JAC T8 | 100% eléctrico

MANUAL DEL USUARIO

✓ Sistema antibloqueo de frenos **GB/T 13594-2003**

✗ Control electrónico de estabilidad

✗ Alerta de colisión frontal

✗ Frenado autónomo de emergencia

✓ **ISOFIX** Sistema de Sujeción Infantil

✓ AIRBAG

auteco®

⚠ IMPORTANTE

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluso fotocopiado, sin permiso escrito de Auteco Mobility S.A.S. Tener en cuenta las siguientes definiciones:

Sistema Antibloqueo de Frenos **"INCLUIDO"**. Para más información, consulte la página 115 de este manual.

Control Electrónico de Estabilidad **"NO INCLUIDO".**

Alerta de Colisión Frontal **"NO INCLUIDO"**.

Sistema de Sujeción Infantil **"NO INCLUIDO"**.

Bolsas de Aire **"INCLUIDO"**. Para más información, consulte la página 10 de este manual.

Frenado Autónomo de Emergencia **"NO INCLUIDO"**.

Prefacio

Gracias

Gracias por su confianza en los productos JAC y en este vehículo. Bienvenido al grupo de propietarios de automóviles eléctricos que está creciendo cada día.

Le ofrecemos este vehículo con confianza. Este vehículo cuenta con tecnología avanzada y variadas prestaciones. Mediante un control riguroso de calidad, ofrece una destacable potencia, economía, confort y seguridad, y está equipado con numerosas funciones de entretenimiento rápido para su uso.

Asegúrese de llevar el presente manual con usted. Antes de utilizar el presente vehículo por la primera vez, asegúrese de leer cuidadosamente el presente manual con el fin de familiarizarse con sus estructuras, diversos métodos de uso y los reglamentos pertinentes de la empresa lo antes posible. Se recomienda que utilice y mantenga el vehículo de forma correcta, utilice plenamente su rendimiento para garantizar el manejo seguro, y mantener el valor en el vehículo.

Si tiene cualquier duda sobre el vehículo o el manual del usuario, póngase en contacto con Auteco Mobility S.A.S como distribuidor JAC ELECTRIC en su país en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co o al número de teléfono 018000520090. Bienvenido a proponer sus preguntas y sugerencias en cualquier momento.

Le deseamos un buen viaje.

Precauciones de seguridad

Para la seguridad de usted y de los pasajeros, observe las siguientes reglas de manejo importantes:
1. No maneje después de consumir alcohol o medicamento.
2. Asegúrese de observar la señal de limitación de velocidad. No maneje a exceso de velocidad, en sobrecarga o con excesivos ocupantes.
3. Asegúrese de informar a todos los pasajeros de utilizar el sistema de seguridad en el vehículo de forma correcta.
4. Consulte este manual antes de conducir el vehículo y, en adelante, de manera periódica para obtener información de seguridad importante y resolver posibles dudas sobre su conducción, equipamiento y funcionamiento.

Descripción del presente manual

El presente manual aplica para todos los modelos o referencias de esta línea o serie de vehículo, incluyendo todas las configuraciones que puedan existir sobre la misma. Por eso, es posible que el vehículo que compra no tenga algunas configuraciones presentadas en el presente manual, o solo los vehículos vendidos en algunos mercados específicos tienen estas configuraciones. Compruebe el contrato de compra de vehículo y compruebe la configuración del vehículo que compra, para los detalles, consulte la tienda de servicios de postventa de Auteco Mobility.

El presente manual se utiliza para ayudarle a conocer la operación y el mantenimiento de su vehículo, para mantener un buen rendimiento de manejo de su vehículo. Lea completamente el presente manual antes de usar el vehículo. Recuerde, la tienda de servicios de postventa conoce mejor su vehículo. Si necesita cualquier servicio o si tiene cualquier duda, estamos encantados de prestarle los servicios.

Todos los datos técnicos enumerados en el presente manual son aplicables a la situación a la fecha de publicación del presente manual. JAC ELECTRIC, en conjunto con sus distribuidores, constantemente actualiza y mejora sus vehículos, por lo tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto o los elementos de diseño sin previo aviso. Por eso, los datos técnicos del vehículo que compra pueden ser diferentes a los datos enumerados en el presente manual, lo cual explica las posibles diferencias en los datos técnicos, ilustraciones y descripciones.

Asegúrese de llevar el manual en el vehículo o tenerlo a la mano para el uso en cualquier momento. Si revende o presta este vehículo a terceros, asegúrese de entregar el manual al nuevo usuario o propietario.
Derecho de autor reservado, sin el consentimiento de JAC ELECTRIC y/o Auteco Mobility S.A.S, está estrictamente prohibido copiar la totalidad o una parte de los contenidos. Nuestra empresa es responsable de modificar e interpretar el presente manual.

Remodelación del vehículo

Se prohíbe remodelar el vehículo de forma independiente. La remodelación puede afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad del vehículo, y puede violar los reglamentos gubernamentales. Por eso, no intente remodelar su vehículo bajo ninguna circunstancia. El daño o los problemas en el rendimiento causados por la remodelación sin autorización no están incluidos en el alcance de garantía del vehículo.

Señales de alerta de lectura obligatoria para un manejo seguro

Peligro

- Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad del manejo. Si no observa las advertencias pertinentes, es muy fácil causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

Advertencia

- Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad del manejo. Si no observa las advertencias pertinentes, es posible causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

Aviso

- El contenido de texto con este símbolo significa las causas posibles del daño del vehículo, al usar el vehículo, asegúrese de observar rigurosamente las instrucciones de advertencia pertinentes.

A menos que se indique lo contrario, la descripción de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda o derecha) en el presente manual está sujeta a la dirección de recorrido del vehículo.

Índice

1 Seguridad 1

Asiento 2

Cinturón de seguridad del asiento 5

Bolsa de aire 10

Precauciones de seguridad de alta tensión 18

2 Batería de energía 21

Descripción general de la batería de energía 22

Descarga de la batería de energía 23

Carga eléctrica 23

Recuperación de energía 31

Extensión del kilometraje de recorrido 31

Vida útil de la batería de energía 32

3 Instrumento y control 33

Descripción general de la cabina 35

Instrumento combinado 37

Luz indicadora y luz de advertencia 40

Llave 45

Ajuste de luz 47

Ventana eléctrica 48

Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas 51

Luces de alumbrado exteriores 54

Luz de alumbrado interna 61

Luces de advertencia de peligro 62

Interruptor ECO 63

Bocina 63

Visera parasol 64

Espacio de almacenamiento 65

Puerto USB 68

Encendedor 68

Cenicero 69
4 Sistema de aire acondicionado y entretenimiento e información.....71
Sistema de Control del Aire Acondicionado 72
Sistema de entretenimiento e información.....79
5 Comprobación y ajustes antes del manejo 81
Desbloqueo y bloqueo de puertas 82
Portón trasero 86
Comprobación de las luces de alumbrado y luces de advertencia 86
Compruebe los neumáticos.....87
Capó 88
Ajuste de volante 89
Retrovisores.....90
6 Arranque y Manejo 93
Período de rodaje.....94
Precauciones antes de manejar 94
Arranque del vehículo 95
Función de freno 100
Sistema de freno de estacionamiento 102
Diversas situaciones de manejo 103
7 Función de asistencia al manejo 109
Sistema de radar de marcha atrás.....110
Sistema del monitor de visión trasera 114
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 115
Sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD) 116
8 Casos de emergencia.....117
Dispositivo de advertencia de peligro 118
Reparación de neumáticos 120
Tratamiento en emergencia.....123
Partida con Cables Puente.....127
Cambio de fusibles.....128
Remolque del vehículo 130
9 Mantenimiento del vehículo.....133
Instrucciones de mantenimiento.....134
Revisión rutinaria.....135

Mantenimiento exterior 136
Limpieza de vehículos 136
Limpiaparabrisas 138
Mantenimiento de la carrocería 139
Batería 140
Neumático 140
Mantenimiento interior 144
Tratamiento antioxidante 144
Otras comprobaciones 146
10 Parámetros técnicos 151
Identificación del vehículo 152
Parámetros técnicos 154

Seguridad

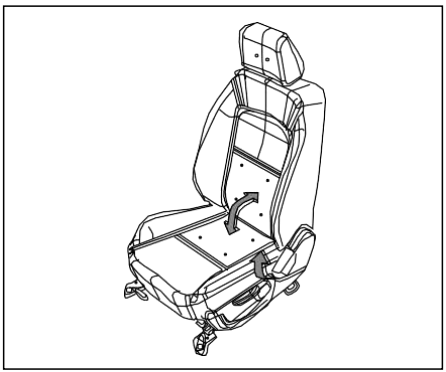
1

Asiento.....2
Ajuste de asientos delanteros.....2
Ajuste del asiento trasero.....3
Reposabrazos del asiento.....4
Reposacabezas.....4
Cinturón de seguridad del asiento 5
Alarma de cinturón de seguridad del asiento no abrochado5
Protección de la mujer embarazada..... 6
Cinturón de seguridad del asiento de tres puntos..... 7
Extensión del cinturón de seguridad del asiento..... 9
Mantenimiento del cinturón de seguridad..... 10
Bolsa de aire..... 10
Luz de advertencia de bolsa de aire 13
Bolsa de aire de seguridad delantera 14
Cómo funciona la bolsa de aire de seguridad..... 15
Precauciones de seguridad de alta tensión..... 18

Asiento

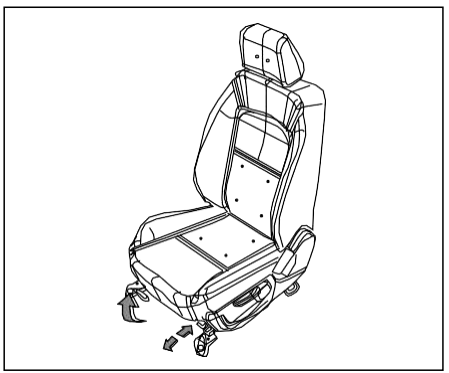
Ajuste de asientos delanteros

Ajuste de la inclinación del respaldo



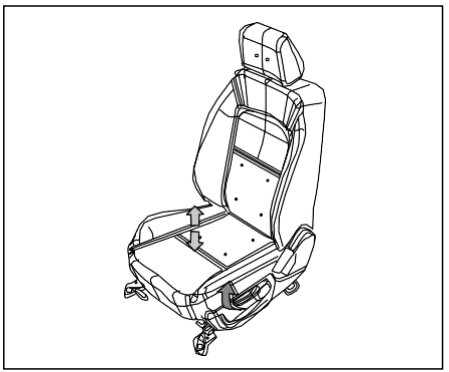
1. Tire de la palanca de ajuste de la parte lateral del respaldo para ajustar el respaldo. Antes de bloquearla, suelte la palanca y empuje el respaldo hacia atrás.
2. Al tirar de la palanca, el respaldo del asiento se moverá automáticamente a la posición vertical.

Movimiento del asiento hacia adelante/atrás



Tire de la palanca de la parte delantera del asiento para mover el asiento hacia adelante/atrás. Después de soltar la palanca, mueva el asiento de fijación hacia adelante/atrás.

Ajuste de altura del asiento



Según las necesidades, eleve o pulse el mango lateral del cojín varias veces para ajustar la altura del asiento hacia arriba o abajo.

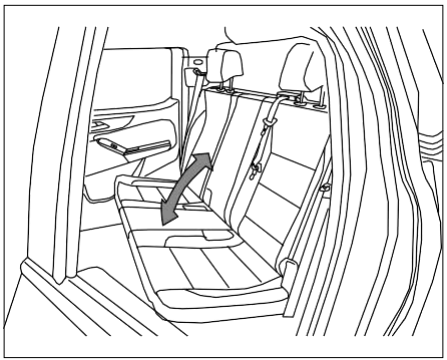
! Peligro

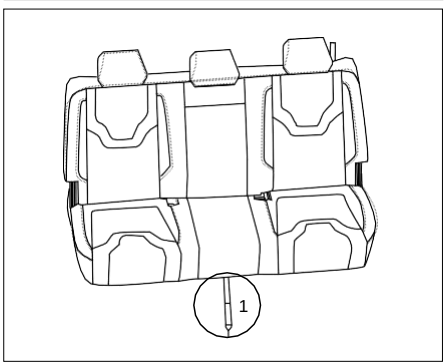
- Al manejar el vehículo, el conductor debe ajustar el respaldo del asiento a la posición vertical, sentarse en una posición cerca del respaldo y ajustar adecuadamente el cinturón de seguridad para evitar producir lesión o muerte en caso de freno de emergencia o colisión. Evite el arranque brusco del manejo o el freno de emergencia, causando lesión o muerte personal.
- Al sentarse en los asientos dentro del vehículo, ajuste el respaldo de los asientos a la posición vertical. De lo contrario, los pasajeros pueden deslizarse del cinturón de seguridad en la cintura y sufrir lesión grave en la colisión.
- No ajuste el asiento del conductor durante el manejo, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo. El asiento del conductor solo debe ser ajustado cuando el vehículo está estático.

Advertencia

- La distancia entre el conductor y el volante no debe ser inferior a 25 cm, la zona de rodillas debe estar a un mínimo de 10 cm del tablero de instrumentos. No coloque ningún objeto en el área de ajuste de asiento de fila delantera.
- Antes del manejo, asegúrese de que el asiento, el cinturón de seguridad y el reposacabezas se encuentren en la posición correcta.
- No quede a los niños o a las personas o mascotas que necesite a solo en el interior del vehículo. Ellos pueden accionar los interruptores o controladores inadvertidamente provocando accidente grave y lesión personal.

Ajuste del asiento trasero

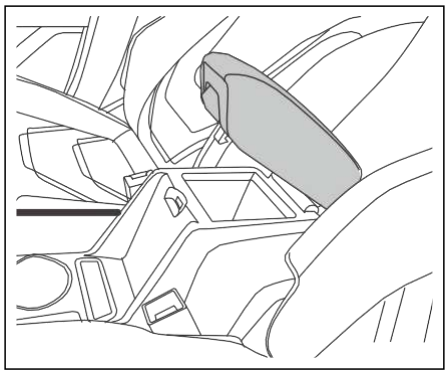




El cojín de la fila trasera tiene función de vuelco. Tire de la cuerda del asiento de fila trasera para liberar la hebilla en la parte inferior y voltear el cojín hacia arriba.

Reposabrazos del asiento

La cubierta de la caja de almacenamiento de la consola central puede funcionar como el reposabrazos.



Reposacabezas

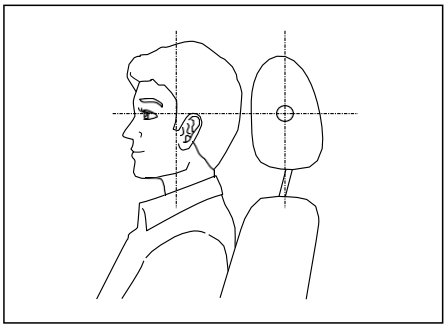
Reposacabezas ajustable

Si su vehículo está equipado con el reposacabezas ajustable. En las barras del reposacabezas hay varias ranuras para bloquearlo en la posición necesaria.

Advertencia

- El reposacabezas tiene un efecto auxiliar a otros sistemas de seguridad del vehículo. El reposacabezas puede proporcionar protección adicional en algunos accidentes de colisión trasera para evitar la lesión.
- No amarre ningún artículo en la barra del reposacabezas ni desmonte el reposacabezas.
- Si ha desmontado el reposacabezas, por favor, vuelva a instalar y ajustar correctamente el reposacabezas antes de que usted y sus pasajeros utilicen los asientos.

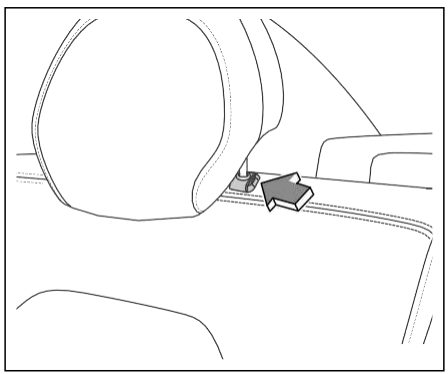
Posición óptima del reposacabezas



Cuando ajusta la altura del centro del reposacabezas a un nivel nivelado a la parte superior de la oreja, el reposacabezas puede tener su máximo efecto de protección.

Desmontaje

Utilice los pasos siguientes para desmontar el reposacabezas.



1. Jale el reposacabezas hacia arriba a la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
3. Siga tirando del reposacabezas hacia arriba, desmonte el reposacabezas desde el asiento.

Instalar

1. Alinee las barras del reposacabezas a los agujeros en los asientos. Asegúrese de que el reposacabezas mire hacia la dirección correcta. La barra del reposacabezas con ranura de ajuste debe instalarse en el agujero con botón de bloqueo.
2. Pulse el botón de bloqueo y pulse el reposacabezas hacia abajo.

Cinturón de seguridad del asiento

Alarma de cinturón de seguridad del asiento no abrochado

Si el vehículo comienza a manejar sin usar el cinturón de seguridad, o si el cinturón de seguridad se desabrocha durante el manejo, el sistema emitirá sonido de alarma, mientras tanto, luz de alarma permanece encendida o parpadea. La luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado se apaga y el sonido de alarma desaparece después de que el conductor se haya abrochado bien el cinturón de seguridad.

Advertencia

- El uso inadecuado de cinturón de seguridad o no usar cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesión o muerte en un accidente.
- Solo se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante el uso correcto del cinturón de seguridad.

Protección de la mujer embarazada

Cuando la mujer embarazada maneja o viaja con el vehículo, debe observar las instrucciones especiales del médico. Al manejar o viajar en el vehículo, se debe utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos siempre cuando sea posible, el cinturón de seguridad en la posición del hombro debe encontrarse en la posición adecuada del pecho, el cinturón de seguridad en la pelvis debe ser lo más bajo como sea posible. El cinturón de seguridad debe extenderse de forma plana, y el ocupante debe sentarse recto en la parte trasera para reducir el riesgo de lesión causada por la colisión o el inflado de la bolsa de aire a la madre y el feto.

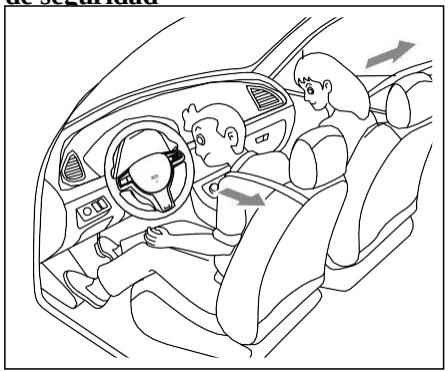
Peligro

- No abroche el cinturón de seguridad en el abdomen.

Protección de los heridos

Cuando la persona discapacitada utiliza el cinturón de seguridad, póngase en contacto con su médico para obtener las sugerencias detalladas.

Sistema de pretensado del cinturón de seguridad



Si su vehículo está equipado con el

pretensador de cinturón de seguridad. Cuando se produce colisión de algunos tipos, el sistema de pretensado del cinturón de seguridad puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire de seguridad. El sistema de pretensado del cinturón de seguridad funciona junto con el retractor del cinturón de seguridad, puede ayudar a tensar inmediatamente el cinturón de seguridad cuando se produzca cierto tipo de colisión en el vehículo, con el fin de proteger la seguridad de usted y de sus pasajeros.

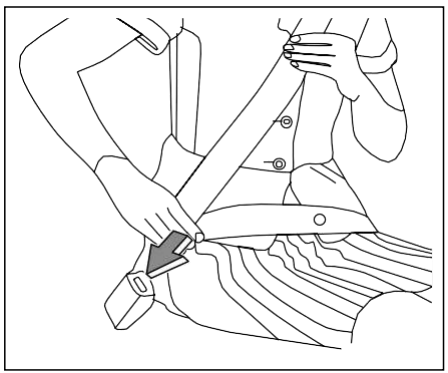
El método de uso del cinturón de seguridad equipado con el sistema de pretensado del cinturón de seguridad es igual al del cinturón de seguridad general.

Advertencia

- La unidad pretensora del Sistema de pretensión del cinturón no debe ser reutilizada después de ser activada. Deberá ser reemplazada con el rebobinador y todo el conjunto del pestillo del cinturón.
- Si el vehículo sufre una colisión, pero el dispositivo pretensor no se activa, asegúrese de revisar el sistema de pretensión en el taller de servicio posventa. Si es necesario, reemplácelo.
- No modifique arbitrariamente las piezas o el cableado del sistema de pretensión del cinturón. Esto evita la activación accidental o daños al sistema del cinturón.
- No se puede utilizar equipo de prueba electrónico ni dispositivos de detección no autorizados en el sistema de pretensión.

Cinturón de seguridad del asiento de tres puntos

Abrocharse el cinturón de seguridad



1. Ajuste el asiento a la posición adecuada.
2. Tire del cinturón de seguridad lentamente hacia afuera, asegúrese de que el cinturón de seguridad pase por toda la pelvis, el pecho, el pecho, la mitad de la clavícula y que permanezca entre el cuello y los hombros.
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla y presiónela hasta que emita el sonido "ka-da".

4. Tire del cinturón de seguridad con fuerza, compruebe si está bien abrochado.
5. Tire firmemente del cinturón de seguridad hacia el retractor, asegúrese de que el cinturón de seguridad del hombro cruce por el hombro y pegue firmemente en el pecho, y la parte del cinturón de seguridad de la cintura se pegue firmemente en la parte inferior de la cadera.

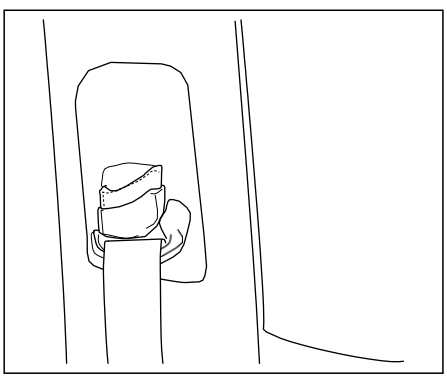
Advertencia

- No incline excesivamente el respaldo del asiento para buscar la comodidad. Cuando el pasajero se sienta directamente en el asiento apoyando su espalda firmemente al respaldo, el cinturón de seguridad es más efectivo.

Aviso

- El retractor puede tener la función de bloqueo en caso de freno o colisión urgente. Tire lentamente del cinturón de seguridad, puede moverse ligeramente sobre el asiento.
- Si el cinturón de seguridad no se puede tirar desde la posición completamente retraída, tire del cinturón de seguridad con fuerza y suéltelo. Luego, tire del cinturón de seguridad establemente desde el retractor.

Ajuste de altura del cinturón de seguridad

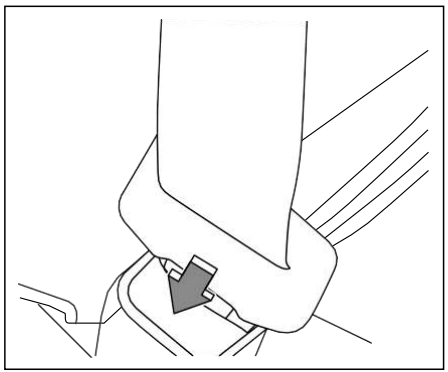


Pulse el botón de liberación y ajuste la altura del cinturón de seguridad del hombro a la posición más adecuada para usted. Suelte el botón, bloquee el fijador del cinturón de seguridad del hombro en la posición correcta.

Advertencia

- La altura del fijador del cinturón de seguridad del hombro debe ajustarse a la posición más adecuada para usted. De lo contrario, el rendimiento de todo el sistema de restricción puede reducirse, y el riesgo o la severidad de lesión aumentará en un accidente.
- El cinturón de seguridad del hombro debe amarrarse en el centro del hombro. No lo coloque en el cuello.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté enredado.
- Después del ajuste, mueva el fijador del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba y abajo para asegurarse de que esté sólidamente fijado.

Desbloquear el cinturón de seguridad



Pulse el botón en la hebilla, el cinturón de seguridad se retrae automáticamente. Si el cinturón de seguridad no se puede retraer con suavidad, compruebe si el cinturón de seguridad se ha anudado y reintente.

Comprobación del estado de funcionamiento del cinturón de seguridad.

Cuando jala el cinturón de seguridad rápidamente desde el retractor o el vehículo desacelera rápidamente, el retractor del cinturón de seguridad puede bloquear el deslizamiento del cinturón de seguridad. Para aumentar la confiabilidad del cinturón de seguridad, compruebe el estado de funcionamiento del cinturón de seguridad, agarre el cinturón de seguridad del hombro y tírelo rápidamente hacia adelante, el retractor debe bloquearse para evitar el deslizamiento avanzado del cinturón de seguridad. En la comprobación, si el retractor no puede bloquear el cinturón de seguridad, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la revisión.

Extensión del cinturón de seguridad del asiento

Si necesita extender el cinturón de seguridad del asiento por su propia forma del cuerpo u otras razones, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para obtener las ayudas.

Advertencia

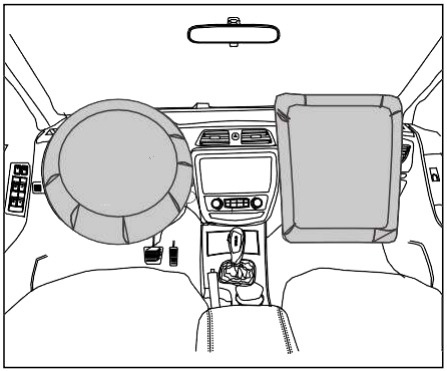
- Se prohíbe remodelar o alargar el cinturón de seguridad del asiento de forma independiente, de lo contrario, la función de protección del cinturón de seguridad puede ser afectada, lo que puede causar la lesión o muerte personal en caso de accidente.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

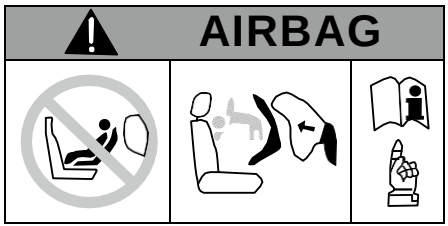
1. Compruebe regularmente el cinturón de seguridad y todos sus componentes (tales como hebilla, lengüeta, retractor, correa tejida y fijador) para ver si pueden funcionar normalmente. Si descubre que la correa tejida del cinturón de seguridad está floja, envejecida, agrietada o dañada de otra manera, reemplace todo el conjunto de cinturón de seguridad.
2. Si hay suciedades acumuladas en el dispositivo de guía de dirección del cinturón de seguridad, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Limpie el dispositivo de guía de dirección del cinturón de seguridad del hombro con un paño seco limpio.
3. Al limpiar la correa tejida del cinturón de seguridad, utilice el líquido jabonoso neutro o la solución recomendada para limpiar los materiales decorativos o alfombra dentro del vehículo. Luego, utilice el paño para limpiar el cinturón de seguridad y colóquelo en un lugar fresco para el secado natural. Antes del secado completo del cinturón de seguridad, no lo recupere en el retractor.

Bolsa de aire

El sistema de bolsa de aire de seguridad está diseñado para asistir y no para sustituir el efecto de protección del cinturón de seguridad del asiento, debe abrocharse bien el cinturón de seguridad siempre. La bolsa de aire de seguridad puede ayudar a reducir el nivel de lesión. Sin embargo, el despliegue de la bolsa de aire de seguridad puede causar arañazo u otras lesiones.
Siempre mantenga una distancia adecuada con el volante y el tablero de instrumentos.
La bolsa de aire de seguridad se despliegue rápidamente para proteger a los ocupantes. Durante el despliegue, si el ocupante está demasiado cerca del módulo de la bolsa de aire de seguridad o se pega en el módulo de la bolsa de aire de seguridad, la fuerza de impacto generada por el despliegue de la bolsa de aire de seguridad puede aumentar el riesgo de lesión del ocupante.
La bolsa de aire de seguridad se desinflará rápidamente después del despliegue.
La bolsa de aire de seguridad solo puede funcionar cuando el interruptor de ignición se encuentra en “ON (ENCENDIDO)”.



Cuando el interruptor de ignición se encuentra en “ON (ENCENDIDO)”, el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire de seguridad se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.
La etiqueta del sistema de bolsa de aire de seguridad se encuentra en la visera parasol del copiloto.



! Peligro

- No permite colocar el asiento hacia atrás para niños en el asiento protegido por bolsa de aire, de lo contrario, causará muerte o lesiones graves.

Advertencia

- No dependa solamente en la protección suministrada por la bolsa de aire de seguridad. Aunque la bolsa de aire de seguridad se active por el accidente, solo proporciona protección adicional.
- Solo cuando los ocupantes utilizan los cinturones de seguridad de forma correcta, el sistema de bolsa de aire de seguridad puede tener plenamente sus efectos de protección y reducir el nivel de lesión y muerte en un accidente.
- Antes de la puesta en marcha del vehículo, todos los ocupantes deben sentarse correctamente, abrocharse bien sus cinturones de seguridad y abrocharse sus cinturones de seguridad en todo el viaje.
- No debe existir ningún objeto entre el ocupante y el área de despliegue de la bolsa de aire de seguridad, de lo contrario, durante el despliegue de la bolsa de aire de seguridad, aumentará el riesgo de lesión. Durante el manejo, no agarre ningún objeto ni coloque objeto en la mano, no cargue ningún objeto en el asiento del pasajero delantero. Una vez que la bolsa de aire de seguridad se active por accidente, los objetos pueden volar en todo el compartimiento bajo el impacto de la bolsa de aire, lesionando al personal dentro del vehículo.

Advertencia

Advertencia

- La bolsa de aire de seguridad puede ser activada por una vez única. Las bolsas de aire de seguridad activadas por el accidente y cualquier componente del sistema afectado deben ser reemplazados con los componentes nuevos aprobados por nuestra empresa y adaptados lo antes posible a su vehículo.
- La reparación del sistema de bolsa de aire de seguridad debe ser llevada a cabo por la tienda de servicios postventa.Ya que la tienda de servicios de postventa de nuestra empresa tiene herramientas necesarias, instrumentos de diagnóstico, materiales de reparación y técnicos profesionales calificados.
- No utilice los componentes de la bolsa de aire de seguridad desmontados del vehículo o los componentes de la bolsa de aire de seguridad recuperados.
- No realice ningún cambio en los componentes de la bolsa de aire de seguridad.

Advertencia

- Cuando la bolsa de aire de seguridad está activada, es posible liberar una pequeña cantidad de humo y polvo, eso pertenece a un fenómeno normal, que no indica un incendio dentro del vehículo y no requiere la preocupación. El humo liberado puede tener un efecto irritante sobre la piel y las membranas oculares y puede causar dificultades respiratorias, especialmente a las personas asmáticas o con otros problemas de salud. En este caso, este tipo de personal debe bajar lo antes posible, o debe abrir las ventanas y puertas y respirar el aire fresco para que la respiración sea suave. Si ha entrado en contacto con el humo y polvo liberados, debe utilizar el jabón y el agua limpia para limpiar las manos y la cara antes de comer. No se limpie los ojos ni se toque heridas abiertas con las manos que hayan estado en contacto con los vapores. Si el humo y polvo entran en los ojos, enjuague los ojos

Advertencia

oportunamente con agua limpia.

- No utilice el detergente que contiene solvente para limpiar el tablero de instrumentos o la cubierta de la bolsa de aire de seguridad. El detergente que contiene solvente puede causar el aflojamiento de la superficie de la carcasa del módulo de la bolsa de aire de seguridad. Una vez activada la bolsa de aire de seguridad por un accidente, el plástico roto puede lesionar gravemente a los ocupantes.

Luz de advertencia de bolsa de aire

La luz de advertencia de bolsa de aire de seguridad monitorea el estado del sistema de bolsa de aire de seguridad, el circuito del sistema de pretensado del cinturón de seguridad y todas las líneas pertinentes. Cuando el interruptor de ignición se encuentra en “ON (ENCENDIDO)”, el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire de seguridad se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.
Cuando se produce cualquiera de las situaciones siguientes, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la revisión:

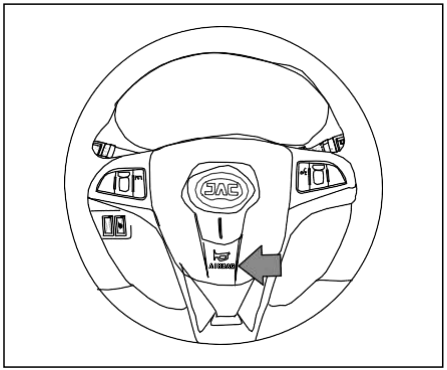
1. La luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad permanece encendida.
2. La luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad parpadea de forma intermitente.
3. La luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad no se enciende.

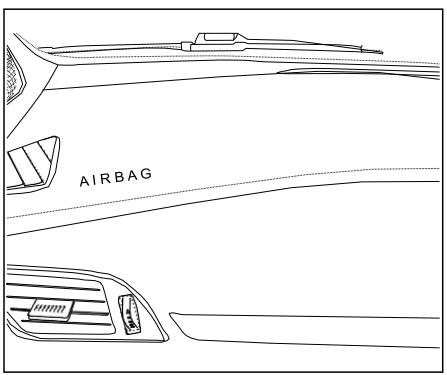
Advertencia

- Si existe falla en el sistema de bolsa de aire de seguridad, la bolsa de aire de seguridad no podrá funcionar normalmente, y no puede proporcionar protección de seguridad auxiliar a los ocupantes en un accidente, en este caso, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa inmediatamente para la revisión.
- No desmonte la bolsa de aire de seguridad y los componentes pertinentes de forma independiente, de lo contrario, se puede causar la invalidez de las funciones de la bolsa de aire de seguridad.

Bolsa de aire de seguridad delantera

La bolsa de aire de seguridad de colisión frontal del conductor se encuentra en el centro del volante. La bolsa de aire de seguridad de colisión frontal del pasajero se encuentra en el tablero de instrumentos. Hay texto "BOLSA DE AIRE" marcado.





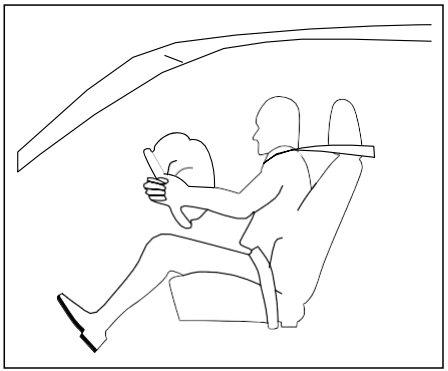
Cuando sufre una colisión frontal grave, la bolsa de aire de seguridad de la fila delantera se despliegue, cuando sufre otra forma de colisión similar a la colisión frontal grave, también puede desplegarse.

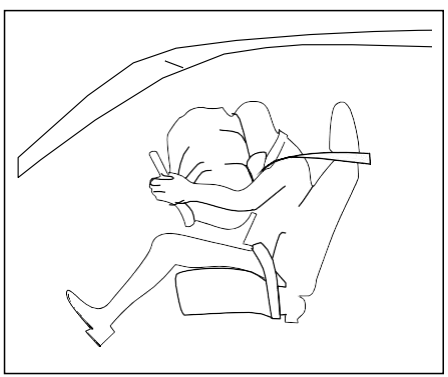
Advertencia

- No importa si está equipado con el sistema de bolsa de aire de seguridad, todas las personas dentro del vehículo deben usar los cinturones de seguridad de forma correcta.
- Al manejar el vehículo, asegúrese de mantener ambas manos del conductor en la posición de 9:00 y 3:00 del borde de rueda del volante.
- Ajuste el asiento del conductor, asegúrese de mantener una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante.
- Mueva el asiento del pasajero delantero hacia atrás para que el pasajero delantero esté lo más lejos del tablero de instrumentos.

Cómo funciona la bolsa de aire de seguridad

La bolsa de aire de seguridad está diseñada para uso desechable. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad no está dañada, después del despliegue de la bolsa de aire de seguridad, la luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad permanece encendida como el aviso.
Cuando su vehículo requiere un mantenimiento, debe indicar las condiciones de las bolsas de aire de seguridad, pretensador de cinturones de seguridad y los componentes pertinentes al personal de mantenimiento. Cuando realiza revisión en el sistema de bolsa de aire de seguridad, el interruptor de ignición siempre debe encontrarse en la posición "BLOQUEO".
Cuando se produce un accidente de colisión suficientemente grande en el vehículo, el sistema de bolsa de aire de seguridad detectará la desaceleración brusca del vehículo, abrirá la bolsa de aire inmediatamente y la inflará rápidamente, mientras tanto, activará el dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad del asiento. Durante la colisión, el cinturón de seguridad del asiento asiste a fijar la parte inferior y los miembros de su cuerpo. La bolsa de aire absorbe la energía de colisión y protege la cabeza y el pecho.





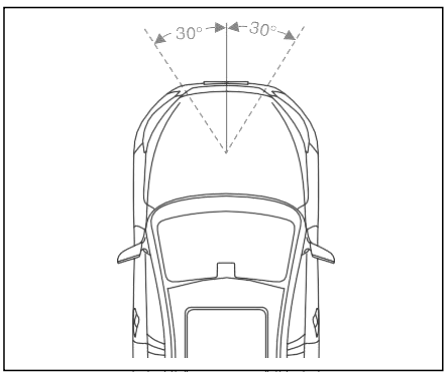
Después del inflado de la bolsa de aire, se desinflará instantáneamente, el intervalo es de unos 0,1 s, eso no obstruirá la visión del conductor ni obstruirá la operación del vehículo.
Durante el funcionamiento del sistema de bolsa de aire de seguridad, es posible producir sonido de explosión, y se puede ver los objetos en forma de humo, eso pertenece a un fenómeno normal. Estos humos en realidad son polvo en la superficie de la bolsa de aire. Utilice agua tibia y jabón para limpiar la cara y las manos posteriormente para evitar la alergia de la piel.

Advertencia

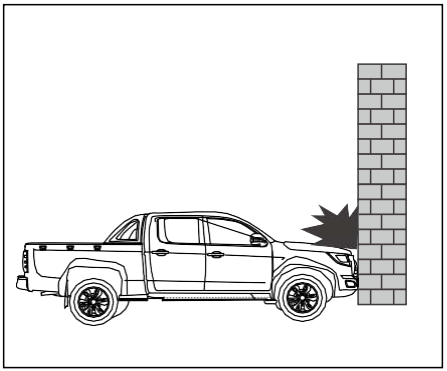
- Una vez desplegada la bolsa de aire de seguridad, este módulo de la bolsa de aire de seguridad no podrá volver a funcionar, debe ser reemplazado por la tienda de servicios de postventa.
- Si necesita tratar la bolsa de aire de seguridad o eliminar el vehículo, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa. Los pasos de tratamiento incorrectos pueden causar la lesión personal.

Situaciones que la bolsa de aire de seguridad frontal puede provocar

1. Dentro del alcance de las líneas oblicuas de la parte delantera del vehículo, sufrir la colisión fuerte que puede causar la lesión grave de los ocupantes.



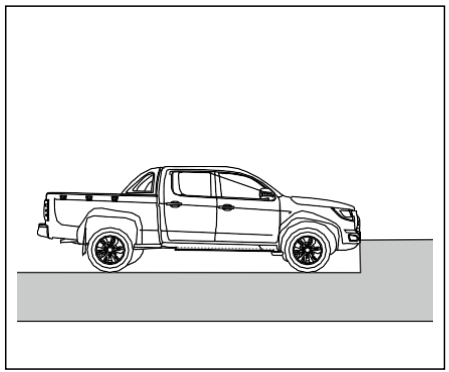
2. Colisión frontal en pared de cemento inmóvil y no deformable.



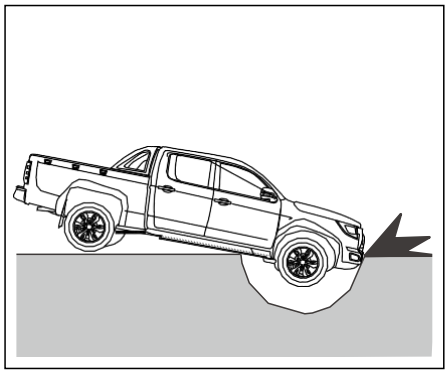
Situaciones en que la bolsa de aire de seguridad frontal puede no activarse

1. Cuando colisiona en el árbol u otros objetos de deformación fácil.

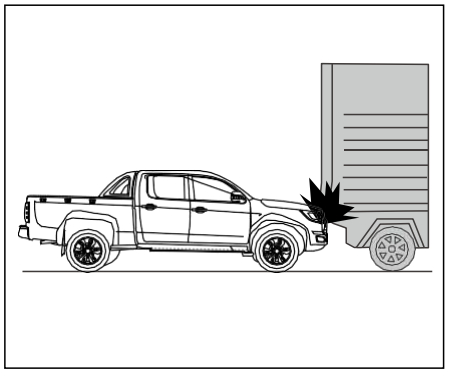
2. Cuando el vehículo haya colisionado con las escalera u otros objetos bajos en sumanejo.



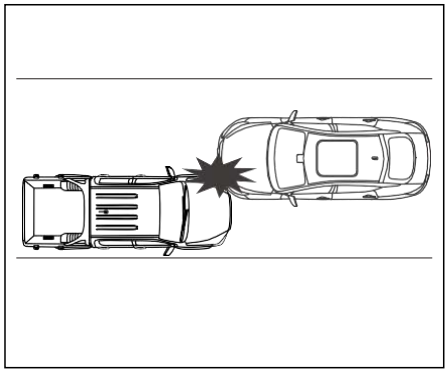
3. Cuando el vehículo se caiga en un pozo profundo o zanja profunda.



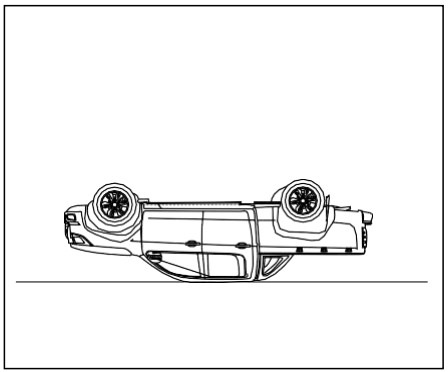
4. Cuando el vehículo colisiona en la parte trasera de un camión.



5. Cuando el vehículo sufre una colisión de desplazamiento frontal con otros vehículos.



6. Vuelco, colisión lateral, colisión trasera, colisión frontal leve, falla en el sistema de bolsa de aire de seguridad, etc.



Precauciones de seguridad de alta tensión

El rango de alta tensión del vehículo está dentro de 300 - 400 V, no toque los elementos de alta tensión ni dañe los componentes de alta tensión. Los componentes de alta tensión del vehículo abarcan: dispositivo de control de accionamiento, dispositivo de distribución eléctrica de alta tensión, cargador del vehículo, cable principal de alta tensión, conector de carga rápida, tomacorriente de carga rápida, batería de energía, calentador de batería, motor de accionamiento, conector de carga lenta, tomacorriente de carga lenta, etc.

Después de un período de tiempo de funcionamiento del vehículo, la temperatura de la superficie del motor de accionamiento, del dispositivo de control de accionamiento y de la bomba de vacío eléctrica es relativamente alta. Si el aire acondicionado se encuentra en el estado de refrigeración, la temperatura superficial del compresor del aire acondicionado eléctrico y del radiador es relativamente alta; en el proceso de carga del vehículo, la

temperatura de la superficie del cargador del vehículo es relativamente alta. Bajo estas circunstancias, no toque dichos componentes con manos desnudas.

Advertencia

- Se prohíbe desmontar los componentes eléctricos de alta tensión, quitar o desconectar los conectores y cables de alta tensión dentro del vehículo sin permiso. De lo contrario, es posible causar la lesión grave por electrocución y el daño del vehículo.
- Los cables de alta tensión en el vehículo son envueltos con fuelles naranja y amarillo, tenga en cuenta esta información para identificarlos.

Batería de energía

2

Descripción general de la batería de energía **22**

Descarga de la batería de energía **23**

Carga eléctrica **23**

Precauciones de carga 23

Métodos y operaciones de carga 26

Proceso de carga 27

Diagnóstico de fallas de carga 30

Recuperación de energía **31**

Extensión del kilometraje de recorrido **31**

Antes del manejo 31

Al manejar 31

Vida útil de la batería de energía **32**

Descripción general de la batería de energía

Este vehículo es alimentado por la batería de energía en lugar del motor tradicional, que es la diferencia principal en comparación con el vehículo tradicional de combustible.

En el proceso de manejo, la batería se descargará gradualmente. Cuando la batería de energía está en baja energía, se la debe cargar, de lo contrario, el vehículo no puede recorrer.

El presente vehículo está equipado con dos tipos de batería, una es la batería de energía (alta tensión), que se utiliza para alimentar el motor de accionamiento y accionar el vehículo; otra es la batería de plomo-ácido de 12 V, cuya función es igual a la de la batería de plomo-ácido en los vehículos tradicionales de combustible, que se utiliza para alimentar los faros, estéreos, bocinas y otros sistemas eléctricos de baja tensión en el vehículo. La energía eléctrica de la batería de plomo-ácido de 12 V es procedente de la batería de energía.

Peligro

- Su vehículo abarca un paquete de baterías de energía de alta tensión cerradas. Si la batería de energía está expuesta de forma inadecuada, existirá riesgo de combustión fuerte y electrocución, y eso puede causar lesión grave o muerte y la contaminación ambiental.

Advertencia

- La temperatura ambiente puede afectar al rendimiento de la batería de energía, se requiere utilizar el vehículo dentro del rango de temperatura ambiente entre -35 ℃ y 45 ℃, con el fin de mantener el buen rendimiento de la batería de energía y prolongar la vida útil de la batería de energía.
- Se recomienda no almacenar el vehículo bajo un entorno de alta temperatura superior a 45 ℃ durante un largo tiempo. Al estacionar el vehículo, estacione el vehículo en un entorno fresco y evite cargarlo bajo la luz solar directa. Cuando la temperatura ambiente es superior a 45 ℃, es posible causar la limitación de potencia del vehículo, la reducción de autonomía, o la prolongación de la duración de carga, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Recomendamos que no almacene el vehículo a largo plazo en un entorno de baja temperatura por debajo de -35 ℃, debe colocar el vehículo en un entorno cálido oportunamente. Cuando la temperatura ambiente es inferior a -35 ℃, es posible causar la reducción de la potencia y la autonomía del vehículo, la imposibilidad de carga de la batería de energía, o la prolongación de la duración de carga, eso pertenece a un fenómeno normal.

Advertencia

- Cuando la energía en la batería está baja, el vehículo no debe estacionarse durante un largo tiempo y se la debe cargar oportunamente.
- No utilice la batería de energía en el vehículo para ningún otro propósito.

Aviso

- Si el vehículo se almacena en un entorno de temperatura inferior a -35 °C durante un largo tiempo, es posible que el interior de la batería de energía se congele causando que no se pueda realizar la carga, y no se puede proporcionar energía eléctrica al vehículo. Coloque el vehículo oportunamente en un entorno cálido.
- El uso prolongado o el abuso de la batería puede afectar al rendimiento y la vida útil de la batería, y eso causará la reducción de la autonomía del vehículo.

Descarga de la batería de energía

Cuando la aguja de energía eléctrica de la batería en el instrumento apunte a la zona roja, cárguela inmediatamente; cuando la luz indicadora de potencia limitada ( ) está encendida, la potencia de salida del vehículo completo es limitada, su rendimiento se reduce, se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura lo antes posible antes del agotamiento de la energía en la batería de energía para evitar que el vehículo completo no tenga salida de potencia afectando el manejo. Las causas posibles de la limitación de potencia son: energía insuficiente de la batería de energía, temperatura demasiado alta de la batería de energía, temperatura demasiado baja de la batería de energía y la diferencia de tensión grande en la batería de energía, etc.

Carga eléctrica

Precauciones de carga

Peligro

- Si ha utilizado dispositivo médico electrónico, por ejemplo, el marcapasos o el desfibrilador cardiovascular implantado, antes de la carga, compruebe las influencias generadas por la carga del vehículo a este dispositivo. La carga puede afectar a las funciones del dispositivo médico electrónico.
- Si se ha implantado un marcapasos o un desfibrilador cardiovascular, preste atención a los siguientes puntos durante la carga:
  (1) No se quede en el vehículo.
  (2) No entre en el interior del vehículo para tomar las cosas.
  (3) La carga puede afectar a las funciones del dispositivo médico electrónico, causando la lesión o muerte personal.

Advertencia

- Antes de la carga, compruebe la capa superficial y la carcasa del cable de carga para ver si están dañadas, si el cable de carga está dañado, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para reparar o reemplazarlo.
- El conector de carga es un equipo eléctrico de alta tensión, que no debe ser usado por los niños. Se prohíbe estrictamente la operación por los niños en el proceso de carga.
- Compruebe que no haya agua u otras impurezas en el puerto de carga y el conector de carga causando la oxidación y corrosión. Si hay agua u óxidos en el puerto de carga o el conector de carga, no los cargue para evitar causar cortocircuito, electrocución incluso la lesión.
- El equipo de suministro de energía eléctrica, el vehículo cargado, el cable de carga, el conector de carga deben estar alejados de lluvia, nieve,

Advertencia

agua, fuego.
- Si hay humedad en los alrededores del puerto de carga durante la carga, desconecte la alimentación antes de quitar el conector de alimentación (no toque la placa metálica del conector de carga u otras partes del cuerpo con la mano para evitar producir un accidente de seguridad), luego quite el conector de carga del vehículo. Si es necesario, lleve guantes aislantes y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la comprobación.
- Antes de la carga, si el vehículo ha recorrido en la lluvia, limpie bien la carrocería en los alrededores del puerto de carga, luego abra la tapa protectora del tomacorriente de carga para realizar la carga. Precaución: no debe existir agua pluvial residual en el tomacorriente de carga y en las áreas cercanas.
- En el proceso de funcionamiento, es

Advertencia

posible generar chispas en el interior del sistema de carga. No utilice el equipo de carga en el entorno de uso o almacenamiento de gasolina, pintura, líquido inflamable.
- En caso de cambio brusco del clima (viento fuerte, lluvia y nieve) en el proceso de carga, compruebe oportunamente el conector de carga para ver si está sólido y en un estado seco.
- Durante la carga, no apriete el cable de carga para evitar la electrocución o el incendio.
- Durante la carga, se prohíbe colocar el cable de carga dentro del vehículo.
- Durante la carga, el cable de carga debe mantenerse alejado de la fuente de fuego.
- No toque los pines metálicos del tomacorriente de carga eléctrica y el conector. Cuando el vehículo eléctrico o el cargador en vehículo genera chispas, no toque el vehículo

Advertencia

eléctrico. De lo contrario, puede descargarse provocando la lesión personal.

- Se recomienda que la temperatura de carga del vehículo sea entre 0 ℃-35 ℃ y evitar realizar la carga en entorno de baja temperatura o alta temperatura (se recomienda realizarla al mediodía del invierno, y por la mañana y tarde del verano).
- En el verano se debe evitar la luz solar directa y otros entornos de carga a alta temperatura siempre cuando sea posible.
- Durante la carga, asegúrese de que el cable de carga se encuentre en el estado de extensión natural. No lo cuelgue en el aire.
- Si descubre olor peculiar o emisión de humo en el vehículo, desconecte la alimentación inmediatamente.
- No enchufe/desenchufe el conector de carga con manos húmedas o estando de pie en los alrededores de

Advertencia

la lluvia. De lo contrario, es posible producir electrocución y causar la lesión o muerte personal.

- Al quitar el conector de carga, agarre la parte aislante del conector para la operación. No arrastre el cable de carga directamente.
- No desmonte ni remodele el puerto de carga independientemente.
- Se prohíbe extender o remodelar independientemente el cable de carga o el conector, de lo contrario, es fácil producir riesgo.

Aviso

- Para evitar fallas en el sistema de carga, tenga en cuenta de los asuntos siguientes:
  (1) Evite colisionar en el conector de carga.
  (2) Evite apretar el cable de carga.
  (3)No tire de ni enrosque el cable de carga.
  (4)No coloque ni utilice el sistema de carga bajo alta temperatura.
  (5)No acerque el cable de carga al calentador u otras fuentes térmicas.
- Después de la carga, asegúrese de cubrir la tapa protectora de la toma de carga.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de quitar el conector de carga desde el puerto de carga, de lo contrario, el vehículo no podrá arrancar. Si el conector de carga no está completamente quitado o está desbloqueado, es posible que el vehículo no pueda entrar en el estado "READY".
- Asegúrese de apagar la alimentación antes de cargar el vehículo. El

Aviso

vehículo no se puede cargar cuando se encuentra en estado "READY".

- Durante la carga del vehículo (la luz indicadora de conexión del cable de carga se enciende), el vehículo no se puede arrancar. Quite el conector de carga, apague el interruptor de la alimentación.
- Cuando la temperatura es inferior a 0 ℃, la duración de carga puede ser más larga que la temperatura ambiente, la energía eléctrica de la batería bajará.
- Si el vehículo no se utilizará durante un largo tiempo, por favor, permanezca la energía de la batería por encima de 50% y desconecte el interruptor. Se recomienda cargarla por lo menos una vez cada mes.
- En el proceso de carga, si el cambio de energía en la batería visualizado en el instrumento combinado es relativamente grande, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la comprobación.
- Si el puerto de carga está congelado,

Aviso

utilice el secador de pelo para derretir el hielo y limpiarlo antes de realizar la carga. Si se realiza conexión forzada, es posible dañar el conector de carga.

- Si hay objeto extraño en la interfaz de carga, no conecte el puerto de carga con el conector de carga, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para el tratamiento.
- La conexión forzada del conector de carga y el puerto de carga pueden dañar el equipo de carga y el vehículo.
- Si necesita alargar el cable de carga, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para obtener el cable de carga especial.

Métodos y operaciones de carga

Método de carga

El presente vehículo adopta el modo de carga rápida CC y carga lenta CA.

Tiempo de carga

La duración de carga del vehículo depende de la energía restante de la batería de potencia, la duración de uso de la batería de potencia, la temperatura ambiente yla situación de suministro de energía eléctrica.

Bajo la temperatura ambiente, la luz indicadora de carga se enciende, se necesita alrededor de 1,5 horas para la carga rápida CC, y el tiempo de carga lenta CA es de 8 a 12 horas.

El tiempo de carga en el presente manual solo es un valor estimado, que puede ser diferente a la situación actual por factores externos.

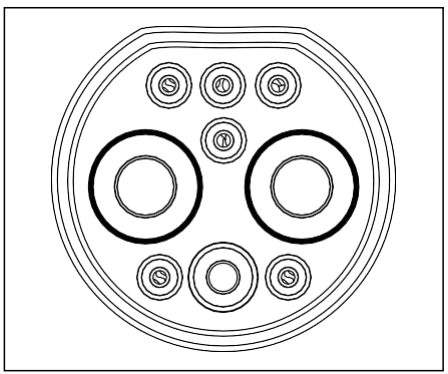
Proceso de carga

Advertencia

- Si la luz indicadora de carga se enciende durante el manejo, significa que la energía de la batería de energía está insuficiente, y se la necesita cargar lo antes posible.
- Cuando descubre que la luz indicadora de alimentación en el instrumento se encuentra en el área roja, significa que la energía en la batería de energía está agotada, se debe volver a cargarla lo antes posible.
- Para prolongar la vida útil de la batería y garantizar la seguridad de manejo, se debe evitar que la energía eléctrica de la batería del vehículo se encuentre en la zona roja siempre cuando sea posible.

Carga rápida

1. Estacione el vehículo en un lugar de distancia adecuada desde el poste de carga estándar. Proporcione energía al vehículo.
2. Apague la alimentación del vehículo. Abra la tapa del puerto de carga y la tapa protectora de la toma de carga rápida, compruebe que la toma de carga rápida esté limpia, seca y normal.



(Puerto de carga rápida)

3. Quite el conector de carga rápida desde el poste de carga rápido, pulse el botón, luego insértelo en la toma de carga rápida del vehículo de forma lenta y vertical, luego suelte el botón.
4. Cuando el poste de carga el vehículo, observe la luz indicadora de conexión del cable de carga en el instrumento, eso significa que el cable de carga está confiablemente conectado. Espere durante varios segundos, luego la luz indicadora de carga de alimentación se enciende, eso indica el inicio de la carga.
5. Si necesita detener la carga, desconecte la alimentación primero, luego quite el conector del cable de carga. En este momento, la luz indicadora de carga en el instrumento se apaga, luego la luz indicadora de conexión del cable de carga se apaga.
6. Cuando la batería de energía está completamente cargada, dejará de cargarse automáticamente. En este momento, la luz indicadora de carga de la batería de energía se apagará, luego quite el conector del cable

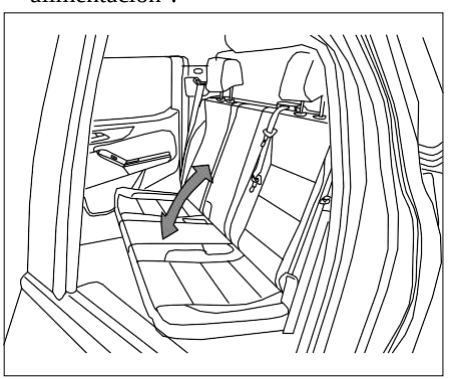
de carga, luego la luz indicadora de conexión del cable de carga se apaga.

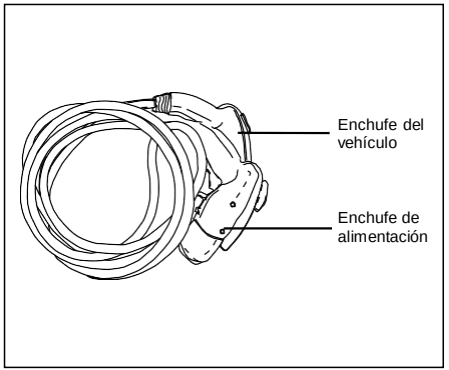
7. Cierre la tapa protectora del tomacorriente de carga.

Carga lenta

El puerto de carga lenta se encuentra en el compartimiento delantero, el usuario puede abrir el capó para encontrar la posición específica.

1. Estacione el vehículo en un lugar de cierta distancia del poste de carga estándar. Apague la alimentación del vehículo, abra el capó, abra la tapa protectora del puerto de carga lenta.
2. Quite el cable de carga del poste de carga (en la parte inferior del asiento de fila trasera, gire el asiento de fila trasera para verlo), en un extremo del conector de carga hay "conector de vehículo", y en otro extremo hay "conector de alimentación".





3. Conecte el cable de carga para realizar la carga. Observe la luz indicadora de conexión del cable de carga en el instrumento, eso significa que el cable de carga está confiablemente conectado. Espere durante varios segundos, luego la luz indicadora de carga de alimentación se enciende, eso indica el inicio de la carga.
4. Si necesita detener la carga, desconecte la alimentación primero, luego quite el conector del cable de carga. En este momento, la luz indicadora de carga en el instrumento se apaga, luego la luz indicadora de conexión del cable de

carga se apaga.

5. Cuando la batería de energía está completamente cargada, dejará de cargarse automáticamente. En este momento, la luz indicadora de carga de la batería de energía se apagará, luego quite el conector del cable de carga, luego la luz indicadora de conexión del cable de carga se apaga.
6. Cierre la tapa protectora del tomacorriente de carga. Coloque el cable de carga por debajo del asiento de fila trasera.

Diagnóstico de fallas de carga

Falla	Causa posible	Soluciones posibles
No puede cargarse	La llave se encuentra en la posición “ON“ o "START"	Coloque la llave en la posición "ACC" o "LOCK" o quítela.
	La batería de energía está completamente cargada	Cuando la batería de energía está completamente cargada, no se la debe continuar a cargar; cuando la batería de energía está completamente cargada, la carga detendrá.
	La temperatura de la batería de energía es demasiado alta o baja	Compruebe la temperatura de la batería de energía. Si la temperatura de la batería de energía es demasiado alta o baja, no se permite la carga, solo se debe realizar la carga después de que la temperatura de la batería de energía alcance un rango adecuado.
	Alimentación anormal de la batería de 12 V	Si la alimentación de baja tensión de la batería de 12 V es anormal, no se la debe cargar, se debe encontrar oportunamente las causas y comprobar si la luz de falla del sistema en el instrumento está encendida, en caso afirmativo, detenga la carga y póngase en contacto con la tienda de servicios postventa.
	Puede existir falla en el poste de carga	Compruebe si hay falla en el poste de carga.
	El conector de carga está incorrectamente conectado, o no está completamente insertado, o la cerradura mecánica del conector de carga no está bloqueada	Compruebe si el conector de carga está correctamente conectado, y compruebe que la cerradura mecánica del conector de carga está correctamente bloqueada.
	Sin alimentación	Compruebe si hay falla de alimentación o no.
Interrupción de la carga	Interrupción de la alimentación	Compruebe si la alimentación del poste de carga rápida está interrumpida.
	Toque el botón del conector de carga	Vuelva a enchufar y desenchufar el conector de carga.
	La temperatura de la batería de energía es demasiado alta o baja	Compruebe la temperatura de la batería de energía. Si la temperatura de la batería de energía es demasiado alta o baja, no se permite la carga, solo se debe realizar la carga después de que la temperatura de la batería de energía alcance un rango adecuado.

Recuperación de energía

El vehículo está equipado con la función de recuperación de energía, que puede recuperar la energía cinética del vehículo durante el freno o deslizamiento con el fin de cargar la batería de energía y extender la autonomía. Además, mediante la resistencia generada por el motor de accionamiento, se puede simular la sensación de manejo generada por el freno del motor del vehículo tradicional de combustible.

Extensión del kilometraje de recorrido

La autonomía depende de la velocidad del vehículo, la carga del vehículo, las condiciones de manejo, la temperatura, la batería de energía y la vida útil de la batería de energía, entre otros factores. El kilometraje real puede fluctuar, que pertenece a una situación normal.
El cumplimiento de las costumbres de manejo siguientes puede ayudar a aumentar el kilometraje de recorrido:

Antes del manejo

1. Mantenimiento regular del vehículo.
2. Compruebe si la presión atmosférica de los neumáticos es normal.
3. Compruebe si los parámetros de alineación de cuatro ruedas son normales.
4. Retire los equipajes u objetos innecesarios.

Al manejar

1. Maneje a una velocidad constante.
2. Acelere o desacelere de forma lenta y estable.
3. Mantenga una distancia segura con los autos delante de lo suyo para evitar el freno frecuente.
4. En la refrigeración o calefacción del aire acondicionado, se establece una temperatura adecuada para reducir el consumo de energía eléctrica de la batería.
5. Si no es necesario, apague el aire acondicionado.
6. Cuando el tránsito de la carretera lo permite, suelte el pedal de aceleración para la desaceleración, no pise el pedal del freno siempre cuando sea posible.

Vida útil de la batería de energía

Con el aumento de la vida útil, la capacidad de la batería de energía se reducirá, la autonomía se reducirá, eso es una situación normal, y no indica una falla en el vehículo o la batería. La autonomía del vehículo y la capacidad de la batería de energía son afectadas por la costumbre de manejo, las condiciones de almacenamiento, el modo de carga y la temperatura de la batería, etc. Observe las costumbres de manejo y carga siguientes con el fin de prolongar la vida útil de la batería de energía:

- Si el vehículo no se utilizará durante un largo tiempo, mantenga la carga de la batería por encima de 50% y desconecte el interruptor de alimentación.
- En el verano, estacione el vehículo en un entorno fresco, evite la luz solar directa y manténgase alejado de las fuentes térmicas siempre cuando sea posible.
- Cuando la energía eléctrica de la batería es mayor de 80%, no se recomienda cargarla.
- Acelere de forma lenta y estable.
- Si el vehículo permanece inactivo durante un largo tiempo, apague el interruptor de alimentación del vehículo por completo.

Instrumento y control

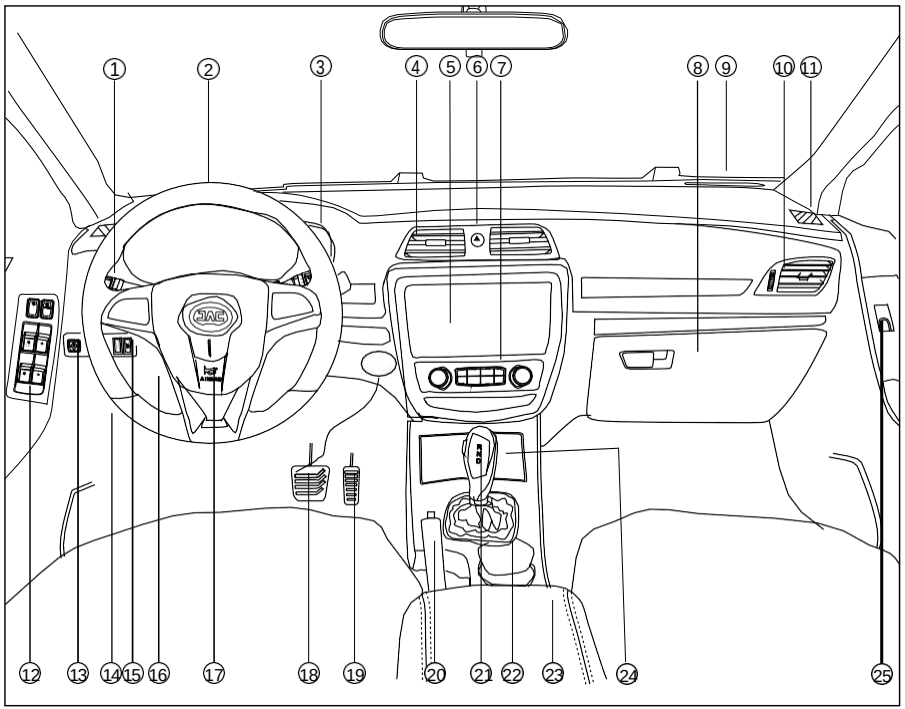
3

Descripción general de la cabina 35
Posición del conductor del lado izquierdo 35
Posición del conductor del lado derecho 36
Instrumento combinado 37
Medidor de potencia 37
Velocímetro 38
Medidor de energía eléctrica 38
Pantalla LCD 38
Botón de regulación 39
Luz indicadora y luz de advertencia 40
Llave 45
Información de la llave 45
Pliegue de placa de dientes de la llave 46
Reemplazo de batería 46
Ajuste de luz 47
Ajuste de altura de los faros delanteros 47
Combination instrument backlight adjustment 48
Ventana eléctrica 48
El interruptor de la ventana eléctrica 48
Ajuste manual 49
Ajuste automático 49
Interruptor del bloqueo de ventanas 49
Función de antipinzamiento 50
Autoaprendizaje de funciones de la ventana 50
Funciones de protección térmica 50
Control remoto de ventana 51
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas 51
Operación del limpiaparabrisas 52
Operación del lavaparabrisas 54
Luces de alumbrado exteriores 54

Interruptor combinado de ajuste de luces 55
Luz indicadora de posición.....55
Luz corta.....56
Luz larga..... 57
Parpadeo de faros 57
Luz antiniebla delantera 58
Luz antiniebla trasera 59
Luz de marcha atrás..... 59
Luz de placa de matrícula..... 59
Luz diurna 59
Luces intermitentes..... 60
Luz de alumbrado interna 61
Luz de fondo de la consola central 61
Luz de puerta 61
Luz de alumbrado de compartimiento 61
Luces de advertencia de peligro 62
Interruptor ECO 63
Bocina..... 63
Visera parasol..... 64
Espacio de almacenamiento..... 65
Caja de almacenamiento delantera..... 65
Guantera 65
Caja de gafas..... 65
Portavasos..... 66
Caja reposabrazos 66
Bolsillo en la parte trasera del asiento 67
Caja de almacenamiento trasera..... 67
Puerto USB..... 68
Encendedor 68
Cenicero 69

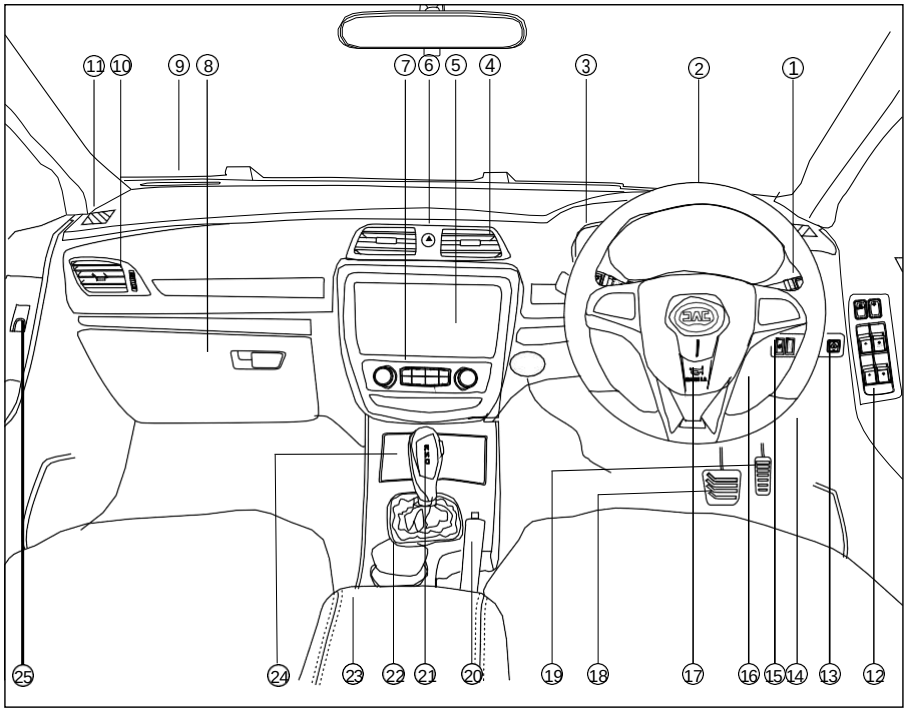
Descripción general de la cabina

Posición del conductor del lado izquierdo



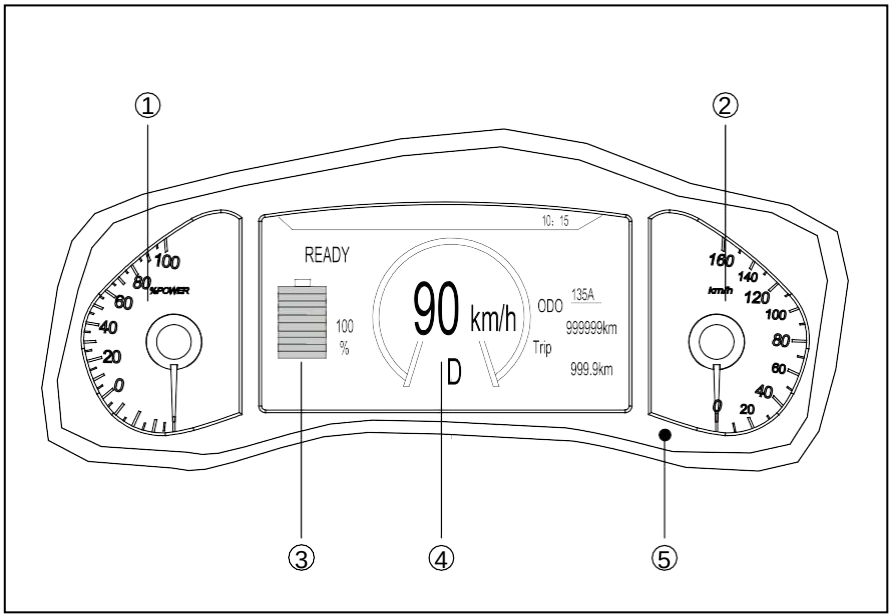
1.Palanca de mandos
2.Volante
3.Interruptor combinado
4.Abertura de escape de soplo a cara del centro
5.MP5
6.Interruptor de las luces de advertencia de peligro está encendidas.
7. Interruptor de aire acondicionado
8.Guantera
9.Abertura de escape de descongelación delantera
10. Abertura de escape lateral
11.Abertura de escape lateral para descongelación
12. Interruptor de ventana del lado de conductor
13. Interruptor de ajuste de retrovisores
14. Palanca de desbloqueo del capó
15. Interruptor de ajuste de la altura de faros
16. Cubierta de comprobación
17. Bocina
18. Pedal del freno
19. Pedal de aceleración
20. Palanca del freno de estacionamiento
21. Palanca de cambios
22.Cenicero
23.Caja reposabrazos
24.Caja de almacenamiento delantera
25.Interruptor de ventana del pasajero

Posición del conductor del lado derecho



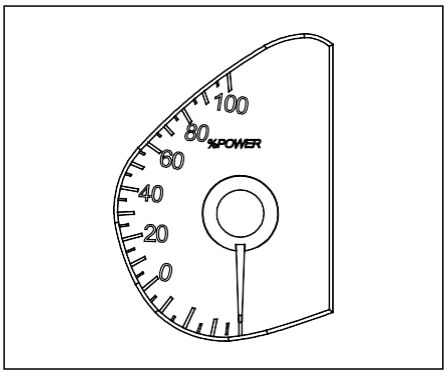
1.Interruptor combinado
2.Volante
3.Interruptor combinado
4.Abertura de escape de soplo a cara del centro
5.MP5
6.Interruptor de las luces de advertencia de peligro está encendidas.
7.Interruptor de aire acondicionado
8. Guantera
9.Abertura de escape de descongelación delantera
10. Abertura de escape lateral
11.Abertura de escape lateral para descongelación
12. Interruptor de ventana del lado de conductor
13. Interruptor de ajuste de retrovisores
14.Palanca de desbloqueo del capó
15.Interruptor de ajuste de la altura de faros
16.Cubierta de comprobación
17.Bocina
18.Pedal del freno
19. Pedal de aceleración
20. Palanca del freno de estacionamiento
21.Palanca de cambios
22.Cenicero
23. Caja reposabrazos
24. Caja de almacenamiento delantera
25.Interruptor de ventana del pasajero

Instrumento combinado



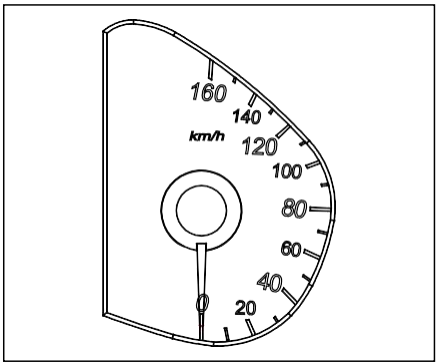
① Medidor de potencia
② Velocímetro
③ Medidor de energía eléctrica de la batería
④ Pantalla LCD
⑤ Botón de ajuste

Medidor de potencia



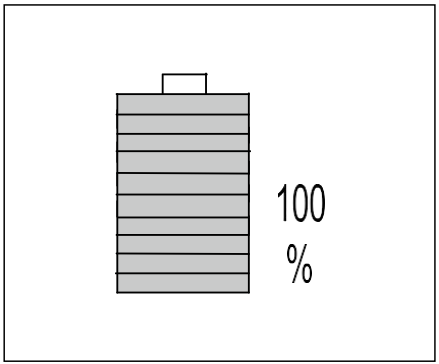
La zona verde indica la potencia de recuperación de energía de la batería de energía, la zona blanca indica la potencia de electrocución de la batería de energía. Durante el estacionamiento, la aguja del medidor de potencia se refiere a la línea cruzada entre la zona verde y la zona blanca, en este momento, la potencia es cero.

Velocímetro



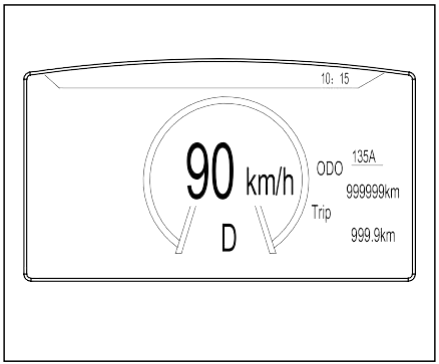
El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo (unidad: km/h). La velocidad máxima es de 100 km/h.

Medidor de energía eléctrica



Muestra la energía eléctrica de la batería restante actual. Antes de manejar, compruebe la energía eléctrica en la batería para garantizar suficiente energía eléctrica. El rango de visualización de energía eléctrica de la batería es de 0 a 100%, cada bloque es de 10%. Si la potencia excede 40%, se mostrará en color verde, entre 20%-40% se mostrará en color amarillo, si la potencia es inferior a 20%, se muestra en color rojo.

Pantalla LCD



La pantalla LCD puede utilizar el botón de ajuste para conmutar entre diversas páginas, los detalles de la visualización se muestran a continuación:

Kilometraje total (ODO)
El kilometraje total visualizado es el kilometraje total del vehículo, la unidad de visualización mínima es 1 km, el rango de visualización es desde 0 km a 999999 km.

Kilometraje subtotal (Trip)
El kilometraje subtotal indica la distancia de manejo del vehículo después del

reinicio anterior.
La información de visualización de kilometraje subtotal se actualizará una vez cada 0,1 km. Rango de visualización: 0 km a 999,9 km.

Tensión
Muestra la tensión de funcionamiento actual de la batería de energía del vehículo, el rango de visualización es de 0 a 6553 V.

Corriente
Muestra la corriente de funcionamiento de la batería de energía del vehículo, el rango de visualización es de -300 A a 6253 A.

Marcha
Muestra la marcha actual del vehículo.

D: marcha hacia adelante
N: marcha neutral
R: marcha atrás

Velocidad del motor
Muestra las revoluciones actuales del motor, el rango de visualización es de 0 a 16063 r/min.

Modo ECO
Modo de manejo económico y de ahorro de energías. La velocidad máxima no debe exceder 60 km/h.

Botón de regulación

Conmutación de interfaz de visualización

En el instrumento hay un botón de ajuste, que puede conmutar entre información de corriente, tensión, velocidad y falla.

- En la interfaz de manejo normal, mantenga pulsado el botón de ajuste para restablecer automáticamente el kilometraje subtotal.
- En la interfaz de manejo normal, pulse brevemente el botón de restablecimiento, el instrumento visualizará en ciclo: Interfaz normal →Reloj →Corriente →Tensión →Velocidad →Interfaz normal.

Configuración de tiempo

En la interfaz de manejo normal, pulse brevemente una vez el botón, la duración se convertirá desde la visualización permanente a la visualización intermitente, eso significa que el tiempo se puede ajustar.
Mantenga pulsado una vez el botón para entrar en el modo de ajuste de hora, púlselo brevemente para ajustar la hora.
Bajo el modo de ajuste de hora, cuando el instrumento detecta que no se haya ejecutado ninguna operación dentro de los 5 s, entrará automáticamente en el modo de ajuste de minuto y púlselo brevemente para ajustar el minuto.
Bajo el modo de ajuste de minuto, cuando el instrumento no ha detectado ninguna operación dentro de los 5 s, saldrá automáticamente del modo de ajuste de tiempo.

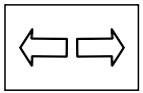
Luz indicadora y luz de advertencia

No.	Símbolo	Nombre	Color
1		Luz indicadora de la luz intermitente izquierda/derecha	Verde
2		Luz indicadora de la luz larga	Azul
3		Luz indicadora de luz corta	Verde
4		Luz indicadora de luz antiniebla delantera	Verde
5		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo
6		Luz indicador de la luz de posición	Verde
7		Luz indicadora de freno de estacionamiento	Rojo
8		Luz de advertencia de falla en el sistema de freno	Rojo
9		Luz de advertencia de falla de ABS	Amarillo
10		Luz de advertencia de falla de bolsa de aire	Rojo

No.	Símbolo	Nombre	Color
11		Luz de advertencia de cinturón de seguridad del conductor no abrochado	Rojo
12		Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida	Rojo
13		Luz de advertencia de falla de batería de 12 V	Rojo
14		Luz indicadora de apagado de la batería de energía	Amarillo
15	READY	Luz indicadora del estado de manejo	Verde
16		Luz indicadora de estado de carga	Amarillo
17		Luz indicadora de conexión del cable de carga	Rojo
18		Indicador de potencia limitada	Amarillo
19		Luz de advertencia de falla del motor	Rojo
20		Luz de advertencia de falla del sistema	Rojo

No.	Símbolo	Nombre	Color
21		Luz de advertencia de falla de la batería de energía	Rojo
22		Luz de advertencia de falla de marcha electrónica	Amarillo
23		Luz indicadora de baja energía	Amarillo

1. Luces intermitentes a la izquierda/ derecha (verde)

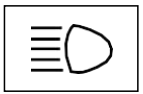


Cuando la señal de dirección está encendida, la luz intermitente hacia izquierda o derecha en el instrumento parpadea. Al pulsar el interruptor de advertencia de peligro, las luces intermitentes hacia izquierda y derecha parpadean en el mismo tiempo.

Aviso

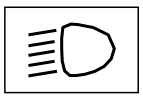
- Si esta luz no parpadea, y la frecuencia de parpadeo es alta o no se enciende completamente, significa que aparece falla en el sistema de señalización de dirección. En este momento, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa lo antes posible para la revisión. De lo contrario, otros conductores no pueden ver la señal emitida por usted.

2. Luz indicadora de luces largas (azul)



Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces largas están encendidas o mediante el parpadeo de las luces largas.

3. Luz indicadora de luces cortas (verde)



Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces cortas están encendidas.

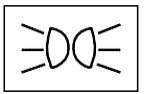
4. Luz indicadora de luz antiniebla delantera (verde)

Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

5. Luz indicadora de luces antiniebla traseras (amarillo)

Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, esta luz indicadora se enciende.

6. Luz indicadora de luces antiniebla traseras (amarillo)



Cuando las luces de posición se encienden, esta luz indicadora se enciende.

7. Luz indicadora de freno de estacionamiento (roja)

Cuando el interruptor de alimentación se enciende, la luz de advertencia permanece encendida durante 2-3 s, luego se apaga, eso es el autodiagnóstico del sistema, es un fenómeno normal. Al jalar el freno de mano, la luz indicadora se enciende.

8. Luz de advertencia de falla en el sistema de freno (roja)

Cuando se produce falla en el sistema de frenos, si la luz indicadora se enciende, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

9. Luz de advertencia de falla de ABS (amarilla)

Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia de falla de ABS se encenderá, y se apagará después de varios segundos, eso significa que el sistema ABS es normal.
Cuando el interruptor de alimentación está encendido, si la luz de advertencia permanece encendida o apagada, significa que aparece falla en el sistema ABS. En este momento, el sistema de frenos todavía puede funcionar normalmente, pero el sistema antibloqueo de frenos no funciona. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

10. Luz de advertencia de falla en bolsa de aire (roja)

Cuando aparece falla o no se ha instalado el sistema de bolsa de aire de seguridad, la luz de advertencia de falla de bolsa de aire de seguridad se enciende.

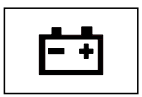
11. Luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor desabrochado (roja)

Cuando el interruptor de alimentación es ajustado a ENCENDIDO, el cinturón de seguridad del conductor principal no está abrochado, esta luz se enciende.

12. Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida (roja)

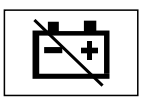
Cuando el interruptor de alimentación se encuentra en ENCENDIDO, la luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida se enciende, y se apaga después de varios segundos, eso significa que el sistema de dirección asistida es normal.
Cuando la luz de alarma permanece encendida, significa que existe falla en el sistema de dirección asistida. La asistencia de dirección se está disminuyendo o desapareciendo, pero todavía puede controlar el vehículo. Especialmente cuando gira o maneja en baja velocidad, necesita utilizar una fuerza mayor para girar el volante. En este momento, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.

13. Luz de advertencia de falla de batería de 12 V (roja)



Cuando se produce falla en la batería de energía y la luz de advertencia de falla de la batería de energía se enciende, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.

14. Luz indicadora de apagado de la batería de energía (amarillo)

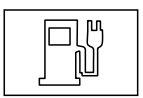


Cuando la luz indicadora de apagado de la batería de energía está encendida, significa que el circuito de alta tensión del vehículo está desconectado.

15. Luz indicadora del estado de manejo (verde)

Pise el pedal del freno, pulse el interruptor de alimentación a la posición START (ARRANCAR), el circuito de alta tensión del vehículo se enciende (encendido), la luz indicadora del estado de manejo se enciende. En el proceso de manejo, la luz indicadora del estado de manejo permanece encendido.

16. Luz indicadora de estado de carga (amarilla)

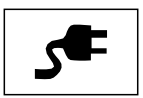


Si la luz indicadora de estado de carga se enciende durante el manejo, se necesita cargar la batería de energía lo antes posible.

Aviso

- En el proceso de carga, si la luz indicadora de estado de carga en el instrumento también se enciende, significa que la carga de la batería de energía es con éxito, la corriente de carga es estable. Si no se enciende, significa que la carga se ha finalizado o interrumpido.

17. Luz indicadora de conexión del cable de carga (rojo)

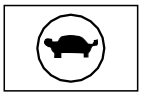


Cuando la luz indicadora de conexión del cable de carga se enciende, significa que el cable de carga está correctamente conectado.
Cuando el cable de carga no es confiable o no está conectado, la luz indicadora de conexión del cable de carga se apaga.

Aviso

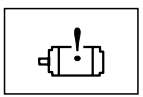
- Cuando la luz indicadora de conexión del cable de carga se enciende, el vehículo no puede entrar en el estado "READY".

18. Luz indicadora de potencia limitada (amarillo)



Cuando la energía en la batería está insuficiente, la luz indicadora de potencia limitada se enciende. Realice la carga lo antes posible.
Cuando la potencia de recorrido del vehículo es limitada, la luz indicadora de potencia limitada se enciende. Maneje de forma lenta.

19. Luz de advertencia de falla del motor (roja)



Cuando se produce falla en el sistema de motor, la luz de advertencia de falla del sistema se encenderá. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

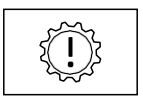
20. Luz de advertencia de falla del sistema (roja)

Cuando se produce falla en el sistema de control del vehículo, la luz de advertencia de falla del sistema se encenderá. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

21. Luz de advertencia de falla de falla de la batería de energía (roja)

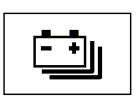
Cuando se produce falla en la batería de energía y la luz de advertencia de falla de la batería de energía se enciende, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.

22. Luz de advertencia de falla de marcha electrónica (amarilla)



Cuando el interruptor de alimentación se encuentra en ENCENDIDO, la luz de advertencia de falla de marcha electrónica se enciende, y se apaga después de varios segundos, eso significa que el sistema es normal. Si la luz indicadora permanece encendido, significa que hay falla en el sistema, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.

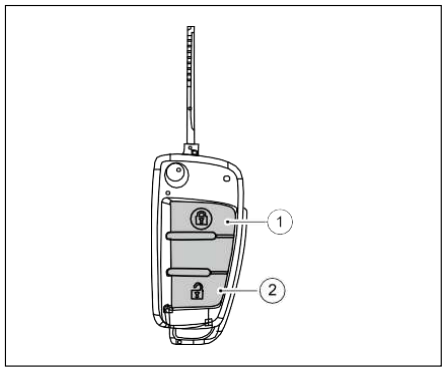
23. Luz indicadora de baja energía eléctrica (amarillo)



Si la luz indicadora de baja energía se enciende durante el manejo, se necesita cargar la batería lo antes posible.

Llave

Información de la llave



① Bloqueo
② Desbloqueo

El vehículo está equipado con dos llaves para cerrar o abrir las puertas. Se recomienda que coloque otra llave en un lugar seguro como el respaldo para evitar su pérdida.

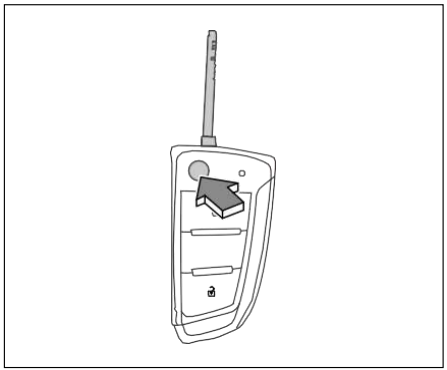
Aviso

- Para proteger los componentes electrónicos, mantenga la llave de control remoto alejada de la luz solar, la alta temperatura y la humedad.
- Evite que la llave se caiga desde un lugar alto, evite colocar objetos pesados sobre la llave.
- Para la seguridad, se recomienda que visite la tienda de servicios de postventa para copiar la llave, solo utilice la palanquilla de llave aprobada por nuestra empresa.

Advertencia

- Incluso si solo sale del vehículo provisionalmente, asegúrese de traer la llave encima.
- No deje a los niños y a la llave en el interior del vehículo, es que los niños pueden arrancar el motor, encender el interruptor de alimentación y otros equipos eléctricos dentro del vehículo. Eso puede causar lesión grave a los niños y a los demás.
- No quite la llave antes de la parada completa del vehículo, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo del volante se activará accidentalmente causando una falla en la dirección.

Pliegue de placa de dientes de la llave



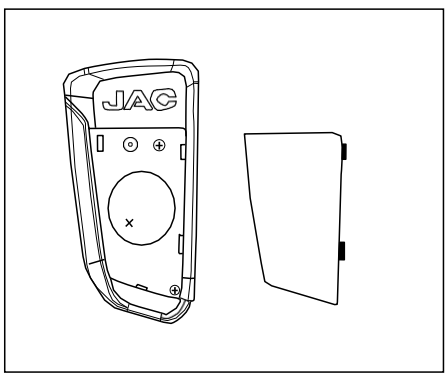
Pulse el botón para desplegar la placa de dientes automáticamente. Para plegar la llave, pulse el botón Plegar y pliegue manualmente la placa de dientes.

Advertencia

- No pliegue forzadamente la llave cuando el botón Plegar no está pulsado para evitar el daño de la llave.

Reemplazo de batería

Cuando la energía eléctrica en la batería de la llave de control remoto está insuficiente, es posible que necesite pulsar el botón varias veces para bloquear o desbloquearla. Si la luz indicadora en la llave no se enciende, se necesita reemplazar la batería lo antes posible. Los pasos de reemplazo de la batería de la llave se muestran a continuación:

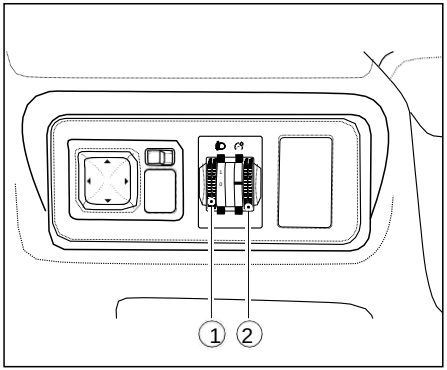


1. En el fondo de la llave, utilice un palo fino para alabear la espalda de la llave hacia arriba.
2. Quite la tapa trasera de la llave, retire la batería vieja.
3. Al instalar la nueva batería, asegúrese de que la polaridad de la batería sea igual (el polo positivo mira hacia arriba).
4. Cubra firmemente la tapa trasera para evitar la entrada de agua.
5. Operación de los botones de prueba. Pulse el botón Bloquear o desbloquear de la llave, si la luz indicadora en el botón parpadea, significa que la llave puede funcionar normalmente.

Advertencia

- Evite el contacto con el tablero de circuitos al reemplazar la batería. Es que la electricidad estática trasladada del cuerpo humano al tablero de circuitos puede dañar el emisor.
- No toque ambas superficies de la batería con dedo para evitar acortar la vida útil de la batería.
- La batería residual es muy nociva al entorno. Observe los reglamentos locales de reciclaje de baterías usadas y viejas, entregue las baterías usadas para su reciclaje, no las deseche junto con las basuras domésticas.

Ajuste de luz



① Ajuste de la altura de los faros delanteros
② Ajuste del brillo de la luz de fondo del instrumento combinado

Ajuste de altura de los faros delanteros

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en ENCENDIDO y los faros delanteros están encendidos, el conductor puede ajustar el ángulo del eje óptico de los faros delanteros mediante la perilla de ajuste de altura de los faros delanteros. Según la carga del vehículo y las condiciones de manejo, ajuste el haz de luz de los faros delanteros a la posición correcta para elevar la visibilidad y eso no bloqueará el vehículo que viene en el lado opuesto.

Advertencia

- Si los faros delanteros se ajustan a una altura excesiva o el uso inadecuado de las luces altas, pueden causar efecto ciego a los conductores de otros vehículos en la carretera y distraer su atención, y puede causar fácilmente la lesión grave o la muerte personal.
- Asegúrese de que los faros delanteros se hayan ajustado correctamente y siempre se encuentren en un estado de alumbrado correcto.
- Al usar los faros delanteros, observe las leyes y reglamentos locales.

Ajuste de iluminación del tablero de instrumentos

1. Gire el interruptor de arranque a la posición ENCENDIDO.
2. Gire la palanca de mando de luces a la marcha " " o " ".
3. Ruede la rueda de regulación, ajuste el brillo de la luz de fondo según la necesidad.

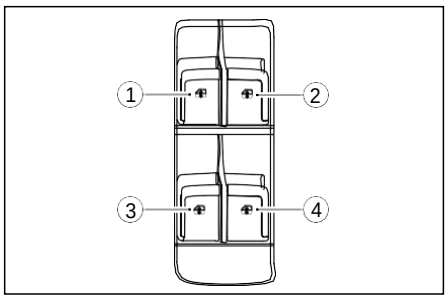
Ventana eléctrica

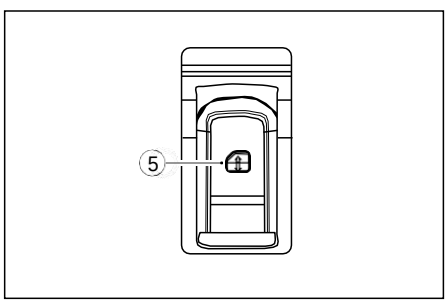
Cuando el interruptor de arranque se encuentra en ENCENDIDO, el vidrio de la ventana puede ascender y descender mediante el interruptor de control de la ventana.

El interruptor de la ventana eléctrica principal se encuentra en la puerta del lado del conductor, en otras puertas hay interruptor de control para controlar las ventanas correspondientes.

Para evitar que los pasajeros manipulen arbitrariamente las ventanas, el panel del interruptor de control principal puede abrir o cerrar todas las ventanas.

El interruptor de la ventana eléctrica





① Interruptor de ascenso y descenso eléctrico de la ventana delantera izquierda
② Interruptor de ascenso y descenso eléctrico de la ventana delantera derecha

③ Interruptor de ascenso y descenso eléctrico de la ventana trasera izquierda
④ Interruptor de ascenso y descenso eléctrico de la ventana trasera derecha
⑤ Interruptor de ascenso y descenso de ventana eléctrica del lado de pasajero

Ajuste manual

Mantenga el interruptor de control en la marcha 1 para ajustar la ventana, al soltar el interruptor de control, la ventana detiene inmediatamente.

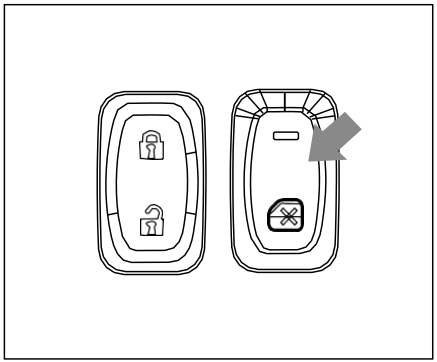
Ajuste automático

Si su vehículo está equipado con la función de subida/bajada automática del vidrio de las ventanas de cuatro puertas, no necesita mantener pulsado o jalar el interruptor de control de ventanas para abrir o cerrar completamente el vidrio de las ventanas.
Ascenso automático: jale el interruptor de control rápidamente hacia arriba a la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana asciende automáticamente a la cumbre.
Descenso automático: presione el interruptor de control rápidamente hacia abajo hasta la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana descenderá automáticamente al fondo.
Detención del ascenso y descenso automáticos: vuelva a presionar o jalar el interruptor de ventana correspondiente.

Aviso

- La marcha 2 se encuentra en la marcha más alta o baja del interruptor de control, existe sensación de marcha entre la marcha 1 y la marcha 2, que puede detectarse.
- En el entorno frío y húmedo, es posible que las ventanas eléctricas no pueden funcionar debido a la congelación.

Interruptor del bloqueo de ventanas



Pulse el interruptor, la luz indicadora en el interruptor se enciende, todas las ventanas solo pueden ajustarse mediante el interruptor de ventanas eléctricas en el lado del conductor. Los botones de ventanas de pasajeros no están disponibles.
Vuelva a pulsar el interruptor, todas las ventanas se recuperarán al funcionamiento normal.

Función de antipinzamiento

Cuando el vidrio de la ventana se obstaculiza durante el ascenso, la función de antipinzamiento se activará, el vidrio de la ventana empieza a bajar automáticamente hasta el fondo.

Advertencia

- No active la función de antipinzamiento en el modo de atrapamiento de cualquier parte del cuerpo de manera deliberada.
- Si la ventana atrapa objeto cuando esté casi completamente cerrada, es posible que la función de antipinzamiento esté inválida.

Autoaprendizaje de funciones de la ventana

Después de desconectar y volver a conectar la batería 12 V, se necesita realizar las operaciones siguientes para que las funciones de la ventana sean autoaprendidas antes de utilizar las funciones de antipinzamiento de la ventana y de ascenso y descenso automático de la ventana de forma normal:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición ON.
2. Descienda el vidrio de la ventana a la parte inferior.
3. Jale el interruptor de control hacia arriba para que el vidrio ascienda a la parte superior, después de que la ventana ascienda a la parte superior, mantenga jalado el interruptor de control hacia arriba durante más de 2 S
4. Si dichas acciones se cumplen, significa que la ventana del lado del conductor se ha activado con éxito.
5. Si suelta el interruptor durante el movimiento de la ventana, vuelve a ejecutar dichas operaciones.

Si todavía no puede utilizar la función de antipinzamiento de la ventana o ascenso y descenso automáticos de la ventana después de cumplir el autoaprendizaje, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para buscar soportes.

Funciones de protección térmica

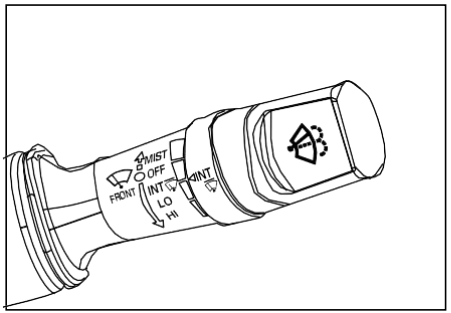
Después de operar el interruptor de la ventana varias veces consecutivas, para proteger el motor del elevalunas, es posible activar la función de protección térmica. En este caso, el interruptor de ventana desactivará temporalmente y no podrá controlar la elevación del elevalunas. Espere hasta que el motor se enfríe, el interruptor de ventana puede recuperarse al estado normal automáticamente.

Control remoto de ventana

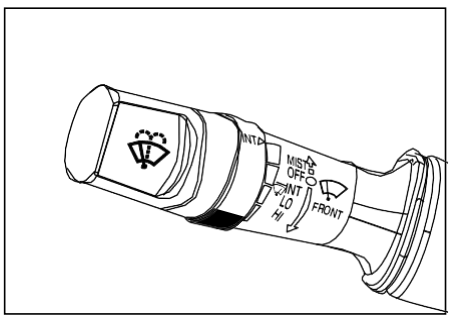
Si su vehículo está equipado con la función de control remoto de ventana, puede ascender o descender automáticamente las ventanas mediante la ejecución de la operación siguiente:

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo en la llave inteligente dentro del alcance válido, todas las ventanas se cerrarán automáticamente, todas las puertas se bloquearán en el mismo tiempo.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo en la llave inteligente dentro del alcance válido, todas las ventanas se abrirán automáticamente, todas las puertas se desbloquearán en el mismo tiempo.

Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas



(Posición del conductor del lado izquierdo)



(Posición del conductor del lado derecho)

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en ENCENDIDO, el limpiaparabrisas delantero y el lavaparabrisas delantero se encuentran en el estado de funcionamiento.

Advertencia

- Cuando la temperatura se reduzca al punto de congelación, si no se toma las medidas de anticongelación adecuadas, el detergente puede congelarse en el parabrisas delantero bloqueando su visión. Antes de utilizar el lavaparabrisas, asegúrese de utilizar la función de calentamiento para calentar el parabrisas delantero, de lo contrario, el detergente puede congelarse en el vidrio bloqueando la visión del conductor.
- Las escobillas desgastadas o sucias reducirán mucho la claridad del campo de visión de la parte delantera, reduciendo la seguridad de manejo. Asegúrese de reemplazar oportunamente las escobillas del limpiaparabrisas dañadas o desgastadas.

Advertencia

- No utilice el lavaparabrisas continuamente durante más de 15 s o cuando no hay detergente en el tanque de almacenamiento de detergente, de lo contrario, es muy probable que el motor del lavaparabrisas se queme.

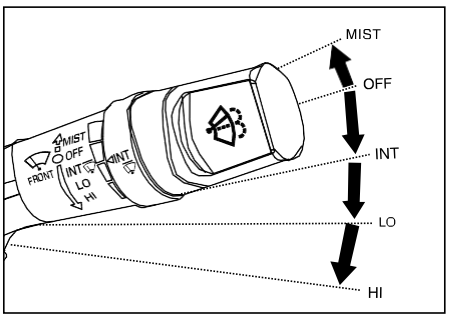
Aviso

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el vidrio está seco, de lo contrario, las escobillas del limpiaparabrisas pueden desgastarse rápidamente.
- Cuando la temperatura baje a cerca del punto de congelación, antes del manejo, asegúrese de comprobar si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas delantero. En condiciones de clima frío, cuando necesita estacionar el vehículo a largo tiempo, se debe elevar el limpiaparabrisas fuera del parabrisas delantero.
- Antes del manejo, elimine el hielo, la nieve, las hojas u otros escombros en el parabrisas delantero.
- Se recomienda apagar el limpiaparabrisas antes de estacionar el vehículo. Si el interruptor de ignición se apaga cuando el limpiaparabrisas se encuentra en el estado encendido, cuando el vehículo vuelva a arrancar, el limpiaparabrisas seguirá raspando el agua según la configuración anterior.

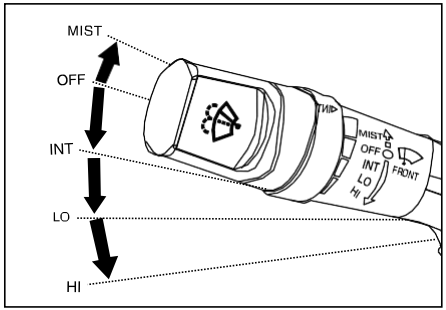
Aviso

En este momento, si hay hielo, nieve u otros materiales adhesivos en el parabrisas, es muy posible dañar el motor del limpiaparabrisas.

Operación del limpiaparabrisas



(Posición del conductor del lado izquierdo)

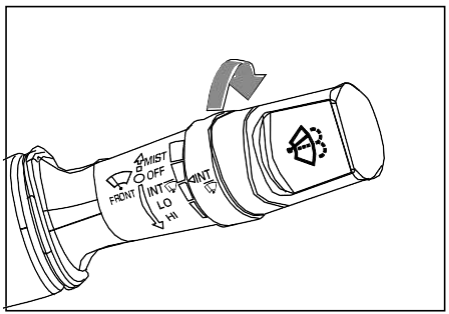


(Posición del conductor del lado derecho)

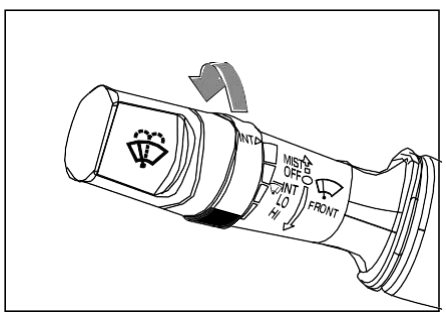
MIST: empuje la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia arriba desde la posición “OFF ” a la posición "MIST" y suéltela, la palanca de mando del limpiaparabrisas regresará automáticamente a la posición “OFF ”, el limpiaparabrisas raspará una vez. Si la empuja a la posición "MIST" sin soltarla, el limpiaparabrisas raspará continuamente a baja velocidad hasta que suelte la palanca de mando del limpiaparabrisas.

OFF: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en “OFF ”, el limpiaparabrisas deja de funcionar.

INT: Cuando la palanca del limpiaparabrisas se encuentra en la posición "INT", el limpiaparabrisas funciona de forma intermitente.



(Posición del conductor del lado izquierdo)



(Posición del conductor del lado derecho)

Se puede ajustar el intervalo de movimiento del limpiaparabrisas mediante la perilla de ajuste en la palanca de mando.

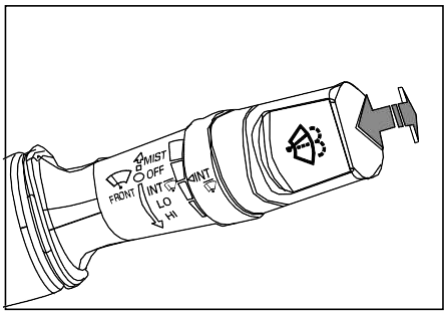
Aviso

- El tiempo de limpieza del limpiaparabrisas cambia según la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es relativamente alta, el intervalo será más corto, y la frecuencia del limpiaparabrisas será más alta.)

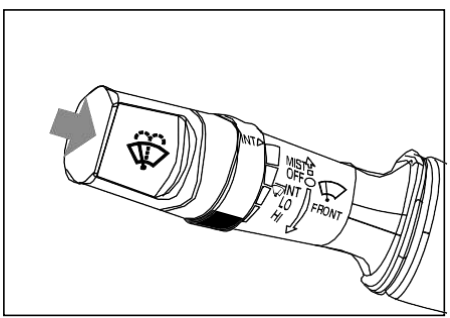
LO: cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "LO", el limpiaparabrisas raspará continuamente en baja velocidad.

HI: cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "HI", el limpiaparabrisas raspará continuamente en alta velocidad.

Operación del lavaparabrisas



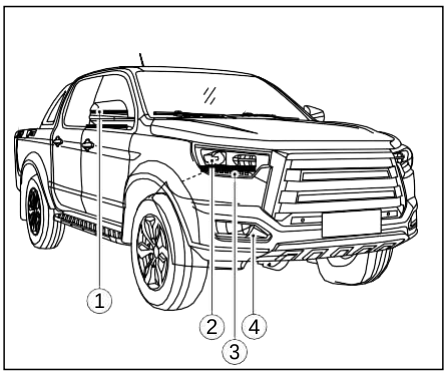
(Posición del conductor del lado izquierdo)



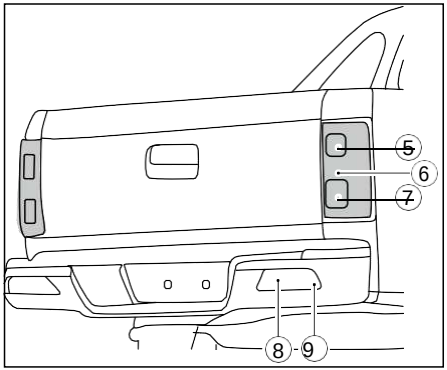
(Posición del conductor del lado derecho)

Jale ligeramente la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia atrás (hacia el conductor), el lavaparabrisas pulverizará el detergente al parabrisas delantero. Mientras tanto, el limpiaparabrisas seguirá raspando agua a baja velocidad hasta que suelte la palanca de mando del limpiaparabrisas. Empuje ligeramente la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia adelante (alejado del conductor), el lavaparabrisas pulverizará el detergente al parabrisas trasero. Suelte el interruptor para detener la pulverización de agua.

Luces de alumbrado exteriores

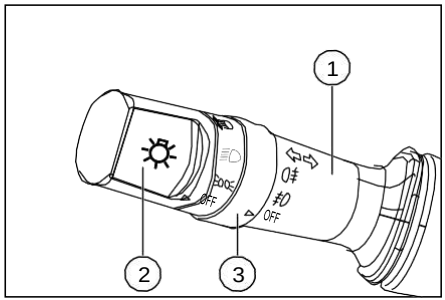


① Luces intermitentes delanteras
② Faros combinados delanteros
③ Luces diurnas
④ Luces antiniebla delanteras

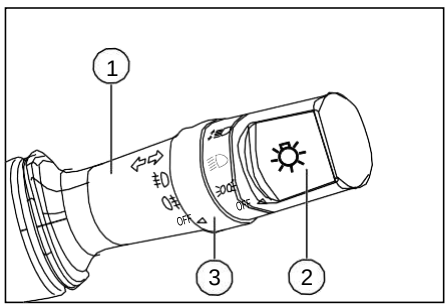


⑤ Luces de freno
⑥ Luces de posición
⑦ Luces intermitentes traseras
⑧ Luces antiniebla traseras
⑨ Luz de marcha atrás

Interruptor combinado de ajuste de luces



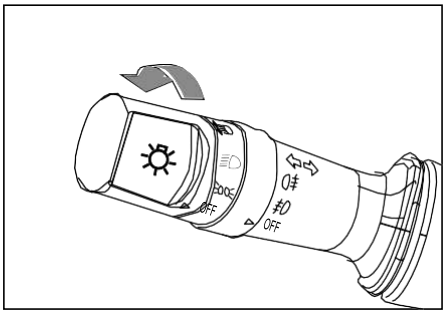
(Posición del conductor del lado izquierdo)



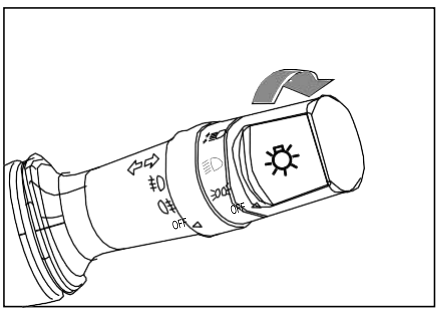
(Posición del conductor del lado derecho)

① Palanca de ajuste de luces
② Perilla de ajuste de faros delanteros
③ Perilla de luces antiniebla

Luz indicadora de posición



(Posición del conductor del lado izquierdo)



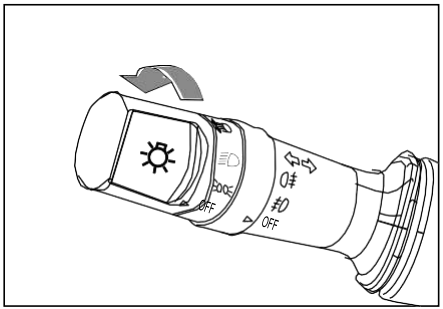
(Posición del conductor del lado derecho)

Utilice las luces de posición en un entorno de mala visibilidad para permitir que otros vehículos puedan diferenciar el tamaño y la ubicación de los vehículos.
Encendido: gire la perilla de ajuste de faros delanteros a la posición" ≡DC≡ " , la luz de fondo y la luz de placa de matrícula en la consola del instrumento se encienden.
Apagado: gire la perilla de ajuste de faros delanteros a la posición "OFF (APAGADO)" para apagar las luces de posición.

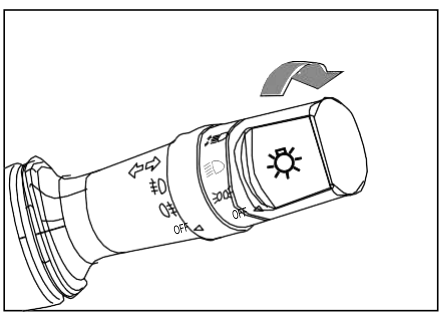
Aviso

- El brillo de las luces de posición no es suficiente para iluminar las carreteras en adelante. Durante la noche o en caso de baja visibilidad, encienda las luces cortas oportunamente.

Luz corta



(Posición del conductor del lado izquierdo)



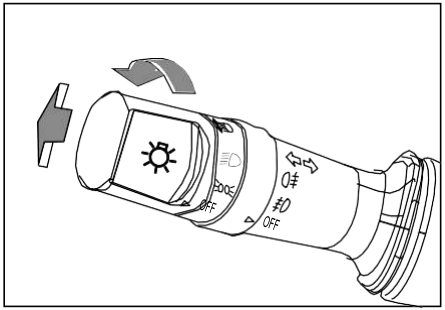
(Posición del conductor del lado derecho)

Las luces cortas se utilizan para garantizar la seguridad de manejo en baja visibilidad o en oscuridad.
Encendido: gire la perilla de ajuste de faros delanteros a la posición " ≡D " para encender las luces cortas.
Apagado: gire la perilla de ajuste de faros delanteros a la posición “OFF (APAGADO)” para apagar las luces cortas.

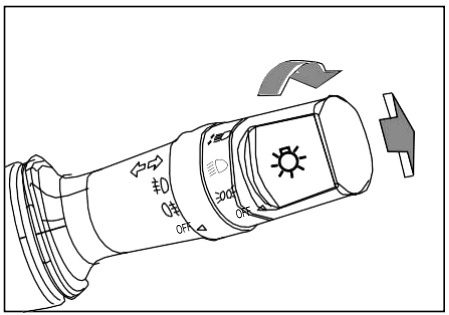
Aviso

- Cuando la alimentación no está encendida, no mantenga encendidas las luces cortas durante un largo tiempo para evitar el agotamiento de energía de la batería.
- Al entrar en el túnel o el entorno de baja luz, encienda las luces cortas con antelación.
- Observe las leyes y reglamentos locales al usar las luminarias.

Luz larga



(Posición del conductor del lado izquierdo)



(Posición del conductor del lado derecho)

Las luces largas se utilizan para ayudarle a conocer las condiciones de carretera a larga distancia durante la noche o en baja visibilidad.

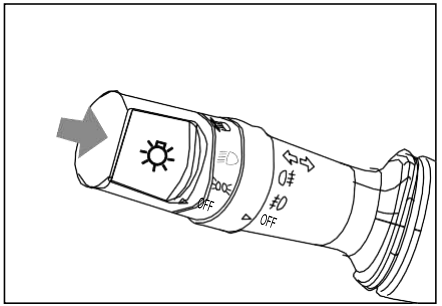
Encendido:gire la perilla de ajuste de faros delanteros a la posición " ≡D" para encender las luces cortas, empuje la barra de luz (alejado del conductor) hacia adelante hasta que oiga el sonido ka-da y las luces largas estén encendidas.

Apagado: si desea conmutar a las luces cortas, tire de la palanca de luces hacia atrás (cerca del conductor).

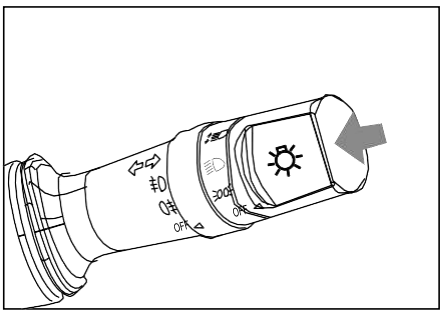
Aviso

- Cuando maneja en situación de baja visibilidad o condiciones complicadas de la carretera durante la noche, se puede encender las luces largas para proporcionar un mejor campo de visión. Sin embargo, cuando se encuentra en otro vehículo, se debe conmutar a luces cortas.

Parpadeo de faros



(Posición del conductor del lado izquierdo)



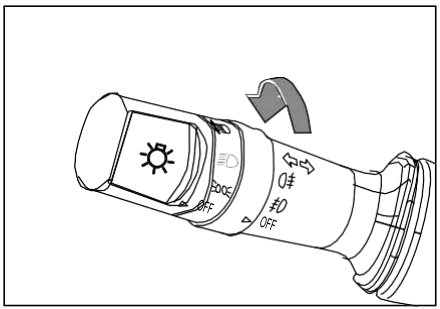
(Posición del conductor del lado derecho)

Tire de la palanca de luces hacia atrás (cerca del conductor), luego suéltela, las luces largas se encienden y apagan. Si agarra la palanca de mando de luces, las luces largas permanecerán encendidas, después de soltar la palanca de mando de luces, las luces largas se apagarán.

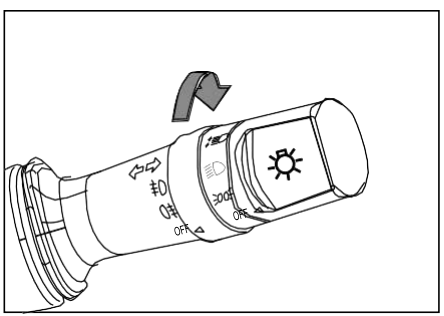
Aviso

- No importa la posición de la palanca de mando de luces, los faros delanteros pueden parpadear.

Luz antiniebla delantera



(Posición del conductor del lado izquierdo)



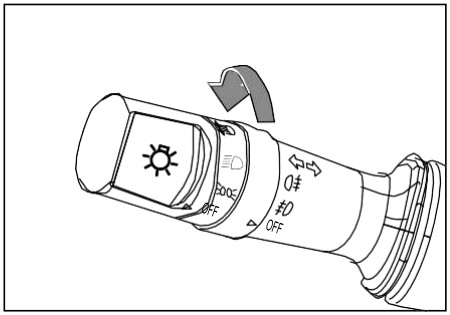
(Posición del conductor del lado derecho)

Las luces antiniebla delanteras le proporcionan faros delanteros con cierta penetración cuando la visibilidad es relativamente mala (por ejemplo, clima de lluvia y niebla).

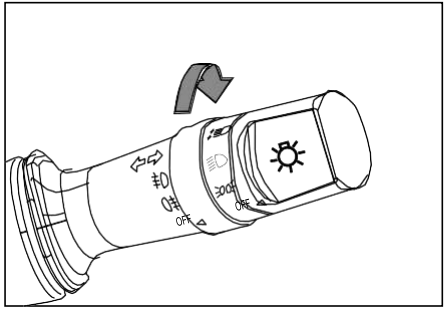
Encendido: cuando el interruptor de faros se encuentra en la posición " " o" " , gire el interruptor de las luces antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla delanteras.

Apagado: mueva la perilla central a "OFF (APAGADO)" para apagar las luces antiniebla delanteras. Gire la palanca de operación de luces a la posición “OFF (APAGADO)” para apagar los faros, las luces antiniebla se apagan en el mismo tiempo.

Luz antiniebla trasera



(Posición del conductor del lado izquierdo)



(Posición del conductor del lado derecho)

Las luces antiniebla traseras principalmente se utilizan en las situaciones de mala visibilidad (por ejemplo, clima de lluvia y niebla fuerte) para advertir a los vehículos y peatones detrás a mantener una distancia adecuada entre vehículos.

Encendido: cuando la perilla de ajuste de faros delanteros se encuentra en " " o " ", conmute la perilla de las luces antiniebla traseras a la posición " ", las luces antiniebla traseras se encienden.

Apagado: vuelva a conmutar la perilla de las luces antiniebla traseras a la posición " ", o gire la perilla de regulación de

faros delanteros a “OFF (APAGADO)”, las luces antiniebla traseras se apagan.

Luz de marcha atrás

Las luces de marcha atrás se utilizan para iluminar la carretera detrás del vehículo durante la marcha atrás, y causar la atención de los vehículos y peatones detrás del vehículo.

Encendido: Cuando se acciona la marcha “R”, la luz de reversa se enciende automáticamente

Apagado: cuando salga de la marcha "R", las luces de marcha atrás se apagan automáticamente.

Luz de placa de matrícula

Cuando las luces de posición o los faros delanteros están encendidos, la luz de placa de matrícula se enciende automáticamente para proporcionar la información de placa de matrícula para otros vehículos y peatones durante la noche.

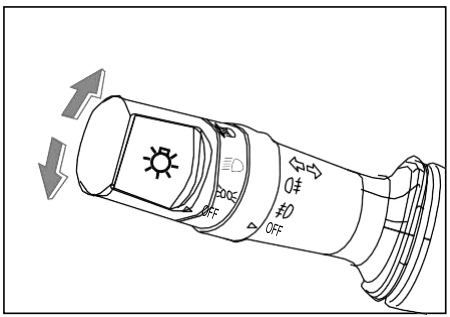
Luz diurna

Las luces diurnas principalmente se utilizan durante el día. Para dejar que el vehículo en adelante y en el sentido opuesto tenga en cuenta de la posición existente en su vehículo.

Cuando el interruptor de ignición se

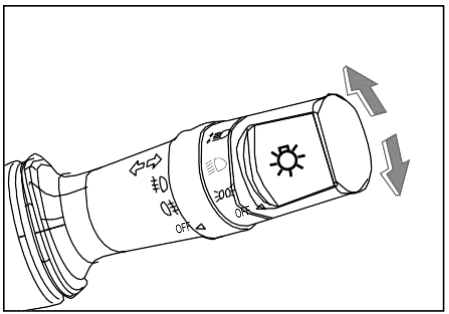
encuentra en “ON (ENCENDIDO)”, cuando el freno de estacionamiento está desactivado, las luces diurnas se encienden automáticamente. Cuando las luces de posición están encendidas, el brillo de las luces diurnas se oscurece.

Luces intermitentes



(Posición del conductor del lado izquierdo)

Encendido: empuje la palanca de mando óptica de la luz hacia abajo, la luz intermitente izquierda se enciende, la luz intermitente izquierda parpadea, emitiendo el sonido "da-da".
Empuje la palanca de mando de luces hacia arriba, la luz intermitente derecha se enciende, la luz intermitente derecha parpadea, emitiendo el sonido "da-da".
Apagado: al finalizar el giro, la palanca de mando de luces regresa automáticamente a la posición central, las luces intermitentes se apagan automáticamente.



(Posición del conductor del lado derecho)

Encendido: empuje la palanca de mando de luces hacia abajo, la luz intermitente derecha se enciende, la luz intermitente derecha parpadea, emitiendo el sonido "da-da".
Empuje la palanca de mando de luces hacia arriba, la luz intermitente izquierda se enciende, la luz intermitente izquierda parpadea, emitiendo el sonido "da-da".
Apagado: al finalizar el giro, la palanca de mando de luces regresa automáticamente a la posición central, las luces intermitentes se apagan automáticamente.

Aviso

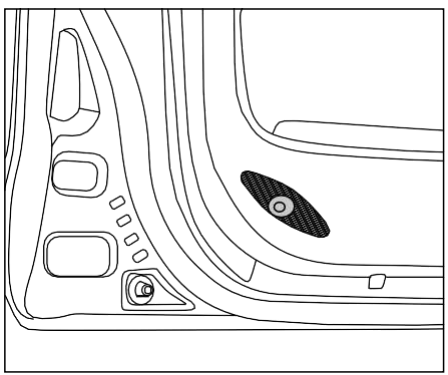
- Después de encender las luces intermitentes, si el ángulo de giro es muy pequeño, después de finalizar el giro, es posible que la palanca de mando de luces no regrese automáticamente a la posición central, en este momento, se necesita retornar manualmente la palanca de mando de luces para apagar las luces intermitentes.

Luz de alumbrado interna

Luz de fondo de la consola central

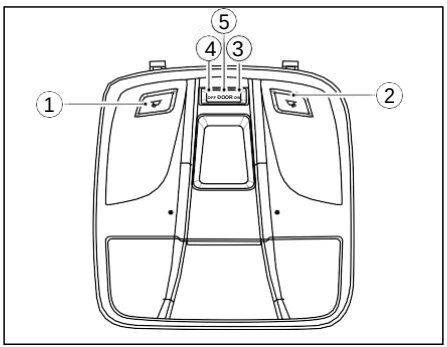
Cuando las luces de posición y las luces cortas se encienden, la luz de fondo de la consola central se enciende.

Luz de puerta

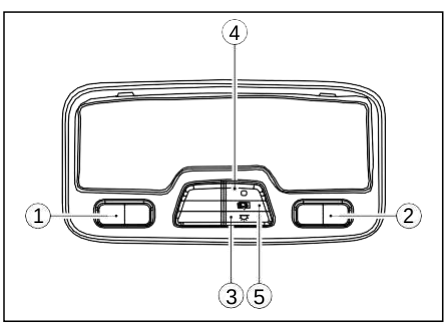


Al abrir la puerta, la luz de puerta correspondiente se enciende automáticamente. La luz se apaga automáticamente después de cerrar la puerta.

Luz de alumbrado de compartimiento



(Posición del conductor del lado izquierdo)



(Posición del conductor del lado derecho)

Luz de lectura

Pulse el interruptor ① para encender la luz de lectura izquierda, vuelva a pulsarlo para apagar la luz de lectura.

Pulse el interruptor ② para encender la luz de lectura derecha, vuelva a pulsarlo para apagar la luz de lectura.

Luces de alumbrado

Cuando el interruptor se encuentra en " ON (ENCENDIDO)" o " ", la luz de techo delantero permanece encendida.

Cuando el interruptor se encuentra en “OFF (APAGADO)” o " ", la luz del techo delantero se apaga.

Interruptor de control de puerta de luz de alumbrado

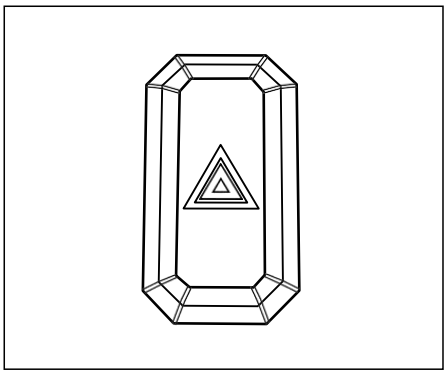
Cuando el interruptor ⑤ está en la posición “DOOR (PUERTA)” o " " la función de control de puerta de la luz de alumbrado está activada. En este momento, si se desbloquea el vehículo y abre cualquier puerta, o si se quita la llave desde el interruptor de ignición, todas las luces de alumbrado se encenderán

automáticamente. Varios segundos después de cerrar todas las puertas, bloquear el vehículo o encender el interruptor de ignición, todas las luces de alumbrado se apagarán automáticamente.

Advertencia

- Al manejar durante la noche, evite usar la luz de alumbrado del compartimiento, el entorno interior brillante puede afectar la visión del conductor en el entorno oscuro, reduciendo la seguridad de manejo.
- Por favor, apague la luz de alumbrado del compartimiento encendida durante el estacionamiento para evitar el agotamiento de energía de la batería.

Luces de advertencia de peligro



Cuando se produce falla repentina en el proceso de manejo en la carretera o en caso de accidente del tráfico, y cuando el vehículo no se puede trasladar a una zona segura, se debe encender las luces de advertencia de peligro inmediatamente para advertir a los vehículos y peatones que circulan en la carretera a prestar atención a la seguridad.

Encendido: pulse el interruptor de luces de advertencia de peligro, las luces de advertencia de peligro se encienden.

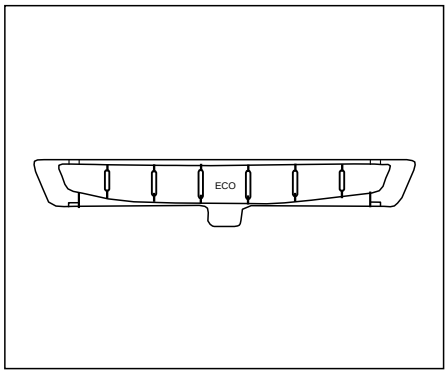
Apagado: vuelva a pulsar el interruptor de luces de advertencia de peligro, las luces de advertencia de peligro se apagan.

En las situaciones siguientes, puede encender las luces de advertencia de peligro:

1.Cuando tiene situación de emergencia.
2.Cuando su vehículo se encuentra en un estado inseguro debido a la falla.
3.Manejo del vehículo en clima de lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
4.Cuando su vehículo tiene que estacionarse en una zona insegura por ciertas razones.

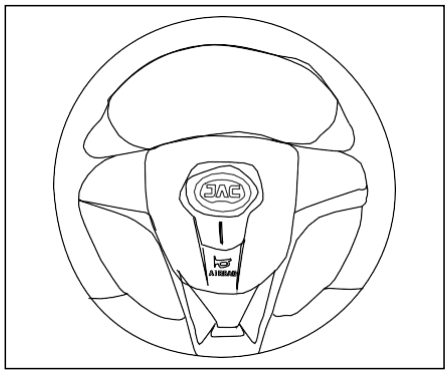
Las luces intermitentes del vehículo parpadean bajo el estado de luz de advertencia de peligro conectada. Mientras tanto, las luces intermitentes izquierda y derecha en el instrumento también parpadean.

Interruptor ECO



El interruptor ECO se encuentra en el panel de control central. Después de pulsar este interruptor, el vehículo se encuentra en el modo de ahorro de energías. La velocidad máxima no supera los 60 km/h.

Bocina

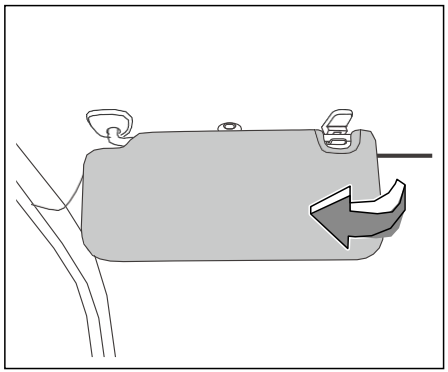


A menos que la energía de la batería se haya agotado, de lo contrario, no importa la posición del interruptor de arranque, la bocina puede funcionar. Al pulsar el interruptor de bocina, la bobina seguirá sonando, al soltar el interruptor de bocina, la bobina deja de sonar.

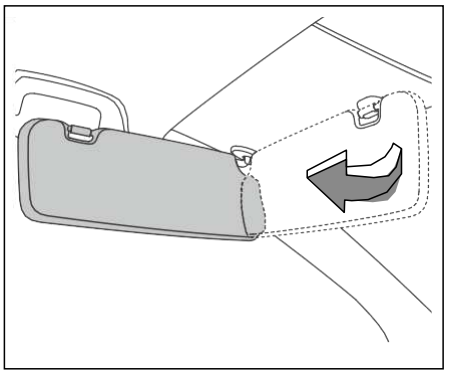
Aviso

- Compruebe regularmente el estado de funcionamiento de la bocina y asegúrese de que la bocina se pueda usar normalmente.
- No vuelva a golpear o presionar el interruptor de la bocina con los objetos afilados.

Visera parasol



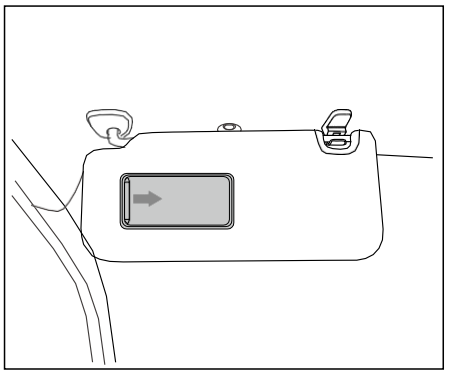
Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, gire la visera parasol hacia abajo y deje que se permanezca en la posición necesaria.



Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, tire la visera parasol desde el soporte lateral y gírela a la posición adecuada de la parte lateral.
Cuando la visera parasol está abierta, se puede abrir la tapa del espejo central y usar el espejo de maquillaje.

Advertencia

- Por favor, use una visera parasol razonable durante el manejo para evitar accidentes de tráfico causados por el bloqueo de la visión.

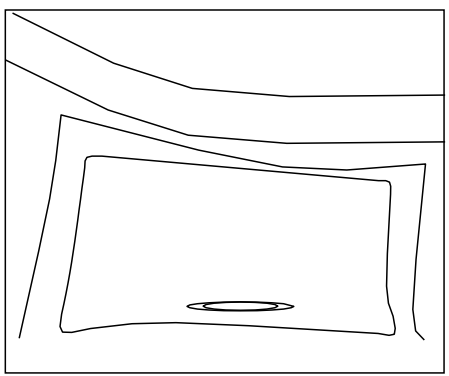


En la visera parasol de un lado del pasajero hay un espejo de maquillaje. Voltee la visera parasol y deslice la tapa del espejo a un lado para el uso.

Espacio de almacenamiento

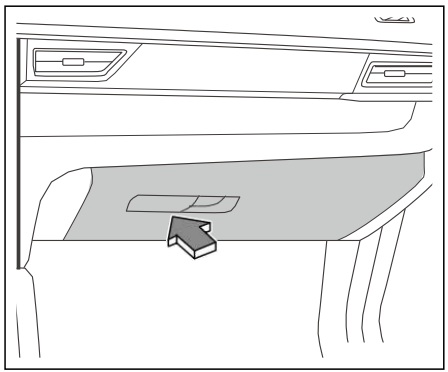
A continuación, tomamos la posición de manejo del lado izquierdo como el ejemplo para la descripción del espacio de almacenamiento. Puede utilizar diferentes espacios de almacenamiento para almacenar diferentes artículos, así los objetos extraños no afectarán a su manejo.

Caja de almacenamiento delantera



Presione la tapa para abrir la caja de almacenamiento delantera.

Guantera

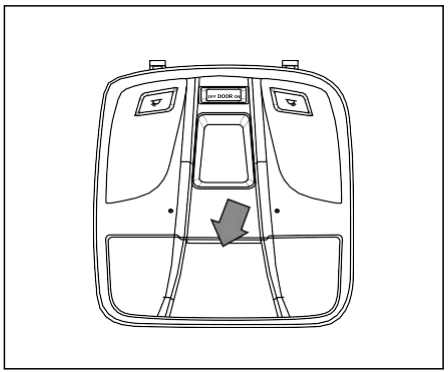


Tire del mango mostrado en la figura, abra la guantera. Empuje hacia adelante para cerrar la guantera.

Advertencia

- Durante el manejo, la guantera debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno de emergencia o accidente, los objetos dentro de la guantera pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.
- No coloque gafas, encendedores u otros objetos frágiles y explosivos dentro de la guantera.

Caja de gafas

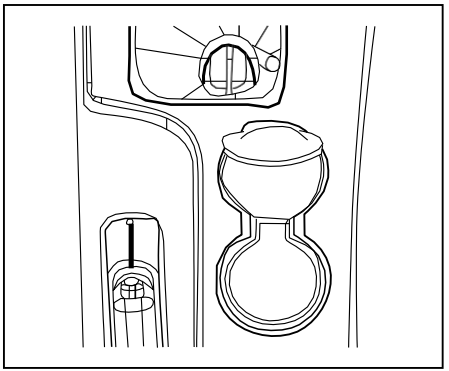


La caja de gafas se encuentra en la consola del techo. Presione la posición convexa en la tapa de la caja para abrir la caja de gafas.

Advertencia

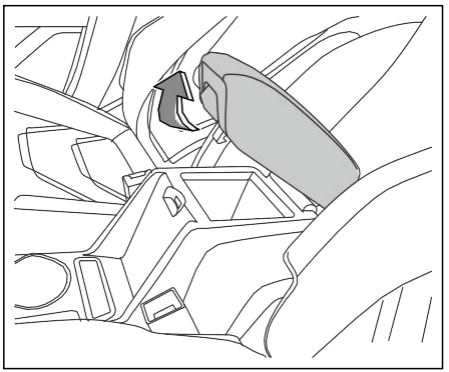
- No coloque ningún objeto distinto a las gafas dentro de la caja de gafas. De lo contrario, estos objetos pueden lanzarse hacia afuera en el freno de emergencia o el accidente. Eso puede lesionar a los ocupantes dentro del vehículo.
- No abra la caja de gafas durante el manejo. La apertura de la caja de gafas puede obstaculizar el campo de visión del retrovisor interior del vehículo.

Portavasos



El portavasos se encuentra en la posición central. Se puede utilizar para colocar taza de té, botella de bebida, etc.

Caja reposabrazos

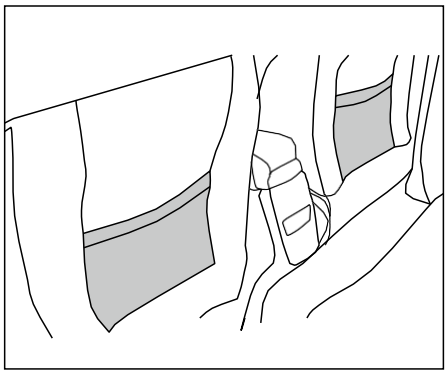


Pulse el botón del extremo delantero de la caja reposabrazos, jale el reposabrazos hacia arriba para abrir la caja reposabrazos. Empuje el reposabrazos hacia abajo para cerrar la caja reposabrazos.

Advertencia

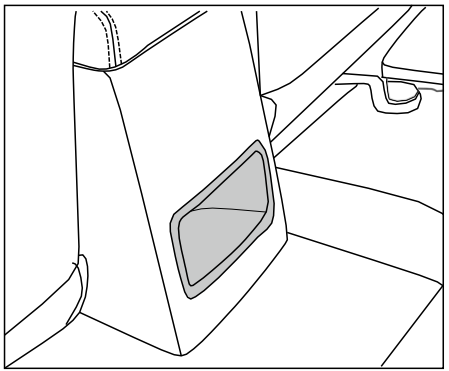
- Durante el manejo, la caja reposabrazos debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno de emergencia o accidente, los objetos dentro de la caja reposabrazos pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.

Bolsillo en la parte trasera del asiento



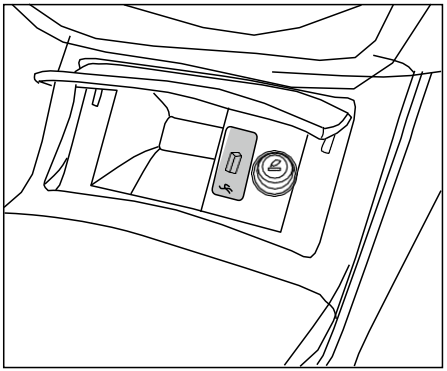
Como se muestra en la figura, en la parte trasera del respaldo del asiento del vehículo se ha equipado con la bolsa de almacenamiento, en que se puede colocar algunos libros u objetos pequeños.

Caja de almacenamiento trasera



Los pasajeros en la fila trasera pueden almacenar cigarrillos u otros objetos pequeños.

Puerto USB



Hay puerto USB en la parte delantera. El puerto USB es compatible con la transmisión de datos.

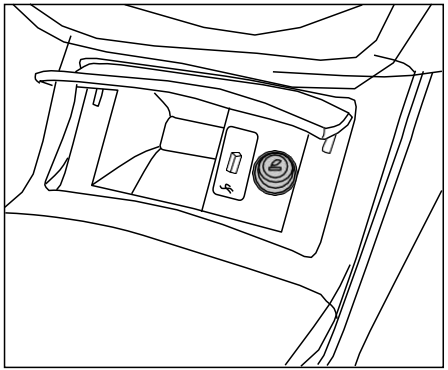
Advertencia

- No inserte el dedo o los componentes externos en el tomacorriente, tampoco toque el tomacorriente con manos húmedas, de lo contrario, puede sufrir la electrocución.

Aviso

- Cuando utiliza el tomacorriente, eleve la tapa protectora primero. Después del uso, quite el conector de alimentación del accesorio oportunamente y cubra la tapa protectora de la toma.
- Evite utilizar el tomacorriente durante un largo tiempo cuando el sistema de energía está apagado, con el fin de evitar el agotamiento de energía de la batería de 12 V.
- Algunos equipos eléctricos pueden causar interferencias eléctricas al insertar los equipos eléctricos en la alimentación a bordo. Estos equipos pueden causar interferencia electrostática excesiva en los estéreos y causar que otros sistemas eléctricos o equipos en el vehículo tengan falla.

Encendedor



Pulse el botón en la parte superior del encendedor, cuando el encendedor rebote automáticamente, saque el encendedor. Utilice los alambres termoeléctricos espirales del encendedor para encender su cigarrillo (fumar es nocivo para la salud).

Nota: Por favor tenga en cuenta la regulación local antes de hacer uso de cigarrillos dentro del vehículo.

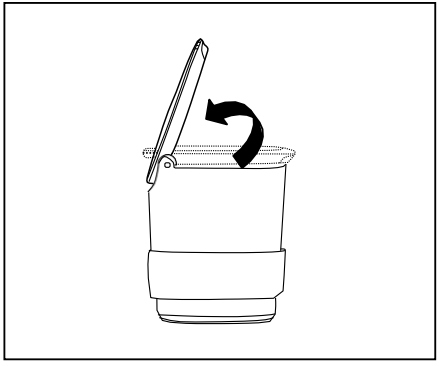
Cenicero

Advertencia

- ¡Tenga cuidado al usar el encendedor! El uso descuidado o no controlado puede causar quemaduras.
- No presione el encendedor durante el calentamiento para evitar el sobrecalentamiento.
- Si el encendedor no saltará dentro de los 18 s, debe tirar del encendedor hacia afuera para evitar su combustión por el sobrecalentamiento.

Aviso

- Si no necesita encender el encendedor, puede comprar el conector de conversión del encendedor y modificarlo a la interfaz USB.



El cenicero móvil puede colocarse en la posición del portavasos central; durante el uso, la tapa del cenicero puede abrirse. Si necesita limpiarlo, quítelo.
Después de usar el cenicero, asegúrese de cerrar la tapa del cenicero. De lo contrario, el cigarrillo quemado puede encender otras colillas y provocar el riesgo de incendio.

Sistema de aire acondicionado y entretenimiento e información

4

Sistema de Control del Aire Acondicionado....72

Descripción básica 72

Abertura de escape del aire acondicionado....74

Ventilación del aire acondicionado 76

Interruptor del panel de aire acondicionado....76

Filtro de aire del lado de pasajero....79

Sistema de entretenimiento e información....79

Sistema de Control del Aire Acondicionado

Descripción básica

El equipo de aire acondicionado puede calentar, enfriar y deshumidificar el aire dentro del vehículo. Cuando las ventanas están cerradas, el equipo de aire acondicionado tiene la mayor eficiencia de funcionamiento. La ventilación puede acelerar la refrigeración del calor acumulado en el vehículo.
Cuando el aire acondicionado funciona en el modo de refrigeración, la humedad del aire es alta y la temperatura externa es alta, el agua condensada goteará desde el evaporador del aire acondicionado formando agua acumulada en la parte inferior del coche, eso es un fenómeno normal.

Aviso

- Al pulsar el botón de aire acondicionado, la luz indicadora en el botón se apaga, eso significa que el compresor de aire acondicionado deja de funcionar. El apagado del compresor del aire acondicionado en situación adecuada permite ahorrar la energía eléctrica.
- Para no afectar la potencia de calefacción o refrigeración y evitar aparecer niebla de agua en las ventanas, asegúrese de que no haya nieve u hojas que bloquee la apertura de admisión antes del parabrisas.
- El sistema de aire acondicionado requiere que los profesionales de la tienda de servicios postventa llenen refrigerante aprobado por nuestra empresa (R-134a).
- El mantenimiento de los componentes del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por los profesionales de la tienda de servicios postventa.

Aviso

- Cuando las ventanas están cerradas, el sistema de aire acondicionado puede funcionar de forma más eficaz. Sin embargo, cuando el vehículo está estático y se encuentra en alta temperatura debido a la luz solar directa, la apertura de las ventanas a corto tiempo puede ayudar a acelerar el proceso de refrigeración.
- Si el vehículo siempre entra en y sale de lugares con muchos sedimentos, compruebe y limpie el vehículo oportunamente.
- Evite que los niños inserten el papel, la moneda u otros objetos extraños en el conducto de aire desde la apertura de escape del aire acondicionado de forma errónea, lo que puede causar sonido anormal.

Advertencia

- Asegúrese de que no haya hielo, nieve o niebla de agua en ninguna ventana, eso es de vital importancia para la seguridad del tránsito. Por eso, familiarícese con la operación correcta del dispositivo de calefacción y ventilación, el modo de deshumidificación y descongelación de ventanas y la operación de refrigeración.
- Para mejorar el efecto de refrigeración, el modo de bucle interno del aire puede activarse durante un corto tiempo, pero no se lo puede activar durante un largo tiempo, es que el aire "sucio" puede causar la fatiga y la distracción del conductor y los pasajeros. Y puede causar que las ventanas sean cubiertas por niebla de agua, aumentado el riesgo de accidente. Una vez que las ventanas estén cubiertas por niebla de agua, deshabilite el modo de bucle interno de aire inmediatamente.

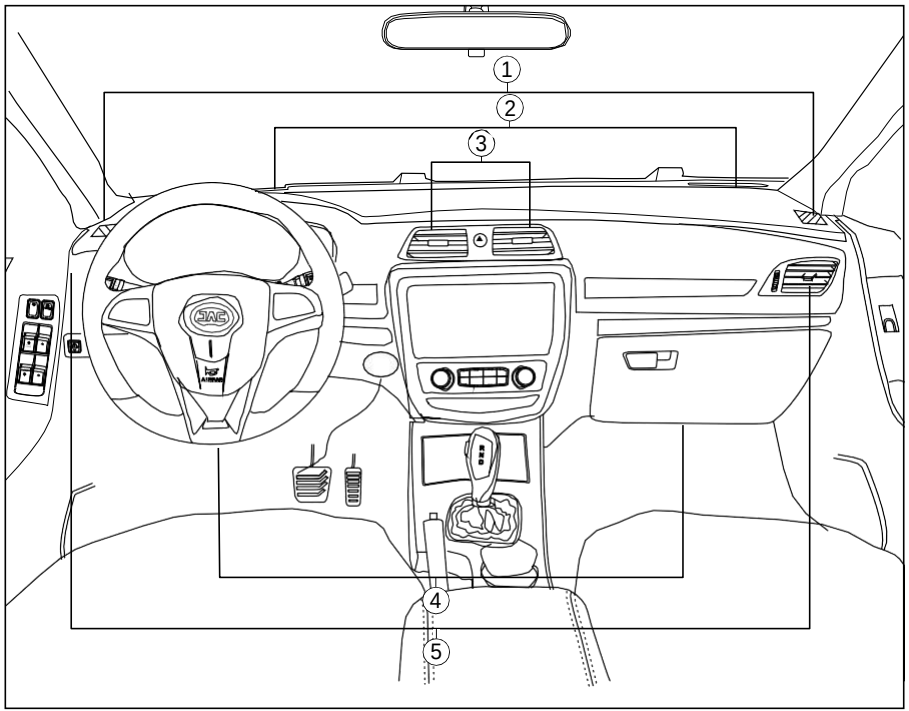
Advertencia

- Bajo el modo de bucle interno del aire, el aire fresco no entrará en el interior del vehículo. Después de cerrar la refrigeración, las ventanas pueden ser cubiertas rápidamente por la niebla de agua bajo el modo de bucle interno, el campo de visión puede ser afectado gravemente, lo que puede causar un accidente.
- Cuando el vehículo se estaciona en el garaje o el lugar de flujo de aire no suave, habilite el modo de bucle interno de aire para evitar que el aire externo entre en el interior del vehículo causando la intoxicación.
- El aire turbio dentro del vehículo puede causar la fatiga y distracción del conductor, provocando accidente del tráfico y lesión personal como una consecuencia.
- No utilice el modo de bucle interno de aire durante un largo tiempo. De lo contrario, el aire fresco no puede entrar en el vehículo.

Advertencia

- Cuando no necesita usar el modo de bucle interno de aire, apáguelo.

Abertura de escape del aire acondicionado



(Posición del conductor del lado izquierdo)

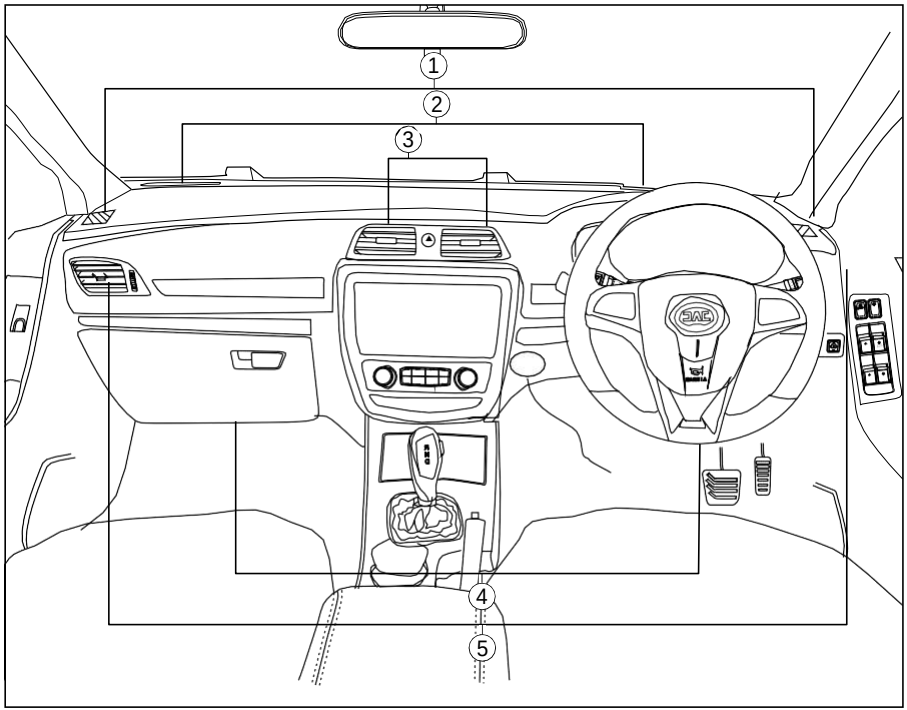
① Abertura de escape lateral

② Abertura de escape de descongelación/ desempañamiento del parabrisas delantero

③ Abertura de escape central

④ Abertura de escape de aire del piso

⑤ Abertura de escape lateral



(Posición del conductor del lado derecho)

① Abertura de escape lateral

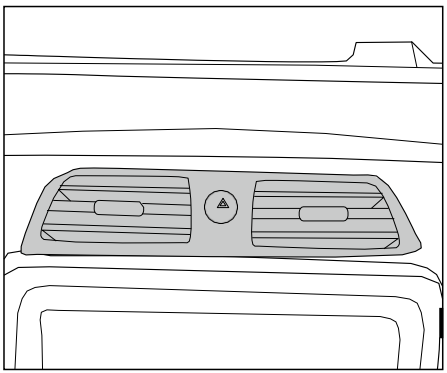
② Abertura de escape de descongelación/ desempañamiento del parabrisas delantero

③ Abertura de escape central

④ Abertura de escape de aire del piso

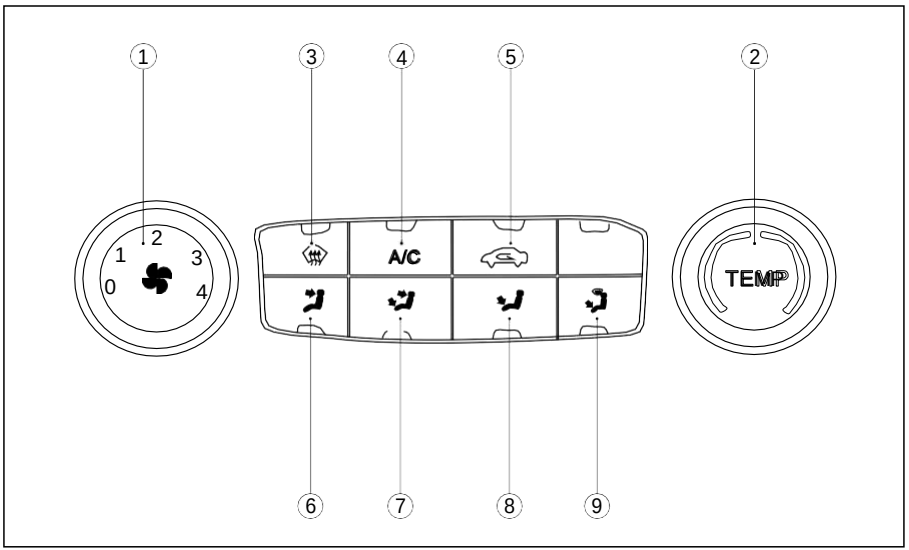
⑤ Abertura de escape lateral

Ventilación del aire acondicionado



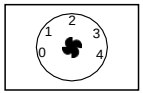
Ajuste la dirección de la apertura de escape de aire del aire acondicionado mediante la posición central.

Interruptor del panel de aire acondicionado



① Perilla de ajuste de volumen del aire
② Perilla de ajuste de temperatura
③ Botón de descongelación de vidrio delantero
④ Interruptor de refrigeración del aire acondicionado
⑤ Botón de bucle interno/externo
⑥ Botón de flujo de aire hacia la parte superior del cuerpo
⑦ Botón de flujo de aire hacia la parte superior del cuerpo y los pies
⑧ Botón de flujo de aire hacia los pies
⑨ Botón de flujo de aire hacia el parabrisas delantero y los pies

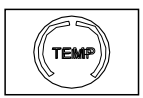
1. Pulsador del ajuste de volumen de viento



El sistema se divide en marchas 0-4, el aire acondicionado no funciona en la marcha 0.

Gire la perilla de control del aire acondicionado; gírela en sentido horario para elevar la velocidad del aire del aire acondicionado, gírela en sentido antihorario para reducir la velocidad del aire del aire acondicionado.

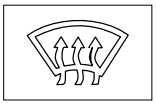
2. Botón de ajuste de temperatura



Al calentar, cuánto más se ajuste la perilla hacia la izquierda, mayor será la temperatura.

Cuando se requiere la refrigeración, primero encienda el botón [A/C] del compresor de aire acondicionado y ajuste la perilla al lado derecho para realizar la refrigeración. Cuanto más lo ajuste a la derecha, menor será la temperatura.

3. Botón de descongelación de vidrio delantero

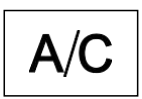


Este modo guiará una mayor parte del flujo de aire al parabrisas delantero y el vidrio de las ventanas laterales para la descongelación.

Bajo este modo, [A/C] se activa automáticamente, el bucle externo se conmuta automáticamente.

En este momento, se puede ajustar manualmente [A/C] y el estado de bucle interno/externo.

4. Botón giratorio de refrigeración del aire acondicionado

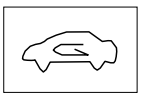


Pulse este botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado.

Al pulsar el botón [A/C] del aire acondicionado, la luz indicadora en el botón se encenderá, eso significa que el compresor del aire acondicionado se ha arrancado y la refrigeración se ha iniciado. Vuelva a pulsar este botón para apagar el compresor del aire acondicionado.

Cuando el clima caluroso, abra las ventanas para que el aire caliente escape hacia afuera, luego cierre las ventanas. Eso puede ayudar a reducir la duración necesaria para la refrigeración del vehículo.

5. Botón de bucle interno/externo



Modo de bucle interno: este modo puede evitar que el aire externo entre en el vehículo. El cual puede bloquear el aire externo y el olor peculiar, y elevar/reducir rápidamente la temperatura interna.

Al pulsar este botón, la luz indicadora en el botón se enciende, y se encuentra en el modo de bucle interno. Vuelva a pulsar este botón para entrar en el modo de bucle externo, el aire entra desde el exterior, la luz indicadora en el botón se apaga.

El uso prolongado del modo de bucle interno puede causar niebla en el vidrio. Cuando hay niebla en las ventanas, seleccione el modo de descongelación.

Modo de bucle externo: cuando el vehículo se encuentra en el modo de bucle externo y el vehículo recorre en alta velocidad, el aire puede entrar en el interior del

vehículo. Eso es una situación normal. Si no lo necesita, puede conmutar al bucle interno para evitar esta situación.

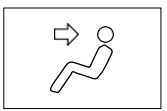
Advertencia

- La baja visibilidad en los vidrios de las ventanas puede aumentar el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por eso, debe familiarizarse con el método correcto de uso de las funciones de descongelación y desempañamiento.
- Cuando el modo de bucle interno está activado, el aire fresco no entrará en el vehículo.
- Después de desactivar la función de refrigeración, el vidrio de la ventana se hará muy rápido y borroso bajo el estado de bucle de aire, lo que afecta gravemente al campo de visión externo, y puede causar riesgo de accidente.
- Cuando el vehículo se estaciona en el garaje o el lugar de mala circulación de aire, active el modo de bucle interno para evitar que el aire externo entre en el vehículo causando la intoxicación.

Advertencia

- El aire turbio dentro del vehículo puede causar la fatiga y distracción del conductor, provocando accidente del tráfico y lesión personal como una consecuencia. Por eso, si no es necesario, deshabilite el modo de bucle interno.

6. Botón de flujo de aire hacia la parte superior del cuerpo

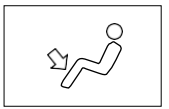


Este modo puede guiar el flujo de aire a la apertura de escape en el tablero de instrumentos delantero.

7. Botón de flujo de aire hacia la parte superior del cuerpo y los pies

Este modo puede guiar una parte de flujo de aire a la salida sobre el tablero de instrumentos, y otra parte de flujo de aire puede guiarse a la salida en los alrededores del pie.

8. Botón de flujo de aire hacia los pies



Este modo guía una mayor parte del flujo de aire a la abertura de ventilación del piso.
Asegúrese de que no haya obstáculo en la parte inferior de los asientos de fila delantera para que el flujo de aire pueda llegar a la parte trasera del compartimiento de forma suave.

9. Botón de flujo de aire hacia el parabrisas delantero y los pies

Este modo guía una parte de flujo de aire a la salida sobre el alfombra, y otra parte de flujo de aire a la salida del parabrisas delantero y las ventanas laterales para la descongelación.
Bajo este modo, el aire acondicionado se enciende, y se conmuta automáticamente al bucle externo.
En este momento, se puede ajustar manualmente el estado del aire acondicionado y de bucles interno y externo.

Filtro de aire del lado de pasajero

Su vehículo está equipado con el filtro de aire del compartimiento de pasajeros. Se encuentra en el lado inferior del tablero de instrumentos, que puede ser inspeccionado o reemplazado mediante el desmontaje de la guantera.
El filtro puede filtrar una gran parte del polen y polvo en el aire que entra en el vehículo. El proceso de reemplazo se muestra a continuación:

- Quite la guantera;
- Desmonte el conjunto de filtro de aire viejo.
- Instale el nuevo filtro de aire y vuelva a instalar la guantera en la secuencia contraria;
- El intervalo de reemplazo recomendado es de 10.000 km o 12 meses, cualquiera que llegue primero.

Sistema de entretenimiento e información

El sistema de entretenimiento e información abarca Bluetooth, radio y otras funciones. Para la información detallada, refiérase al manual de instrucciones de MP5.

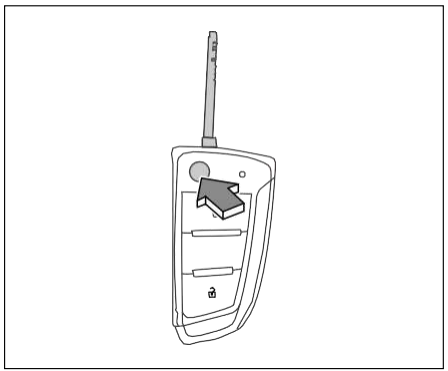
Comprobación y ajustes antes del manejo 5

Desbloqueo y bloqueo de puertas.....82
Uso de llave mecánica.....82
Cerradura de puerta de control remoto.....82
Operación de cerradura de puerta dentro del vehículo.....83
Interruptor de bloqueo de consola central.....84
Bloqueo sin llave.....84
Cerradura de puerta de detección de velocidad del vehículo 85
Cerradura de puerta de detección de colisión.....85
Cerradura de puerta de seguridad para niños.....85
Portón trasero.....86
Comprobación de las luces de alumbrado y luces de advertencia.....86
Compruebe los neumáticos.....87
Compruebe la presión de los neumáticos.....87
Comprobación de la apariencia de los neumáticos.....87
Capó.....88
Abre el capó.....88
Cierre el capó.....89
Ajuste de volante.....89
Ajuste del ángulo del volante.....89
Desbloqueo del volante.....90
Retrovisores.....90
Retrovisor interior antideslumbrante manual.....90
Retrovisor exterior de ajuste eléctrico.....91
Plegadura de retrovisores exteriores.....92

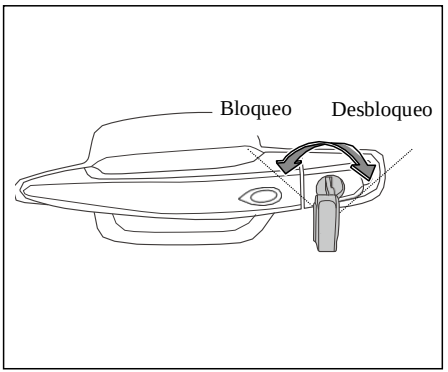
Desbloqueo y bloqueo de puertas

Uso de llave mecánica

1. Sacar la llave mecánica. Al pulsar el botón de liberación, la llave mecánica saltará automáticamente.

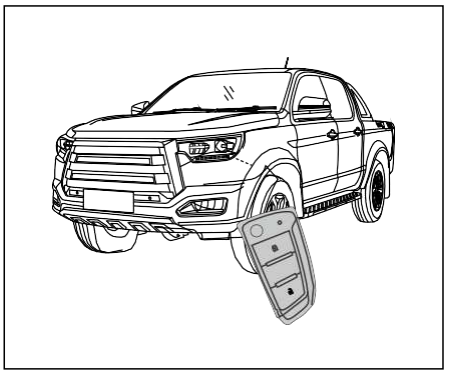


2. Inserte la llave en el núcleo del bloqueo y gírela en sentido horario.



Cuando se utiliza la llave para bloquear las puertas en el exterior del vehículo, inserte la llave y gírela en sentido antihorario, las cuatro puertas serán bloqueadas. Gire la llave en sentido horario en el desbloqueo, luego tire la manija de la puerta hacia afuera para abrir la puerta.

Cerradura de puerta de control remoto



Se puede utilizar la llave inteligente para desbloquear y bloquear las puertas de forma remota.

Bloqueo remoto

Pulse una vez el botón de bloqueo en la llave dentro de corto tiempo, todas las puertas se bloquean en el mismo tiempo, las luces intermitentes parpadean una vez, eso significa que el vehículo está bloqueado.

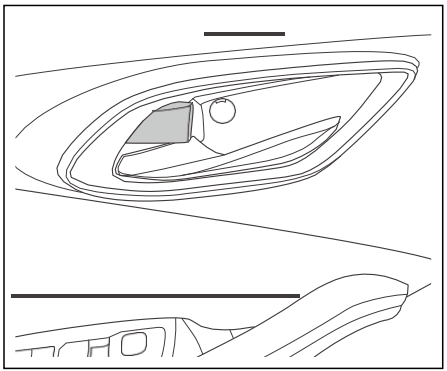
Desbloqueo remoto

Dentro del rango válido, pulse una vez el botón de desbloqueo en la llave cada corto tiempo, todas las puertas se desbloquearán, las luces intermitentes parpadearán dos veces para visualizar que el vehículo se haya desbloqueado.

Aviso

- Cuando la puerta del conductor del vehículo no está cerrada, no se ejecutará la operación de bloqueo en el vehículo.
- Después de desactivar el estado de alarma del vehículo por el control remoto, por favor, abra cualquier puerta dentro de los 30 s, de lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Se recomienda tirar de la manija una vez después de usar la cerradura de control remoto para comprobar si la puerta está bloqueada.

Operación de cerradura de puerta dentro del vehículo

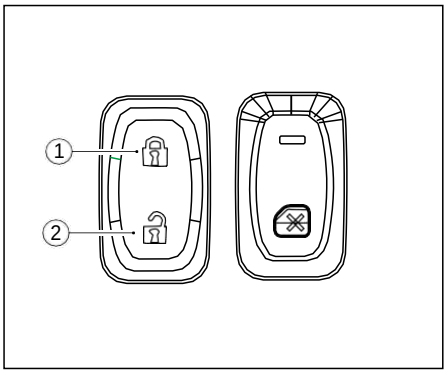


En las cuatro puertas, no importa el estado del vehículo, se puede utilizar la manija interno de la puerta para desbloquear o bloquear las puertas.

Aviso

- El sistema antirrobo no arrancará en esta manera para bloquear las puertas.
- Cuando no se utiliza la llave y se utiliza la manija interna para bloquear las puertas, tenga en cuenta de no quedar la llave dentro del vehículo para bloquear las puertas.
- No opere la manija interno de la puerta al manejar el vehículo, de lo contrario, la puerta puede abrirse accidentalmente.

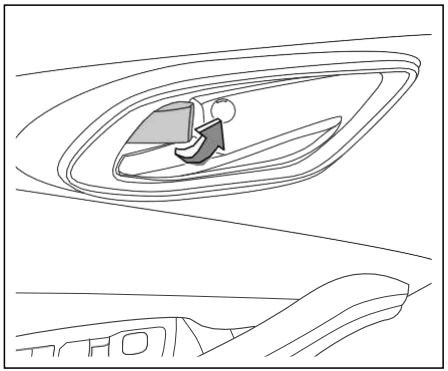
Interruptor de bloqueo de consola central



① Bloqueo
② Desbloqueo

El interruptor de control central del lado del conductor puede controlar cuatro cerraduras de puerta. Pulse el botón de control ① , las cuatro puertas se bloquearán en el mismo tiempo. Al pulsar otro botón de control ②， las cuatro puertas se desbloquearán al mismo tiempo.

Bloqueo sin llave



Si necesita bloquear las puertas sin llave, puede pulsar el botón de cerradura de consola central cuando la puerta del conductor está abierta y otras puertas están cerradas. Luego, tire de la manija de la puerta del lado externo, cierre la puerta del lado del conductor, luego bloquee el vehículo.

Advertencia

- Si se bloquea las puertas en esta manera, el sistema antirrobo no arrancará
- Si se bloquea las puertas en esta manera, tenga cuidado de no quedar la llave en el interior del vehículo.

Cerradura de puerta de detección de velocidad del vehículo

Función de bloqueo automático

Cuando la velocidad de manejo excede los 15 km/h, todas las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente.

La función del desbloqueo automático

Al estacionar el vehículo después del manejo, cuando el interruptor de arranque se encuentra en “OFF (APAGADO)”, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

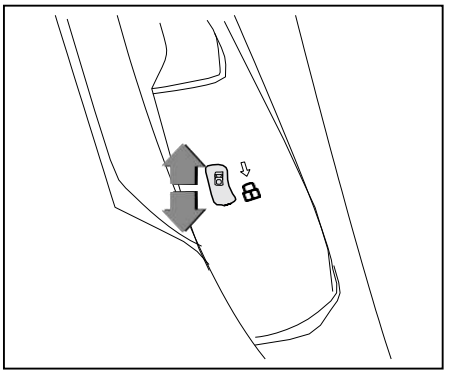
Cerradura de puerta de detección de colisión

Cuando el interruptor de ignición se encuentra en “ON (ENCENDIDO)”, cuando se produce un accidente de colisión relativamente grave, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Cerradura de puerta de seguridad para niños

Ambas puertas traseras del vehículo están equipadas con cerradura de puerta de seguridad para niños. La función de la cerradura de puerta de seguridad para niños es evitar la apertura accidental de los pasajeros (especialmente el niño), causando lesión innecesaria. Cuando el niño se sienta en el asiento de fila trasera, se recomienda activar la cerradura de puerta de seguridad para niños.

Activación de cerradura de puerta de seguridad para niños



Cuando la cerradura de puerta de seguridad para niños se mueva a la posición de bloqueo , la cerradura de puerta de seguridad para niños se activa. En este momento, solo se puede abrir la puerta trasera mediante la manija externa de la puerta.

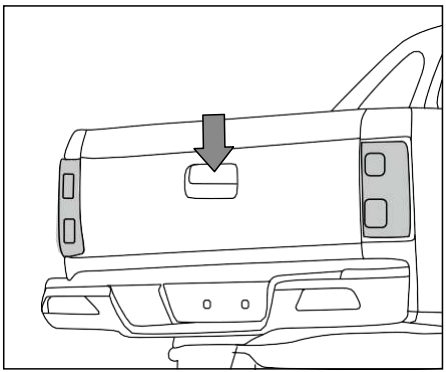
Desactivación de cerradura de puerta de seguridad para niños

Abra la puerta desde el exterior del vehículo, luego gire la cerradura de puerta de seguridad para niños a la posición de desbloqueo.

Advertencia

- Cuando el dispositivo de seguridad infantil está activado, no tire de la manija de la puerta forzadamente, de lo contrario, la manija se dañará.
- Es muy peligroso abrir la puerta. Antes de manejar el vehículo (especialmente con niños en el vehículo), asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas para evitar la apertura brusca de las puertas. El cierre de la puerta y el uso del cinturón de seguridad al mismo tiempo pueden evitar el peligro del lanzamiento de los pasajeros hacia afuera en un accidente.
- Antes de abrir la puerta, debe observar el estado de tráfico en los alrededores para evitar un accidente.

Portón trasero



Al abrir el portón trasero, tire de la manija de apertura del portón trasero para desbloquear el cuerpo del bloqueo del portón trasero, tire del portón trasero hacia atrás, eleve el portón trasero con ambas manos y bájelo lentamente a la posición horizontal, el alambre de limitación de posición del portón trasero fija el portón trasero.
Al cerrar el portón trasero, eleve el portón trasero desde la posición horizontal hacia arriba, es decir, cuando esté cerca de la hebilla, empuje ligeramente el portón trasero para que cierre.

Comprobación de las luces de alumbrado y luces de advertencia

Para garantizar la seguridad del vehículo y de los pasajeros, antes del manejo, compruebe cuidadosamente si todas las luces, luces intermitentes, luces de advertencia e luces indicadoras funcionan normalmente.

Compruebe los neumáticos

Los neumáticos y llantas son componentes importantes en el recorrido y el freno del vehículo. Su vida útil depende de las condiciones de la carretera, la carga del vehículo, la presión barométrica de los neumáticos, la costumbre de manejo y el estado de montaje, etc. Antes de manejar el vehículo y antes del manejo a larga distancia, compruebe cuidadosamente los neumáticos y las llantas para ver si son normales, garantizando que el vehículo tenga buena estabilidad y seguridad de operación.

Compruebe la presión de los neumáticos

Compruebe regularmente si la presión barométrica de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto) es normal.

Compruebe por lo menos una vez cada mes. Se debe comprobar si la presión atmosférica de todos los neumáticos es normal en el estado frío de los neumáticos (si la distancia de estacionamiento es menos de 3 horas o la distancia de recorrido es menos de 1,6 km, se puede considerar que los neumáticos se encuentren en el estado frío), y en la placa de identificación del neumático se ha indicado la presión del neumático en estado frío. Si el vehículo se utiliza en zonas frías, se debe aumentar la frecuencia de comprobación de presión de neumáticos.

Aviso

- Compruebe regularmente la presión atmosférica de los neumáticos, especialmente antes del manejo a larga distancia, compruebe si la presión atmosférica de los neumáticos es normal, de lo contrario, la estabilidad de operación del vehículo se deteriorará.
- La presión demasiado alta o baja en los neumáticos puede causar el desgaste temprano de los neumáticos. Al manejar en alta velocidad, la banda de rodadura puede agrietarse, incluso un reventón.

Comprobación de la apariencia de los neumáticos

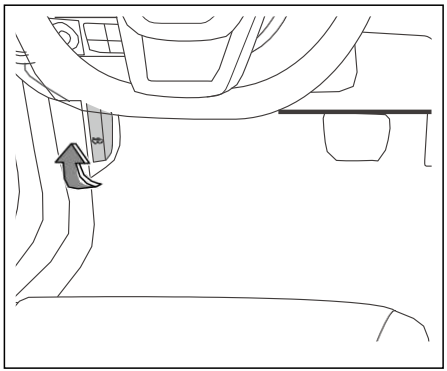
1. Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si hay grieta, huella de corte u otros daños.
2. Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si están empotrados los objetos metálicos, piedras u otros objetos extraños.
3. Compruebe la llanta y los rayos (radios) para ver si están dañados, corroídos o deformados, si los contrapesos están desprendidos.
4. Compruebe si hay flojedad evidente en las llantas, las tuercas de ruedas.

Advertencia

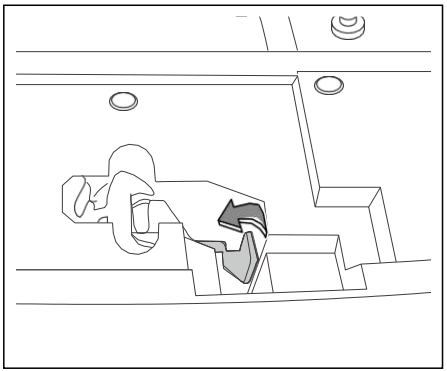
- Cuando el desgaste del neumático excede cierto nivel, no se puede garantizar el rendimiento de adhesión del neumático. Cuando maneja en alta velocidad, es fácil que se produzca deslizamiento de ruedas o deslizamiento lateral. En caso grave, es fácil causar el reventón. Compruebe el desgaste anormal de los neumáticos, excluya oportunamente los factores adversos que afectan a la vida útil de los neumáticos, garantice la seguridad de manejo.

Capó

Abre el capó



1. Tire de la palanca de apertura del capó (ubicada en el lado inferior del volante), el capó saltará ligeramente.



2. Introduzca la mano al lado interno del borde delantero del capó, jale la palanca de la cerradura del capó abierta hacia arriba, luego eleve el capó hacia arriba.
3. El capó está soportado por la columna de aire, la columna de aire eleva el capó a la posición más alta, el capó se soportará automáticamente.

Advertencia

- Al manejar el vehículo, no jale la palanca de liberación del capó.

Cierre el capó

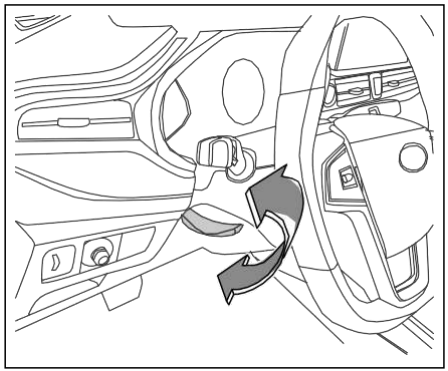
1. Al cerrar el capó, pulse el borde delantero del capó con la mano, baje el capó lentamente.
2. Cuando esté a punto de cerrarse, presione el capó con fuerza de manera rápida. Al oír el sonido "Ca-cha", el capó se cierra.
3. Eleve ligeramente el capó hacia arriba, compruebe si está sólidamente bloqueada.

Advertencia

- Antes de manejar, asegúrese de que el capó esté sólidamente bloqueado, de lo contrario, durante la puesta en marcha del vehículo, el capó puede abrir y bloquear la visión, provocando un accidente.

Ajuste de volante

Ajuste del ángulo del volante



1. Ajuste adecuadamente el asiento del conductor.
2. Empuje la palanca de bloqueo en la parte inferior del volante al extremo más inferior.
3. Ajuste el volante hacia arriba o abajo a la posición ideal para asegurarse de que pueda ver todos los indicadores luminosos y luces de advertencia en el panel de instrumentos.
4. Empuje la palanca de bloqueo al lado más superior para bloquear el volante.
5. Intente el movimiento del volante hacia arriba y abajo para comprobar que el volante esté bien bloqueado.

Advertencia

- El ajuste inadecuado de la posición del volante y la postura de sentado incorrecta pueden causar lesión personal grave.
- Después de ajustar cada vez el volante, se debe mover la palanca de bloqueo al extremo más superior y bloquear el volante.
- Durante el manejo del vehículo, no ajuste el volante, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo, provocando lesión grave incluso muerte.
- Mantenga una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante. Una vez producido un accidente, la bolsa de aire de seguridad puede proporcionar la máxima protección al conductor.

Advertencia

- Al manejar el vehículo, asegúrese de que ambas manos del conductor permanezcan siempre las posiciones de 9:00 y 3:00 del volante, con el fin de aliviar el nivel de lesión al conductor cuando la bolsa de aire de seguridad frontal del conductor está activada.
- No agarre el volante en la posición de 12:00 del volante con ambas manos, tampoco agarre el volante en ninguna otra manera (por ejemplo, agarre ambas manos en el centro o el lado interno del volante). De lo contrario, cuando se produzca un accidente que activa la bolsa de aire de seguridad frontal del conductor, los brazos, manos y cabeza del conductor pueden lesionarse gravemente.

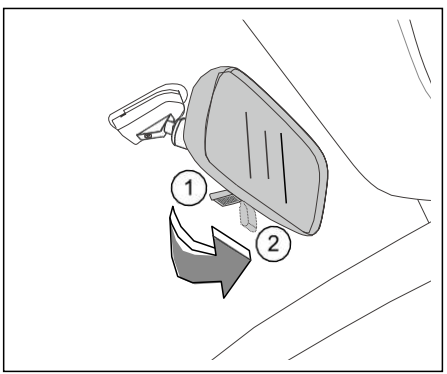
Desbloqueo del volante

Después del apagado del vehículo, al girar el volante, se bloqueará el volante, eso es la función de antirrobo del vehículo. Después de insertar la llave del vehículo o pulsar el interruptor de ignición de tipo botón, agite el volante hacia izquierda y derecha para desactivar el bloqueo del volante.

Retrovisores

Retrovisor interior antideslumbrante manual

Cuando el vehículo está estático, después de seleccionar una posición cómoda de manejo, agarre el centro del espejo, ajuste el retrovisor interior hacia arriba/abajo o izquierda/derecha para ver claramente los vehículos detrás de lo suyo.



Posición normal del día: ajuste la palanca de operación de deslumbramiento en la parte inferior de la superficie del retrovisor a la posición indicada en la figura ① .

Posición de antideslumbramiento durante la noche: ajuste la palanca de mando antideslumbrante por debajo de la superficie del retrovisor a la posición indicada en la figura ② .

Advertencia

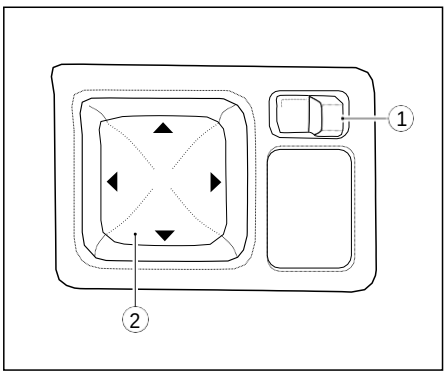
- No suspenda ningún objeto en los retrovisores.
- El ajuste del retrovisor interior durante el manejo puede distraer al conductor, y causar fácilmente accidentes graves de lesión o muerte.
- Asegúrese de que los retrovisores se encuentren en la posición correcta de ajuste, y que ningún otro objeto bloquee el campo de visión de la parte trasera.
- Al estacionar, cambiar de carril, adelantar y girar, asegúrese de observar cuidadosamente la situación en los alrededores del vehículo, es que puede existir otro vehículo u objeto dentro de la zona ciega.

Aviso

- Al limpiar el retrovisor interior, utilice la toalla de papel o la sustancia similar humedecida en el detergente de vidrio para la limpieza, no pulverice el detergente de vidrio directamente al retrovisor interior, eso puede causar que el detergente líquido entre en la carcasa del retrovisor interior.
- El retrovisor interior se puede desmontar. Antes del manejo, asegúrese de que el retrovisor interior esté sólidamente instalado.

Retrovisor exterior de ajuste eléctrico

El interruptor de ajuste de retrovisor exterior se encuentra en el lado inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.



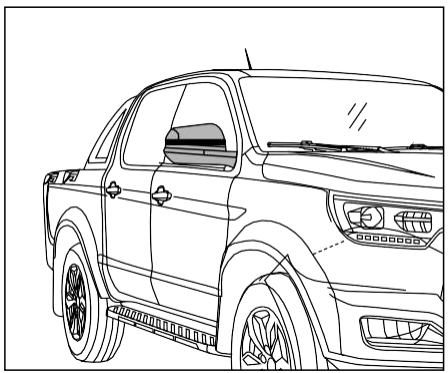
① Interruptor de selección de retrovisor exterior

② Interruptor de ajuste de retrovisor exterior

Coloque el interruptor de arranque en la posición "ACC" u “ON (ENCENDIDO)”. Gire el interruptor de selección ① a la

posición de lado izquierdo o lado derecho para empezar a ajustar los retrovisores exteriores en lado izquierdo y lado derecho. Pulse los interruptores superior, inferior, izquierdo y derecho, ajuste el ángulo de los espejos laterales mediante el interruptor de ajuste de retrovisor exterior derecho ②.

Plegadura de retrovisores exteriores



Empuje los retrovisores exteriores hacia la dirección del vehículo para plegarlos. Se recomienda plegar los retrovisores cuando estaciona en un lugar estrecho.

Arranque y Manejo

6

Período de rodaje 94
Neumático 94
Pastillas de fricción de freno..... 94
Precauciones antes de manejar 94
Antes del manejo 94
Durante el manejo..... 94
Después del manejo..... 95
Arranque del vehículo..... 95
Precauciones antes de manejar 95
Interruptor de encendido 96
Introducción del pedal del vehículo..... 97
Arranque del vehículo..... 97
Estacionamiento o freno 99
Manejo económico 100
Función de freno..... 100
Freno..... 100
Reforzador de freno 101
Sistema de freno de estacionamiento..... 102
Freno de estacionamiento 102
Freno de emergencia 103
Diversas situaciones de manejo..... 103
Manejar por la noche..... 103
Manejar bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido..... 104
Manejo urbano..... 104
Manejo en autopista..... 105
Manejo en el pavimento húmedo y deslizante en lluvia 106
Manejo en carretera de rampa y montaña 106
Manejo en el pavimento de hielo y nieve..... 107
Manejar en invierno 108

Período de rodaje

Antes de manejar, compruebe el nivel del aceite del motor, la presión barométrica de los neumáticos, el nivel del líquido refrigerante y el nivel del detergente del parabrisas. Dentro del período de rodaje del vehículo nuevo o con el motor reemplazado, tenga en cuenta de los asuntos siguientes:

Neumático

Tenga especial cuidado en los primeros 500 km de manejo con los nuevos neumáticos. Cuando se usan neumáticos nuevos por primera vez, aún no tienen la mejor adherencia, por lo que deben rodarse.

Pastillas de fricción de freno

Las pastillas de fricción de freno de un vehículo nuevo en los primeros 200 kilómetros, todavía no alcanza el efecto de freno óptimo. Las nuevas pastillas de fricción del freno deben someterse al rodaje primero para lograr el mejor rendimiento de fricción, se puede mejorar el efecto de freno pisando el pedal del freno con más fuerza.

Aviso

- Las pastillas de fricción del freno y los discos de freno pueden tener desgaste de diversos niveles, el nivel de desgaste depende de las condiciones de uso del vehículo y el modo de manejo del conductor.
- Debido a las influencias por la velocidad, la fuerza de freno y las condiciones ambientales, puede generar ruido durante el freno, eso es un fenómeno normal.

Precauciones antes de manejar

Antes del manejo

1. Se debe planificar la ruta con antelación y evitar manejar en carreteras malas siempre cuando sea posible.
2. Si no puede evitarlo, maneje solo por carreteras que estén al alcance del diseño del vehículo y de sus habilidades de manejo, y nunca corra riesgos.
3. Coloque los equipajes y otros objetos en el compartimiento de carga y fíjelos bien para evitar su deslizamiento.

Durante el manejo

1. Tenga prudencia y predicción al manejar en las carreteras de mala condición. Una velocidad demasiado alta o un manejo erróneo puede causar el daño del vehículo y la lesión.
2. Asegúrese de que su velocidad sea adaptable a las de la carretera, del terreno, del estado del tráfico y de las condiciones climáticas. Al manejar sobre el terreno desconocido, asegúrese de manejar de forma lenta y segura.

3. Manejo en el tramo especificado que permite el manejo.

Después del manejo

1. Después de manejar en la carretera de mala condición, elimine las ramas y otros objetos extraños adheridos en la rejilla del radiador, la placa inferior y las ruedas. Mientras tanto, se debe prestar especial atención en eliminar las piedras u otros objetos extraños empotrados en los patrones del neumático.
2. Limpie la carrocería y la placa inferior del vehículo y compruebe si el vehículo se ha dañado.
3. Limpie el vidrio de la ventana, el vidrio de los faros, las luces traseras y la placa de matrícula sucios.
4. Realice la prueba de freno (especialmente después del vadeo).

Arranque del vehículo

Precauciones antes de manejar

Antes de entrar en el vehículo, compruebe el estado del vehículo y el entorno circundante. Antes de manejar, compruebe los contenidos siguientes:

1. Asegurar que todas las ventanas del vehículo, los retrovisores exteriores y las luces exteriores son limpias.
2. Inspección de los neumáticos
3. Inspeccione si existe la fuga de combustible debajo del vehículo.
4. Si necesitan la inversión, deben determinar que la parte trasera del vehículo no tiene obstáculo.

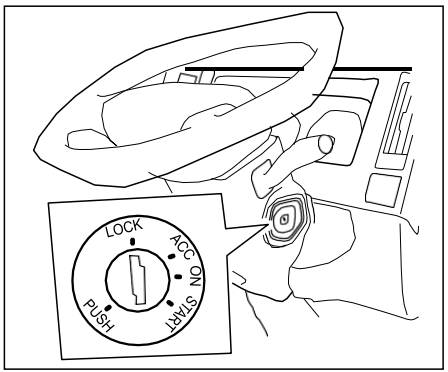
Precauciones antes del arranque

1. Cerrar y bloquear todas las puertas del vehículo.
2. Asegúrese de que las instalaciones dentro del vehículo y los objetos cargados en el compartimiento y los equipajes estén sólidamente fijos.
3. Asegúrese de que el campo de visión de todas las ventanas esté claro.
4. Ajuste el ángulo de retrovisor interior y espejos laterales.
5. Ajuste el asiento a la posición más adecuada, para que todos los controles dentro del vehículo sean accesibles.
6. El conductor y los pasajeros deben usar bien los cinturones de seguridad.
7. Compruebe que todas las luces del vehículo funcionen de forma normal.
8. Compruebe todos los instrumentos.
9. Compruebe si las funciones de la luz de advertencia son normales al girar el interruptor de ignición a la posición “ON (ENCENDIDO)”.
10. Compruebe si la presión barométrica de los neumáticos cumple con el reglamento y si su energía eléctrica está suficiente. .
11. Los productos químicos, alcohol o drogas pueden debilitar la capacidad de reacción de las personas. No maneje el vehículo cuando su capacidad de reacción se reduce.

Advertencia

- Para garantizar el uso seguro del vehículo, antes de manejar, asegúrese de que esté familiarizado con el vehículo y sus equipos.
- Siempre lleve zapatos adecuados para manejar el vehículo, los zapatos inadecuados (zapatos de talón alto, zapatos de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir con la operación de su vehículo.

Interruptor de encendido



LOCK (BLOQUEO)

La llave solo puede insertarse o quitarse en esta posición. Cuando se bloquea el vehículo, debe de girar la llave al sentido contrario a las manillas del reloj. Al extraer la llave de la posición LOCK (BLOQUEO), gire el volante hasta que escuche el enganche del pasador de bloqueo del volante y el volante se bloqueará en caso de que el vehículo sea robado.

ACC

Cuando la llave está en esta posición, se puede utilizar sistema de estéreos, encendedor, etc. No se recomienda utilizar los accesorios electrónicos durante un largo tiempo sin arrancar el motor, con el fin de evitar la pérdida de energía de la batería.

ON (ENCENDIDO)

Al girar la llave a esta posición, la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos se encenderá para la comprobación, mientras tanto, todas las instalaciones y los componentes en el vehículo se encuentran en el estado de espera, al manejar el vehículo, la llave está en esta posición. Si el motor no se ha arrancado, no deje que la llave se encuentre en “ON (ENCENDIDO)” durante un largo tiempo, es que eso generará fenómeno de auto-electrocución, lo que causará la pérdida de energía de la batería.

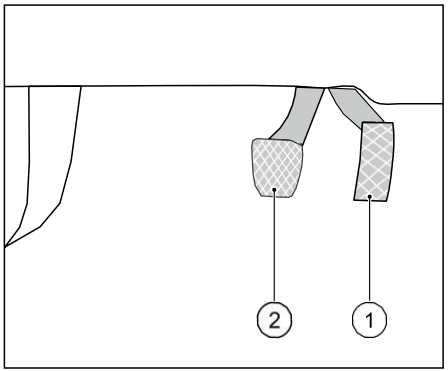
START (ARRANCAR)

Esta posición solo se utiliza para el arranque del motor. Después del arranque, suelte la llave, el interruptor girará automáticamente a la posición “ON (ENCENDIDO)”.

Advertencia

- Durante el manejo del vehículo, no se permite quitar la llave, de lo contrario, se puede bloquear el volante causando la colisión del vehículo o la lesión personal.
- No coloque el vehículo en la posición "ACC" durante un largo tiempo, de lo contrario, se causará la pérdida de energía de la batería.
- Si la velocidad de conmutación de la llave a "START (ARRANCAR)" es demasiado alta, el motor no arranca. Es posible que el vehículo no se encuentre en el estado listo, vuelva a girar la llave y opere de forma lenta.
- A veces, puede descubrir que no pueda girar desde "LOCK (BLOQUEO)" después de insertar la llave. Esto se debe a que ha activado el bloqueo del volante, solo necesita girar ligeramente el volante.

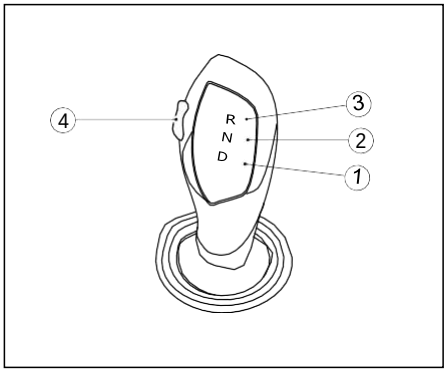
Introducción del pedal del vehículo



① Pedal de aceleración

② Pedal del freno

Arranque del vehículo



① D: Marcha adelante
② N: Marcha neutral
③ R: Marcha atrás
④ Botón de bloqueo de marcha

1. Pise el pedal del freno y manténgalo constante, cambie la palanca de cambios de "N" a "D".
2. El instrumento combinado muestra marcha "D".
3. Pise ligeramente el pedal del freno, suelte el estacionamiento electrónico, el vehículo puede recorrer hacia adelante.

4. Suelte el pedal del freno, pise ligeramente el pedal de aceleración, el vehículo empieza a recorrer.
5. Durante la aceleración, pise gradualmente el pedal de aceleración. Si desea manejar a una velocidad uniforme, mantenga el pedal del acelerador en cierta posición.
6. Si desea desacelerar y estacionar el vehículo, pise el pedal del freno.
7. Si requiere la marcha atrás, pise el pedal del freno hasta que el vehículo se estacione completamente, y mantenga inmóvil el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en la marcha atrás (R), suelte el pedal del freno, pise ligeramente el pedal de aceleración para cumplir la acción de marcha atrás.

Advertencia

- No maneje el vehículo después de consumir alcohol.
- El movimiento accidental del vehículo puede causar lesión grave.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en la marcha "D" o "R", no salga del asiento.
- En el proceso de cambio de marchas, está estrictamente prohibido pisar el pedal del acelerador para evitar la pérdida de control del conductor provocando un accidente de tráfico.
- Cuando el vehículo está en marcha, a menos que se encuentre en una situación de emergencia, se prohíbe apagar el interruptor de alimentación bruscamente. Si el sistema de alta tensión deja de funcionar bruscamente durante el recorrido del vehículo, puede causar colisión y lesión grave.
- Se prohíbe utilizar la marcha "D" para el deslizamiento hacia atrás en caso cuesta arriba ni utilizar la marcha "R" para el deslizamiento

Advertencia

hacia adelante en caso cuesta abajo, de lo contrario, se puede causar un accidente de colisión.

- Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación al salir del vehículo.
- No cambie marcha cuando el vehículo no está completamente estacionado.
- No pise el pedal del freno o el pedal del acelerador al mismo tiempo. Al girar el vehículo, desacelere siempre cuando sea posible, no gire bruscamente.
- Evite el freno de emergencia en el proceso de manejo del vehículo.
- En el proceso de manejo, si la luz indicadora de estado de carga en el instrumento se enciende, se debe cargar el vehículo lo antes posible.
- En el proceso de carga, si el cambio de energía en la batería visualizado en el instrumento es relativamente grande, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la comprobación.

Advertencia

- Evite el vadeo del vehículo lo antes posible, si es necesario vadear, la profundidad máxima de vadeo no debe exceder la altura del chasis.
- En caso de rayado grave del chasis en el proceso de manejo, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la comprobación.

Aviso

- La aceleración brusca frecuente puede reducir la potencia, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Maneje cuidadosamente en la superficie convexa o el bloque limitador fijo.
- Al pasar por carril, rampa, bordillo u otros objetos similares, tenga cuidado, de lo contrario, los componentes en la parte inferior del vehículo pueden dañarse, por ejemplo, parachoques, sistema de accionamiento, sistema de batería, etc.

Estacionamiento o freno

1. Estacione el vehículo en la carretera correcta.
2. Pise el pedal del freno hasta que el auto detenga lentamente, y que permanezca inmóvil.
3. Utilice el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios a la posición "N".
4. Suelte el pedal del freno.
5. Gire la llave a "LOCK (BLOQUEO)" o quítela.
6. Si necesita cargarlo después del estacionamiento, refiérase al capítulo "Batería de alimentación-Carga".

Advertencia

- El estacionamiento inadecuado puede causar lesión grave.
- Durante el estacionamiento, asegúrese de cambiar a la marcha "N" y tirar del interruptor de estacionamiento para evitar el movimiento accidental del vehículo.
- No deje a los niños u otras personas en el interior del vehículo. Ellos pueden soltar los interruptores de estacionamientoy operar la palanca de cambios,
provocando accidente y lesión grave.

Aviso

- Maneje cuidadosamente en la superficie convexa o el bloque limitador fijo. Durante el estacionamiento, estos objetos desnivelados pueden dañar el parachoques y otros componentes del vehículo. Para evitar el daño, detenga el vehículo antes de que las ruedas entren en contacto con estos baches.
- Lleve la llave al salir del vehículo.

Manejo económico

Para manejar por más distancia en energía eléctrica limitada, se recomienda:

1. Maneje de forma estable. Pise el pedal del acelerador de forma adecuada para la aceleración estable.
2. Durante el viaje, ajuste la velocidad en la medida de lo posible para reducir los cambios innecesarios en la velocidad. Mantenga una distancia segura con otros vehículos durante el manejo para evitar el freno innecesario.

Función de freno

Freno

En el proceso de freno, se puede reducir la velocidad del vehículo mediante la fricción entre la pastilla de fricción del freno y el neumático y el suelo. La generación del sonido de fricción ligero durante el freno pertenece a un fenómeno normal. No requiere un tratamiento especial. Los chirridos ocasionales al frenar también son normales. Es que en el proceso de uso del vehículo, otras sustancias pueden adherirse en la superficie de fricción. Si el vehículo no se utilizará durante un largo tiempo o la superficie de fricción se oxida después de la lluvia, es posible aparecer sonido chirrido.

Para no afectar la carrera del pedal, no coloque almohadilla de pie gruesa en el área del pedal. Si el pedal de freno no regresa a su posición original o la carrera del pedal del freno se prolonga, se recomienda encarecidamente que visite la tienda de servicios de postventa para la comprobación.

Aviso

- Cuando el vehículo frena en la región de alta altitud, en particular, durante el freno continuo, es posible que necesite aumentar la fuerza del pedal del freno.
- El sistema de frenos del vehículo también tiene función de recuperación de energía. Cuando la energía se recupera y el vehículo se encuentra en la marcha D, durante el deslizamiento o el freno, la energía cinética se convierte a energía eléctrica, y la energía es cargada a la batería de energía con el fin de recuperar la energía y elevar la autonomía del vehículo.
- El vehículo puede tener desaceleración evidente durante la recuperación de energía.
- La desaceleración y el estacionamiento se realizan pisando el pedal del freno. La recuperación de energía solo tiene función auxiliar.

Advertencia

- Compruebe las luces de freno antes de manejar el vehículo. Maneje a baja velocidad después del arranque, compruebe si el rendimiento de freno es normal, especialmente después del lavado del vehículo. Los frenos mojados pueden provocar accidentes. Cuando los frenos están mojados, el coeficiente de fricción entre las pastillas de fricción y los discos de freno se reduce y el rendimiento de freno disminuye, lo que puede provocar el desvío del vehículo y la pérdida de control. Por eso, después del vadeo o lavado del vehículo, debe manejar en baja velocidad y pisar ligeramente el pedal del freno de forma intermitente.
- Al estacionar el vehículo, asegúrese de que las pastillas de fricción del freno y los discos del freno estén secos. El disco de freno puede

Advertencia

oxidarse fácilmente en caso de contacto con el agua, en caso grave, puede causar el bloqueo de la pastilla de fricción y el disco del freno, lo que puede causar que el freno de estacionamiento no se pueda liberar normalmente. Por eso, durante el estacionamiento, asegúrese de que las pastillas de fricción y los discos de freno del freno de estacionamiento estén secos.

Reforzador de freno

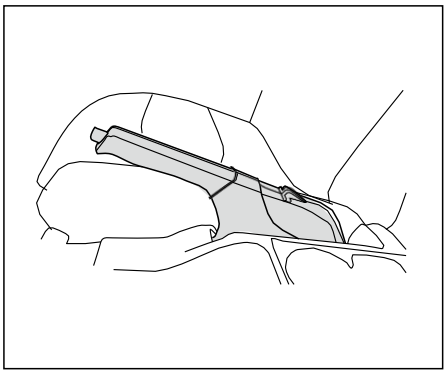
El reforzador del freno se utiliza para elevar la presión desde el conductor al pedal del freno, solo funciona durante el funcionamiento del motor.

Advertencia

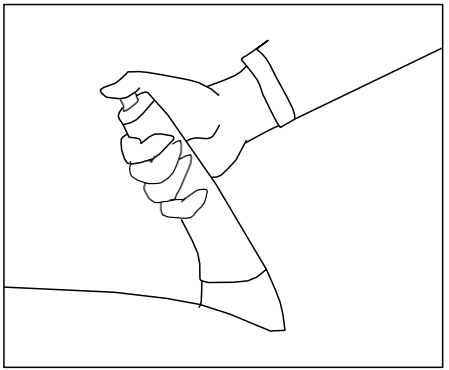
- Si el reforzador del freno no funciona (por ejemplo, cuando el vehículo está remolcado), la fuerza de pisar la pastilla del freno es mucho mayor que la fuerza de pisar el freno de forma normal.

Sistema de freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento



Al estacionar el vehículo, se necesita utilizar el freno de estacionamiento para garantizar que el vehículo no se mueva.
La palanca de freno de estacionamiento se encuentra entre los asientos de fila delantera.
Cuando necesita usar el freno de estacionamiento, pise el pedal de freno y jale la palanca de freno de estacionamiento.
Si el interruptor de alimentación está encendido, la luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá.



Para desactivar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno y jale la palanca del freno de estacionamiento hasta que se pueda pulsar el botón de liberación. Mantenga pulsado el botón de liberación, mientras tanto, baje la palanca del freno de estacionamiento a la parte inferior.

Advertencia

- No maneje antes de soltar el freno de estacionamiento, es que eso puede causar el sobrecalentamiento del sistema de frenos, y causar el desgaste temprano o el daño de los componentes del sistema de frenos. Compruebe antes del manejo para comprobar que el freno de estacionamiento esté completamente liberado y la luz de advertencia del freno esté apagada.

Freno de emergencia

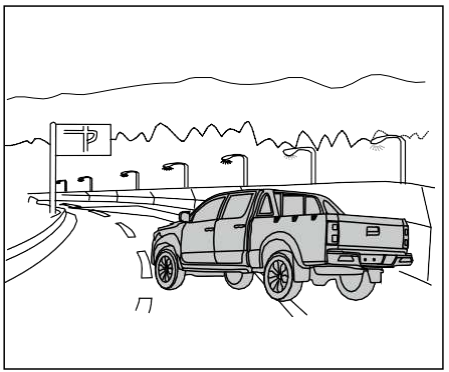
Cuando no se puede utilizar el pedal de freno de pie para detener el vehículo, se puede utilizar la función de freno de emergencia para aplicar el freno al vehículo. Tire de la palanca del freno de estacionamiento para forzar el freno del vehículo.

Advertencia

- Cuando el vehículo recorre en alta velocidad, la tracción excesiva de la palanca de estacionamiento puede causar el vuelco lateral del vehículo. Tire lentamente de la palanca de estacionamiento para reducir la velocidad.

Diversas situaciones de manejo

Manejar por la noche



Una de las causas de que el manejo nocturno es más peligroso que el manejo diurno es el problema del campo de visión y la fatiga.

A continuación se muestran algunos consejos para el manejo nocturno:

- Manejar bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido.
- Ajuste la posición del retrovisor interior para reducir el deslumbramiento de los faros delanteros del vehículo.
- Mantenga distancia con otros vehículos.
- Maneje a baja velocidad, especialmente en carril de alta velocidad. Los faros delanteros solo pueden iluminar las carreteras limitadas en adelante.
- Al manejar en zonas remotas, tenga en cuenta de los animales.
- Si se siente cansado, deténgase a un lado de la carretera y descanse.
- Los faros del vehículo en adelante pueden cegarle temporalmente durante un breve periodo de tiempo y sus ojos requieren varios segundos para adaptarse a la oscuridad. En caso de deslumbramiento cegador a sus ojos, si otro conductor no ha cambiado las luces largas de los faros delanteros a luces cortas o los faros delanteros del otro vehículo no se encienden normalmente, se debe reducir la velocidad del vehículo. Evite mirar directamente hacia los faros delanteros del vehículo que viene en el sentido opuesto.
- Mantenga limpias todas las superficies

interna y externa del vidrio. El vidrio sucio aumentará la ceguera nocturna.
- Cuando el vehículo vira, observe cuidadosamente el pavimento.

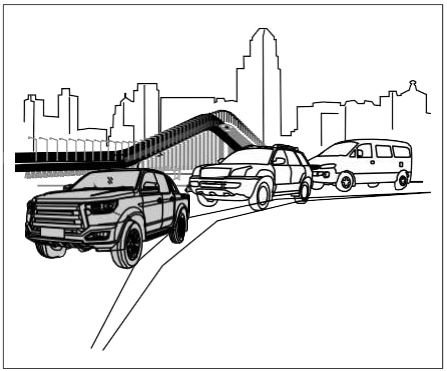
Manejar bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido

El alcohol afectará el conductor en cuatro aspectos: juicio, coordinación de músculos, visión y atención. Los registros muestran que casi 40% de las muertes relacionadas con vehículo motorizado se relacionan con el alcohol. En la mayoría de los casos, la causa de la muerte es el manejo después de consumir alcohol.
El método más evidente de eliminación de riesgos ocultos de seguridad en autopistas es requerir que los conductores no conduzcan después de consumir alcohol. Según los estudios médicos, el alcohol puede causar lesiones más graves, especialmente al cerebro, la columna vertebral o el corazón. Eso significa que cualquier persona que consume alcohol tiene más probabilidad de sufrir discapacidad o muerte en un accidente que la persona que no consume alcohol.

Advertencia

- El manejo después del consumo del alcohol será muy peligrosa. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar la reacción, la sensación, la atención y el juicio de la persona. Si maneja después de consumir alcohol, es posible causar accidente grave incluso mortal. No maneje después de consumir alcohol ni viaje en el vehículo conducido por alguien que haya consumido alcohol. Después de consumir alcohol, tome un taxi para regresar a casa, o pida a alguien que no haya consumido alcohol que maneje.

Manejo urbano



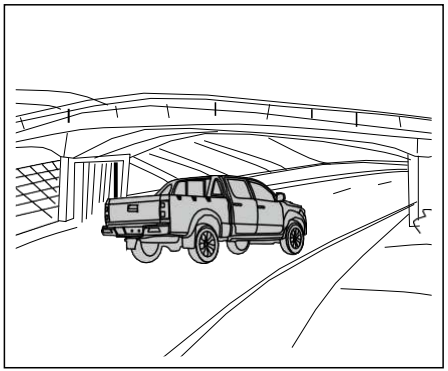
Uno de los problemas más altos en el manejo urbano es el gran tráfico de tránsito en las calles urbanas. Preste mucha atención a los comportamientos de otros conductores y los semáforos.

Para elevar la seguridad del tránsito urbano, tenga en cuenta de los siguientes:
- Abróchese bien el cinturón de seguridad.
- Se debe planificar la ruta óptima para llegar al destino con antelación.
- Ajuste de postura de sentado. La postura

correcta de manejo es muy importante para el manejo seguro, que no solo puede eliminar la fatiga de manejo a largo tiempo y garantizar un buen campo de visión de manejo, sino también permite que el modo de manejo sea más preciso, rápido y razonable.

- Es mejor manejar en la intersección cruzada o la carretera de tránsito mixto a mediana/baja velocidad y preparar el estacionamiento en cualquier momento para evitar el cambio brusco de carril de los vehículos no motorizados.
- Identificación de señales de tránsito. Al manejar hasta la intersección, desacelere con antelación, tenga en cuenta de los símbolos de tráfico en la carretera y en la intersección delantera, seleccione la ruta correcta.
- Mejore la capacidad de reacción. El campo de visión amplio y las reacciones calmadas son los puntos clave del manejo seguro.

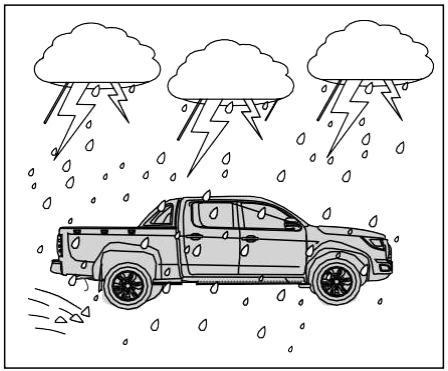
Manejo en autopista



Las sugerencias más importantes para el manejo en autopista son:

1. Maneje siguiendo el flujo de vehículos y de acuerdo con los reglamentos de tráfico pertinentes.
2. En el proceso de manejo, mantenga la velocidad consistente a la velocidad de otros conductores. Una velocidad demasiado alta o baja puede impedir el tráfico despejado.
3. Al manejar a lo largo de la rampa en la entrada de la autopista, verifique el tráfico de vehículos y determine dónde entra en el tráfico de vehículos. Encienda las luces intermitentes y compruebe los retrovisores. En caso necesario, mire hacia el lado para que entre en el tráfico de vehículos con suavidad siempre cuando sea posible.
4. Después de entrar en la autopista, ajuste la velocidad según la velocidad límite o la velocidad de flujo de vehículos (cuando la velocidad del flujo de vehículos es relativamente baja) en las señales.
5. Compruebe los retrovisores antes de cambiar el carril, luego utilice las luces intermitentes. En caso necesario, mire hacia el lado para asegurarse de que no haya otro vehículo dentro de la zona ciega de campo de visión.
6. Al manejar en la autopista, asegúrese de mantener una distancia adecuada entre vehículos, debe desacelerar ligeramente durante el manejo en la noche.
7. Baje la velocidad, maneje hacia el carril lateral con antelación. Si pierde una salida, no estacione ni marche atrás bajo ninguna circunstancia, debe seguir conduciendo a la siguiente salida.
8. Reduzca la velocidad en las rampas de salida en función del velocímetro y no de su propia sensación de movimiento, ya que la velocidad percibida será inferior a la real después de recorrer cierta distancia a alta velocidad.

Manejo en el pavimento húmedo y deslizante en lluvia

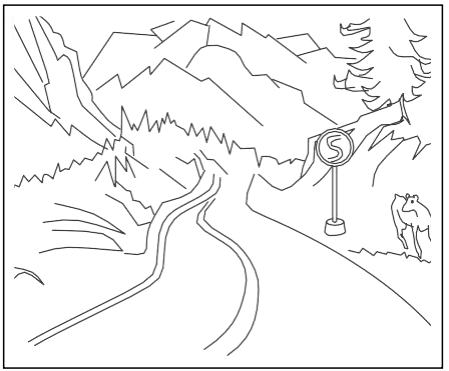


Es muy peligroso manejar en carreteras húmedas y deslizantes en la lluvia, especialmente cuando usted no ha realizado preparaciones para esta carretera húmeda y deslizante.

A continuación, se muestran algunos consejos de manejo en la lluvia:

- La lluvia torrencial puede empeorar la visión y aumentar la distancia de freno, por eso, en el proceso de manejo, asegúrese de desacelerar y manejar de forma lenta.
- Se debe comprobar regularmente el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Asegúrese de que haya suficiente detergente en el tanque de agua. Si hay franjas o zonas de pérdida en el parabrisas, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas oportunamente.
- Si el estado de los neumáticos del vehículo no es bueno, el freno sobre el pavimento deslizante y húmedo puede causar el deslizamiento del vehículo incluso un accidente, por eso, mantenga un buen estado de los neumáticos en el vehículo.
- Encienda los faros delanteros y las luces de advertencia de peligro.
- Al pasar por la vía de acumulación de agua, asegúrese de desacelerar.
- Si cree que el freno está mojado, pise ligeramente el pedal del freno hasta que el freno se recupere al estado normal.
- En el proceso de manejo, no gire en curvas cerradas ni frene bruscamente para evitar un accidente.
- Después del vadeo, pise ligeramente el pedal del freno para el freno en baja velocidad.

Manejo en carretera de rampa y montaña



Si maneja habitualmente o tiene previsto viajar por carreteras de montaña empinadas, los siguientes consejos harán que su viaje sea más seguro.

Mantenga el vehículo en un buen estado
Compruebe todos los niveles de líquido y el freno y los neumáticos. Durante el manejo en la carretera montañosa, estos sistemas soportan cargas pesadas.

Dominar bien las habilidades de cuesta abajo

Al bajar la rampa, desacelere, no apague el interruptor de arranque del vehículo ni cambie a la marcha neutral.

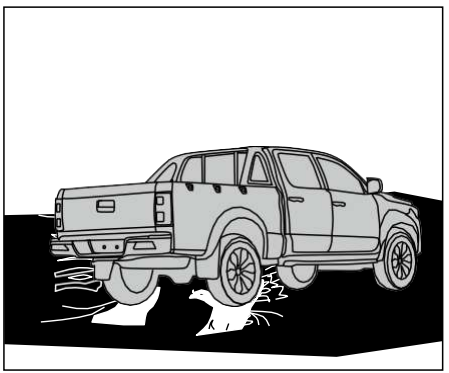
Precaución durante la escalada en la pendiente

Tenga cuidado al subir la cumbre de la pendiente. Puede aparecer obstáculo en su carril (por ejemplo, vehículo estacionado).

Tenga en cuenta de las señales de advertencia especiales

Pueden aparecer señales de advertencia especiales en las carreteras montañosas (por ejemplo, rampa larga, zona de adelantado o zona de prohibición de adelantado, zona de caída de piedras o esquina). Durante el manejo, tenga en cuenta de estas señales y tome las medidas adecuadas.

Manejo en el pavimento de hielo y nieve



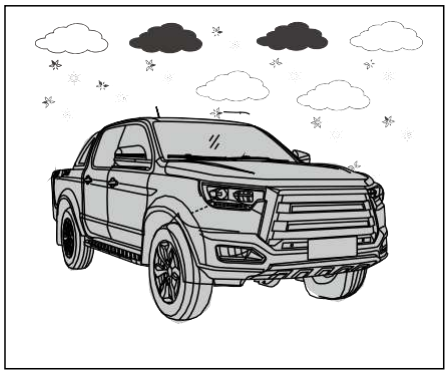
Al manejar en la nieve, es muy peligroso manejar en alta velocidad, aceleración brusca, freno de emergencia y giro en ángulo pequeño.

En la carretera helada, el freno de emergencia puede causar la deriva del vehículo. Asegúrese de mantener cierta distancia con el vehículo en adelante, mientras tanto, pise ligeramente el freno.

En el proceso de desaceleración, utilice el sistema de recuperación de energía para el freno al nivel máximo.

Además, evite el manejo en alta velocidad, la parada en emergencia, el freno de emergencia y el giro en curvas cerradas. El pisado rápido del pedal de freno en esta carretera puede causar el deslizamiento de los neumáticos. Es mejor mantener una distancia más larga con el vehículo delantero para evitar el freno de emergencia.

Manejar en invierno



El entorno de manejo adverso en el invierno puede aumentar el desgaste del vehículo o causar otros problemas. Para reducir fallas del vehículo en el invierno, refiérase a las sugerencias siguientes:

Comprobación la batería y los cables
En invierno, se añadirá carga adicional al sistema de batería. La comprobación de baterías y cables debe ser llevada a cabo por el personal de reparación de la tienda de servicios de postventa.

Revise las escobillas
Antes de operar el limpiaparabrisas, compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas. Si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas, espere hasta que estén completamente derretidas de hielo, las escobillas del limpiaparabrisas pueden moverse libremente.

Comprobación de la abertura de escape de aire
Después de la nieve fuerte, se debe limpiar la apertura de ventilación del aire acondicionado para evitar afectar las funciones del sistema de calefacción y ventilación.

Prevención de congelación de la cerradura
Para evitar que la cerradura sea congelada, puede llenar el líquido deshielo o la glicerina en el ojo de la cerradura. Si el ojo de la cerradura está cubierto por hielo, pulverice el deshielo en el cual para eliminar los bloques de hielo.

Equipos de emergencia
Se recomienda que lleve los dispositivos de emergencia adecuados según el cambio climático. Por ejemplo, cadena antideslizante de neumático, correa de remolque y cadena, luces flash, neumático de respaldo en emergencia, arenas, palas, raspador, guantes, cubierta de piso, overoles y alfombra, etc.

Función de asistencia al manejo 7

Sistema de radar de marcha atrás 110

Método de uso 110

Autodiagnóstico y advertencia del sistema..... 111

Operación del sistema 113

Sistema del monitor de visión trasera 114

Activar..... 114

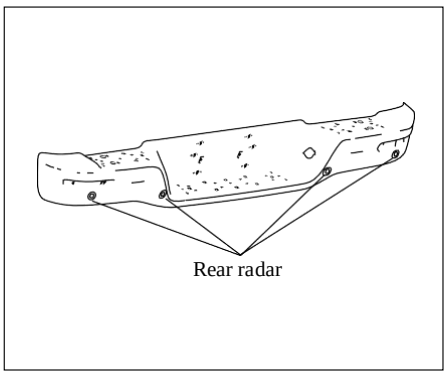
Desactivar..... 114

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 115

Sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD) 116

Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás juzga si hay obstáculos delante y detrás del vehículo según el principio de medición de distancia por ultrasonidos del sensor de radar, e indica la distancia con el obstáculo más cercano.


Rear radar

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir el juicio de la situación externa del conductor, el conductor todavía debe concentrarse en el estacionamiento. Preste atención al entorno circundante en todos los momentos.
- Es que existe zona ciega en el sensor de radar de marcha atrás, por eso, se debe prestar especial atención a los niños y animales.
- El sistema de radar de marcha atrás solo proporciona las funciones auxiliares, no puede predecir ni esquivarse de los obstáculos, no reduzca la alerta debido a este sistema.
- El sistema de radar de marcha atrás puede ser afectado por muchos factores ambientales y condiciones, causando que el sistema no pueda identificar los objetos y las personas de forma correcta.

Método de uso

Abrir

Después del arranque del vehículo, puede activar el sistema de radar de marcha atrás mediante el cambio a la marcha atrás R.

Desactivar

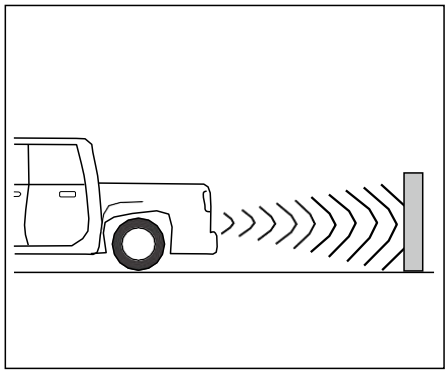
Al salir de la marcha atrás, el sistema de radar de marcha atrás se apagará automáticamente.

Autodiagnóstico y advertencia del sistema

Durante el arranque del vehículo, el radar de marcha atrás realizará autodiagnóstico rápido de todo el sistema para asegurarse de que los componentes funcionen de forma normal. El resultado de autodiagnóstico se muestra en la tabla siguiente:

Resultados del autodiagnóstico	Sonido
Normal	Un zumbido
Error del sistema	Dos zumbidos

Durante el funcionamiento normal, el controlador emitirá señal de pulsos de diferentes frecuencias según la distancia detectada por el obstáculo, el zumbador emitirá llamada de diferentes frecuencias según los diferentes rangos de distancia para indicar la distancia con el obstáculo.



Distancia con el obstáculo	Aviso de sonido	Área	Precauciones
2,0 m - 2,6 m	Lenta	Zona segura	Estacionamiento normal
1,5 m - 2,0 m	Lenta	Zona de alarma	Estacionamiento lento
0,9 m-1,5 m	Rápido	Zona de alarma	Estacionamiento lento
0,5 m-0,9 m	Urgente	Zona peligrosa	Estacionamiento lento
0 m - 0,5 m	Sonido constante	Zona peligrosa	Estacionamiento

Aviso

- Si el sensor está cubierto por objeto extraño (tal como nieve, lluvia, polvo, lodo, etc.), es posible que el sistema no pueda funcionar.
- Cuando el vehículo recorre en las carreteras desniveladas tales como bosques, carreteras con gravas, curvas, rampas, etc., el sistema de radar de marcha atrás puede tener una falla.
- Cuando hay una gran interferencia (por ejemplo, radiación de luz incandescente, bocina del vehículo, ruido metálico, etc.) en el alcance de detección de los sensores, es posible aparecer falla en el sistema.
- No pulse ni raspe la superficie del sensor, de lo contrario, la capa cubierta del sensor se dañará.
- Es posible que el sistema de sensores no pueda identificar el paño o la esponja que puede absorber la frecuencia.
- Si es necesario, utilice la esponja blanda y el agua limpia para limpiar la superficie sucia del sensor.
- Si cambia la altura del parachoques del vehículo o la posición del sensor, afectará al rendimiento del sistema de radar de marcha atrás.
- El sistema solo puede detectar las posiciones y los objetos de los sensores dentro del alcance de detección.
- Cuando se detecta dos o más objetos al mismo tiempo, primero se identifica el más cercano.
- Los accidentes o daños en el vehículo causados por la falla en el sistema de radar de marcha atrás no estarán incluidos en el alcance de garantía, por eso, antes de la marcha atrás, se debe comprobar el estado detrás del vehículo.

Advertencia

- Se prohíbe limpiar el sensor del vehículo con el agua de alta presión.
- Se prohíbe que los objetos afilados rayen la superficie del sensor.
- El sistema de radar de marcha atrás solo es un sistema auxiliar, el conductor debe observar cuidadosamente la cola del vehículo antes de la marcha atrás.
- Hay zona ciega en el sensor, no se puede detectar objeto. Preste especial atención a los niños y mascotas, es que el sensor no los puede detectar bajo todas las circunstancias, ¡existirá riesgo de accidente!
- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir el juicio del conductor sobre el exterior. La marcha atrás u otras operaciones similares todavía requieren la concentración del conductor. Siempre observe el entorno circundante del vehículo.

Operación del sistema

Tenga en cuenta que en las situaciones siguientes, es posible que el sensor de radar de marcha atrás no active alarma ni aparezca error de alarma:

Condiciones en que no se puede detectar obstáculo

- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar alambres de hierro, cables, malla de bloqueo u otros objetos de forma de red.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar rocas, bloques de madera u otros objetos cortos y pequeños.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar vehículos de chasis alto.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar los objetos que puedan absorber ondas ultrasónicas fácilmente tales como nieve, algodón, esponja, etc.
- Es posible que los sensores de radar de inversión no puedan detectar algunos obstáculos de forma especial: columnas, árboles pequeños, bicicletas, secciones, cimientos, etc.

Situación posible de error de alarma

- Si el sensor de radar de marcha atrás está congelado, es posible aparecer falla de alarma en el sistema de radar de marcha atrás.
- Si el vehículo está en una pendiente empinada, es posible aparecer alarma de falla en el sistema de radar de marcha atrás.
- Si el vehículo está equipado con radio de alta frecuencia o antena, o hay radio de alta frecuencia o antena en los alrededores en uso, es posible aparecer alarma de falla en el sistema de radar de marcha atrás.
- Si la bocina, el motor, el escape y otros ruidos en otros vehículos están demasiado cerca del sensor de radar de marcha atrás, es posible producir falla de alarma en el sistema de radar de marcha atrás.
- Cuando maneja en clima de nieve o lluvia, es posible aparecer alarma de falla en el sistema de radar de marcha atrás.

Cuando aparece alarma o error en el radar de marcha atrás, después de confirmar que su problema no pertenece a cualquier problema anterior, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la reparación.

Sistema del monitor de visión trasera

Activar

La pantalla multimedia muestra la pantalla de marcha atrás durante el arranque del vehículo.

Desactivar

Al salir de la marcha atrás, la función de imagen de marcha atrás se deshabilitará automáticamente.

Aviso

- El sistema de imagen de marcha atrás solo es un sistema auxiliar. Antes de la marcha atrás y durante la marcha atrás, se necesita comprobar la situación en los alrededores. En el proceso de marcha atrás, tenga en cuenta de la seguridad, es que existen zonas ciegas que no pueden ser observadas por las cámaras.
- Siempre mantenga limpia la superficie de la cámara, es que la cámara cubierta por polvo y arena puede no poder visualizar la imagen normalmente.

Aviso

- Este sistema solo es adaptable para asistir la marcha atrás. Las líneas auxiliares de marcha atrás solo son referencias, es que las esquinas muertas no pueden ser capturadas por las cámaras, por eso, el conductor tiene la responsabilidad de tener en cuenta del área detrás del vehículo antes de la marcha atrás y durante la marcha atrás.

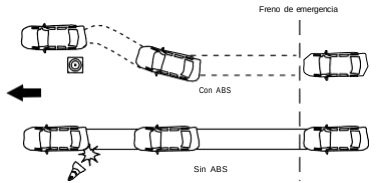
Advertencia

- Se prohíbe limpiar el sensor del vehículo con el agua de alta presión.
- Se prohíbe rayar la superficie del sensor con objeto afilado.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

ABS es un tipo de sistema de frenos electrónico avanzado, que puede ayudar a evitar el deslizamiento o la pérdida de control del vehículo. Este sistema le permite mantener cierta fuerza de giro en caso de freno de emergencia, y puede proporcionar la máxima capacidad de estacionamiento en el pavimento deslizante.

ABS seguirá monitorizando la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se bloquean intencionalmente, el sistema ABS ajustará repetidamente la presión de aceite de freno para que las ruedas puedan girar normalmente. En este momento, en el pedal del freno se puede sentir la fuerza de retroceso con ruido, eso es normal.



Aviso

- ABS no cambiará el tiempo de freno. Incluso con ABS, se debe reservar una distancia de freno suficiente para el vehículo.
- Maneje a baja velocidad al virar. Si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema ABS no puede evitar un accidente.
- Si se utiliza el sistema ABS para el freno sobre el pavimento relativamente blando, la distancia de freno será más larga que la del sistema de frenos ordinario.

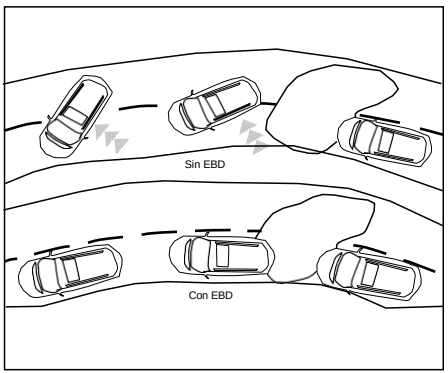
Advertencia

- El sistema ABS no puede eliminar los accidentes causados por operación inadecuada u operación peligrosa. En el proceso de freno de emergencia, el control del vehículo se ha mejorado, pero todavía se necesita una distancia segura entre el vehículo y el obstáculo. En las condiciones extremas, se debe reducir la velocidad.
- En las situaciones siguientes, los vehículos equipados con el sistema ABS pueden tener una distancia de freno más corta que los vehículos sin sistema ABS instalado:
  cadena antideslizante instalada en carreteras con gravas o nieve, en las carreteras con hoyos o altibajos. En estas carreteras, se debe reducir la velocidad. Para los vehículos equipados con el sistema ABS, no se pueden probar sus funciones de seguridad mediante el manejo en alta velocidad o el giro en curvas. Eso pondrá en peligro la seguridad de usted y de los demás.

Cómo usar esta función:

1. Pise el pedal del freno fuertemente, no suelte el pedal del freno.
2. No pise repetidamente el pedal del freno ni reduzca la fuerza en el pedal del freno.
3. Gire el vehículo según sea necesario.
4. Al soltar el pedal del freno o reducir la fuerza en el pedal del freno, ABS dejará de funcionar automáticamente.

Sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD)



Durante el freno, EBD ajustará automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno en los ejes delantero y trasero para evitar la distribución desigual de la fuerza de freno, con el fin de elevar la eficiencia de freno. EBD puede emparejarse con ABS para elevar la estabilidad del freno y asegurar que el vehículo se encuentre en un estado estable.

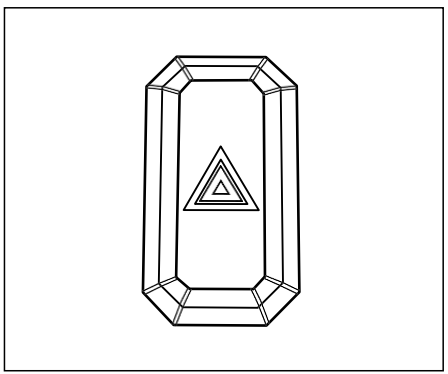
Casos de emergencia 8

Dispositivo de advertencia de peligro 118
Luz de advertencia de peligro 118
Triángulo de advertencia 119
Reparación de neumáticos 120
Precaución de daño del neumático 120
Introducción del asistente de reparación de neumáticos 120
Cómo usar el asistente de reparación de neumático 121
Tratamiento en emergencia 123
Rescate de incendios del vehículo 123
Rescate en caso de vadeo del vehículo 124
Rescate en caso de la fuga de la batería 125
Rescate en caso de colisión del vehículo 126
Partida con Cables Puente 127
Introducción 127
Preparativos 127
Arranque 127
Cambio de fusibles 128
Remolque del vehículo 130
Dispositivo de cama plana 130
Dispositivo de elevación de ruedas 131
Dispositivo de elevación 131

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro

En el interruptor de la luz de advertencia de peligro hay una marca triangular, como se muestra en la figura.



Las luces de advertencia de peligro también se pueden usar cuando el interruptor de arranque está apagado. En las situaciones siguientes, puede encender las luces de advertencia de peligro:

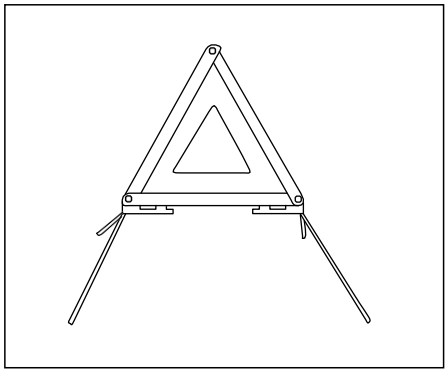
- Cuando tiene situación de emergencia.
- Cuando su vehículo se encuentra en un estado inseguro debido a la falla.
- Manejo del vehículo en clima de lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
- Cuando su vehículo tiene que estacionarse en una zona insegura por ciertas razones.

Las luces intermitentes en el vehículo parpadean cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas. Mientras tanto, las luces intermitentes hacia izquierda y derecha en el instrumento también parpadean.

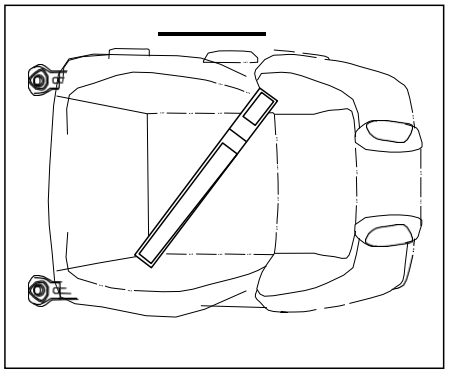
Aviso

- Cuando la luz de advertencia de peligro está encendida, las luces intermitentes tienen prioridad sobre la señal de giro o cambio de carril. Después de apagar el interruptor de señal de dirección, las luces de advertencia de peligro siguen parpadeando.
- Si no es necesario, no mantenga encendidas las luces de advertencia de peligro durante un largo tiempo cuando el sistema de alimentación está apagado, con el fin de evitar el agotamiento de energía de la batería.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se almacena en una caja roja. Por debajo del asiento del pasajero.



Si el vehículo necesita estacionarse para la reparación o el accidente en la carretera por falla brusca, y el vehículo no puede moverse a la zona de estacionamiento seguro, se debe encender las luces de advertencia de peligro y colocar el triángulo de advertencia en la dirección que vienen los vehículos. La capacidad reflexiva del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos a prestar atención con el fin de evitar el suceso del segundo accidente. Sugerencia de ubicación del triángulo de advertencia:

- En carreteras generales, colóquelo a 50 metros detrás de su vehículo en la dirección de recorrido de los vehículos.
- En la autopista, colóquelo a 100 metros detrás de su vehículo en la dirección de recorrido de los vehículos.
- En caso especial, por ejemplo, clima de lluvia y niebla o esquinas, debe colocarlo en un lugar de 150 m detrás de su vehículo en la dirección de recorrido de los vehículos.

Advertencia

- Cuando un vehículo no se detiene en una zona de estacionamiento segura, todas las personas que viajen en él deben salir y esperar en un lugar seguro para evitar accidentes secundarios con resultado de lesiones o muerte.

Reparación de neumáticos

Precaución de daño del neumático

Si el neumático del vehículo está dañado y no se puede continuar el manejo, opere según los pasos siguientes:

1. Encienda las luces de advertencia de peligro.
2. Estacione el vehículo en una zona segura de suelo sólido y de tráfico de vehículos relativamente pequeño.
3. Tire del interruptor de estacionamiento para encender la fuente de alimentación del vehículo.
4. Deje que todos los pasajeros bajen del vehículo y se paren un lugar seguro.
5. Coloque el triángulo de advertencia en el lugar de unos 100 m detrás del vehículo; el cual debe estar a 150 m del vehículo en la autopista.

El incumplimiento de estas medidas preventivas de seguridad puede causar el daño del vehículo o la lesión personal.

Introducción del asistente de reparación de neumáticos

Cuando su neumático está dañado, puede repararlo mediante el asistente de reparación de neumáticos El asistente de reparación de neumáticos abarca una bomba de inflado y una botella de líquido.

Condiciones de uso

Solo los agujeros de clavo perforados de menos de 6 mm pueden repararse, y no debe usarse para daños en los bordes del neumático.

Precauciones de seguridad

- El asistente de reparación de neumáticos solo se utiliza en neumáticos de vehículo de este modelo. Si lo utiliza para reparar otros neumáticos, ellos pueden explosionarse por el aire comprimido, provocando accidente grave o lesión.
- Estacione el vehículo en una zona segura para evitar afectar al tránsito. Mientras tanto, puede utilizar el asistente de reparación de neumáticos en estado seguro.
- Tire de la palanca del freno de estacionamiento, asegúrese de que el vehículo no se mueva independientemente.
- No intente quitar los objetos extraños del neumático, por ejemplo, clavos o tornillos. Esto puede ocasionar daños adicionales en el neumático.
- El tiempo de funcionamiento de la bomba de aire no debe exceder 10 min, de lo contrario, existirá riesgo de sobrecalentamiento.
- Cuando el agente de sellado de neumático se vencerá pronto, se debe reemplazar la botella de agente de sellado con la nueva.

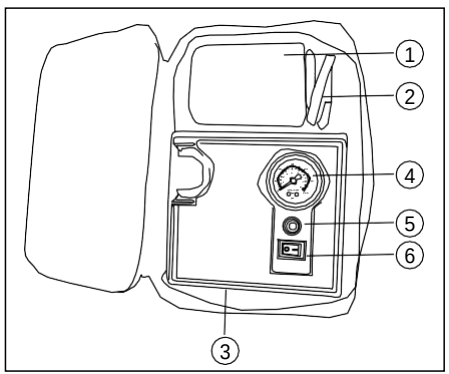
Situaciones en que no se puede usar el asistente de reparación de neumáticos

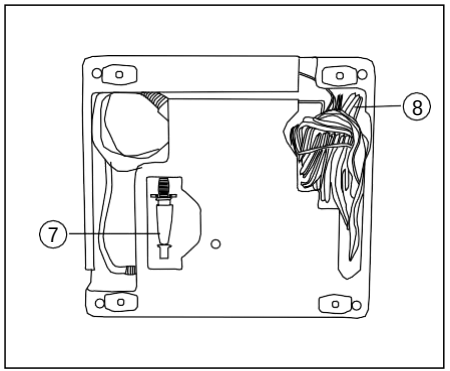
- El sellador del neumático se ha caducado.
- El diámetro o la longitud del neumático dañado es superior a 6 mm.
- El borde del neumático está roto.
- Después del daño del neumático, la

presión del neumático está muy baja.
- Daño del cubo.
- Fuga en dos o más neumáticos.

Cómo usar el asistente de reparación de neumático

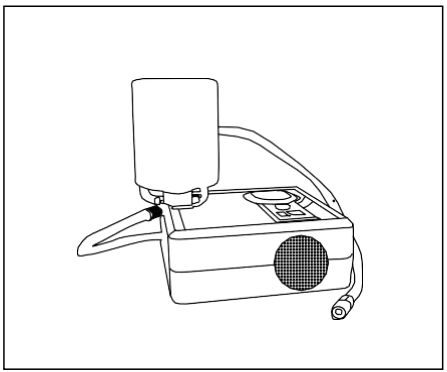
El kit de asistente de reparación de neumáticos se encuentra en la parte inferior del asiento de fila trasera de la cabina.





① Botella de líquido reparador de neumáticos
② Tubo de aire que conecta la botella de líquido reparador de neumático al neumático
③ Bomba de inflado eléctrica
④ Barómetro de la bomba de inflado
⑤ Interruptor de desinflado de la bomba de inflado
⑥ Interruptor de inflado de la bomba de inflado
⑦ Tubo de aire que conecta la bomba de inflado a la botella del líquido reparador de neumático
⑧ Cable de alimentación que conecta la bomba de inflado al encendedor

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y estable, quite la botella del líquido reparador de neumático y la bomba de inflado del asistente de reparación de neumáticos.



2. Coloque el tubo de aire que conecta la bomba de inflado a la botella del líquido reparador de neumático ⑦ en la abertura de admisión en la parte inferior de la Botella de líquido reparador de neumáticos ① , e coloque la Botella de líquido reparador de neumáticos ① de forma invertida en la esquina superior izquierda de la bomba de inflado.

3. Inserte el Cable de alimentación que conecta la bomba de inflado al encendedor ⑧ en la interfaz del encendedor, gire el interruptor de arranque del vehículo a la posición "ACC" o “ON (ENCENDIDO)”.
4. Pulse el Interruptor de inflado de la bomba de inflado ⑥ a "I" para empezar el inflado. Después de alcanzar la presión necesaria, pulse el interruptor para detener.
5. Después de la reparación del neumático, desenrosque el tubo de aire.
6. Poco tiempo después de utilizar el asistente de reparación de neumáticos, maneje el vehículo a una velocidad no superior a 60 km/h por 3 km o 2 minutos para que el líquido de llenado del neumático se selle uniformemente.
7. Después de cumplir el manejo, conecte el Tubo de aire que conecta la bomba de inflado a la botella del líquido reparador de neumático ⑦ a la abertura de escape del neumático directamente, y conecte el cable de alimentación ⑧ la interfaz de alimentación del encendedor, arranque el vehículo, observe la presión del neumático. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión estándar (aprox. 250 KPa), luego continúe el manejo.

Advertencia

- El asistente de reparación de neumáticos se utiliza para reparar el neumático con agujero perforado de forma provisional. Después de la reparación, la velocidad no debe exceder 80 km/h. No maneje por más de 200 km.
- Después de reparar el neumático con el asistente de reparación de neumáticos, maneje el vehículo inmediatamente a la tienda de servicios de postventa para la comprobación, reparación o el reemplazo del neumático.

Aviso

- Evite dañar el asistente de reparación de neumáticos en el proceso de almacenamiento o uso, y mantenga seco el paquete del asistente de reparación de neumáticos.
- El asistente de reparación de neumáticos solo se utiliza en el presente vehículo. Puede inflar los neumáticos del vehículo y comprobar la presión de ellos. Por favor, utilice la alimentación 12 Vcc a bordo para suministrar la energía eléctrica al asistente.
- Al reemplazar neumático dañado en la tienda de servicios postventa, informe que se utilizó el asistente de reparación de neumáticos.
- Después de cada vez de uso, se recomienda reemplazar el líquido reparador de neumático y la manguera de inflado.

Tratamiento en emergencia

Rescate de incendios del vehículo

Se debe tomar las medidas de rescate siguientes en caso de incendio en el vehículo:

1.Cuando se descubre la emisión de humo denso en el vehículo o la producción de un accidente de incendio, estacione el vehículo en un lado inmediatamente a un lugar con poca agente, conmute la alimentación del vehículo al modo BLOQUEO y evacúe a los pasajeros para que se alejen del vehículo rápidamente. Si el vehículo se incendia durante la carga, desconecte la alimentación del poste de carga o el interruptor de parada de emergencia del poste de carga primero.

2.Si puede confirmar el incendio relativamente pequeño y no se involucra el sistema de alta tensión, se puede intentar usar el extintor para vehículo para apagar el incendio oportunamente (agente extintor adecuado: arena seca, polvo seco químico, dióxido de carbono); si el incendio es relativamente grande o el punto de ignición se encuentra cerca de la batería de energía, se debe mantenerse alejado del vehículo inmediatamente y hacia la posición de barlovento, también se debe informar a los bomberos o la tienda de servicios de postventa inmediatamente, no utilice el agua para apagar el incendio independientemente para evitar el riesgo de electrocución.

3.El personal de rescate debe utilizar una gran cantidad de agua de protección contra incendios continua para apagar el incendio durante 30 min. Mientras tanto, para evitar la propagación del incendio, debe alejar todos los objetos inflamables en los alrededores del vehículo en incendio.

4.Después del apagado del incendio, se debe prestar atención en todos los momentos para evitar la re-combustión. Después de refrigerada la batería (puede durar hasta 24 horas), realice monitoreo por otra hora, asegúrese de que la batería ya no sea calentada más, luego almacene el vehículo en un suelo plano abierto, y establezca una zona segura de alcance de 15 m para evitar que las personas no relacionadas entren en contacto con el vehículo.

Advertencia

- La combustión de la batería puede generar gases de alta temperatura y nocivos, debe estar lo más lejos del vehículo en incendio como sea posible.
- Bajo la situación de garantizar la seguridad de los bomberos y del personal de rescate, se debe controlar el incendio inmediatamente, evitar la combustión completa del vehículo y el daño de los vehículos o las instalaciones en los alrededores siempre cuando sea posible.
- No toque ningún líquido fugado en la batería de energía, si la piel o los ojos entran en contacto con

Advertencia

el líquido fugado por descuidado, enjuáguelos inmediatamente con una gran cantidad de agua y acuda al médico oportunamente para evitar causar una lesión mayor.

- Si los bomberos utilizan el agua para apagar el incendio, no entre en contacto con el agua acumulada en el suelo para evitar el riesgo de electrocución.
- Es que existe posibilidad de re-combustión en la batería, aunque la llama abierta esté apagada, no se acerque fácilmente al vehículo, tenga en cuenta de observar si todavía hay humo denso o llama abierta en el vehículo, con el fin de evitar generar peligro en el proceso de transporte.

A fin de prevenir oportuna y efectivamente los incendios del vehículo, tenga en cuenta de las siguientes atenciones en el uso:

1. Se prohíbe almacenar los objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.
2. Se prohíbe remodelar cables eléctricos del vehículo sin permiso y agregar componentes eléctricos.
3. Realice mantenimiento regular en la tienda de servicios de postventa.
4. Se recomienda equipar un extintor en el vehículo y dominar el método de uso del cual.

Rescate en caso de vadeo del vehículo

Al manejar vadeando el vehículo, si aparece situación que pueda entrar el agua en el vehículo, siga los pasos siguientes:

1. Maneje el vehículo fuera del área con depósito de agua y estaciónelo en un área segura, compruebe si el agua ha entrado en el interior del vehículo.
2. Si el vehículo no puede salir del área con depósito de agua, apague la alimentación de todo el vehículo inmediatamente. Cuando las condiciones lo permiten, desconecte el polo negativo de la batería.
3. Si el vehículo está muy inundado, todo el personal dentro del vehículo debe evacuarse a una zona segura inmediatamente. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.
4. Cuando el vehículo no está dañado en su carrocería y el chasis, no generará mayor riesgo de electrocución debido al remojo en el agua. Pero al tratar vehículo sumergido en el agua, el personal profesional de rescate debe usar artículos de protección de rescate adecuados, primero debe tirar del vehículo desde el agua, y luego desconectar los circuitos de alta tensión de forma normal.

Advertencia

- Si el vehículo se cayó o se remojó accidentalmente por el clima u otras razones especiales, se prohíbe encender el vehículo, de lo contrario, se podría provocar un accidente de seguridad o el daño secundario del vehículo.
- Al manejar el vehículo vadeando, se recomienda no permanezca en el agua profunda durante un largo tiempo, de lo contrario, se puede causar daño a los componentes de alta tensión del vehículo.
- Después de salvar el vehículo, debe secarse durante un mínimo de 30 minutos. Mientras se estanca, se debe monitorear la temperatura del paquete de batería en tiempo real para asegurar que no haya situación de desbordamiento térmico en la batería, luego traslade el vehículo.

Rescate en caso de la fuga de la batería

Cuando se produce fuga en la batería de alta tensión, se puede generar alta temperatura, incluso producir un incendio. Por favor, enfríe la batería de alta tensión antes de tratar el líquido fugado:

- En caso de fuga de una pequeña cantidad, utilice la almohadilla de succión de líquido para absorberla y colóquela en el recipiente cerrado.
- En caso de fuga de una gran cantidad, realice tratamiento según los productos químicos peligrosos, pulverice la solución de gluconato de calcio para tratar el líquido fugado, utilice el dispositivo de guía de gas para tratar el gas fugado. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios postventa inmediatamente para solicitar rescate.

Advertencia

- En caso de fuga de líquido de la batería de alta tensión debido a un accidente de colisión del vehículo, deje que el personal profesional de rescate realice la operación, asegúrese de llevar zapatos de goma aislantes, guantes a prueba de ácido y álcali y gafas protectoras, no contacte con el líquido directamente.
- En caso de fuga del electrólito de la batería de energía, se requiere que los profesionales realicen la operación. No se acerque al vehículo con fuga de electrólito de la batería de energía.
- En caso de fuga del electrólito, evite que la piel y los ojos entren en contacto con el electrólito. En caso de contacto, utilice una gran cantidad de agua limpia para enjuagar el área que entró en contacto durante 10 - 15 min, si no hay mejoría o parece síntoma de malestar, acuda al médico inmediatamente.

Advertencia

- Se prohíbe que cualquier persona o animal trague ningún componente de la batería o el material contenido en la batería.
- Antes del almacenamiento seguro de la batería, se debe monitorear la temperatura de la batería de energía en todo el proceso. En caso de elevación anormal de la temperatura, se debe aplicar una refrigeración física para evitar el incendio o la explosión.

Rescate en caso de colisión del vehículo

En caso de una colisión del vehículo, proceda con la siguiente operación de acuerdo con las condiciones reales:

1. Conmute la alimentación del vehículo al modo BLOQUEO, desconecte el interruptor de alimentación por debajo del vehículo.
2. Póngase en contacto con la tienda de servicios postventa inmediatamente para solicitar rescate.
3. Cuando las condiciones lo permiten, se puede realizar inspección simple independientemente; verifique si el borde de la bandeja de batería de energía se ha agrietado, si hay derrame evidente de líquido. Si es posible, deje que el profesional desconecte el interruptor MSD.

Advertencia

- No contacte con el líquido fugado, manténgase alejado del vehículo o la batería de energía con fuga. Cuando el cuerpo humano contacte con el líquido fugado por descuidado, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua durante 10-15min inmediatamente, si tiene sensación de dolor, puede recubrir la parte afectada con la crema de gluconato de calcio de 2,5%, o remojar la parte afectada con la solución de gluconato de calcio de 2 a 2,5% para aliviar el dolor. Si el síntoma no se mejora o aparece síntoma indispuesto, acuda al médico inmediatamente.
- El líquido fugado no debe desecharse casualmente en el agua, el suelo, etc.
- El sistema del presente vehículo utiliza la electricidad CC de alta tensión. Antes y después del arranque del vehículo y durante el apagado del vehículo, el sistema generará una gran cantidad de calor, tenga cuenta de alta tensión y alta temperatura.
- No desmonte, mueva ni modifique los componentes de batería de alta tensión y el cable de conexión sin permiso, es que el conector puede causar la quemadura grave o la descarga eléctrica, y es posible que cause la lesión o muerte personal. El cable de conexión naranja es arnés de alta tensión. El usuario no debe realizar reparación del sistema de alta tensión del vehículo de manera independiente, si tiene cualquier necesidad de reparación, recomendamos que visite la tienda de servicios de postventa para la reparación.

Advertencia

Partida con Cables Puente

Introducción

Si la energía eléctrica en la batería de 12 V está insuficiente o no está suficiente para arrancar el vehículo, puede intentar arrancar el vehículo con otro vehículo y cable puente.

Advertencia

- La batería tiene riesgo de explosión. Puede ser quemado por el electrólito de la batería, el cortocircuito eléctrico también puede causar la lesión personal o el daño del vehículo.
- Se prohíbe acercar la batería a la llama abierta o las chispas.
- Se prohíbe el contacto mutuo entre los terminales del cable.
- Debe llevar gafas protectoras al operar cerca de la batería.
- Se prohíbe que el electrólito de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o la superficie de la pintura.
- Asegúrese de que la batería utilizada para el arranque puenteado sea igual a la tensión de la batería 12 V original.

Preparativos

1.Cambie el vehículo a la marcha neutral N.
2.Active el freno electrónico.
3.Apague todos los accesorios eléctricos.

Advertencia

- Antes de arrancar el vehículo de forma puenteada, primero apague el sistema de estéreos, de lo contrario, el sistema de estéreos puede dañarse.

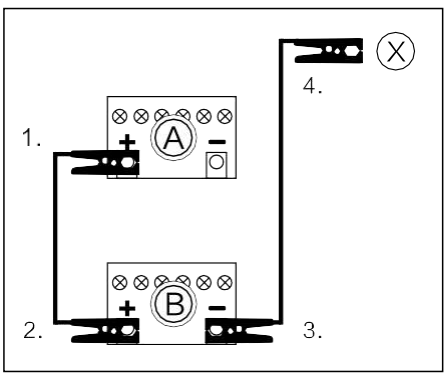
Arranque

Marca de color del cable puente

El cable del polo positivo generalmente es de color rojo.

El cable de polo negativo generalmente es de color negro, marrón o azul.

Al arrancar el vehículo de forma puenteada, conecte el cable puente en la secuencia siguiente:



A. Batería del vehículo de alimentación o descarga eléctrica

B: Batería de alimentación o batería normal

1. Conecte un extremo del cable del polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería A del vehículo de descarga eléctrica.
2. Conecte otro extremo del cable de polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería de energía B.
3. Conecte un lado del cable de polo negativo (-) al polo negativo (-) de la batería de energía B.
4. Conecte otro extremo del cable de polo negativo (X) a la carrocería del vehículo de descarga eléctrica, debe estar lo más lejos de la batería A del vehículo de descarga eléctrica siempre cuando sea posible. No conecte al polo negativo de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, de lo contrario, se puede causar el sobrecalentamiento o agrietamiento de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, y el derrame del electrólito.

Después de conectar bien el cable puente, arranque el vehículo de suministro de energía eléctrica para cargar la batería de energía B. Después de arrancar el vehículo de descarga eléctrica, quite el cable puente cuidadosamente según la secuencia en 4-3-2-1, mantenga el vehículo A en estado de funcionamiento durante más de 20 min para cargar la batería.

Cambio de fusibles

Cada circuito está equipado con fusible para evitar el daño del circuito causado por el cortocircuito y la sobrecarga. Si el fusible se funde poco tiempo después del reemplazo, debe haber cierta falla en el circuito. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para realizar revisión y reparación. Al reemplazar el fusible, utilice el fusible con misma corriente de fusión.

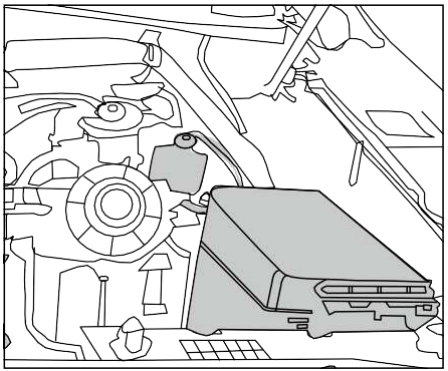
Advertencia

- Se prohíbe utilizar la herramienta conductiva para desmontar el fusible fundido, se debe utilizar un extractor de fusible.
- El uso de cuerpo conductor de metal, etc. puede causar cortocircuito, daño al sistema eléctrico o el incendio, y puede causar lesión personal grave.
- Asegúrese de utilizar el fusible de mismo modelo y misma corriente nominal, de lo contrario, se puede causar la lesión personal, y el daño de su vehículo u otras propiedades.

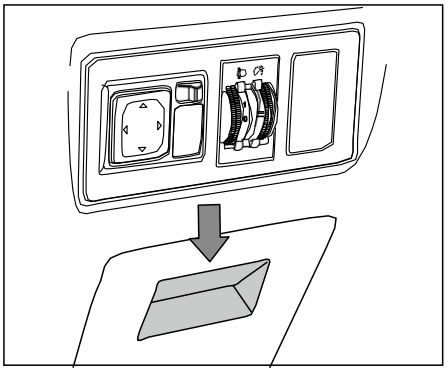
Advertencia

- No utilice el fusible de valor de corriente nominal mayor o menor de lo especificado en la tapa de la caja de fusible, de lo contrario, el sistema eléctrico puede dañarse o se puede causar un incendio.
- No utilice placa metálica, pin de retorno o instrumento similar para sustituir el fusible. El uso de sustitutos de fusibles o fusibles de modelos y valores nominales incorrectos puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.
- El fusible no debe ser reparado para el uso posterior. El uso de fusible inadecuado o reparado, o el uso de circuito de puenteado sin fusible puede causar incendio y quemadura grave al personal.

Compartimiento de energía

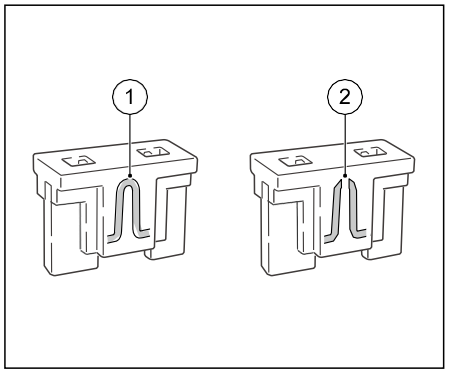


Compartimiento de pasajeros



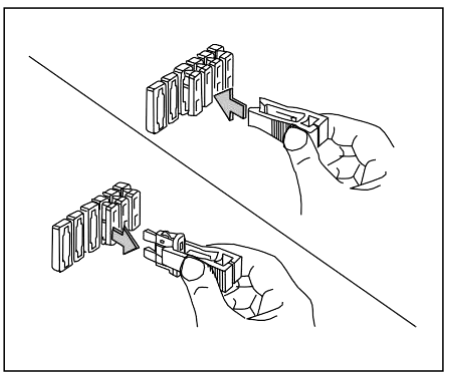
Pasos de reemplazo del fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Asegúrese de que el interruptor de arranque esté en la posición "BLOQUEO".
3. Desmonte la tapa de caja de fusible.
4. Determina el fusible dañado a través del fusible quemado.



① Fusible normal
② Fusible fundido

5. Utilice el extractor de fusible para quitar el fusible dañado. El extractor de fusible se encuentra dentro de la tapa de la caja de fusible del capó del motor.

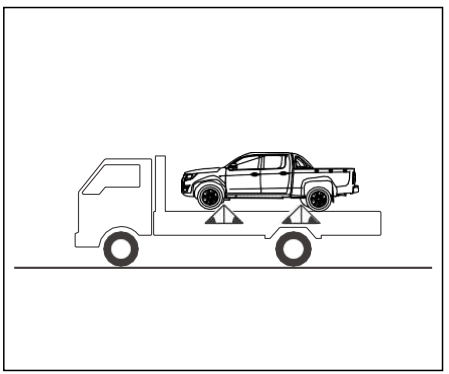


6.Instale el nuevo fusible de corriente nominal igual.

Remolque del vehículo

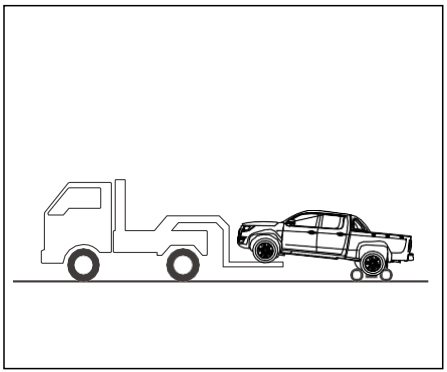
Si se necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa o la empresa profesional de servicios de remolque. Hay dos métodos comunes de remolque y elevación:

Dispositivo de cama plana



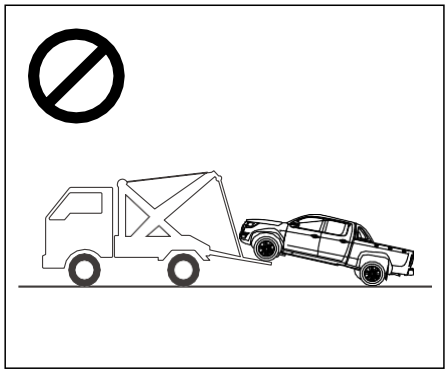
Cargue el vehículo en camión de cama plana para el transporte, ese es el mejor método para transportar su vehículo.

Dispositivo de elevación de ruedas



Inserte dos brazos del tractor en la parte inferior de los neumáticos (ruedas delanteras o traseras) del vehículo, las ruedas se alejan del suelo. Otras dos ruedas todavía permanecen en el suelo. Si se utiliza método de elevación de ruedas delanteras, las ruedas traseras deben utilizar poleas para asegurar que las ruedas motrices traseras no giren durante el remolque, de lo contrario, el controlador del motor se dañará.

Dispositivo de elevación



La grúa remolque de este tipo utiliza cuerdas metálicas con gancho en el extremo trasero, estas cuerdas están suspendidas en el bastidor o el voladizo, la parte delantera del vehículo es elevada fuera del suelo con cuerda. Así, la suspensión o la carrocería del vehículo puede sufrir un daño grave. Este método no es factible.

Advertencia

- Antes de remolcar el vehículo, el personal de reparación profesional debe determinar si se puede realizar el remolque y la elevación, y el personal de reparación debe desconectar el interruptor de reparación manual antes de realizar el remolque y la elevación.

Mantenimiento del vehículo 9

Instrucciones de mantenimiento 134
Revisión rutinaria 135
Mantenimiento exterior 136
Limpieza de vehículos 136
Limpieza manual 137
Equipo de limpieza de alta presión 137
Limpiaparabrisas 138
Mantenimiento de la carrocería 139
Daño de pintura 139
Mantenimiento de las ventanas 139
Tiras de sello de las ventanas y puertas 139
Limitador de posición de la puerta 140
Batería 140
Neumático 140
Inspección de neumáticos 141
Etiqueta de presión del neumático 142
Inspección y transposición de neumáticos 142
Cuándo reemplazar el neumático con el nuevo 143
Compra de neumáticos nuevos 143
Posicionamiento de las ruedas y equilibrio del neumático 143
Mantenimiento interior 144
Tablero de instrumentos 144
Cinturón de seguridad 144
Tratamiento antioxidante 144
Causas comunes de oxidación 144
Zonas susceptibles a la oxidación 144
Prevención de oxidación 145
Otras comprobaciones 146
Comprobación del líquido refrigerante 146
Líquido de dirección asistida 147
Líquido de freno 147
Detergente para el parabrisas 149

Instrucciones de mantenimiento

La tienda de servicios de postventa debe guardar adecuadamente los registros y archivos después de cada servicio de reparación. Estos documentos pueden comprobar que su vehículo haya sido mantenido adecuadamente. Si el proveedor de servicios o el personal pertinente no puede realizar mantenimiento adecuado, puede dirigir una queja en la tienda de servicios postventa, estos documentos serán pruebas importantes.

Advertencia

- La calidad de los componentes de reparación es un factor importante que afecta a la seguridad, el rendimiento económico y la protección ambiental del vehículo. Por eso, cuando su vehículo requiere reparación y mantenimiento, por favor, utilice las piezas originales de repuesto.
- Si debido a la manipulación no autorizada o remodelación de los resortes de suspensión y el dispositivo de amortiguación del vehículo se generan fallas en la resistencia o seguridad del vehículo, las mismas no están incluidas en la garantía de calidad.
- Los daños causados en la resistencia y seguridad de la suspensión del vehículo por el manejo anormal tales como: deriva, deslizamiento, etc, no están cubiertos por la garantía de calidad del vehículo

Revisión rutinaria

A continuación, se muestran los elementos que se necesita revisar diariamente:

ítems de revisión		Contenido del ensayo
Accesorios de energía eléctrica	Motor eléctrico	Compruebe si el arnés de la batería de energía está dañado
	Otros	Compruebe si hay suficiente líquido refrigerante y detergente, si hay fuga
Exterior	Suspensión	Compruebe si la conexión del resorte está dañada o agrietada
	Neumático	Compruebe si la presión de los neumáticos es normal
		Compruebe si el desgaste de los neumáticos es normal
		Compruebe si las tuercas de la rueda están apretadas de forma adecuada
	Luz	Compruebe si todas las luminarias funcionan normalmente sin daño
	Placa de matrícula del vehículo	Compruebe si la placa de matrícula está intacta.
Interior	Batería de energía	Compruebe si la energía eléctrica en la batería de energía está suficiente.
	Volante	Si hay oscilación, si la holgura es normal
		Si las ruedas funcionan normalmente
	Freno	Si la carrera libre del pedal es normal
		Compruebe si el freno funciona normalmente.
		Si la palanca de cambios se opera normalmente
	Retrovisores interior y exterior	Si la superficie de espejo está limpia
	Bocina	Si la bocina funciona normalmente
	Limpiaparabrisas	Si el limpiaparabrisas funciona normalmente, si hay suficiente detergente
	Instrumentos e interruptores	Si los instrumentos y todos los interruptores funcionan normalmente

Mantenimiento exterior

Las instrucciones de mantenimiento siguientes son aplicables a todos los modelos, por eso, algunos equipos descritos en el presente capítulo pueden no existir en su vehículo.
El mantenimiento profesional y regular puede facilitar el preservación de valor de su vehículo. Ésta también es una de las condiciones para reclamar la corrosión de la carrocería y el daño de la pintura.

Aviso

- Seleccione productos amigables al medio ambiente al comprar los materiales de mantenimiento.
- No elimine suciedades, lodos o polvo cuando la superficie del vehículo está seca, no utilice paño seco o esponja. Estos comportamientos pueden dañar la pintura o las ventanas del vehículo. Se lo debe sumergir en suficiente agua para sumergir las suciedades, lodos o polvo, luego eliminarlo.

Peligro

- El abuso de los materiales de mantenimiento puede causar daño a su salud.
- Los materiales de mantenimiento deben almacenarse adecuadamente, los niños no deben entrar en contacto con ellos.
- Algunos productos de limpieza son peligrosos, incluso venenosos. Cuando hay llama abierta en los alrededores o el vehículo entra en contacto con los componentes de calentamiento, otros productos de limpieza pueden estar inflamables. Guárdelo de manera adecuada.

Limpieza de vehículos

La limpieza y el encerado frecuentes son los métodos óptimos para evitar que el vehículo sea afectado por el entorno.
La frecuencia de limpieza o encerado depende de su frecuencia de manejo, situación de estacionamiento, temporada, estado climático, entorno y otros factores.
Para excrementos de aves, residuos de insectos, resinas, carreteras y polvo industrial, pintura, etc., mayor su duración de permanencia en la carrocería, mayor su daño a la pintura.
Si maneja el vehículo en la carretera que utiliza sal para la anticongelación, limpie completamente la parte inferior del vehículo después del manejo.

Advertencia

- Las pastillas de freno húmedas o congeladas pueden debilitar el rendimiento del freno.
- El grado de impermeabilidad de los componentes de conectores del vehículo es de IPX6.
- Durante la limpieza, si se descubre daño en los conectores de alta tensión, se prohíbe limpiar el vehículo para evitar la electrocución. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la reparación y la comprobación.

Limpieza manual

1. Utilice suficiente agua para humedecer las cosas sucias, enjuague las cosas sucias siempre cuando sea posible.
2. Utilice esponja, estropajo o cepillo especial suave para limpiar el vehículo ligeramente desde arriba a abajo, solo utilice el detergente al tratar las manchas duras.
3. Después de limpiar el vehículo, limpie esponja o estropajo.
4. Al limpiar las ruedas y el umbral, es mejor utilizar otra esponja.
5. Enjuague el vehículo con agua limpia, luego quite el agua con toalla relativamente blanda.

Aviso

- No limpie el vehículo bajo la luz solar directa.
- Al limpiar el vehículo, asegúrese de apagar el interruptor de arranque del vehículo.
- Al limpiar el piso, la parte inferior del guardabarros y la tapa del cubo, tenga en cuenta de no dejar que los bordes metálicos afilados rayen la mano.

Equipo de limpieza de alta presión

La operación debe realizarse rigurosamente según las instrucciones de operación del equipo de limpieza de alta presión, especialmente la presión y la distancia de inyección. La temperatura de agua no debe ser superior a 60 °C.
Para evitar dañar el vehículo, mantenga suficiente distancia con los componentes de goma y plástico en la carrocería.
Se prohíbe utilizar la boquilla de inyección de tipo convergencia para limpiar los neumáticos. Aunque la distancia de pulverización sea larga o el tiempo de pulverización sea corto, la boquilla de inyección puede dañar los neumáticos.

Advertencia

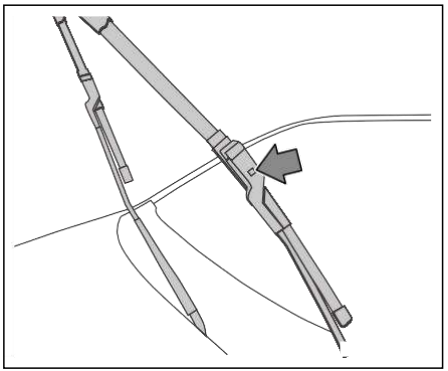
- Durante la limpieza, la boquilla de inyección no debe estar demasiado cerca de la ventana, de lo contrario, el agua puede entrar en el interior del vehículo por la alta presión.
- No acerque la boquilla de inyección a la suspensión. Si la presión de agua está demasiado alta, los componentes de la suspensión pueden dañarse fácilmente por la distancia demasiado corta con el agua.
- Durante la limpieza en alta presión, se prohíbe enjuagar la batería de energía y los conectores de componentes de alta tensión, se debe utilizar la toalla húmeda suave para la limpieza, y utilizar la toalla seca para quitar las manchas de agua después de la limpieza.

Limpiaparabrisas

Compruebe frecuentemente el estado de funcionamiento y el estado de desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas. Si las escobillas del limpiaparabrisas tienen sonido anormal, puede deberse a las causas siguientes:

- Si las escobillas del limpiaparabrisas están dañadas, también pueden generar ruido de fricción, debe reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas.
- El ángulo de posicionamiento del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto. Se puede realizar comprobación en la tienda de servicios de postventa autorizada, y realizar ajustes en caso necesario.

Si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas, reemplácelas. Los pasos de reemplazo se muestran a continuación:



1. Eleve completamente el brazo del limpiaparabrisas.
2. Pulse el botón de bloqueo y tire de las escobillas hacia afuera a lo largo del brazo del limpiaparabrisas.
3. Deslice el nuevo limpiaparabrisas al brazo del limpiaparabrisas hasta que oiga el sonido ka-da.
4. Compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están fijas en su posición correcta, y pliegue el brazo del limpiaparabrisas al parabrisas delantero.
5. Vuelva a colocar el limpiaparabrisas en su posición original.

Aviso

- El desgaste del limpiaparabrisas puede dañar el parabrisas y afectar al campo de visión del conductor.
- Antes de insertar la nueva escobilla del limpiaparabrisas, no pliegue el brazo del limpiaparabrisas hacia atrás, de lo contrario, el parabrisas delantero puede dañarse.
- Al reemplazar el brazo del limpiaparabrisas, coloque una toalla gruesa en el vidrio para evitar dañar el vidrio por accidente.

Mantenimiento de la carrocería

Daño de pintura

Por favor, utilice la pintura para cubrir los daños menores en la pintura antes de la oxidación, por ejemplo, rasguños o abolladuras pequeñas. En caso de óxido, se lo debe eliminar completamente. Recubra la imprimación antioxidante y el acabado. Este trabajo debe realizarse en la tienda de servicios autorizada.

Mantenimiento de las ventanas

Elimine manualmente la nieve acumulada en las ventanas o los retrovisores.

El hielo en las ventanas y espejos debe ser eliminado con raspador de plástico blando. El uso de agente de derretimiento de hielo permite obtener un mejor efecto de derretimiento de hielo. Cuando utiliza el raspador de hielo, siempre raspa lo largo de una dirección.

No utilice agua caliente para eliminar los bloques de hielo en las ventanas o retrovisores, de lo contrario, las ventanas se pueden dañar.

Los residuos de goma, aceite, grasa o gel de silicona pueden eliminarse con agente limpiador de vidrio o agente limpiador de silicona. La cera solo debe eliminarse con el detergente especial. Para los detalles, consulte la tienda de servicios de postventa autorizada.

No utilice cuero previamente utilizado para limpiar pintura para limpiar las ventanas, ya que los residuos de cera pueden dañar las ventanas.

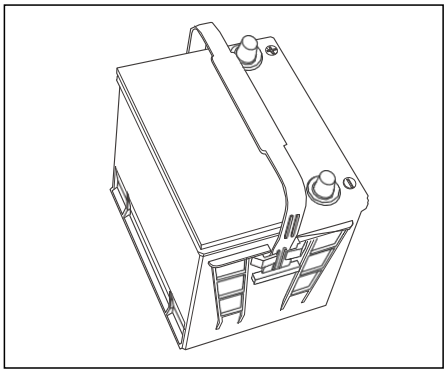
Tiras de sello de las ventanas y puertas

Utilice el agente de mantenimiento de goma (por ejemplo, agente de pulverización de gel de silicona) para realizar mantenimiento de la tira de sello. Así se puede mantener su elasticidad y prolongar su vida útil, con el fin de lograr un mejor rendimiento de sellado. Además, puede evitar el desgaste temprano, la fuga y el sonido de cierre de puerta demasiado grande.

Limitador de posición de la puerta

En el limitador de posición de la puerta se necesita utilizar grasa lubricante para el mantenimiento de la barra del brazo, para garantizar la lubricación del limitador de posición, con el fin de evitar el sonido anormal o el desgaste causado por la fricción y prolongar la vida útil del limitador de posición.

Batería



Su vehículo está equipado con la batería libre de mantenimiento. Cuando se necesita reemplazar la batería con una nueva, la batería reemplazada debe ser consistente al número del componente en la etiqueta de la batería original.

Almacenamiento y mantenimiento

Si el vehículo no se utilizará en las próximas tres semanas, se debe desconectar el cable del polo negativo de la batería. Eso puede evitar la pérdida de energía de la batería.

Neumático

Advertencia

- La falta de mantenimiento o el uso incorrecto de los neumáticos es muy peligroso. La sobrecarga del vehículo puede causar el calentamiento de los neumáticos debido al desgaste excesivo, la fuga de aire en los neumáticos, provocando un accidente grave.
- El inflado excesivo de los neumáticos también supone riesgo que la sobrecarga. Siempre compruebe todos los neumáticos y mantenga el valor de presión recomendado.
- Si la presión barométrica de los neumáticos está insuficiente, puede causar:

  (1) Deflexión demasiado grande;
  (2)Sobrecalentamiento del neumático;
  (3)Mala movilidad.
  (4)Manipulación defectuosa
- El inflado excesivo del neumático puede causar:

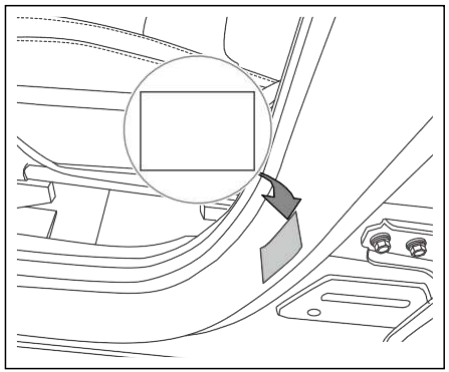
Advertencia

(1)Desgaste anormal
(2)Manipulación mala
(3)La comodidad mala de los pasajeros.

Inspección de neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos regularmente, incluido la del neumático de repuesto. Se debe realizar comprobación mensualmente en el estado frío, e inflarlo hasta el valor de presión recomendado por el fabricante del vehículo en la etiqueta de vehículo o la etiqueta de presión de inflado de neumático. La presión incorrecta de los neumáticos puede generar efectos adversos a la vida útil de los neumáticos y la manipulación del vehículo.
Quite la tapa de la válvula desde el núcleo de la válvula del neumático, presione el manómetro del neumático firmemente en la válvula para medir la lectura de presión. Si la presión de inflado en frío es compatible con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se la necesita ajustar. Si la presión está demasiado baja, siga inflando el neumático hasta el valor de presión recomendado. Si la presión está demasiado alta, presione el núcleo de la válvula metálico del centro de la válvula. Utilice el manómetro de neumático para volver a comprobar la presión de los neumáticos. Asegúrese de volver a colocar la tapa de válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de válvula impide que entre el polvo y la humedad.

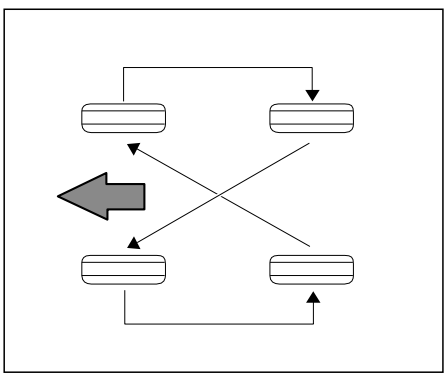
Etiqueta de presión del neumático



La etiqueta de presión del neumático se pega en el lado de puerta del conductor, en la etiqueta se puede ver las dimensiones de los neumáticos y la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada visualizada en esta etiqueta es la presión de neumáticos mínima necesaria para soportar la capacidad máxima de carga del vehículo.

Inspección y transposición de neumáticos

Siempre que se descubra desgaste anormal en los neumáticos, reemplácelos lo antes posible y compruebe la alineación de cuatro ruedas. También compruebe si el neumático o la rueda está dañada.
El propósito del intercambio regular de las posiciones de los neumáticos es permitir el desgaste uniforme en todos los neumáticos del vehículo.
Para garantizar el desgaste uniforme de los neumáticos, intercambie regularmente los neumáticos. La ruta de intercambio se muestra a continuación:

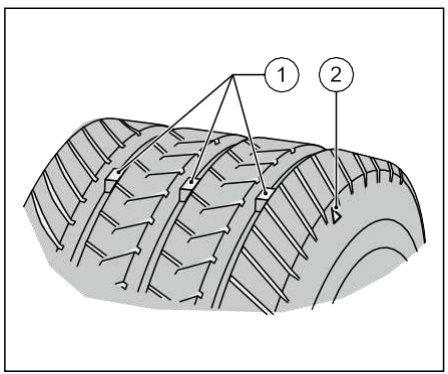


Aviso

- Después de intercambiar las posiciones de las ruedas, ajuste la presión barométrica de los neumáticos delanteros y traseros según el valor de presión barométrica especificado para los neumáticos. Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente apretadas.
- Después de 1000 km de recorrido del vehículo, vuelva a apretar las tuercas en la rueda (también aplicable en caso de fuga de aire en el neumático u otras situaciones similares).
- La inadecuada selección, instalación, cuidado o mantenimiento de los neumáticos pueden afectar a la seguridad del vehículo, provocando accidente y lesión. En caso de duda, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa o el fabricante del neumático.

Cuándo reemplazar el neumático con el nuevo

Compruebe regularmente los neumáticos para ver si hay desgaste, grieta, parte convexa u objeto extraño entre bandas de rodadura. Si descubre desgaste excesivo, grieta, parte convexa o corte profundo, reemplace el neumático inmediatamente. Dentro del neumático original, se empotra un indicador de desgaste de la banda de rodadura. Al ver el indicador de desgaste del neumático, reemplace el neumático.



① Marca de desgaste

② Posición de la marca de desgaste

Compra de neumáticos nuevos

Compruebe los neumáticos y la etiqueta de información de carga en el vehículo, encuentre el modelo y las dimensiones de los neumáticos que necesite. Los neumáticos comprados deben ser iguales a los neumáticos originales en sus dimensiones, índice de carga, nivel de velocidad y tipo de estructura (neumático diagonal, neumático diagonal con cuerda o neumático radial).

Posicionamiento de las ruedas y equilibrio del neumático

Para prolongar la vida útil de los neumáticos y proporcionar el mejor rendimiento general siempre cuando sea posible, antes de la entrega, se ha realizado posicionamiento y equilibrio de las ruedas del vehículo nuevo, pero en el proceso de manejo, diversas influencias pueden causar el desequilibrio de las ruedas, provocando la vibración de dirección. Es que el desequilibrio de las ruedas también puede aumentar el desgaste del mecanismo de dirección, el dispositivo de suspensión de rueda y los neumáticos, por eso, se debe volver a calibrar el equilibrio dinámico de las ruedas. Además, después de cada vez de reemplazo de neumático y reparación de neumático, también se debe volver a calibrar el equilibrio dinámico de las ruedas.

Mantenimiento interior

Tablero de instrumentos

Estos componentes pueden limpiarse con el paño húmedo limpio. Si el efecto no es suficiente, se recomienda utilizar el agente limpiador de plástico y el agente de mantenimiento que no contienen solvente. El detergente que contiene solvente puede corroer los materiales de los componentes.

Cinturón de seguridad

Mantenga limpio el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está muy sucio, sus funciones pueden ser afectadas.
El cinturón de seguridad ensuciado solo debe ser limpiado con el líquido jabonoso suave, y no debe ser desmontado del vehículo. El cinturón de seguridad de retracción automática solo debe enrollarse cuando está completamente seco.

Advertencia

- No desmonte el cinturón de seguridad para la limpieza.
- No utilice agente limpiador químico para limpiar el cinturón de seguridad, es que el detergente químico puede dañar los tejidos. Mientras tanto, el cinturón de seguridad no debe encontrar en contacto con líquido corrosivo.
- Compruebe regularmente el cinturón de seguridad, si se descubre el daño en los textiles del cinturón de seguridad, los conectores del cinturón de seguridad, el dispositivo de bobinado automático o el elemento de bloqueo, se debe visitar la tienda de servicios de postventa para reemplazar el cinturón de seguridad con problema.

Tratamiento antioxidante

Su vehículo está sujeto a diseño y fabricación de procesos avanzados para evitar la oxidación. Sin embargo, eso solo es una parte del trabajo, para evitar la oxidación de los vehículos durante un largo tiempo, sus cooperaciones y ayudas son necesarias.

Causas comunes de oxidación

Es fácil acumular sal, suciedades y humedad en el suelo de la parte inferior del vehículo. El rasguño en el acabado o el desgaste de la capa protectora externa por piedras y gravas y las fricciones y abolladuras menores pueden causar la pérdida de protección del metal y la oxidación por la exposición.

Zonas susceptibles a la oxidación

Si vive en las regiones donde el vehículo puede oxidarse fácilmente, las medidas de prevención de oxidación son muy importantes. Las causas comunes de aceleración de la oxidación son: la invasión de sales, polvo, sustancias químicas, aire marino y contaminantes industriales en el suelo.

Prevención de oxidación

Mantenga el vehículo limpio

El método mejor de prevención de la oxidación es mantener limpio el vehículo, eliminar las sustancias que causan la oxidación del vehículo, es muy importante mantener la limpieza de la parte inferior del vehículo.

Si vive en la región donde los vehículos pueden oxidarse fácilmente, por ejemplo, carretera con sal, alta mar, con sustancia de contaminación industrial, lluvia ácida, etc. Usted necesita fortalecer las medidas de prevención de oxidación. En el invierno, se debe limpiar una vez la parte inferior del vehículo cada mes, y después del invierno, se debe limpiar completamente la parte inferior del vehículo.

Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes en la parte inferior del guardabarros y a las posiciones que son difíciles de ser observados desde el exterior. Elimine las manchas completamente, si solo humedece el suelo acumulado y no lo elimina completamente, la oxidación acelerará y no se puede evitar la oxidación. El agua y el vapor a alta presión son especialmente eficientes para eliminar el suelo acumulado y los materiales oxidantes.

Mantener seco el garaje

No estacione el vehículo en el garaje de humedad grande y mala ventilación. El vehículo se oxida fácilmente bajo este entorno.

Si lava el vehículo en el garaje o el vehículo entra en el garaje en el estado húmedo, con nieve, hielo o lodo, el vehículo y algunos accesorios seguramente se oxidarán, a menos que haya suficiente entorno de ventilación y que se deshumedezca completamente.

Mantener el acabado y los accesorios en un buen estado

El acabado con rasguño o daño debe ser cubierto inmediatamente con pintura decorativa para reducir la posibilidad de oxidación. Si la placa metálica está expuesta, recomendamos que visite al campo profesional de pulverización de pintura en carrocería y acabado para los trabajos de reparación.

Mantenimiento del interior del vehículo

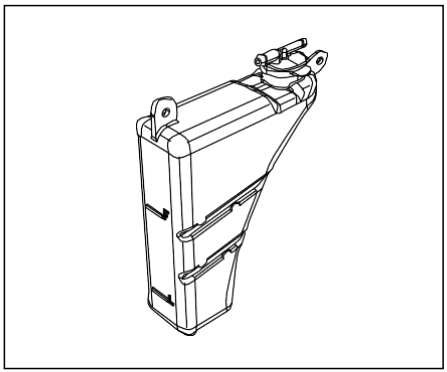
La humedad puede acumularse debajo del piso y el alfombra corroyendo el piso. Compruebe regularmente el alfombra y asegúrese de que la alfombra esté seca.

Tenga especial cuidado al transportar los fertilizantes, limpiar los materiales o productos químicos.

Transporte estos objetos con recipiente adecuado, si estos objetos se han salpicado o fugado, enjuáguelos con el agua y séquelos completamente.

Otras comprobaciones

Comprobación del líquido refrigerante



Compruebe el nivel del líquido refrigerante en la olla de expansión o el tanque de agua. Si el nivel del líquido baja a [MIN] o es más bajo, agregue el líquido refrigerante necesario hasta que el nivel se encuentre entre [MIN] y [MAX]. El líquido refrigerante debe ser líquido refrigerante sin agua.

El sistema de refrigeración es un sistema cerrado, que tiene pequeña pérdida. En caso de fuga de líquido refrigerante, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa inmediatamente para la comprobación.

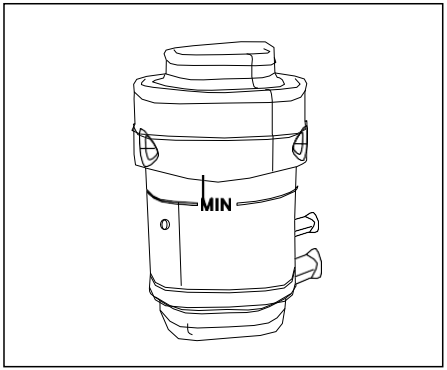
Al agregar o reemplazar el refrigerante, seleccione una concentración adecuada según la tabla siguiente:

Temperatura ambiental (℃)	Tipo del refrigerante
>-25	-25
-25~-30	-30
-30~-35	-35
-35~-40	-40
-40~-45	-45
-45~-50	-50

Advertencia

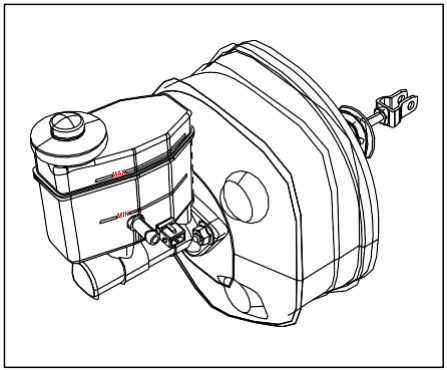
- Si se abre la tapa del refrigerante cuando el radiador está muy caliente, el vapor o el líquido hervido puede ser inyectado hacia afuera causando la quemadura grave. Por eso, no abra la tapa del radiador cuando el radiador se caliente.
- Utilice el refrigerante de mismo tipo. El refrigerante de diferentes marcas tiene diferentes fórmulas de fabricación. Si se utilizan en combinación, pueden producirse reacciones químicas entre los aditivos, causando la invalidez del aditivo.

Líquido de dirección asistida



Antes de manejar, compruebe el nivel de aceite de la dirección asistida, el nivel de aceite debe estar entre [MIN] y [MAX], mientras tanto, compruebe el apriete de la tubería y la unión.

Líquido de freno



Se debe comprobar regularmente el líquido de freno en el tanque de almacenamiento del líquido de freno. El nivel del líquido siempre debe estar entre la marca MAX (máximo) y la marca MIN (mínimo). Durante el manejo, debido al desgaste y el ajuste automático de las pastillas de fricción del freno el nivel de líquido bajará ligeramente, eso es normal.
Si el líquido dentro del tanque de líquido se reduce evidentemente o desciende a menos de la marca MIN dentro de corto tiempo. Pues es posible que el sistema de frenos no esté bien sellado. Si el nivel del líquido de freno dentro del tanque de líquido está demasiado bajo, la luz indicadora de falla del sistema de frenos se enciende, en este momento, visite la tienda de servicios de postventa inmediatamente para comprobar el sistema de frenos.

Reemplazo de líquido de freno
El líquido de freno absorberá el agua, por eso, con el transcurrido del tiempo, absorberá el agua en el aire circundante. El contenido de agua demasiado alto en el líquido de freno puede causar el daño por corrosión prolongada en el sistema de frenos. Además, el punto de ebullición del líquido de freno se reducirá evidentemente, por eso, se debe reemplazar el líquido de freno regularmente.
Cuando se necesita llenar el líquido de freno, solo utilice el líquido de freno DOT4, y solo utilice el líquido de freno nuevo en el recipiente no abierto. Antes de desenroscar la tapa del tanque de almacenamiento del líquido de freno, primero limpie la tapa del tanque y los componentes circundantes para evitar que las suciedades entren en el tanque de almacenamiento de líquido.

Debido a las causas técnicas, el reemplazo del líquido de freno requiere herramientas especiales y los conocimientos profesionales necesarios, recomendamos encarecidamente que visite la tienda de servicios de postventa para reemplazar el líquido de freno.

Advertencia

- Está estrictamente prohibido mezclar los líquidos de freno de diferentes fabricantes y modelos. El daño del sistema de frenos causado por la mezcla del líquido de freno no está incluido en el alcance de garantía.
- Es que el sistema de frenos es de vital importancia para el manejo seguro del vehículo, se recomienda que entregue los trabajos del sistema de frenos a la tienda de servicios postventa.
- El líquido de freno debe reemplazarse regularmente. Si el líquido de freno se ha utilizado durante demasiado tiempo, el sistema de frenos generará burbujas bajo la alta carga de freno, lo que puede afectar al rendimiento del freno y la seguridad de manejo.
- Si el modelo del líquido de freno agregado en el sistema de frenos es incorrecto, el freno no podrá funcionar normalmente, incluso no funcionará. Eso causará un accidente. Por eso, asegúrese de utilizar el

Advertencia

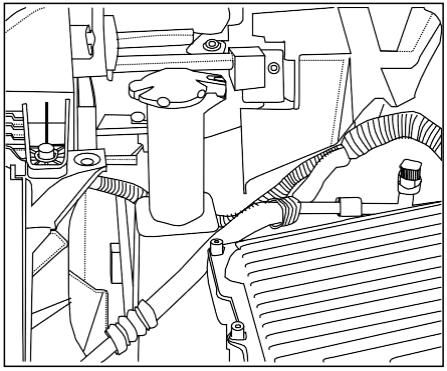
líquido de freno correcto.

- Al agregar e líquido de freno, asegúrese de tener en cuenta del siguiente: si el líquido de freno se ha salpicado en sus ojos, puede causar la reducción de su visión; si el líquido de freno se ha salpicado en la carrocería, asegúrese de eliminarlo inmediatamente, de lo contrario, el acabado se dañará.
- El volumen de líquido de freno llenado no debe ser excesivo, el excesivo líquido de freno puede salpicarse en el motor. Si la temperatura es suficientemente alta, el líquido de freno puede quemarse causando la lesión de usted o de los demás o dañando el vehículo.
- El líquido de freno es tóxico, por eso, se lo debe almacenar adecuadamente en el recipiente original sellado, en particular, no deje que los niños entren en contacto con el cual.

Aviso

- Si el líquido de freno está contaminado al medio ambiente, observe las leyes de protección ambiental pertinentes para tratar el líquido de freno usado.

Detergente para el parabrisas



Abra la tapa de la olla del detergente para el llenado. El nivel de líquido recomendado después del llenado debe ser superior a la mitad.

En condiciones de clima frío, el detergente puede congelarse y expandirse. Se prohíbe que el nivel de líquido después del llenado esté por encima de 3/4, de lo contrario, el tanque de almacenamiento de detergente del parabrisas puede dañarse.

Advertencia

- La duración de funcionamiento de cada vez del pulverizador de agua no debe exceder a 15 s, cuando no hay detergente dentro del hervidor, se prohíbe operar el pulverizador de agua.
- En las regiones donde el anticongelante puede congelarse en el invierno, utilice el detergente de vidrio de anticongelación, compruebe regularmente el detergente y agregue el detergente oportunamente.

! Peligro

- No agregue agua de refrigeración o anticongelante del radiador al tanque de almacenamiento de lavaparabrisas.
- La pulverización del agua de refrigeración del radiador en el parabrisas puede afectar gravemente al campo de visión, eso puede causar la pérdida de control del vehículo o el daño de la pintura y la decoración de la carrocería.
- No ingiera detergente para el parabrisas, ya que podría provocar lesiones graves o la muerte.

Parámetros técnicos 10

Identificación del vehículo 152

Placa de identificación del vehículo 152

Código de identificación del vehículo (VIN) 152

Método de obtención del VIN 152

Ventana de microondas 153

Parámetros técnicos 154

Parámetros del vehículo 154

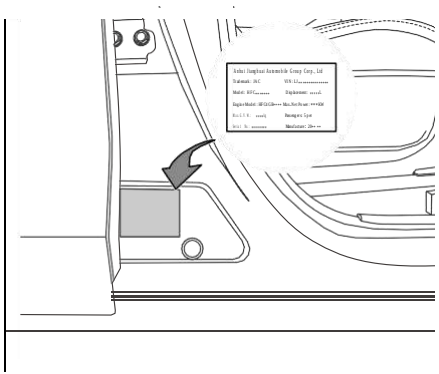
Parámetros de potencia 155

Parámetros de desempeño: 156

Especificaciones del aceite de motor 157

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo



Como se muestra en la figura, la placa de identificación del vehículo se encuentra en la parte inferior de la columna B.

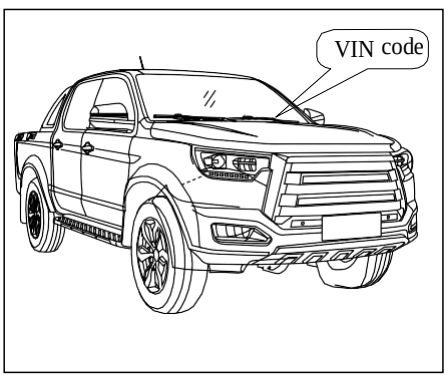
Código de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo, en breve, VIN, es un grupo, que está compuesto por 17 letras o números, que se utiliza como un grupo de números único en el vehículo, puede identificar el fabricante del vehículo, el sistema de energía, el número del chasis y otros rendimientos.

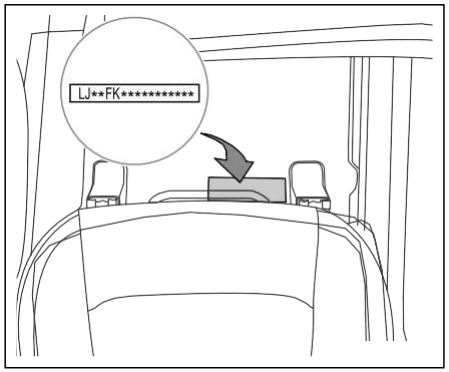
Método de obtención del VIN

Hay muchos códigos de identificación de vehículos en el vehículo, entre los cuales se utilizan comúnmente los siguientes:

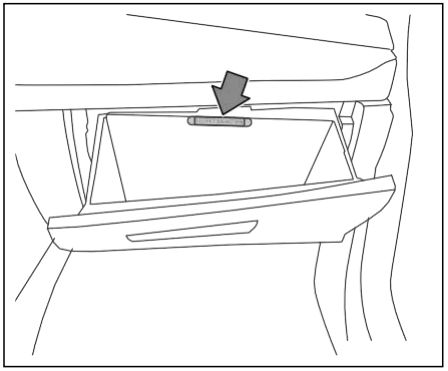
1. Se ubica en el tablero de instrumentos en la esquina inferior izquierda del parabrisas y se puede observar por el parabrisas.



2.Se encuentra en la parte inferior del asiento del pasajero delantero, se lo puede ver moviendo el asiento hacia atrás y plegando la alfombra.



3.Se ubica en la guantera del vehículo, que se puede ver abriendo la guantera.



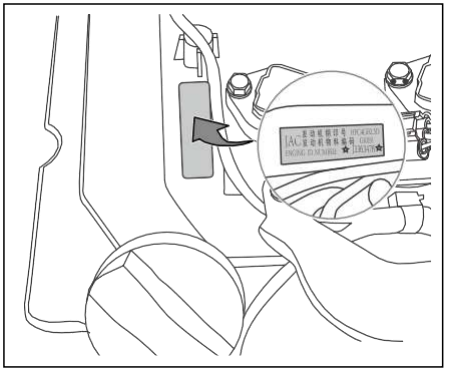
La posición específica de otros VIN se muestra a continuación:

4.Lado interno de la cubierta del compartimiento de energía.

5.Sobre la placa de identificación del lado inferior de la columna B derecha.

6.Lado inferior de la columna B izquierda.

Ventana de microondas



Como se muestra en la figura, la ventana de microondas del vehículo se ubica en el centro horizontal del vidrio del parabrisas delantero, que está en la posición perpendicular y relativamente superior.

Parámetros técnicos / Ficha técnica

Parámetros del vehículo

Tipo	Los datos
Dimensiones externas del vehículo completo (L x An x Al) (mm)	5325×1880×1850
Dimensiones (L x An x Al)	1520×1520×470
Distancia entre ejes (mm)	3090
Distancia entre ruedas (delantera / trasera), mm	1570/1570
Peso total (kg)	3000
Peso en vacío (kg)	2160
Peso en carga (kg)	840
Cantidad de ocupantes	2+3
Distancia mínima al suelo (mm)	205
Suspensión delantera/trasera (mm)	950/1285
Pendiente superable máxima (%)	30
Radio mínimo de giro (mm)	6.5
Tipo del freno delantero	Tipo de disco
Tipo del freno trasero	Tipo tambor
Especificación de neumáticos	265/60 R18

Parámetros de potencia

Tipo	Los datos
Tipo de batería	Batería de fosfato de hierro y litio
Capacidad de la batería (kWh)	65.3
Tensión de funcionamiento nominal (V)	345.6
Tipo del motor	Sincronización de imanes permanentes, refrigeración líquida
Modelo del motor	TZ220XSJHL
Potencia nominal (kW)/par (N·m)	70/148
Potencia máxima (kW)/par (N·m)	150/295

Parámetros de desempeño:

Tipo	Los datos
Tipo de accionamiento	4*2
Duración de aceleración de 0-50km/h	≤6
Duración de aceleración de 50-80km/h	≤8
Velocidad máxima (km/h)	100
Autonomía de 60 km/h equivalente (km)	400
Autonomía en condición operativa de NEDC (km)	330
Puerto de carga	GB/T
Tiempo de carga rápida (h) 15%-100%	≤1,5
Tiempo de carga rápida (h) 0%-100%	≤1,65
Tiempo de carga lenta (h) 15%-100%	≤10,5
Tiempo de carga lenta (h) 0%-100%	≤12

Especificaciones del aceite de motor

Nombre	Marca y tipo	Valor
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134a	600±20g
Líquido refrigerante	LOPAL T-45 ℃	0,14-0,69 L
Líquido de freno	DOT4	0,8 L (sujeto a escala)
Líquido de dirección asistida	ATF3	1,4 L (sujeto a escala)

Nota: Variables como velocidad máxima, autonomía, tiempo de carga, pueden variar según las condiciones de terreno, conducción y temperatura.