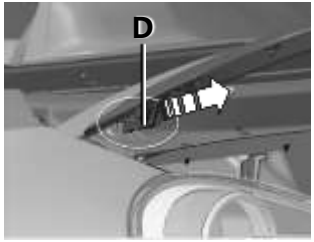
Abriendo el Capó Frontal:

- En la dirección indicada por la flecha, hale la palanca de desbloqueo del capó, está bajo el lado izquierdo del millaré lado conductor. Como resultado, el capó hará un sonido “clic”, el cual significa que el capó esta desbloqueado.
- Presione hacia arriba el suiche de desbloqueo B, y luego levante el capó en un pequeño ángulo indicado por la flecha. Y luego quedara el capo totalmente abierto;
- Hale el pin de la placa cubierta del capó D en la dirección mostrada por la flecha, y luego retire el capó.









Cerrando el Capó: Inserte el pin de la placa cubierta de capó D, y presione suavemente la cubierta en la posición sobre el seguro del capó, así que el capó quedara asegurado automáticamente.

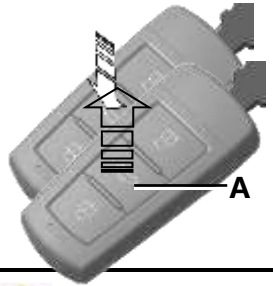
Clave: Después que el compartimiento frontal de capo es retirado, se debe poner en el piso con la cara frontal hacia arriba, para prevenir que se raye la pintura.

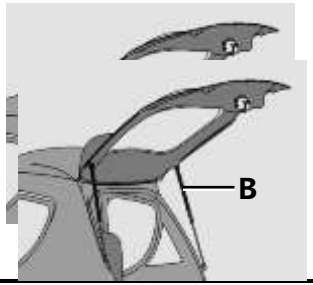
Advertencia: Antes de conducir el vehículo, por favor revise si la cubierta de capó está anclada firmemente de lo contrario podría causar un accidente.

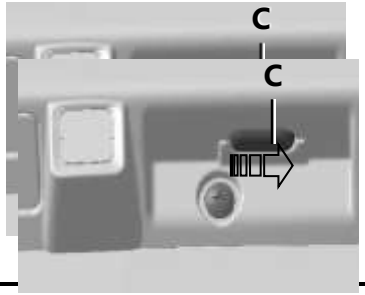
16. Puerta Trasera

Se pueden usar los siguientes dos métodos para abrir la puerta trasera:

- Presione y sostenga el botón de desbloqueo “A” en la llave, como resultado la puerta trasera se abrirá y para en la máxima posición de apertura dada por la barra B;
- Presione el botón C cuando el vehículo este en estado desbloqueado, como resultado la puerta se abrirá.





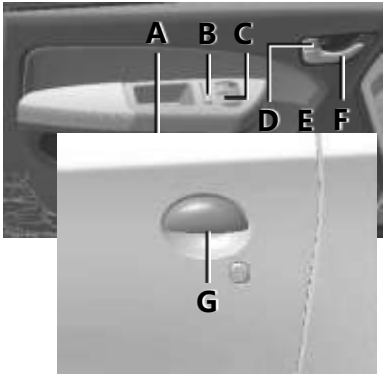


Clave: Después que la Puerta trasera es cerrada, se recomienda que verifique que quedo correctamente asegurada.

Advertencia: Por favor no abra la Puerta trasera cuando el vehículo este en movimiento

17. Puerta Izquierda

A. Guantera
B. Suiche seguro
C. Suiche eleva vidrios izquierdo y derecho
D. Botón bloqueo interno
E. Parlante
F. Manija puerta interna
G. Manija puerta externa



Cuando abra la puerta desde el exterior del vehículo:

Por favor use primero la llave inteligente para desbloquear las puertas, y luego hale la manija exterior G, para abrir la puerta.

Cuando abra la puerta desde el interior del vehículo:

Por favor primero presione el botón de bloqueo D a la posición de desbloqueo, y luego hale hacia adentro la manija interna F mientras empuja la puerta hacia afuera y así abre la puerta.

Cuando cierre la puerta:

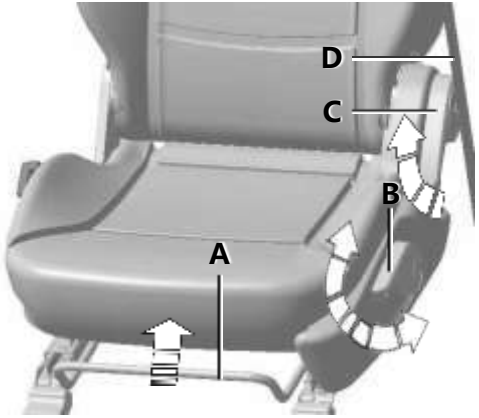
Después que las puertas están cerradas, use la llave inteligente o la mecánica para asegurarlas.

Presione el botón interior D a la posición de bloqueo y luego hale la manija exterior G mientras cierra la puerta ya si queda bloqueada.

Clave: Cuando la llave inteligente es usada para bloquear las puertas, si la Puerta izquierda/derecho o trasera están cerradas bien, las estacionarias parpadearan, para indicar que las puertas han sido correctamente aseguradas. Si las estacionarias no se encienden, por favor confirme cuál de las puertas ha quedado abierta y ciérrela bien.

Clave: Cuando el vehículo va a una velocidad mayor que 20km/h, el botón de bloqueo interior D se cerrará automáticamente.

18. Sillas



A——Manija de deslizamiento de silla
B——Arriba/Abajo
C——Manija reguladora de Angulo
D——Cinturón

Se recomienda ajustar el asiento de conductor en una posición cómoda antes de mover el vehículo, para que el conductor pueda operarlo de manera más fácil y natural

Para ajustar el espaldar

Se permite halar y deslizar la manija A y mover la silla hacia una posición cómoda. Libere la manija A, y ajuste la silla y queda fija en la posición deseada.

Cuando ajuste la altura de la silla

La silla bajara de altura si presiona la manija B repetidamente, la silla subiera si hala la manija B repetidamente.

Cuando regule el ángulo del espaldar

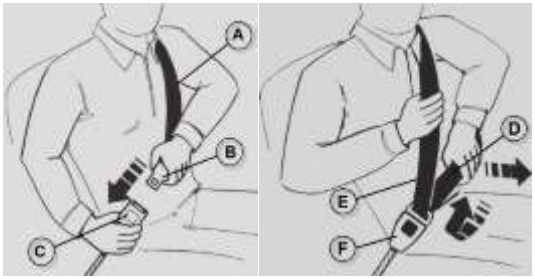
Se permite mediante el ajuste de la manija C de regulador de ángulo y ponga el espaldar en una posición cómoda; el espaldar quedara asegurado en la posición si se libera la manija de regulación de espaldar C.

Se recomienda ajustar el cinturón antes de comenzar a mover el vehículo. Luego de ajustar asegúrese que este asegurado en la posición recomendada. No lo Ajuste mientras este conduciendo, para evitar accidentes durante la operación.

18. Cinturones

Abrochando el cinturón:

- Hale el cinturón A desde el retractor lentamente, e inserte la lengüeta B en la hebilla C, hasta que el sonido “click” sea escuchado.
- La Cinta de abdomen D debe estar ubicada sobre el abdomen.



Liberando el Cinturón:

- Hale el cinturón E hacia el retractor.
- Después que se presiona el botón rojo F, el cinturón se aflojara y luego puede ser halado por el retractor lentamente.

Alerta de cinturón no abrochado:

- Si el conductor o cinturón del lado pasajero no está apretado, la señal de cinturón no abrochado se encenderá.

Clave: Ajuste el asiento a una posición cómoda antes de usar el cinturón y ajústelo en la posición más cómoda entre el hombre y el cuello, y luego abróchelo. Asegúrese que el cinturón no esté girado o enredado y asegúrese de no usar agentes corrosivos cuando lo esté limpiando.

Es necesario usar el cinturón con método correcto cuando conduzca el vehículo. La probabilidad de daños personales en un accidente de tránsito si no se usa el cinturón

Advertencia: Se prohíbe a los pasajeros sostener los niños en brazos o compartir la misma silla en el proceso de viaje

20. Timón multifunción

1 VOL+ Botón para subir volumen

- Si presiona una vez, subirá 1 punto
- Presionar y sostener, incrementara el volumen continuamente
- Si el volumen llega al máximo, no puede incrementarse mas

2 VOL- Boton para bajar volumen

- Si presiona una vez, bajara 1 punto
- Presionar y sostener, bajara el volumen continuamente
- Si el volumen llega al mínimo, no puede bajarse mas

3 Botón Silencio

- Cuando está en modo multimedia (cuando se reproduce audio o video), si se presiona este botón, se activará el silencio; si se presiona este botón de nuevo, el estado silencio se desactiva;
- Cuando está en modo llamada, si se presiona este botón, la llamada se cortará.

4 Botón contestar

- Cuando este entrando una llamada, si se presiona este botón, contestara la llamada

5 MODE Botón de Modo

- Cuando se presiona este botón y el suministro de energía esta encendido, el modo cambiara en el siguiente orden: FM→ música local →Música Bluetooth →Control de línea FM. Solo se omitirá la musca bluetooth si no hay fuente de sonido o dispositivo conectado

6 Botón asistencia por voz

- Si este botón es presionado, la función de asistente por voz será activada

7 Botón arriba

- Cuando está en el modo de radio, si se presiona el botón “Λ” la estación de radio anterior será sintonizada
- Cuando está en modo multimedia (cuando el bluetooth o video está reproduciendo), si se presiona el botón “Λ” la pista anterior será reproducida

8 Botón abajo

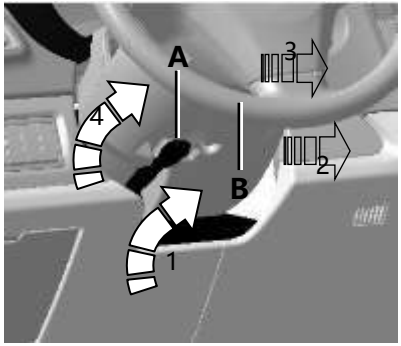
- Cuando está en el modo de radio, si se presiona el botón “v” la estación de radio anterior será sintonizada
- Cuando está en modo multimedia (cuando el bluetooth o video está reproduciendo), si se presiona el botón “v” la pista anterior será reproducida.

9 Pito

- Después que se presiona el pito, el pito eléctrico sonara; luego que se suelta, deja de sonar

21. Ajuste de timón de dirección

- Desbloqueo: gire el ajustador A la posición limite en la dirección de la flecha 1
- Ajuste: Sostenga el timón de dirección B y ajústelo en la dirección indicada con la flecha 2, y así bajar el timón de dirección



Ajuste el timón de dirección en la dirección indicada por la flecha 3, así para elevar el timón de dirección

- Asegurando: Después que la altura del timón de direccione s ajustada a la posición más cómoda, presione el ajustador A en dirección de la posición más cómoda, presione el ajustador A en la dirección de la flecha 4 a su posición limite. Como resultado, el ajustador se asegurará y el timón quedará fijo en esa posición.

Antes de conducir el vehículo, por favor Ajuste la altura del timón a la posición apropiada. Cuando el vehículo este en movimiento, por favor no ajuste el timón, de lo contrario podría ocasionar un accidente.

Después de completar el Ajuste de altura del timón, por favor asegure el ajustador, de lo contrario el timón podría sacudirse cuando este conduciendo.

Capitulo III Uso del vehículo

1. Destrezas de manejo prácticas

Inspección de seguridad antes de la conducción

Es necesario llevar inspecciones de seguridad del vehículo antes de la conducción. Tal inspección en unos cuantos minutos será provechosa para garantizar la seguridad y confort al manejar.

- **Exterior del vehículo**

Llanta: Inspeccione la presión de ruedas con un medidor, e inspeccione cuidadosamente si hay cortes, daños o desgaste excesivo. Para evitar peligros en el viaje debido a algún problema en la llanta.

Perno de rueda: Asegúrese que los pernos de rueda no estén flojos ni sueltos.

Fugas: Revise debajo del vehículo si hay alguna seña de líquido de frenos o de aceite de caja (agua cayendo del sistema de aire acondicionado es un fenómeno normal).

Luces: Asegúrese que las luces delanteras, luces de freno, cocuyos, direccionales y estacionarias trabajan normalmente.

- **Dentro del compartimiento frontal**

Nivel de líquido de frenos: Confirme que el líquido de frenos no está por debajo del mínimo y que no haya fugas.

Tubos de freno: Revise si hay fugas en las líneas de frenos o conexiones flojas.

Batería y cables: Revise si las uniones están corroídas o sueltas, y si hay grietas en la carcasa.

- **Dentro del vehículo**

Cinturones: Revise si el broche puede ser usado fácilmente. Asegúrese que el cinturón no está desgastado o con problemas.

Instrumentos: Confirme que los instrumentos trabajan con normalidad.

Pedal de freno y pedal de acelerador: Confirme que los pedales tengan suficiente carrera libre y que no tengan interferencias.

Inspección de seguridad antes de viajar

- Revise si hay algún testigo encendido, y confirme que la cantidad de energía en baterías es suficiente para el viaje planeado.
- Ajuste la silla del conductor para asegurar una buena visión delantera y trasera.
- Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- El conductor y pasajero deben abrocharse el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.
- Ajuste la altura del timón de dirección apropiadamente antes de conducir.
- Asegure todas las puertas.

En el proceso de viaje

Observe las luces indicadoras en los instrumentos combinados para asegurar un viaje seguro.

Clave: Asegúrese de operar los pedales (freno y acelerador) en el proceso de manejo y evitar pisarlos con ambos pies, lo cual podría Producer lesiones.

Hábitos de manejo

- Es necesario manejar estrictamente de acuerdo a las leyes locales.

- Es necesario mantener una distancia apropiada al vehículo al frente, cuando conduzca de acuerdo a la velocidad y condiciones de clima.

Conduciendo de Noche

- La visibilidad del conductor rebajara de noche. Además, es necesario mantener más distancia a otros vehículos que de día cuando maneja.

Conduciendo en día lluvioso

- La vía estará mojada en días lluviosos. La distancia de frenado se incrementará y el desempeño en giros se reducirá, además es necesario evitar giros bruscos cuando conduzca.
- Trate de evitar sumergirse en el agua cuando conduzca en día lluvioso; la profundidad de vadeo no debe exceder los 120mm cuando conduzca sobre agua.
- Debería ser fácil causar que el vehículo salga de control si se viaja en la vía en vías con pozos a alta velocidad, además trate de evitar la vía con pozos cuando conduzca.

Conduciendo en día nublado

- Conduzca a baja velocidad y mantenga una distancia adecuada a otros vehículos. Encienda las exploradoras y estacionarias cuando conduzca en ese estado para que otros vehículos puedan verlo.
- Las luces estacionarias pueden ser usadas solo cuando la visibilidad es baja. Por favor apague las exploradoras para evitar causar incomodidad a otros conductores cuando la visibilidad es buena.

Conduciendo en vías cubiertas con hielo o nieve

- Por favor conduzca a baja velocidad y no acelere de repente o haga giros cerrados cuando la vía está cubierta con nieve. Permanezca a una distancia segura del vehículo al frente y evitar frenadas de emergencia.
- Se recomienda no manejar el vehículo si la carretera está muy cubierta de nieve.

Conducir en contra del viento o con viento transversal

- Conduzca a baja velocidad contra el viento o viento transversal para evitar inconvenientes de control del vehículo.

Como ahorrar energía eléctrica

Es simple y fácil ahorrar energía. Es de mucha ayuda para extender la vida útil del vehículo. lo esencial para ahorrar energía se muestra a continuación:

- Mantenga la presión de ruedas

La baja presión no solo ayudara al desgaste, si no que sería un desperdicio de energía y causar mayores riesgos.

- No cargue con peso más de lo necesario en el vehículo

Mucho peso incrementara la carga de potencia y se consume mucha más energía.

- Acelere despacio y estable

Evite encender, acelerar y desacelerar a alta velocidad.

- Evite parqueo o frenado innecesario

Mantenga una velocidad estable de vehículo. Conduzca de acuerdo a las luces del tráfico, Mantenga suficiente distancia al vehículo del frente para evitar frenado de emergencia. Esto reducirá el desgaste de los frenos.

- Trate de mantener una velocidad apropiada cuando conduzca

Mientras más rápido avance el vehículo, mayor será el consumo de energía. Mantenga la velocidad del vehículo entre 50 y 60Km/h y esto podría ayudarle a ahorrar energía eléctrica.

- Mantenga una posición correcta de las llantas delanteras

Evite colisionar contra andenes y conduzca a baja velocidad en vías rugosas. Una alineación inadecuada de las llantas delanteras incrementara el desgaste de las llantas, carga del sistema de movimiento y consumo de energía.

- El chasis del vehículo debe permanecer limpio y libre de suciedades como pantano, etc.

Esto no solo rebajara el peso del vehículo, si no que evitara la corrosión.

2. Uso de la batería

La batería usada en este vehículo es una batería Ternaria.

Rango de conducción depende principalmente de los siguientes factores:

- Capacidad de la batería montada en el vehículo;
- Condiciones de la vía y condiciones de trabajo;
- Temperatura del ambiente: las altas o bajas temperaturas influenciaran el rango de conducción;
- Uso de dispositivos tales como A/C: La operación del A/C por tiempo prolongado afectara el rango del vehículo. en el estado máximo, el rango podría verse afectado hasta un 20%, no se recomienda usar el A/C prolongadamente.
- Habito de manejo: La descarga profunda podría causar daño irreversible y vida útil de la batería. Se recomienda cargar la batería inmediatamente después que la cantidad eléctrica está por debajo del 20%

Clave: Por favor conduzca a velocidad económica (60KM/h) constante y evite frenadas de emergencia si requiere un rango de manejo mayor. Evite Colinas cuando el S0C≤30%.
SOC (State of Charge) estado de la carga

Estado de Carga de la Batería

- El estado de carga e la batería está indicado por la luz indicadora SOC en panel de instrumentos.
- El cliente puede recargar de acuerdo a la demanda cuando el SOC es mayor que el 20%
- El indicador de SOC se encenderá cuando el SOC este por debajo del 20%. Es necesario recargar la batería de Inmediato.

- **Error de indicación del SOC es del 8%. Esta será influenciada por temperatura, hábitos de manejo, condiciones de la vía y bacteria. La cantidad de energía puede tener cierta desviación**
- **Es necesario recargar a tiempo cuando encuentre baja la bacteria; para la conveniencia de calibración de la cantidad eléctrica, se recomienda una recarga máxima y descarga para la bacteria del vehículo una vez al mes. Recargue completamente hasta el 100% cuando el SOC es menor al 20% descárguelo completamente para calibrar el SOC.**

Cargar la batería

Avisos para recargar: El cargador incorporado a bordo está localizado en el compartimiento frontal, y el ambiente de óptima temperatura para cargar la batería de litio es 10℃-40℃. Se recomienda cargar del vehículo inmediatamente es usado. En invierno cuando la temperatura este por debajo de 0℃, se recomienda llevar a cabo la actividad de recarga bajo techo, y cargar el vehículo inmediatamente es usado.

Antes de realizar la operación de carga, por favor revise las condiciones del socket de carga y la pistola de carga. Si hay alguna situación anormal tal como humedad u oxido, o el agua entra, o algún orificio bloqueado, se prohíbe realizar la operación de recarga

Asegúrese de suministrar 220V monofásico AC con línea a tierra, para realizar la operación de carga, y se prohíbe el uso de cualquier suministro de 380V trifásico AC.

Modo de carga: Este vehículo soporta muchos modos de carga. Cuando se seleccionan diferentes modos de carga, el tiempo de carga puede variar. El siguiente equipo de carga no es el de configuración standard, y el usuario debe seleccionar el modo más adecuado de acuerdo a la configuración actual del vehículo.

Cuando la pistola es usada para la operación de recarga, el tiempo necesario para elevar la energía del 20% al 100% es acerca de 6 horas o 9 horas, dependiendo de la capacidad de la batería en el vehículo comprado por usted.

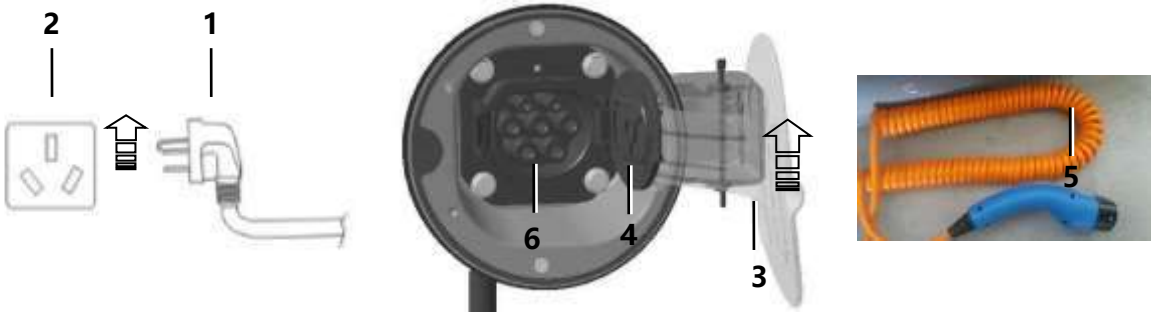
- Cuando la pila de carga vertical AC “B” es usado para llevar a cargo la operación de recarga, el tiempo necesario para incrementar la carga del 20% al 100% es acerca de 5 o 7 horas, dependiendo de la capacidad de la batería del vehículo comprado por usted.

Clave: Este vehículo no soporta carga rápida DC.

Método de carga:

Cargando con una pistola separada: Si usted usa una pistola de carga separada A para recargar el vehículo, por favor lleve a cabo la operación de acuerdo a las siguientes instrucciones:

- Apague el botón de encendido, para que el vehículo quede en estado OFF.
- Retire la pistola e inserte el conector de 3 patas 1 en el tomacorriente 2 con conexión a tierra
- Abra la cubierta del socket 3 en la parte trasera derecha del vehículo
- Abra la cubierta del socket 4
- Inserte la pistola de carga 5 en el puerto de carga 6



Completando la Carga:

- Vista del estado de carga 1 mostrado en el panel de instrumentos. Después que la operación de carga es completada, el estado de carga 1 desaparecerá. Al mismo tiempo los instrumentos combinados mostraran la cantidad de energía eléctrica e indica el 100%, lo cual significa que la operación de carga está completa.

- Retire la pistola 5
- Retire el conector de 3 patas 1 del toma 2, y guarde apropiadamente la pistola

Cuando la pistola de carga es usada para cargar el vehículo, el suministro de corriente del socket debe alcanzar los 16Ay la potencia debe exceder los a 3.5KW, el suministro de corriente AC debe ser equipado con protector de fugas, y se prohíbe el uso de toma de 10A para llevar a cabo el proceso de carga.

Cargando con pila de carga vertical: Si usted lleva a cargo la operación con una pila de carga vertical, por favor referirse al manual de usuario suministrado con dicha pila de carga.

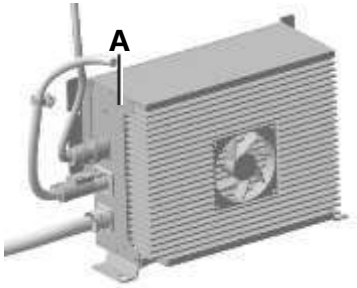
Clave: Para el uso, instalación y Mantenimiento de la torre de carga vertical, por favor referirse a las instrucciones de uso de la torre de carga vertical

Solo personal profesional el cual haya sido entrenado en certificación eléctrica puede instalar, ajustar y reparar el Puerto de carga AC

Para evitar choques eléctricos, por favor conecte el poste de carga AC a una línea de tierra confiable.

Entendiendo el estado de carga de corriente a través del indicador de trabajo: Además de entender el estado de carga de corriente viendo el panel de instrumentos, caja de control y el indicador de torre de carga A.

- Abra el compartimiento frontal, y revise el indicador de trabajo de carga A
- Si el indicador rojo esta siempre encendido, significa que el cargador está en modo standby
- Si el indicador rojo parpadea, significa que la batería está siendo cargada
- Si el indicador verde esta siempre encendido, significa que la carga está completa
- Cuando el indicador está parpadeando en rojo y verde alternamente, significa que el sistema de carga tiene problemas. Por favor pida ayuda en un centro autorizado de Auteco Mobility.



Avisos para carga en ambientes extremos tal como días lluviosos o altas/bajas temperaturas:

- Cuando hale o inserte la pistola de carga, por favor proteja la pistola de carga y el socket contra lluvia, y prevenga que entre agua en el socket y pistola
- Durante la operación de recarga, el socket de poder debe ser puesto en sitio con techo o protegido contra lluvia, se prohíbe exponer la pistola de carga y socket al agua lluvia
- Después que la carga está completa, por favor retire la pistola a tiempo y guárdela de manera apropiada. Después que termine la carga con torre de carga, inserte la pistola en el socket de la torre, y asegúrese de ponerla bien, de lo

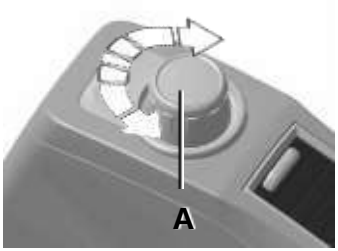
contrario podría ocasionar un choque eléctrico accidental.

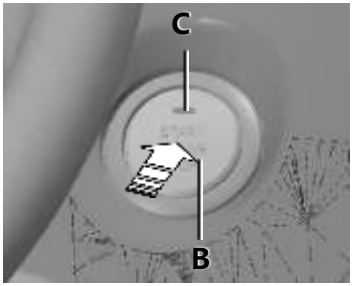
- En caso de clima extremo, por ejemplo, rayos o tormentas, se recomienda detener el proceso de carga
- Si es posible no lleve a cabo la operación de recarga durante horas pico, durante estas horas el voltaje de la red eléctrica podría ser inestable. Como resultado el cargado podría activar el modo de potencia de recarga reducida y de esta manera tomar más tiempo del esperado.
- En verano, si el clima es caliente y seco, podría ocasionarse un incendio. Por favor asegúrese que el ambiente de recarga está bien ventilado, y si es posible evitar los rayos directos del sol.
- El ambiente óptimo de temperatura para recargar esta entre 10°C y 40°C. Para proteger la batería, el vehículo está equipado con un dispositivo de calentamiento de batería como un opcional dependiendo de la zona donde va a operar el vehículo. Cuando la temperatura ambiente está por debajo de los 0°C, el cargador activará el modo de calentamiento y lo llevará a cabo con potencia reducida, y el tiempo de recarga se prolongará de acuerdo a la necesidad de calentamiento.
- Cuando la temperatura ambiente está por encima de 45°C, se prohíbe recargar la batería.

Algunos módulos usan equipos de recarga que podrían generar una chispa interna. Para evitar que ocurra un accidente, por favor no lleve a cabo la operación de recarga en sitios donde haya gases o líquidos inflamables.

3. Encendido del vehículo

Método 1:





- Asegúrese que hay una llave inteligente dentro del vehículo (perteneciente a él)
- Confirme si la perilla de cambios A esta en la posición N; si no lo está, por favor gírela a la posición N
- Presione el botón start B, como resultado, el vehículo quedara energizado en el estado de accesorios, y el indicador del botón start se pondrá en rojo
- Presione el pedal de freno hasta que el indicador C se ponga en verde y luego presione el botón B otra vez. Como resultado el vehículo quedará en el estado ON, y el indicador C se pondrá nuevamente en rojo
- Mire el panel de instrumentos, espere hasta que el indicador en verde READY aparezca, y luego presione el pedal de freno mientras pasa a la posición D (adelante) o R (reversa)
- Libere el pedal de freno, libere el pedal de freno de parqueo, y luego presione el acelerador. Como resultado el motor comenzará a trabajar y el vehículo se moverá hacia adelante o hacia atrás

Método 2:

- Asegúrese que hay una llave inteligente dentro del vehículo (perteneciente a él)
- Confirme si la perilla de cambios A esta en la posición N; si no lo está, por favor gírela a la posición N
- Presione el pedal de freno hasta que el indicador C se ponga en verde y luego presione el botón B otra vez. Como resultado el vehículo quedará en el estado ON, y el indicador C se pondrá nuevamente en rojo

- Mire el panel de instrumentos, espere hasta que el indicador en verde READY aparezca, y luego presione el pedal de freno mientras pasa a la posición D (adelante) o R (reversa)
- Libere el pedal de freno, libere el pedal de freno de parqueo, y luego presione el acelerador. Como resultado el motor comenzará a trabajar y el vehículo se moverá hacia adelante o hacia atrás

Cuando trate de encender el vehículo y la perilla de cambio está en la posición D o R, y el vehículo este encendido, el vehículo no estará en "Reyad" pero si en modo ACC, y recuerde que "debe iniciar el vehículo en la posición N" y se mostrara en el panel de instrumentos. En al caso, por favor presione le pedal de freno y páselo a la posición N, para que se ponga en modo "Ready"

Cuando la perilla de cambio está en la posición N, si lo pasa a posición D o R sin pisar el pedal de freno, el cambio no ocurrirá, y se indicara el cambio "O" en el panel de instrumentos, lo que quiere decir que no tiene ningún cambio seleccionado.

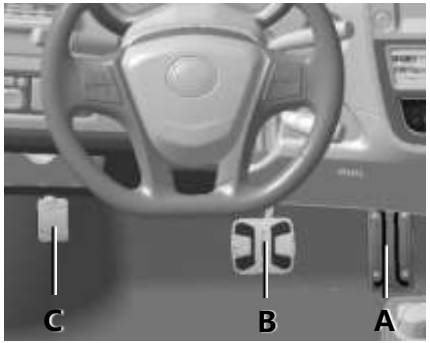
Cuando el vehículo vaya hacia Adelante, por favor no gire la perilla de cambio de la posición N a R. por favor pare el vehículo y realice el cambio

Después que el vehículo es iniciado con posición de perilla D o R si no se realiza ninguna operación en el pedal de acelerador dentro de los siguientes 10 minutos, el controlador del motor tomara medidas preventivas y no Habrá salida de potencia (lo que significa que no ocurrirá nada si se presiona el acelerador). Luego que la perilla es movida a la posición N y luego se mueve a D o R, se restaurara la condición normal.

Por favor lleve a cabo el cambio entre Adelante y agras solo si el vehículo está completamente detenido.

Stop:

- Libere el acelerador A para ir deteniendo el vehículo
- Presione el freno B para detener el vehículo por completo
- Gire la perilla de cambio a la posición N
- Presione el pedal de freno auxiliar C
- Presione para apagar el botón de encendido.



Parqueo: Presione el freno de parqueo C, y suéltelo cuando escuche un "click". Como resultado, el pedal de parqueo C quedara en la posición actual y el vehículo quedara completamente parqueado.

Liberando el parqueo: En el estado de parqueo, presione el pedal de parqueo C hasta que quede desbloqueado, y suéltelo. Como resultado el pedal volverá a su posición original y los frenos quedaran liberados.

Este vehículo no está equipado con función de ralentí, y tampoco está equipado con ayudante de arranque en pendiente, así que cuando parquee el vehículo en una colina, por favor presione el pedal de freno inmediatamente para prevenir que se ruede cuesta abajo.

Cuando parquee en una colina, por favor pise el pedal de freno. No usa el pedal de acelerado para aguantar el vehículo en la rampa. Esto podría causar sobrecalentamiento del motor y dañarlo.

4. Monitoreo de datos

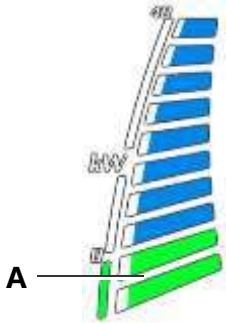
- Para asegurar la seguridad del usuario durante el manejo del vehículo y facilitar el almacenamiento y monitoreo de información de partes claves del vehículo, el fabricante ha instalado un dispositivo de monitoreo cumpliendo con todas las normas y leyes antes que el vehículo sea despachado.

5. Falla en booster y descripción de ruido de vibración

- Cada ciclo de operación de la bomba de vacío puede satisfacer el freno de servicio en 3 ocasiones.
- Cuando se presiona el botón start, la bomba de vacío se enciende, cuando esta inicia se genera una pequeña vibración.
- Si el booster de vacío falla, el pedal de freno se pondrá rígido pero el efecto de frenado no cambiara, es necesario incrementar la fuerza aplicada al pedal en el momento de necesitar alcanzar el frenado.

6. Recuperación de energía

- El vehículo recuperara energía después que el acelerador se suelta completamente.
- Después que se pisa el pedal de freno, y la señal de frenado se hace valida, la recuperación de energía incrementara gradualmente como la fuerza de frenado también lo haga.
- Cuando el vehículo recupera energía, se mostrará en la región de indicador de poder en el panel de instrumentos.



Capitulo IV Mantenimiento del vehículo

1. Mantenimiento periódico

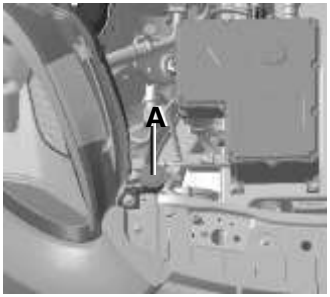
El mantenimiento periódico correcto ayudara a asegurar que su vehículo este en óptimas condiciones y tener la mayor confiabilidad y vida útil. Durante el periodo de garantía, asegúrese de realizar los mantenimientos periódicos. Si el mantenimiento periódico no es llevado a cabo de acuerdo con los requisitos del fabricante, un daño en el vehículo podría no ser cubierto por los términos de garantías.

- Revise la presión de llantas periódicamente e ínflelas de acuerdo a los requisitos;
- Mantenga el vehículo periódicamente;
- Si es necesario, incremente los mantenimientos periódicos apropiadamente de acuerdo a las severas condiciones de uso (tales como ambiente polvoriento, montañoso, o condiciones climáticas severas)
- Mantenga unos hábitos de manejo adecuados y cualquier falla del vehículo (fugas de líquidos) repórtela a un centro de servicio autorizado para ser tratado a tiempo.

2. Inspección del nivel de líquidos

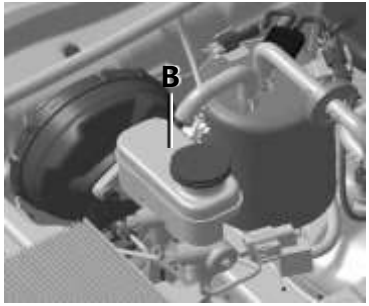
- **Solución de limpieza panorámico**

Por favor aplique la solución de limpieza a tiempo cuando el nivel este muy bajo o no haya. Cuando lo esté llenando de la solución de limpieza, gire la tapa A para abrirla. No use líquidos que contengan alcohol.



- **Líquido de frenos**

Indicador de problemas en el sistema de frenos: Cuando el indicador de problema de frenos se prende en el panel de instrumentos, por favor revise primero el nivel del líquido de frenos B, si está por debajo del nivel mínimo, y revise si hay fugas de líquido en el cilindro maestro, cilindro de freno, líneas de freno o mangueras. Si se encuentra una fuga de líquido, por favor detenga el uso del vehículo y haga que lo revise personal calificado de un centro de servicio de Auteco Mobility.



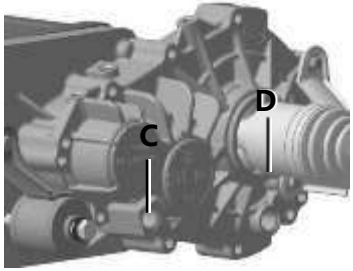
Periodo de reemplazo de líquido de frenos: Después del primer mantenimiento, por favor reemplace el líquido de frenos una vez cada 2 años o cada 50.000Km. Si el vehículo es usado en condiciones extremas, por favor reemplace el líquido cada año o 25.000Km.

Clave: No permita que caiga fluido de frenos en la pintura del vehículo. Si ocurre estop or favor limpie la superficie inmediatamente.

Si es necesario agregar líquido de frenos, asegúrese de usar el indicado por especificaciones del fabricante, y que sea de la misma designación

- **Aceite de caja**

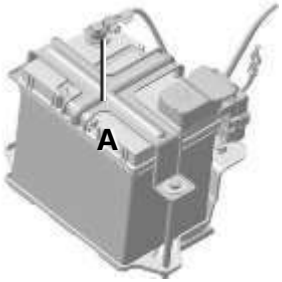
  Llenado de aceite de caja: Afloje el tornillo de purga D, y deje que salga el aceite y ubique nuevamente el tornillo D, luego afloje el tornillo C y llene la caja con el aceite hasta que sobresalga justo por el orificio del tornillo C.



3. Mantenimiento de Batería

Batería común eléctrica

- Evite generar chispas cuando conecte la batería común de 12V.
- Asegúrese que los bornes positivo y negativo están correctamente conectados.
- No use equipo eléctrico como luces adicionales o equipo de entretenimiento a bordo cuando el vehículo no esté encendido por mucho tiempo para prevenir que se descargue la batería auxiliar y no pueda poner en marcha el vehículo nuevamente.



- Revise la carcasa de la batería y las terminales, las cuales deben permanecer limpias y libres de daños y que no estén flojas. Se recomienda el uso de aros antisulfatantes.
- Proteja el vehículo de ser expuesto al sol intenso durante el verano.
- Esta estrictamente prohibido que sustancias orgánicas o solventes entre en contacto con la batería, y prevenga que el escudo sea corroído.
- Podría salir ácido sulfúrico de la batería si la carcasa externa de la batería es quebrada por error; es necesario lavar con mucha agua e ir a un centro médico si este acido entra en contacto con la piel o los ojos.
- Está prohibido que los niños tengan contacto con la batería.

- Está prohibido desarmar la batería para evitar daños.
- Si el vehículo es parqueado por mucho tiempo, se recomienda que se desconecte el terminal positivo A de la batería auxiliar. De lo contrario podría haber fuga de electricidad y luego el vehículo no encienda

Clave: Las sustancias en la bacteria son muy dañinas para el ambiente. Las baterías usadas deben tener la debida disposición con entidades especializadas en este tipo de tratamiento de acuerdo a las leyes colombianas

Batería Principal

- La temperatura ambiente en la cual la batería puede ser cargada normalmente debe estar entre 0℃-45℃. La temperatura optima de recarga esta entre 10℃-40℃, y la temperatura de trabajo normal esta entre (descarga) es -10℃ a 45℃. Está prohibido parquear el vehículo donde la temperatura este por encima de 45℃ por más de 8 horas y por debajo de -20°C por más de 12 Horas.
- Está prohibido ubicar el pack de baterías cerca de cualquier fuente de alta temperatura
- El vehículo debe permanecer seco, y no debe estar parqueado mucho tiempo en parqueo al aire libre donde abunde agua acumulada, siempre debe estar parqueado en un lugar seco.
- Desde que la batería este ubicada en el fondo del vehículo, puede haber algún daño de rayones o colisiones. Por lo tanto, después que el vehículo circule por una vía rugosa o anormal, por favor avise que la carcasa de la batería está en buen estado.

- La descarga profunda puede causar daño irreversible a la capacidad y vida útil de la batería. Se recomienda cargar inmediatamente la batería cuando la energía remanente este por debajo del 20%
- Cuando algún accidente serio ocurra, por favor haga revisar el vehículo por un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility.

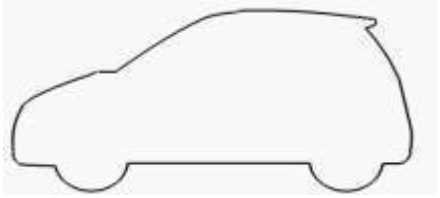
Clave: Esta absolutamente prohibido conectar en corto la bacteria; para una nueva bacteria, se recomienda cargarla completamente antes de usarla. Si es necesario removerla de la carcasa, por favor que lo haga personal profesional de un centro autorizado de Auteco Mobility

Para un vehículo que es parqueado por mucho tiempo, por favor recárguelo una vez al mes para asegurar que la cantidad de energía eléctrica está por encima del 50%. Se prohíbe parquear el vehículo con una cantidad eléctrica por debajo del 10% durante más de 7 días. Si por alguna razón, los componentes se daña por un uso o Almacenamiento inapropiado, Auteco Mobility no puede suplir garantías en este caso.

4. Llantas y ruedas

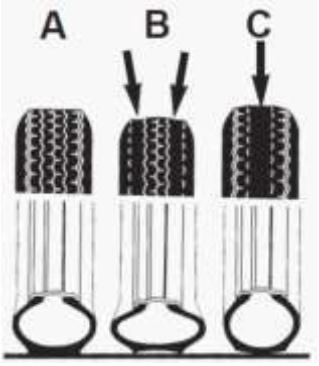
Presión de llantas

- Es necesario revisar la presión de ruedas periódicamente o después de conducir por tiempo prolongado.
- Es normal si la presión de ruedas se incrementa cuando conduce el vehículo, sin embargo, no debe ser mayor que la presión nominal de la llanta 32Psi.
- Revise la presión en condiciones normales y temperatura ambiente bajo techo.



Adelante：32 Psi	Atrás：32 Psi
Front Wheel：220 kPa	Rear wheel：220 kPa

Una presión inapropiada de la llanta puede llegar a desgaste prematuro:



- A——Presión normal de llanta: Desgaste de huella uniforme;
- B——Baja presión de llanta: Huella desgastada en bordes;
- C——Alta presión: Desgaste en medio de la huella;

Reemplazo de llanta

- Es necesario reemplazar la llanta cuando la seña de desgaste alcanza el nivel ras de la huella.
- Es necesario proteger el vehículo de ser sobrecargado, ya que puede causar daños a las llantas y suspensión. Es necesario preguntar a profesionales para revisar si las llantas pueden ser usadas, si tienen grietas o algún fenómeno extraño o si han sido usadas por más de 6 años.

- Se recomienda el uso de llantas originales. Este vehículo está equipado con llantas radiales de vehículo de pasajeros. No las reemplace con llantas de neumático.
- Por favor reemplace la llanta con una nueva de las mismas especificaciones, para la especificación de llanta, por favor referirse a la tabla de parámetros técnicos del vehículo o revise en la rueda.

Clave: El desempeño del vehículo depende de la presión de la llanta y debe evitar daños en las Ruedas o Llantas causadas por vehículo sobrecargados.

Si la presión está por debajo del valor standard, el área de contacto se incrementará y generará desgaste disparejo o daño. Si la presión está demasiado alta, el área de contacto entre la llanta y el piso se reducirá y perderá el control de frenado, dañará la suspensión y poco confort de los pasajeros.

5. Limpiando la carrocería

- Límpielo con agente limpiador profesional.
- No lo limpie con brochas abrasivas.
- No lo limpie con vapor a presión.
- Lávelo con agua limpia, y séquelo con paño limpio para evitar manchas.
- No lave dentro del compartimiento frontal con agua a presión.

Clave: Si el vehículo está en un ambiente corrosiva, se puede deteriorar la pintura o dañar los componentes (tal como sal marina, sal en la vía con hielo, polvo de hierro, químicos, guano o resinas), se recomienda incrementar la frecuencia de lavado

Limpiando las ventanas

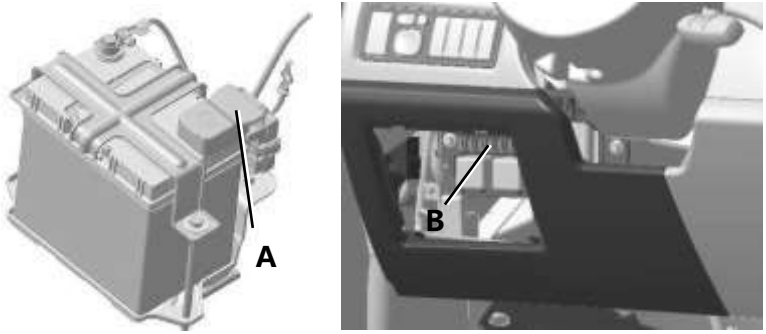
No deje que caiga limpiador de vidrios entre la carrocería para evitar manchas cuando este limpiando el vidrio. Por favor limpie el vidrio con un paño limpio para evitar rayones.

Clave: El limpiavidrios podría contaminar el agua, por favor lave el vehículo en sitios donde se tenga tratamiento de aguas.

6. Caja de Fusibles

El vehículo está equipado con dos cajas de voltaje, ubicadas respectivamente en la porción superior de la batería en el compartimiento frontal y bajo el panel de instrumentos hay otra caja de fusibles.

Posición de la caja de fusibles: La posición de la caja de fusibles A esta en el compartimiento frontal, y la posición de la caja de fusibles B está bajo el panel de instrumentos, y se muestra en las figuras a continuación.



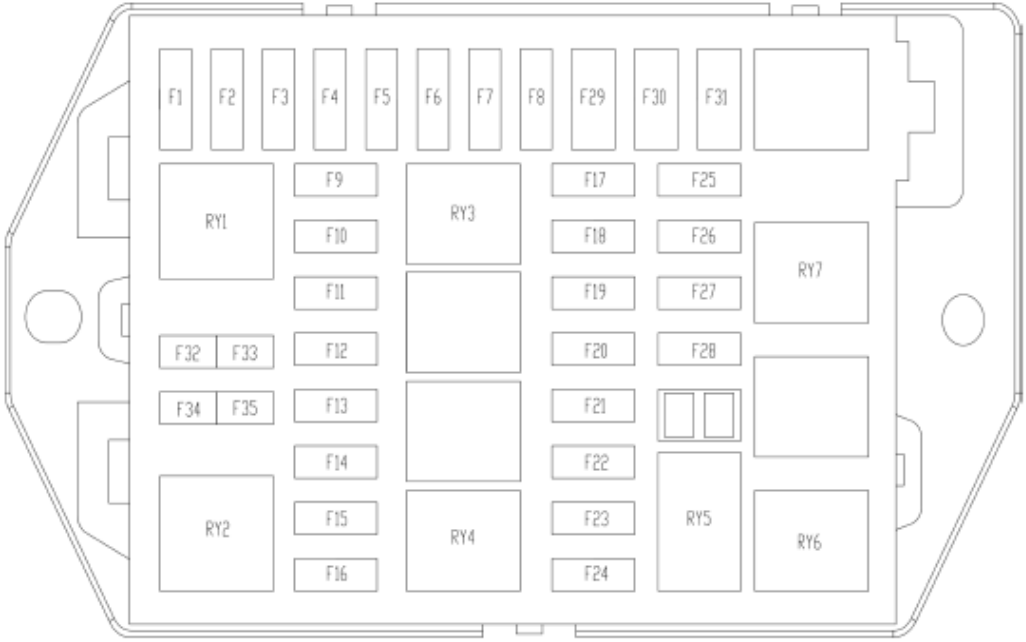
Fusibles de repuesto: Este vehículo está equipado con fusibles de repuesto en la caja de fusibles bajo el panel de instrumentos, los cuales son de 5A, 10A, 15A and 20A

Inspección y reemplazo de fusible:

Cuando algún equipo eléctrico está en problemas, por favor revise el fusible del circuito protegido, identifique la causa y elimine el problema, luego reemplace el fusible. Cuando reemplace el fusible, asegúrese que la especificación e indicadores de desempeño son los mismos que el original.

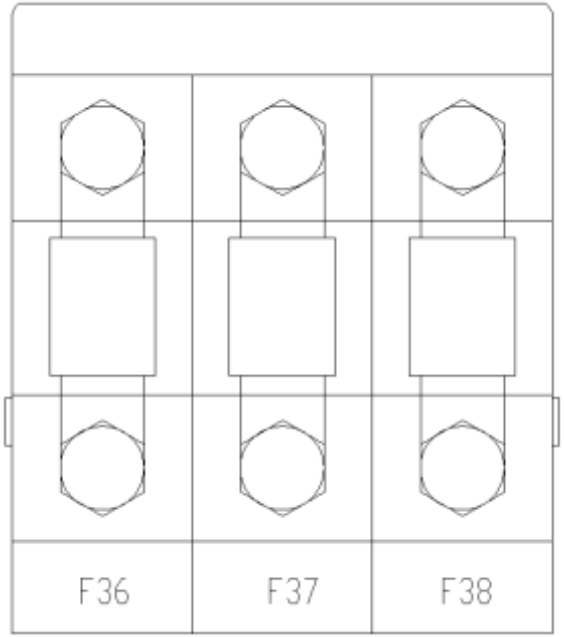
- **No reemplace con fusibles de mayor amperaje para evitar incendios.**
- **No reemplace fusibles con materiales metálicos u otro.**
- **Asegúrese de tener en posición OFF el botón de encendido antes de reemplazar algún fusible**
- **Por favor contacte cualquier centro de Servicio autorizado de Auteco Mobility en caso que el fusible se queme nuevamente**

Descripción funcional de la caja de fusibles



Ubicación	Uso	Ubicación	Uso	Ubicación	Nombre
F1	GPRS	F16	Señal ACC	F31	Soplador
F2	Pito	F17	Luz interna	F32	20A Repuesto
F3	Audio y video	F18	Cargador A	F33	15A Repuesto
F4	Luces altas y bajas	F19	ESCL/Antirrobo	F34	10A Repuesto
F5	Instrumentos combinados	F20	Controlador PEPS A	F35	5A Repuesto
F6	Direccionales	F21	Controlador PEPS B	RY1	Invalido
F7	Desempañador	F22	BCM/Diagnostico	RY2	Relé de Carga
F8	Bloqueo central	F23	Luz de giro/ESCL	RY3	relé de ventilador condensador
F9	ACC	F24	Cocuyos	RY4	Relé accesorios ACC
F10	ON	F25	ACU	RY5	Relé Soplador
F11	Limpiabrisas	F26	Vacío	RY6	Relé ON
F12	Encendido/Limpiabrisas	F27	ON Señal de rango/BCM	RY7	Relé de compresor
F13	Retrovisor Exterior/Cargador B	F28	Energía de Reserva		
F14	Controlador de motor/Panel A/C	F29	Ventilador de condensador		

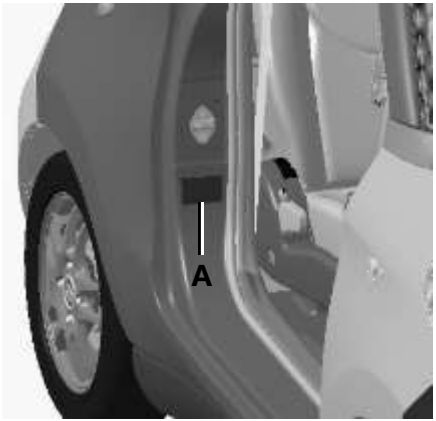
Descripción funcional de la caja de fusibles



Nombre	Función
F36	DC-DC
F37	Dentro de caja eléctrica
F38	EPS (dirección asistida)

Capítulo 5 Parámetros Técnicos

1. Información del vehículo



Información en la plaqueta: La plaqueta está pegada detrás de la columna derecha en la posición A como indica la figura.

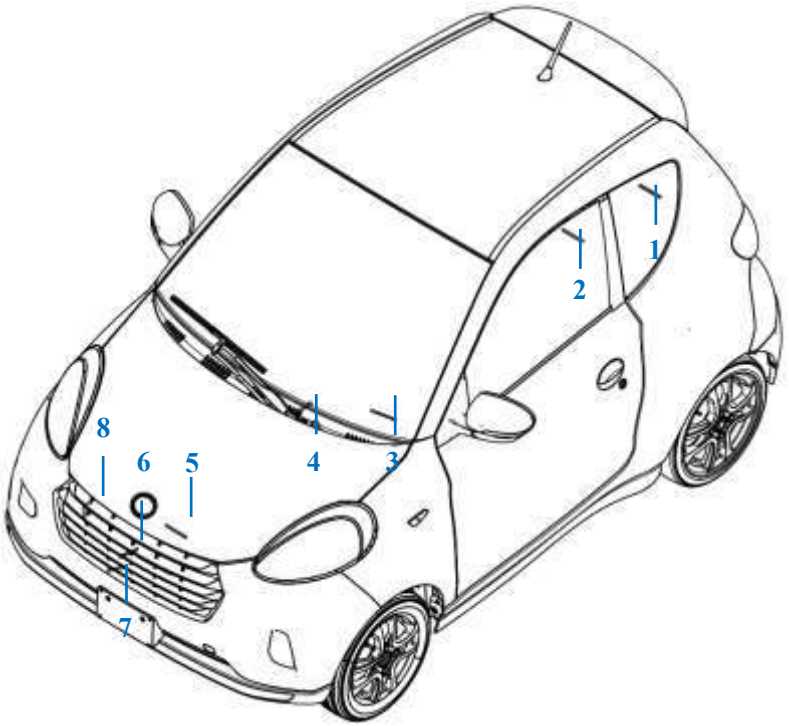
Número de identificación del vehículo: El número de identificación vehicular (VIN) está marcado en las siguientes posiciones respectivamente:

- El código de barras de VIN está pegado en la parte superior izquierda del panel de instrumentos y puede ser visible a través del panorámico;
- Marcado en el piso debajo del asiento del pasajero mediante laser;
- Marcado en el piso derecho en el maletero mediante laser;
- El VIN está pegado respectivamente en el motor, controlador, compresor A/C, en la porción derecha del piso trasero y en la parte baja izquierda dentro de la puerta trasera;

Modos de lectura del VIN:

Usted puede obtener el diagnostico de problemas mediante un dispositivo de conexión, y debe estar conectado a la interfaz OBD, para leer el VIN del vehículo.

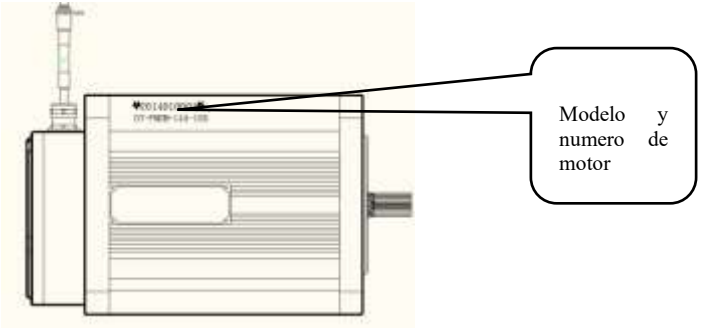
1. Posición en puerta trasera
2. Posición en piso trasero
3. Posición en tablero
4. Posición en piso bajo la silla del pasajero
5. Posición en controlador de motor
6. Posición en motor
7. Posición en subchasis
8. Posición en compresor A/C



Ejemplo: LJU70X1Z×××××××××× (el numero especifico está impreso en cada vehículo)

Modelo y numero de motor:

El modelo y número de motor están impresos en la porción frontal del motor, y su posición en específico se muestra a continuación:



Shandong Deyang Motor

2.Resumen de estructura

Ítems	Descripción estructural
Tracción	Motor transversal montado en el frente, tracción delantera
Potencia Batería	Batería de litio Ternaria
Tipo de motor	DC de magnetos permanentes, síncrono, potencia nominal 9KW
Reductor	Reducción por piñón
Tipo de suspensión delantera	Suspensión independiente McPherson
Tipo de suspensión trasera	Suspensión de eje rígido tipo brazo de arrastre
Sistema de Dirección	Piñón cremallera
Sistema de freno de servicio	Hidráulico en X, circuito dual; frenos de disco delanteros y traseros
Sistema de freno de parqueo	Tipo pedal mecanismo tipo ratchet-trinquete
Carrocería	Construcción monocasco, tres puertas 2 sillas
Llantas	145/60 R13(adelante) 155/50 R14 (atrás)

3. Parámetros técnicos básicos del vehículo

Modelo de Vehículo			D2S	
		Unidad		
Parámetros de dimensiones principales				
Dimensiones totales (sin carga)	Longitud	mm	2811±10	
	Ancho		1540±10	Excluyendo espejos
	alto		1555±10	
Distancia entre ejes			1765±10	
Suspensión Frontal			550±5	
Suspensión trasera			493±5	
Huella	Delantera		1325±10	
	Trasera		1301±10	

Motor		
Potencia Nominal	kW	15
Potencia Máxima	kW	30
Parámetros de desempeño		
Velocidad Máxima	km/h	≥85
Máxima Capacidad de Ascenso	%	≥20%

Capítulo 6 Fallas en vehículo

1. Si el vehículo no puede ser iniciado

- Revise si hay algún testigo encendido en el panel de instrumentos y contacte a un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility. Para que vean que tipo de falla tiene.
- Por favor ponga las luces estacionarias si no se enciende algún testigo en el tablero, eso indica que el bajo voltaje no está disponible para el vehículo completo; si las luces estacionarias no funcionan; por favor revise el fusible de la batería auxiliar y el fusible de ACC. Con referencia a la sección “Descripción funcional de la caja de fusibles”; por favor revise el fusible de instrumentos si las luces estacionarias funcionan.

2. Si no hay poder de salida en el proceso de viaje

- Asegúrese de desacelerar lentamente, permanezca recto y maneje el vehículo cuidadosamente hasta salir de la vía a un sitio seguro.
- Encienda las luces estacionarias.
- Encienta el vehículo nuevamente de acuerdo a “Métodos de encendido del vehículo”.
- Por favor contacte con un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility para que revisen porque no enciende.

Clave: El alto voltaje es peligroso, esta estrictamente prohibido remover componentes de alto voltaje a personal no entrenado. Por favor contacte un centro de Servicio autorizado de Auteco Mobility para resolver problemas en el Sistema de alto voltaje.

3. Llanta desinflada

- Asegúrese de desacelerar lentamente, permanezca recto en la vía y conduzca el vehículo cuidadosamente a un lado de la vía en un sitio seguro.
- Pare el vehículo y encienda las luces estacionarias.
- Presione el pedal de freno.
- Permita que se bajen todos los pasajeros y se ubiquen en un lugar seguro.
- Infle la llanta.

Reemplazo de llanta

- Parquee el vehículo en terreno plano, deténgase y presión el pedal de freno de parqueo;
- Permita que los pasajeros se bajen del vehículo;
- Prenda las luces estacionarias y ubique las señales de acuerdo a las regulaciones locales, tales como triángulos, estacionarias, etc.
- Afloje los pernos de rueda con la llave, pero no retire las tuercas;
- Ponga el gato en piso sólido, y levante el vehículo hasta que la rueda deje de tocar el suelo;
- Retire los pernos de rueda con la llave y luego quite la llanta;
- Instale la nueva llanta, y apriete los pernos con poca fuerza;
- Baje el vehículo y retire el gato;
- Apriete los pernos con fuerza, intercalando diagonal.

4. Remolcando el vehículo

- Cuando es necesario remolcar el vehículo, por favor use cualquiera de estos dos métodos y no es necesario aplicar algún tratamiento especial al vehículo:

- Si otros métodos de remolque deben ser seleccionados y las ruedas delanteras no son levantadas del suelo, lates como halar con cuerda, o barra. El vehículo con falla debe ser tratado particularmente antes de ser remolcado para proteger el sistema de tracción o podría dañarse irreversiblemente por este tipo de operación. Por favor contacte con un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility para el método de remolque adecuado.

Clave: Por favor contacte un centro de Servicio autorizado de Auteco Mobility. Cuando el vehículo se dañe y necesite remolcar el vehículo, asegúrese de que las Ruedas delanteras no toquen el suelo para prevenir que el motor se queme, y la velocidad de remolcado debe ser ≤30km/h.

Cuando este remolcando el vehículo, es necesario cumplir las leyes locales y recordar a otros vehículos o peatones en la vía, En el proceso de remolcar el vehículo, presione el botón de Start para poner el vehículo en la posición ACC y asegurara que el bloqueo del timón este activado.

Capítulo 7 Tratamientos de Emergencia

1. Fugas de electrolito de batería

- La fuga de electrolito de la batería podría causar incendios. Contacte un centro de servicio autorizado de Auteco Mobility si ocurre una fuga.
- Aleje las fuentes de ignición o equipo mecánico peligroso y altas temperaturas cuando haya fuga de electrolito. Se recomiendo al personal de emergencia protegerse bien, usar indumentaria adecuada y máscaras si hay fuga de electrolito.
- El punto de ignición del electrolito es alrededor de 32.8℃. El electrolito podría encenderse fácilmente. Si ocurre un evento de fuego, es necesario manejarlo con extintor a base de agua y cubrir todo con barro o arena.
- No toque el electrolito. Es necesario lavar con mucha agua limpia inmediatamente e ir al doctor si la piel u ojos entran en contacto con el electrolito accidentalmente.
- Por favor evacue del sitio y muévase a un lugar con aire fresco si se siente incómodo respirando. Vaya a un doctor de inmediato.

2. Método de manejo de fuego en el vehículo

- Ponga en estado apagado el Botón “Start” y use el extintor ubicado en el vehículo de acuerdo al método especificado en la sección 6 del capítulo 1.
- Por favor abandone el vehículo de inmediato y llame a los bomberos para pedir ayuda si el fuego es intenso y puedan apagarlo rápido.
- Por favor contacto un centro autorizado de Auteco Mobility para mayor asistencia si la batería se ha quemado o expele humo.

Anexo 1: Tabla de Revisiones Periódicas Obligatorias

D2S	N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Revisiones tecnicas	Km x 1,000	2.5	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
OPERACIONES MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Mes	3	6	9	15	21	26	32	38	44	50	56	62
DOCUMENTOS													
Consulte el manual de garantía y la factura de venta del vehículo (o copia de la factura)	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Consulte la fecha de factura y si el kilometraje esta dentro del rango especificado	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BATERÍA													
Verificar estado y funcionamiento Bateria HV	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar estado y funcionamiento Bateria de 12v (LV)	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOTOR, CAJA Y CONTROLADOR													
Verificar Controlador del motor y realizar control general de avisos(scanner)	10mil		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Estatus del motor	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar el aceite de la caja 85W/90 GL-4 0.6L - 0.7L	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cambiar el aceite de la caja 85W/90 GL-4 0.6L - 0.7L	20mil	1		1		1		1		1		1	
Cambiar el aceite de la caja 85W/90 GL-4 0.6L - 0.7L	20mil	1		1		1		1		1		1	
SISTEMA DE CARGA													
Verificar Puertos de carga A/C y D/C	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Cargador	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ALTO VOLTAJE													
Verificar Arnes de HV	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Arnes de LV	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar DCDC	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

EJE TRASERO													
Verificar eje trasero bujes, ajuste genera, lubriacion partes moviles	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SISTEMA DE DIRECCIÓN													
Verificar Timón de direccion, ajuste de dirección y holgura de dirección	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar funcionamiento y estado del Sistema de dirección (motor y bomba)	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ajuste general del sistema de dirección, conectores y cables de Alto y Bajo voltaje	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Fugas en el sistema de dirección	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SISTEMA DE FRENADO													
Verificar libre recorrido del pedal de freno y funcionalidad	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar nivel de liquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L	20mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cambiar el liquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L	30mil					1			1			1	
Cambiar el liquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L	30mil					1			1			1	
Verificar Fugas de liquido de frenos en todo el sistema	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Desgaste de bandas de frenos, campanas y discos en todo el vehiculo	10mil		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar y Ajustar Tensión de frenos delanteros y traseros	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Funcionamiento y estado de freno de parqueo	10mil		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y RUEDAS													
Torquear y verificar suspension delantera y trasera (muelles, tijeras, ballestas, amortiguadores, bieletas, grapas, etc)	10mil		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar torque de estructura de baterias de HV	10mil		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Llantas (presión y agarre) 35PSI	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rotar las llantas	10mil			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Torquear pernos de rueda	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Desmonte de ruedas para limpieza frenos y engrase rodamientos (si aplica)	10mil			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

CABINA													
Verificar el sistema de alarmas, luces internas, radio, vidrios, espejos (lo que aplique)	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar el sistema de plumillas	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Luces/Pito/Limpiabrisas, mionas, etc	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar y ajustar puertas laterales, trasera	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AIRE ACONDICIONADO													
Revisar funcionamiento del A/C	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cambiar Filtro de A/C	20mil				1		1		1		1		1
Cambiar Filtro de A/C	20mil				1		1		1		1		1
LUBRICACIÓN													
Engrase general	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Grasa	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ENTREGA													
Entregar el vehículo al usuario para aceptar que todas las pruebas realizadas están calificadas	10mil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Alineacion de ruedas cada 10 mil, cambiar aceite del compresor del A/C y carga del A/C deben ser realizados por el terceros